

**VALEUR ACTUALISÉE DES REVENUS DE TRANSIT ANTICIPÉS -  
10 ANS ET 20 ANS**

RÉGIE DE L'ÉNERGIE

QUESTION # 82.2 A)

## Équivalence du tarif de transport de 75,18 \$/kW en investissement - CALCUL DES ANNUITES

<b>Hypothèses</b>	Taux actualisation nominal	8,4%
	Entretien et exploitation	15% de l'investissement
	Taxe sur le capital	0,64%
	Nombre années	10

## Coût comptable

Années	Annuité Valeur F 3%	3 % annuité cumulée	Amort.	Amort. cumulé	Actif net	Coût du financement	Sous total 1	Entretien et Exploitation	Sous total 2	Taxe sur le capital	Coût total annuel/kW
1	33 \$	0 \$	33 \$	33 \$	343 \$	32 \$	64 \$	8,6 \$	73,0 \$	2 \$	75,18 \$
2	33 \$	1 \$	34 \$	67 \$	309 \$	29 \$	63 \$	8,6 \$	71,2 \$	2 \$	73,19 \$
3	33 \$	2 \$	35 \$	101 \$	274 \$	26 \$	61 \$	8,6 \$	69,4 \$	2 \$	71,15 \$
4	33 \$	3 \$	36 \$	137 \$	239 \$	23 \$	59 \$	8,6 \$	67,5 \$	2 \$	69,04 \$
5	33 \$	4 \$	37 \$	174 \$	202 \$	20 \$	57 \$	8,6 \$	65,6 \$	1 \$	66,87 \$
6	33 \$	5 \$	38 \$	212 \$	164 \$	17 \$	55 \$	8,6 \$	63,6 \$	1 \$	64,63 \$
7	33 \$	6 \$	39 \$	251 \$	125 \$	14 \$	53 \$	8,6 \$	61,5 \$	1 \$	62,33 \$
8	33 \$	8 \$	40 \$	291 \$	84 \$	10 \$	51 \$	8,6 \$	59,4 \$	1 \$	59,96 \$
9	33 \$	9 \$	42 \$	333 \$	43 \$	7 \$	49 \$	8,6 \$	57,2 \$	0 \$	57,52 \$
10	33 \$	10 \$	43 \$	376 \$	-0 \$	4 \$	46 \$	8,6 \$	55,0 \$	-0 \$	55,00 \$
SOMME	328 \$	-	376 \$	-	-	181 \$	557 \$	86 \$	643 \$		655 \$
VAN							376 \$	57 \$	433 \$		441 \$
VF	376 \$							15%			

=&gt; Investissement équivalent au tarif de transport de 75,18 \$/kW 376 \$

RÉGIE DE L'ÉNERGIE

QUESTION # 82.2 B)

## Équivalence du tarif de transport de 75,18 \$/kW en investissement - CALCUL DES ANNUITÉS

Hypothèses	Taux d'actualisation nominal	8,4%
	Entretien et exploitation	15% de l'investissement
	Taxe sur le capital	0,64%
	Nombre années	20

## Coût comptable

Années	Annuité Valeur F 3%	3 % annuité cumulée	Amort.	Amort. cumulé	Actif net	Coût du financement	Sous-total 1	Entretien et Exploitation	Sous-total 2	Taxe sur le capital	Coût total annuel/kW
1	20 \$	0 \$	20 \$	20 \$	505 \$	44 \$	64 \$	8,4 \$	71,9 \$	3,2 \$	75,18 \$
2	20 \$	1 \$	20 \$	40 \$	485 \$	42 \$	63 \$	8,4 \$	70,9 \$	3,1 \$	74,00 \$
3	20 \$	1 \$	21 \$	60 \$	464 \$	41 \$	61 \$	8,4 \$	69,8 \$	3,0 \$	72,78 \$
4	20 \$	2 \$	21 \$	82 \$	443 \$	39 \$	60 \$	8,4 \$	68,7 \$	2,8 \$	71,53 \$
5	20 \$	2 \$	22 \$	104 \$	421 \$	37 \$	59 \$	8,4 \$	67,5 \$	2,7 \$	70,23 \$
6	20 \$	3 \$	23 \$	126 \$	398 \$	35 \$	58 \$	8,4 \$	66,4 \$	2,5 \$	68,90 \$
7	20 \$	4 \$	23 \$	150 \$	375 \$	33 \$	57 \$	8,4 \$	65,1 \$	2,4 \$	67,53 \$
8	20 \$	4 \$	24 \$	174 \$	351 \$	31 \$	55 \$	8,4 \$	63,9 \$	2,2 \$	66,12 \$
9	20 \$	5 \$	25 \$	198 \$	326 \$	29 \$	54 \$	8,4 \$	62,6 \$	2,1 \$	64,67 \$
10	20 \$	6 \$	25 \$	224 \$	301 \$	27 \$	53 \$	8,4 \$	61,2 \$	1,9 \$	63,17 \$
11	20 \$	7 \$	26 \$	250 \$	274 \$	25 \$	51 \$	8,4 \$	59,9 \$	1,8 \$	61,63 \$
12	20 \$	7 \$	27 \$	277 \$	247 \$	23 \$	50 \$	8,4 \$	58,5 \$	1,6 \$	60,04 \$
13	20 \$	8 \$	28 \$	305 \$	220 \$	21 \$	49 \$	8,4 \$	57,0 \$	1,4 \$	58,40 \$
14	20 \$	9 \$	29 \$	333 \$	191 \$	18 \$	47 \$	8,4 \$	55,5 \$	1,2 \$	56,71 \$
15	20 \$	10 \$	30 \$	363 \$	161 \$	16 \$	46 \$	8,4 \$	53,9 \$	1,0 \$	54,98 \$
16	20 \$	11 \$	30 \$	393 \$	131 \$	14 \$	44 \$	8,4 \$	52,4 \$	0,8 \$	53,19 \$
17	20 \$	12 \$	31 \$	425 \$	100 \$	11 \$	42 \$	8,4 \$	50,7 \$	0,6 \$	51,35 \$
18	20 \$	13 \$	32 \$	457 \$	67 \$	8 \$	41 \$	8,4 \$	49,0 \$	0,4 \$	49,45 \$
19	20 \$	14 \$	33 \$	490 \$	34 \$	6 \$	39 \$	8,4 \$	47,3 \$	0,2 \$	47,49 \$
20	20 \$	15 \$	34 \$	524 \$	-0 \$	3 \$	37 \$	8,4 \$	45,5 \$	-0,0 \$	45,48 \$
SOMME	390 \$	-	524 \$	-	-	506 \$	1 030 \$	168 \$	1 198 \$		1 233 \$
VAN							524 \$	80 \$	604 \$		625 \$
VF	524 \$							15%			

=&gt; Investissement équivalent au tarif de transport de 75,18 \$/kW 524 \$