

**DOCUMENTS RELATIFS À L'APPLICATION  
DE L'ARTICLE 29.2 DU  
CONTRAT DU SERVICE DE TRANSPORT D'HYDRO-QUÉBEC  
POUR L'ACCESSIBILITÉ À SON RÉSEAU**

**ANNÉE 1999**

**PRÉVISION DE LA DEMANDE POUR LES CLIENTS DE GRANDES  
ENTREPRISES ALIMENTÉS SUR LE RÉSEAU DE TRANSPORT HORIZON  
1999-2015**

**DOCUMENT DÉPOSÉ CONFIDENTIELLEMENT À LA RÉGIE**

## **DESCRIPTION DES RESSOURCES EN RÉSEAU**

**Ressources Hydro-Québec :** voir rapport annuel d'Hydro-Québec

**Ressources Producteurs privés :** document déposé confidentiellement  
à la régie

**DESCRIPTION DE LA CHARGE EN RÉSEAU**

**VOIR DOCUMENTS CI-JOINTS**

**A**

**TERRITOIRE RICHELIEU**

**PRÉVISION DE LA DEMANDE EN ÉLECTRICITÉ**

**1999-2014**

**PLANS DU RÉSEAU DE DISTRIBUTION  
JUILLET 1999**

# A

## TERRITOIRE RICHELIEU

### PRÉVISION DE LA DEMANDE EN ÉLECTRICITÉ

**1999-2014**

**PRÉPARÉ PAR :** Jean-François Gourde, ing.  
Jean-François Gourde, ing.  
Plans du réseau de distribution  
Territoire Richelieu

**APPROUVÉ PAR :** Denis Chartrand, ing.  
Denis Chartrand, ing.  
chef Plans de Distribution  
Territoire Richelieu

**PLANS DU RÉSEAU DE DISTRIBUTION  
JUILLET 1999**

**PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE**

**LISTES DES POSTES PAR GROUPE**

**PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE  
LISTE DES POSTES PAR GROUPE**

<b>ZONE</b>	<b>GROUPE</b>	<b>TYPE</b>	<b>POSTE</b>
<b>EST</b>	<b>GRANBY</b>	<b>POSTES DE DISTRIBUTION</b>	BEDFORD 120-25KV BOLTON 49-25KV BROMONT 49-25KV BROMONT 120-25KV CLEVELAND 49-25KV COWANSVILLE 120-25KV DE BROME 120-25KV GRANBY 120-25KV KNOWLTON 49-25KV LAWRENCEVILLE 49-25KV LECLERC 120-25KV MANSONVILLE 49-25KV SUTTON 49-25KV VALCOURT 49-25KV WATERLOO 120-25KV
	<b>SHERBROOKE</b>	<b>POSTES DE DISTRIBUTION</b>	AUSTIN 49-25KV BEAULIEU 120-25KV BROMPTONVILLE 120-25KV COATICOOK 120-25KV EAST-ANGUS 120-25KV EASTMAN 49-25KV MAGOG 120-25KV STANSTEAD 120-25KV
		<b>PRODUCTEURS PRIVÉS</b>	AMENAGEMENT HYDROÉLECTRIQUE EAST-ANGUS (#107) CENTRALE HUNTINGVILLE ( #76 ) COGÉNÉRATION WINDSOR ( #46 )
	<b>DRUMMONDVILLE</b>	<b>POSTES DE DISTRIBUTION</b>	ACTON 120-25KV GRANTHAM 120-25KV MARCOTTE 120-25KV RICHMOND 49-25KV
	<b>SOREL</b>	<b>POSTES DE DISTRIBUTION</b>	CONTRECOEUR 120-25KV COURNOYER 120-25KV MORAS 120-25KV SOREL 120-25KV SOREL SUD 230-25KV YAMASKA 120-25KV
	<b>VICTORIAVILLE</b>	<b>POSTES DE DISTRIBUTION</b>	ARTHABASKA 120-25KV ASBESTOS 120-25KV BOIS-FRANCS 120-25KV DAVELUYVILLE 120-25KV DESROSIERS 120-25KV PLESSISVILLE 120-25KV STE PERPÉTUE 120-25KV
		<b>PRODUCTEURS PRIVÉS</b>	CENTRALE STE-BRIGITTE ( #23 )

**PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE  
LISTE DES POSTES PAR GROUPE**

<b>ZONE</b>	<b>GROUPE</b>	<b>TYPE</b>	<b>POSTE</b>
<b>EST</b>	<b>ST-HYACINTHE</b>	<b>POSTES DE DISTRIBUTION</b>	CASAVANT 120-25KV MASKA 49-25KV PAUL-DUFAULT 120-25KV ROUVILLE 230-25KV STE-HÉLENE 49-25KV STE-ROSALIE 49-25KV STE-ROSALIE 120-25KV
		<b>PRODUCTEURS PRIVES</b>	<b>CENTRALE J.D. BOUCHARD ( #67 )</b>
	<b>ST-JEAN</b>	<b>POSTES DE DISTRIBUTION</b>	CREVIER 120-25KV IBERVILLE 120-25KV L'ACADIE 120-25KV MARIEVILLE 49-25KV NAPIERVILLE 120-25KV RICHELIEU 120-25KV ST-CÉSAIRE 120-25KV ST-SÉBASTIEN 120-25KV
<b>OUEST</b>	<b>DES SEIGNEURIES</b>	<b>POSTES DE DISTRIBUTION</b>	BROSSARD 315-25KV CHAMBLY 120-25KV DU-TREMBLAY 315-25KV MARIE-VICTORIN 120-25KV PIERRE-BOUCHER 120-25KV ST-BASILE 120-25KV ST-MAXIME 120-25KV VARENNES 230-25KV
		<b>PRODUCTEURS PRIVES</b>	<b>CENTRALE ST-LAMBERT ( #133 )</b>
	<b>CHATEAUGUAY</b>	<b>POSTES DE DISTRIBUTION</b>	DELSON 120-25KV HEMMINGFORD 120-25KV HUNTINGDON 120-25KV MERCIER 120-25KV ORMSTOWN 120-25KV ROUSSILLON 315-25KV ST-CHRYSOSTOME 120-25KV ST-LOUIS 12025KV ST-LOUIS 44-25KV ST-RÉMI 120-25KV
		<b>PRODUCTEURS PRIVES</b>	<b>CENTRALE FRANKLIN ( # 141 )</b> <b>CENTRALE STE-CATHERINE ( # 73 , 126 &amp; 128 )</b>
	<b>VALLEYFIELD &amp; VAUDREUIL</b>	<b>POSTES DE DISTRIBUTION</b>	DORION 120-25KV ILE PERROT 120-25KV MGR-ÉMARD 120-25KV RIGAUD 120-25KV ST-POLYCARPE 120-25KV VALLEYFIELD 120-25KV

**PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE**

**LISTE DES TRANSFERTS DE CHARGE PAR GROUPE**

PRÉVISION DE CHARGE PAR POSTE 1999-2014  
 LISTE DES TRANSFERTS DE CHARGE INTER-POSTES  
 ZONE EST

GROUPE	POSTES		CHARGE TRANSFÉRÉE ( MVA DISTR. )	ANNÉE
	PROVENANCE	DESTINATION		
GRANBY	SUTTON 49-25KV	COWANSVILLE 120-25KV	1,5	2003
	SUTTON 49-25KV	KNOWLTON 49-25KV	1,5	2003
DRUMMONDVILLE	CONVERSIONS CLIENTS 49KV	MARCOTTE 120-25KV	15,0	2000
	GRANTHAM 120-25KV	MARCOTTE 120-25KV	4,0	2004
	GRANTHAM 120-25KV	MARCOTTE 120-25KV	10,0	2007
VICTORIAVILLE	PLESSISVILLE 120-25KV	BOIS FRANCS 120-25KV	4,0	2006
ST-HYACINTHE	STE-HÉLÈNE 49-25KV	PAUL DUFAULT 120-25KV	27,4	2008
	ACTON 120-25KV	PAUL DUFAULT 120-25KV	5,0	2008
	MARCOTTE 120-25KV	PAUL DUFAULT 120-25KV	3,0	2008
	YAMASKA 120-25KV	PAUL DUFAULT 120-25KV	3,0	2008
	CONTRECOEUR 120-25KV	PAUL DUFAULT 120-25KV	3,0	2008
ST-JEAN	MARIEVILLE 49-25KV	CREVIER 120-25KV	29,4	2008
	CHAMBLY 120-25KV	CREVIER 120-25KV	5,0	2008
	ROUVILLE 230-25KV	CREVIER 120-25KV	7,0	2008
	IBERVILLE 120-25KV	CREVIER 120-25KV	6,0	2008
	CHAMBLY 120-25KV	L'ACADIE 120-25KV	5,0	2012
	NAPIERVILLE 120-25KV	L'ACADIE 120-25KV	7,0	2012
	RICHELIEU 120-25KV	L'ACADIE 120-25KV	5,0	2012

PRÉVISION DE CHARGE PAR POSTE 1999-2014

LISTE DES TRANSFERTS DE CHARGE INTER-POSTES

ZONE OUEST

GROUPE	POSTES		CHARGE TRANSFÉRÉE ( MVA DISTR. )	ANNÉE
	PROVENANCE	DESTINATION		
DES SEIGNEURIES	ST-MAXIME 120-25KV	DU TREMBLAY 315-25KV	31,4	2003
CHATEAUGUAY	DELSON 120-25KV	ROUSSILLON 315-25KV	16,0	2003
	ORMSTOWN 120-25KV	ST-LOUIS 44-25KV	6,0	2005
	ST-LOUIS 44-25KV	ST-LOUIS 120-25KV	31,2	2005
	MERCIER 120-25KV	ST-LOUIS 120-25KV	12,0	2005
	ST-CHRYSOSTOME 120-25KV	ST-RÉMI 120-25KV	5,0	2005
	ST-RÉMI 120-25KV	DELSON 120-25KV	10,0	2005
	DELSON 120-25KV	ROUSSILLON 315-25KV	10,0	2005
	HEMMINGFORD 120-25KV	ST-RÉMI 120-25KV	3,0	2006
	DELSON 120-25KV	ROUSSILLON 315-25KV	15,0	2006
	ST-RÉMI 120-25KV	DELSON 120-25KV	5,0	2008
	DELSON 120-25KV	ROUSSILLON 315-25KV	15,0	2008
	MERCIER 120-25KV	ST-LOUIS 120-25KV	12,0	2012
VALLEYFIELD-	DORION 120-25KV	ILE PERROT 120-25KV	40,0	2005
VAUDREUIL	RIGAUD 120-25KV	DORION 120-25KV	5,0	2005
	ST-POLYCARPE 120-25KV	DORION 120-25KV	10,0	2005
	ILE PERROT 120-25KV	DORION 120-25KV	10,0	2011
	DORION 120-25KV	HUDSON 120-25KV	30,0	2011
	RIGAUD 120-25KV	HUDSON 120-25KV	5,0	2011
	ST-POLYCARPE 120-25KV	HUDSON 120-25KV	7,0	2011

**PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE**

**LISTE DES PROJETS PRÉVUS POUR  
RÉPONDRE A L'ACCROISSEMENT DE LA CHARGE**

**PRÉVISION DE CHARGE 1999-2014 ; TERRITOIRE RICHELIEU**  
**LISTE DES PROJETS PRÉVUS POUR RÉPONDRE À L'ACCROISSEMENT DE LA CHARGE**

GROUPE	POSTE	DESCRIPTION	ANNÉE
GRANBY	VALCOURT 49-25KV	REMPLACEMENT TRANSFOS.3.3/4.4 PAR 6.6/8.6 MVA	2001
VICTORIAVILLE	NORBERVILLE 120-25KV	NOUVEAU POSTE TYPE II 120-25KV	2014
ST-HYACINTHE	PAUL DUFAULT 120-25KV	NOUVEAU POSTE TYPE II 120-25KV	2008
ST-JEAN	CREVIER 120-25KV	NOUVEAU POSTE TYPE II 120-25KV	2008
	L'ACADIE 120-25KV	ADDITION 3 <sup>ième</sup> TRANSFO. 28/37/47 MVA	2012
CHATEAUGUAY	ROUSSILLON 315-25KV	ADDITION 3 <sup>ième</sup> TRANSFO. 40/53/66 MVA	2005
	ST-LOUIS 120-25KV	NOUVEAU POSTE TYPE II 120-25KV	2005
VALLEYFIELD-VAUDREUIL	HUDSON 120-25KV	NOUVEAU POSTE TYPE II 120-25KV	2011
	ILE PERROT 120-25KV	ADDITION 3 <sup>ième</sup> TRANSFO. 28/37/47 MVA	2003
	MGR-ÉMARD 120-25KV	ADDITION 3 <sup>ième</sup> TRANSFO. 28/37/47 MVA	2014

# **PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE**

**GROUPE GRANBY**









# **PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE**

**GROUPE SHERBROOKE**



## PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE

### GROUPE SHERBROOKE

#### POSTES DE DISTRIBUTION

	98-99	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14				
<b>EAST-ANGUS 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>32.0 MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>0,97</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>0,98</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>1,023</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>24,2</b>	<b>MVA</b>	<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>0.0 MVARS</b>										<b>F. DIVER :</b>		<b>0,938</b>	
MW CHAR.	24,4	24,6	24,6	24,9	25,3	25,6	25,8	26,0	26,3	26,3	26,3	26,5	26,6	26,7	26,7	26,7	26,7			
MVAR SEC. TX.	6,1	5,0	5,0	5,1	5,1	5,2	5,2	5,3	5,3	5,3	5,3	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4			
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
MVA DISTR.	25,1	25,1	25,1	25,4	25,8	26,1	26,4	26,6	26,8	26,8	26,9	27,0	27,2	27,2	27,3	27,3	27,3			
MVA PRIM. TX.	25,7	25,6	25,6	25,9	26,3	26,6	26,9	27,1	27,3	27,3	27,4	27,6	27,7	27,7	27,8	27,8	27,8			
MVAR PRIM. TX.	8,0	7,0	7,0	7,0	7,2	7,3	7,3	7,4	7,5	7,5	7,5	7,5	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6			
FP PRIM. TX.	0,952	0,964	0,964	0,964	0,964	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963			

<b>EASTMAN 49-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>18.0 MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>1,00</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>1,00</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>1,029</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>9,8</b>	<b>MVA</b>	<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>0.0 MVARS</b>										<b>F. DIVER :</b>		<b>0,938</b>	
MW CHAR.	11,2	11,2	11,2	11,3	11,5	11,7	11,8	11,9	12,0	12,0	12,0	12,1	12,1	12,2	12,2	12,2	12,2			
MVAR SEC. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
MVA DISTR.	11,2	11,2	11,2	11,3	11,5	11,7	11,8	11,9	12,0	12,0	12,0	12,1	12,1	12,2	12,2	12,2	12,2			
MVA PRIM. TX.	11,2	11,2	11,2	11,4	11,5	11,7	11,8	11,9	12,0	12,0	12,0	12,1	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2			
MVAR PRIM. TX.	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7			
FP PRIM. TX.	0,999	0,999	0,999	0,999	0,999	0,999	0,999	0,999	0,999	0,999	0,999	0,999	0,999	0,999	0,999	0,998	0,998			

<b>MAGOG 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>67.0 MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>-0,99</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>-1,00</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>1,096</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>34,3</b>	<b>MVA</b>	<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>10.8 MVARS</b>										<b>F. DIVER :</b>		<b>0,938</b>	
MW CHAR.	41,4	41,6	41,6	42,3	42,8	43,3	43,8	44,1	44,6	44,6	44,6	44,9	45,1	45,2	45,3	45,3	45,3			
MVAR SEC. TX.	-5,9	-4,2	-4,2	-4,2	-4,3	-4,4	-4,4	-4,4	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5			
MVAR COND. PRÉSENT PTE	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8			
MVA DISTR.	41,8	41,8	41,8	42,5	43,0	43,6	44,0	44,3	44,8	44,8	44,8	45,1	45,3	45,4	45,6	45,6	45,6			
MVA PRIM. TX.	41,5	41,6	41,6	42,3	42,8	43,3	43,8	44,1	44,6	44,6	44,6	44,9	45,1	45,2	45,3	45,3	45,3			
MVAR PRIM. TX.	-2,4	-0,7	-0,7	-0,6	-0,6	-0,5	-0,5	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3			
FP PRIM. TX.	0,998	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000			

<b>STANSTEAD 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>32.0 MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>0,99</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>0,98</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>1,052</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>23,5</b>	<b>MVA</b>	<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>0.0 MVARS</b>										<b>F. DIVER :</b>		<b>0,938</b>	
MW CHAR.	26,2	26,0	26,0	26,4	26,7	27,1	27,3	27,6	27,8	27,8	27,9	28,1	28,2	28,2	28,3	28,3	28,3			
MVAR SEC. TX.	3,7	5,3	5,3	5,4	5,4	5,5	5,6	5,6	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7			
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
MVA DISTR.	26,4	26,5	26,5	26,9	27,3	27,6	27,9	28,1	28,4	28,4	28,4	28,6	28,7	28,8	28,9	28,9	28,9			
MVA PRIM. TX.	26,8	27,0	27,0	27,4	27,8	28,1	28,4	28,7	28,9	28,9	29,0	29,2	29,3	29,3	29,4	29,4	29,4			
MVAR PRIM. TX.	5,9	7,4	7,4	7,5	7,6	7,7	7,8	7,9	7,9	7,9	8,0	8,0	8,0	8,1	8,1	8,1	8,1			
FP PRIM. TX.	0,976	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963			





# **PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE**

**GROUPE DRUMMONDVILLE**



# **PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE**

**GROUPE SOREL**

## PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE

### GROUPE SOREL

#### POSTES DE DISTRIBUTION

	98-99	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	
<b>CONTRECOEUR 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b> 67.0 MVA					<b>F.P. LU :</b> 0,99		<b>F.P. PRÉV :</b> 1,00		<b>F. NORM.:</b> 1,064					
<b>PTE LUE :</b>	50,7	MVA	<b>MVARS INSTALLÉS :</b> 0.0MVARS										<b>F. DIVER :</b> 0,930				
MW CHAR.	53,1	54,3	54,8	55,8	56,5	57,0	57,3	57,6	58,0	58,5	56,0	56,6	57,1	57,3	57,5	57,6	
MVAR SEC. TX.	7,6	5,5	5,5	5,6	5,7	5,7	5,7	5,8	5,8	5,9	5,6	5,7	5,7	5,7	5,8	5,8	
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MVA DISTR.	53,7	54,6	55,1	56,1	56,8	57,3	57,6	57,9	58,3	58,8	56,3	56,9	57,4	57,6	57,8	57,9	
MVA PRIM. TX.	54,8	55,5	56,0	57,1	57,8	58,3	58,6	58,9	59,4	59,8	57,3	57,9	58,4	58,6	58,8	58,9	
MVAR PRIM. TX.	13,3	11,4	11,6	11,9	12,1	12,2	12,3	12,4	12,5	12,6	11,9	12,1	12,2	12,3	12,4	12,4	
FP PRIM. TX.	0,971	0,979	0,979	0,978	0,978	0,978	0,978	0,978	0,978	0,978	0,978	0,978	0,978	0,978	0,978	0,978	
<b>COURNOYER 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b> 67.0 MVA					<b>F.P. LU :</b> 1,00		<b>F.P. PRÉV :</b> 1,00		<b>F. NORM.:</b> 1,042					
<b>PTE LUE :</b>	44,4	MVA	<b>MVARS INSTALLÉS :</b> 14.4 MVARS										<b>F. DIVER :</b> 0,930				
MW CHAR.	46,1	45,9	46,0	46,0	46,6	46,9	47,2	47,4	47,8	48,2	48,6	49,1	49,5	49,7	49,9	49,9	
MVAR SEC. TX.	0,0	4,6	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,8	4,8	4,8	4,9	4,9	5,0	5,0	5,0	5,0	
MVAR COND. PRÉSENT PTE	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	
MVA DISTR.	46,1	46,1	46,2	46,2	46,8	47,2	47,4	47,7	48,0	48,4	48,8	49,3	49,8	49,9	50,1	50,2	
MVA PRIM. TX.	46,3	46,8	46,9	46,9	47,4	47,8	48,1	48,4	48,7	49,1	49,6	50,1	50,5	50,7	50,9	50,9	
MVAR PRIM. TX.	4,4	8,9	9,0	9,0	9,1	9,2	9,3	9,4	9,5	9,6	9,7	9,9	10,0	10,1	10,1	10,1	
FP PRIM. TX.	0,996	0,982	0,982	0,982	0,981	0,981	0,981	0,981	0,981	0,981	0,981	0,981	0,980	0,980	0,980	0,980	
<b>MORAS 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b> 67.0 MVA					<b>F.P. LU :</b> 0,98		<b>F.P. PRÉV :</b> 1,00		<b>F. NORM.:</b> 1,055					
<b>PTE LUE :</b>	44,0	MVA	<b>MVARS INSTALLÉS :</b> 0.0 MVARS										<b>F. DIVER :</b> 0,930				
MW CHAR.	45,3	46,0	46,1	46,1	46,7	47,1	47,3	47,6	48,0	48,3	48,8	49,3	49,7	49,9	50,1	50,1	
MVAR SEC. TX.	9,2	4,6	4,6	4,6	4,7	4,7	4,8	4,8	4,8	4,9	4,9	4,9	5,0	5,0	5,0	5,0	
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MVA DISTR.	46,2	46,2	46,3	46,3	47,0	47,3	47,6	47,9	48,2	48,6	49,0	49,5	50,0	50,1	50,3	50,4	
MVA PRIM. TX.	47,2	46,9	47,0	47,0	47,6	48,0	48,3	48,6	48,9	49,3	49,8	50,3	50,7	50,9	51,1	51,1	
MVAR PRIM. TX.	13,4	9,0	9,0	9,0	9,2	9,3	9,4	9,5	9,6	9,7	9,8	9,9	10,1	10,1	10,2	10,2	
FP PRIM. TX.	0,960	0,982	0,982	0,982	0,981	0,981	0,981	0,981	0,981	0,981	0,981	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	
<b>SOREL 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b> 119.0 MVA					<b>F.P. LU :</b> 0,99		<b>F.P. PRÉV :</b> 0,99		<b>F. NORM.:</b> 1,069					
<b>PTE LUE :</b>	70,1	MVA	<b>MVARS INSTALLÉS :</b> 0.0 MVARS										<b>F. DIVER :</b> 0,930				
MW CHAR.	73,9	73,9	74,6	74,9	75,9	76,5	76,9	77,3	77,9	78,5	79,2	80,0	80,7	80,9	81,3	81,4	
MVAR SEC. TX.	10,5	10,5	10,6	10,7	10,8	10,9	11,0	11,0	11,1	11,2	11,3	11,4	11,5	11,5	11,6	11,6	
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MVA DISTR.	74,7	74,7	75,3	75,6	76,6	77,3	77,6	78,1	78,7	79,3	80,0	80,8	81,5	81,8	82,1	82,2	
MVA PRIM. TX.	76,2	76,2	76,9	77,2	78,3	78,9	79,4	79,8	80,4	81,1	81,9	82,7	83,5	83,7	84,1	84,2	
MVAR PRIM. TX.	18,5	18,5	18,8	18,9	19,3	19,6	19,7	19,9	20,1	20,4	20,7	21,0	21,3	21,5	21,6	21,6	
FP PRIM. TX.	0,971	0,971	0,970	0,970	0,970	0,969	0,969	0,969	0,969	0,968	0,968	0,968	0,967	0,967	0,967	0,967	



# **PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE**

**GROUPE VICTORIAVILLE**

# PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE

## GROUPE VICTORIAVILLE

### POSTES DE DISTRIBUTION

	98-99	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14				
<b>ARTHABASKA 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>67.0 MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>0,99</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>1,00</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>1,044</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>48,6 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>10.8 MVARS</b>								<b>F. DIVER :</b>		<b>0,978</b>			
MW CHAR.	49,3	51,4	52,0	53,2	54,5	54,9	55,2	55,5	55,9	56,4	56,9	57,5	58,0	58,1	58,4	58,4				
MVAR SEC. TX.	7,0	5,2	5,2	5,3	5,5	5,5	5,5	5,6	5,6	5,7	5,7	5,8	5,8	5,8	5,9	5,9				
MVAR COND. PRÉSENT PTE	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5				
MVA DISTR.	49,8	51,6	52,2	53,5	54,8	55,2	55,5	55,8	56,2	56,7	57,2	57,7	58,3	58,4	58,7	58,7				
MVA PRIM. TX.	50,7	52,5	53,1	54,4	55,7	56,1	56,4	56,8	57,2	57,6	58,2	58,8	59,3	59,5	59,7	59,8				
MVAR PRIM. TX.	12,0	10,6	10,7	11,1	11,5	11,6	11,7	11,8	11,9	12,0	12,2	12,3	12,5	12,5	12,6	12,6				
FP PRIM. TX.	0,972	0,980	0,980	0,979	0,979	0,979	0,979	0,978	0,978	0,978	0,978	0,978	0,978	0,978	0,978	0,978				
<b>ASBESTOS 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>67.0 MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>-0,99</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>-0,99</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>1,037</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>36,6 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>9.6 MVARS</b>								<b>F. DIVER :</b>		<b>0,978</b>			
MW CHAR.	37,0	37,4	37,8	38,7	39,6	39,9	40,1	40,4	40,6	41,0	41,3	41,8	42,1	42,3	42,4	42,5				
MVAR SEC. TX.	-5,3	-5,3	-5,4	-5,5	-5,6	-5,7	-5,7	-5,8	-5,8	-5,8	-5,9	-5,9	-6,0	-6,0	-6,0	-6,1				
MVAR COND. PRÉSENT PTE	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4				
MVA DISTR.	37,4	37,8	38,1	39,1	40,0	40,3	40,5	40,8	41,1	41,4	41,8	42,2	42,6	42,7	42,8	42,9				
MVA PRIM. TX.	37,1	37,5	37,9	38,8	39,7	40,0	40,2	40,4	40,7	41,0	41,4	41,8	42,2	42,3	42,5	42,5				
MVAR PRIM. TX.	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4				
FP PRIM. TX.	0,997	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998				
<b>BOIS-FRANCS 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>134.0 MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>1,00</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>0,995</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>1,055</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>100,0 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>27.0 MVARS</b>								<b>F. DIVER :</b>		<b>0,978</b>			
MW CHAR.	103,7	103,2	104,0	106,9	109,4	110,3	110,8	111,5	116,2	117,2	118,2	119,4	120,5	120,8	121,3	121,4				
MVAR SEC. TX.	0,0	10,4	10,4	10,7	11,0	11,1	11,1	11,2	11,7	11,8	11,9	12,0	12,1	12,1	12,2	12,2				
MVAR COND. PRÉSENT PTE	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9				
MVA DISTR.	103,7	103,7	104,6	107,4	109,9	110,8	111,4	112,0	116,8	117,8	118,8	120,0	121,1	121,4	121,9	122,1				
MVA PRIM. TX.	105,0	106,5	107,4	110,4	113,1	114,1	114,7	115,4	120,4	121,4	122,5	123,8	124,9	125,3	125,8	126,0				
MVAR PRIM. TX.	16,3	26,5	26,8	27,9	28,9	29,2	29,4	29,7	31,5	31,9	32,3	32,7	33,1	33,3	33,4	33,5				
FP PRIM. TX.	0,988	0,969	0,969	0,968	0,967	0,967	0,967	0,967	0,966	0,965	0,965	0,965	0,965	0,964	0,964	0,964				
<b>DAVELUYVILLE 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>32.0MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>0,97</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>0,973</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>1,044</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>22,0 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>0.0 MVARS</b>								<b>F. DIVER :</b>		<b>0,978</b>			
MW CHAR.	21,9	22,4	22,5	22,8	23,1	23,3	23,4	23,6	23,7	23,9	24,1	24,4	24,6	24,7	24,8	24,8				
MVAR SEC. TX.	5,5	5,3	5,3	5,4	5,5	5,5	5,6	5,6	5,6	5,7	5,7	5,8	5,8	5,9	5,9	5,9				
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
MVA DISTR.	22,6	23,0	23,1	23,5	23,8	24,0	24,1	24,2	24,4	24,6	24,8	25,1	25,3	25,4	25,5	25,5				
MVA PRIM. TX.	23,1	23,4	23,5	23,9	24,2	24,4	24,6	24,7	24,9	25,1	25,3	25,6	25,8	25,9	26,0	26,0				
MVAR PRIM. TX.	7,2	7,0	7,1	7,2	7,3	7,4	7,4	7,4	7,5	7,6	7,6	7,7	7,8	7,8	7,9	7,9				
FP PRIM. TX.	0,953	0,956	0,956	0,956	0,956	0,956	0,956	0,956	0,956	0,956	0,956	0,956	0,956	0,956	0,956	0,956				

## PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE

### GROUPE VICTORIAVILLE

#### POSTES DE DISTRIBUTION

	98-99	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14				
<b>DESROSIERS 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>67.0 MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>0,98</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>0,976</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>1,031</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>37,8 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>0.0MVARS</b>										<b>F. DIVER :</b>		<b>0,978</b>	
MW CHAR.	37,7	39,5	37,6	38,6	39,5	39,8	40,0	40,3	40,6	40,9	41,3	41,7	42,0	42,2	42,3	42,4				
MVAR SEC. TX.	7,6	8,8	8,4	8,6	8,8	8,9	8,9	9,0	9,0	9,1	9,2	9,3	9,4	9,4	9,4	9,5				
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
MVA DISTR.	38,4	40,5	38,5	39,5	40,5	40,8	41,0	41,3	41,6	41,9	42,3	42,7	43,1	43,2	43,4	43,4				
MVA PRIM. TX.	39,1	41,3	39,2	40,3	41,3	41,6	41,8	42,1	42,4	42,7	43,1	43,6	44,0	44,1	44,3	44,4				
MVAR PRIM. TX.	10,4	11,9	11,1	11,5	11,9	12,1	12,1	12,2	12,4	12,5	12,6	12,8	13,0	13,0	13,1	13,1				
FP PRIM. TX.	0,965	0,959	0,961	0,960	0,959	0,959	0,959	0,959	0,958	0,958	0,958	0,958	0,957	0,957	0,957	0,957				
<b>NORBERVILLE 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>67.0 MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>1,00</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>1,00</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>#DIV/0!</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>0,0 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>0.0 MVARS</b>										<b>F. DIVER :</b>		<b>0,978</b>	
MW CHAR.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
MVAR SEC. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
MVA DISTR.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
MVA PRIM. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
MVAR PRIM. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
FP PRIM. TX.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
<b>PLESSISVILLE 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>67.0 MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>1,00</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>1,00</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>1,036</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>60,2 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>12.0 MVARS</b>										<b>F. DIVER :</b>		<b>0,978</b>	
MW CHAR.	61,6	62,1	63,0	64,7	66,2	66,7	67,1	67,5	64,0	64,5	65,0	65,7	66,3	66,5	66,8	66,8				
MVAR SEC. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
MVAR COND. PRÉSENT PTE	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9				
MVA DISTR.	61,6	62,1	63,0	64,7	66,2	66,7	67,1	67,5	64,0	64,5	65,0	65,7	66,3	66,5	66,8	66,8				
MVA PRIM. TX.	62,1	62,6	63,2	64,9	66,5	67,0	67,3	67,8	64,2	64,7	65,3	65,9	66,5	66,7	67,0	67,1				
MVAR PRIM. TX.	7,4	7,5	4,9	5,3	5,8	5,9	6,0	6,1	5,1	5,3	5,4	5,6	5,8	5,9	5,9	5,9				
FP PRIM. TX.	0,993	0,993	0,997	0,997	0,996	0,996	0,996	0,996	0,997	0,997	0,997	0,997	0,996	0,996	0,996	0,996				
<b>STE-PERPÉTUE 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>67.0 MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>0,97</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>0,986</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>1,065</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>33,1 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>0.0 MVARS</b>										<b>F. DIVER :</b>		<b>0,978</b>	
MW CHAR.	33,7	34,2	34,4	34,9	35,4	35,7	35,9	36,1	36,3	36,6	36,9	37,3	37,6	37,8	37,9	37,9				
MVAR SEC. TX.	8,4	5,8	5,8	5,9	6,0	6,0	6,1	6,1	6,1	6,2	6,2	6,3	6,4	6,4	6,4	6,4				
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
MVA DISTR.	34,7	34,7	34,9	35,4	35,9	36,2	36,4	36,6	36,8	37,1	37,5	37,8	38,2	38,3	38,4	38,5				
MVA PRIM. TX.	35,3	35,1	35,3	35,8	36,4	36,7	36,8	37,1	37,3	37,6	38,0	38,4	38,7	38,9	39,0	39,1				
MVAR PRIM. TX.	10,4	7,9	8,0	8,1	8,3	8,4	8,5	8,5	8,6	8,7	8,9	9,0	9,1	9,2	9,2	9,2				
FP PRIM. TX.	0,958	0,975	0,975	0,975	0,974	0,974	0,974	0,974	0,974	0,973	0,973	0,973	0,973	0,973	0,972	0,972				



# **PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE**

**GROUPE ST-HYACINTHE**

# PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE

## GROUPE ST-HYACINTHE

### POSTES DE DISTRIBUTION

	98-99	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14		
<b>CASAVANT 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>201.0 MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>-0,98</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>-0,99</b>		<b>F. NORM.:</b>	<b>1,007</b>
<b>PTE LUE :</b>	<b>141,8 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>54.0MVARS</b>								<b>F. DIVER :</b>	<b>0,971</b>		
MW CHAR.	142,1	145,2	147,0	150,1	153,8	156,9	159,6	162,3	164,9	167,4	170,0	172,4	174,7	176,9	179,6	181,6		
MVAR SEC. TX.	-28,9	-20,7	-20,9	-21,4	-21,9	-22,4	-22,7	-23,1	-23,5	-23,8	-24,2	-24,6	-24,9	-25,2	-25,6	-25,9		
MVAR COND. PRÉSENT PTE	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1		
MVA DISTR.	145,0	146,6	148,5	151,6	155,4	158,5	161,2	163,9	166,5	169,0	171,7	174,2	176,4	178,7	181,4	183,4		
MVA PRIM. TX.	142,4	145,2	147,0	150,1	153,8	156,9	159,6	162,3	164,9	167,4	170,1	172,5	174,8	177,0	179,7	181,7		
MVAR PRIM. TX.	-8,7	0,5	0,8	1,4	2,1	2,6	3,1	3,6	4,1	4,6	5,1	5,5	5,9	6,4	6,8	7,2		
FP PRIM. TX.	0,998	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,999	0,999	0,999	0,999	0,999		
<b>MASKA 49-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>26.4 MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>0,99</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>0,98</b>		<b>F. NORM.:</b>	<b>1,007</b>
<b>PTE LUE :</b>	<b>13,4 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>0.0 MVARS</b>								<b>F. DIVER :</b>	<b>0,971</b>		
MW CHAR.	13,7	13,7	13,7	14,0	14,2	14,5	14,7	15,0	15,2	15,4	15,7	15,9	16,1	16,3	16,6	16,7		
MVAR SEC. TX.	2,0	2,8	2,8	2,8	2,9	2,9	3,0	3,0	3,1	3,1	3,2	3,2	3,3	3,3	3,4	3,4		
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
MVA DISTR.	13,9	14,0	14,0	14,3	14,5	14,8	15,0	15,3	15,5	15,7	16,0	16,2	16,4	16,6	16,9	17,1		
MVA PRIM. TX.	14,0	14,2	14,2	14,5	14,7	15,0	15,2	15,5	15,7	16,0	16,2	16,5	16,7	16,9	17,2	17,3		
MVAR PRIM. TX.	2,8	3,6	3,6	3,7	3,8	3,8	3,9	4,0	4,1	4,1	4,2	4,3	4,3	4,4	4,5	4,5		
FP PRIM. TX.	0,980	0,968	0,968	0,968	0,968	0,968	0,968	0,967	0,967	0,967	0,967	0,967	0,967	0,967	0,967	0,966		
<b>PAUL DUFAULT 120-25KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>67.0 MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>1,00</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>0,99</b>		<b>F. NORM.:</b>	<b>#DIV/0!</b>
<b>PTE LUE :</b>	<b>0,0 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>6.0 MVARS</b>								<b>F. DIVER :</b>	<b>0,971</b>		
MW CHAR.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,0	41,6	42,1	42,6	43,3	43,8		
MVAR SEC. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	5,9	6,0	6,1	6,2	6,2		
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0		
MVA DISTR.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,4	42,0	42,5	43,1	43,7	44,2		
MVA PRIM. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,0	42,6	43,2	43,8	44,4	44,9		
MVAR PRIM. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2	9,4	9,6	9,8	10,0	10,2		
FP PRIM. TX.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,976	0,976	0,975	0,975	0,975	0,975		
<b>ROUVILLE 230-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>187.0 MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>1,00</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>0,998</b>		<b>F. NORM.:</b>	<b>1,007</b>
<b>PTE LUE :</b>	<b>124,0 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>61.2 MVARS</b>								<b>F. DIVER :</b>	<b>0,971</b>		
MW CHAR.	126,9	127,8	129,0	131,6	134,7	137,4	139,7	142,1	144,4	146,6	141,9	143,9	145,8	147,7	149,9	151,5		
MVAR SEC. TX.	0,0	8,1	8,2	8,3	8,5	8,7	8,9	9,0	9,1	9,3	9,0	9,1	9,2	9,4	9,5	9,6		
MVAR COND. PRÉSENT PTE	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6		
MVA DISTR.	126,9	128,1	129,3	131,9	135,0	137,7	140,0	142,4	144,7	146,9	142,2	144,2	146,1	148,0	150,2	151,8		
MVA PRIM. TX.	127,8	130,0	131,2	134,0	137,3	140,1	142,6	145,1	147,5	149,8	144,9	147,0	149,0	151,0	153,3	155,1		
MVAR PRIM. TX.	15,2	23,6	24,0	25,0	26,3	27,3	28,2	29,1	30,0	30,9	29,1	29,8	30,6	31,3	32,2	32,8		
FP PRIM. TX.	0,993	0,984	0,983	0,982	0,982	0,981	0,980	0,980	0,979	0,979	0,980	0,979	0,979	0,978	0,978	0,977		





# **PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE**

**GROUPE ST-JEAN**





# **PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE**

## **GROUPE DES SEIGNEURIES**

## PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE

### GROUPE DES SEIGNEURIES

#### POSTES DE DISTRIBUTION

98-99   99-00   00-01   01-02   02-03   03-04   04-05   05-06   06-07   07-08   08-09   09-10   10-11   11-12   12-13   13-14

BROSSARD 315-25 KV		CAPACITÉ FERME : 550.0MVA										F.P. LU : 1,00		F.P. PRÉV : 1,00		F. NORM.: 1,029	
PTE LUE :		412,5	MVA	MVARs INSTALLÉS : 60.0MVARs												F. DIVER : 0,973	
MW CHAR.	415,2	421,1	423,1	429,6	439,5	447,4	454,5	460,9	467,4	473,0	478,6	484,4	489,7	495,1	500,1	505,6	
MVAR SEC. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MVAR COND. PRÉSENT PTE	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7	
MVA DISTR.	415,2	421,1	423,1	429,6	439,5	447,4	454,5	460,9	467,4	473,0	478,6	484,4	489,7	495,1	500,1	505,6	
MVA PRIM. TX.	429,5	435,6	437,8	444,6	455,0	463,3	470,8	477,5	484,3	490,2	496,1	502,2	507,8	513,4	518,6	524,4	
MVAR PRIM. TX.	109,7	111,6	112,3	114,5	117,7	120,3	122,6	124,7	126,8	128,7	130,5	132,4	134,2	135,9	137,5	139,4	
FP PRIM. TX.	0,967	0,967	0,967	0,966	0,966	0,966	0,965	0,965	0,965	0,965	0,965	0,965	0,964	0,964	0,964	0,964	

CHAMBLY 120-25 KV		CAPACITÉ FERME : 134.0 MVA										F.P. LU : 1,00		F.P. PRÉV : 1,00		F. NORM.: 1,013	
PTE LUE :		100,6	MVA	MVARs INSTALLÉS : 9.6MVARs												F. DIVER : 0,973	
MW CHAR.	100,5	101,7	102,7	104,7	106,9	108,8	110,5	112,1	113,7	115,0	111,4	112,7	114,0	115,2	111,4	112,6	
MVAR SEC. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MVAR COND. PRÉSENT PTE	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	
MVA DISTR.	100,5	101,7	102,7	104,7	106,9	108,8	110,5	112,1	113,7	115,0	111,4	112,7	114,0	115,2	111,4	112,6	
MVA PRIM. TX.	101,6	102,9	103,9	106,0	108,3	110,2	112,0	113,6	115,3	116,7	112,9	114,3	115,6	116,9	112,9	114,2	
MVAR PRIM. TX.	15,4	15,8	16,0	16,6	17,2	17,7	18,2	18,7	19,1	19,5	18,5	18,8	19,2	19,6	18,5	18,8	
FP PRIM. TX.	0,988	0,988	0,988	0,988	0,987	0,987	0,987	0,986	0,986	0,986	0,987	0,986	0,986	0,986	0,987	0,986	

DU TREMBLAY 315-25 KV		CAPACITÉ FERME : 550.0 MVA										F.P. LU : 1,00		F.P. PRÉV : 1,00		F. NORM.: 0,985	
PTE LUE :		335,6	MVA	MVARs INSTALLÉS : 87.6MVARs												F. DIVER : 0,973	
MW CHAR.	326,6	345,7	356,5	364,2	394,9	433,5	440,4	446,6	452,8	458,2	463,7	489,3	494,7	500,1	505,1	510,7	
MVAR SEC. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MVAR COND. PRÉSENT PTE	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	
MVA DISTR.	326,6	345,7	356,5	364,2	394,9	433,5	440,4	446,6	452,8	458,2	463,7	489,3	494,7	500,1	505,1	510,7	
MVA PRIM. TX.	336,4	356,5	367,8	375,9	408,2	448,6	455,9	462,4	469,0	474,7	480,5	507,3	513,0	518,7	524,0	529,8	
MVAR PRIM. TX.	80,6	86,9	90,5	93,0	103,1	115,7	118,0	120,0	122,1	123,8	125,6	134,0	135,8	137,6	139,2	141,0	
FP PRIM. TX.	0,971	0,970	0,969	0,969	0,968	0,966	0,966	0,966	0,966	0,965	0,965	0,964	0,964	0,964	0,964	0,964	

MARIE VICTORIN 120-25 KV		CAPACITÉ FERME : 115.0MVA										F.P. LU : 1,00		F.P. PRÉV : 1,00		F. NORM.: 0,941	
PTE LUE :		94,5	MVA	MVARs INSTALLÉS : 13.2MVARs												F. DIVER : 0,973	
MW CHAR.	91,7	92,4	92,5	93,4	95,1	96,8	98,4	99,7	101,1	102,3	103,6	104,8	106,0	107,1	108,2	109,4	
MVAR SEC. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MVAR COND. PRÉSENT PTE	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	
MVA DISTR.	91,7	92,4	92,5	93,4	95,1	96,8	98,4	99,7	101,1	102,3	103,6	104,8	106,0	107,1	108,2	109,4	
MVA PRIM. TX.	92,6	93,3	93,4	94,4	96,1	97,9	99,5	100,9	102,3	103,6	104,8	106,1	107,3	108,5	109,6	110,9	
MVAR PRIM. TX.	12,9	13,1	13,2	13,4	13,9	14,4	14,8	15,2	15,6	15,9	16,3	16,6	16,9	17,3	17,6	17,9	
FP PRIM. TX.	0,990	0,990	0,990	0,990	0,989	0,989	0,989	0,989	0,988	0,988	0,988	0,988	0,987	0,987	0,987	0,987	

## PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE

### GROUPE DES SEIGNEURIES

#### POSTES DE DISTRIBUTION

98-99   99-00   00-01   01-02   02-03   03-04   04-05   05-06   06-07   07-08   08-09   09-10   10-11   11-12   12-13   13-14

PIERRE BOUCHER 120-25 KV		CAPACITÉ FERME : 134.0 MVA														F.P. LU :	1,00	F.P. PRÉV :	1,00	F. NORM.:	0,991	
PTE LUE :		102,9	MVA	MVARs INSTALLÉS : 15.0MVARs														F. DIVER :				0,973
MW CHAR.	100,3	101,1	101,1	102,5	104,5	106,4	108,1	109,6	111,2	112,5	113,9	115,2	116,5	117,8	118,9	120,3						
MVAR SEC. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
MVAR COND. PRÉSENT PTE	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0						
MVA DISTR.	100,3	101,1	101,1	102,5	104,5	106,4	108,1	109,6	111,2	112,5	113,9	115,2	116,5	117,8	118,9	120,3						
MVA PRIM. TX.	101,4	102,3	102,3	103,7	105,8	107,8	109,5	111,1	112,7	114,1	115,5	116,9	118,2	119,5	120,7	122,1						
MVAR PRIM. TX.	15,3	15,6	15,6	16,0	16,5	17,1	17,6	18,0	18,4	18,8	19,2	19,5	19,9	20,3	20,6	21,0						
FP PRIM. TX.	0,988	0,988	0,988	0,988	0,988	0,987	0,987	0,987	0,987	0,987	0,986	0,986	0,986	0,986	0,985	0,985						

SAINT-BASILE 120-25 KV		CAPACITÉ FERME : 228.0MVA														F.P. LU :	1,00	F.P. PRÉV :	0,99	F. NORM.:	0,984	
PTE LUE :		183,1	MVA	MVARs INSTALLÉS : 48.0MVARs														F. DIVER :				0,973
MW CHAR.	177,6	180,1	183,2	186,2	190,0	193,4	196,5	199,3	202,1	204,5	207,0	209,4	211,8	214,1	216,2	218,6						
MVAR SEC. TX.	0,0	25,7	26,1	26,5	27,1	27,6	28,0	28,4	28,8	29,1	29,5	29,8	30,2	30,5	30,8	31,1						
MVAR COND. PRÉSENT PTE	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6						
MVA DISTR.	177,6	181,9	185,0	188,1	191,9	195,4	198,5	201,3	204,1	206,6	209,1	211,6	213,9	216,2	218,4	220,8						
MVA PRIM. TX.	180,5	189,3	192,7	196,0	200,2	203,9	207,3	210,4	213,4	216,1	218,8	221,5	224,0	226,6	228,9	231,6						
MVAR PRIM. TX.	31,8	58,3	59,7	61,1	62,9	64,5	66,0	67,3	68,6	69,8	70,9	72,1	73,2	74,3	75,3	76,4						
FP PRIM. TX.	0,984	0,952	0,952	0,951	0,950	0,950	0,949	0,948	0,948	0,947	0,947	0,947	0,946	0,946	0,945	0,945						

SAINT-MAXIME 120-25 KV		CAPACITÉ FERME : 255.0MVA														F.P. LU :	1,00	F.P. PRÉV :	0,99	F. NORM.:	1,026	
PTE LUE :		234,2	MVA	MVARs INSTALLÉS : 60.0MVARs														F. DIVER :				0,973
MW CHAR.	240,0	239,9	240,1	243,9	248,8	222,2	225,8	228,9	232,1	234,9	237,7	240,6	243,2	245,9	248,4	251,1						
MVAR SEC. TX.	0,0	34,2	34,2	34,8	35,5	31,7	32,2	32,6	33,1	33,5	33,9	34,3	34,7	35,0	35,4	35,8						
MVAR COND. PRÉSENT PTE	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0						
MVA DISTR.	240,0	242,4	242,6	246,4	251,3	224,4	228,0	231,2	234,5	237,3	240,1	243,0	245,7	248,4	250,9	253,6						
MVA PRIM. TX.	245,7	255,0	255,2	259,4	264,8	235,5	239,4	242,9	246,4	249,5	252,6	255,7	258,6	261,6	264,3	267,3						
MVAR PRIM. TX.	52,3	86,4	86,5	88,3	90,6	78,1	79,7	81,2	82,7	84,1	85,4	86,7	88,0	89,2	90,4	91,7						
FP PRIM. TX.	0,977	0,942	0,942	0,941	0,941	0,944	0,944	0,943	0,943	0,943	0,942	0,942	0,941	0,941	0,941	0,940						

VARENNES 230-25 KV		CAPACITÉ FERME : 187.0 MVA														F.P. LU :	-0,99	F.P. PRÉV :	-0,99	F. NORM.:	1,008	
PTE LUE :		112,7	MVA	MVARs INSTALLÉS : 38.4MVARs														F. DIVER :				0,973
MW CHAR.	110,9	112,6	113,4	115,8	118,6	120,8	122,7	124,4	126,1	127,7	129,2	130,7	132,2	133,6	135,0	136,5						
MVAR SEC. TX.	-15,8	-16,1	-16,2	-16,5	-16,9	-17,2	-17,5	-17,7	-18,0	-18,2	-18,4	-18,6	-18,8	-19,0	-19,2	-19,4						
MVAR COND. PRÉSENT PTE	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9						
MVA DISTR.	112,0	113,8	114,6	117,0	119,8	122,0	123,9	125,7	127,4	129,0	130,5	132,1	133,5	135,0	136,3	137,8						
MVA PRIM. TX.	110,9	112,7	113,5	115,9	118,7	120,8	122,7	124,5	126,2	127,7	129,2	130,8	132,2	133,6	135,0	136,5						
MVAR PRIM. TX.	2,5	2,8	2,9	3,2	3,6	3,9	-3,7	-3,4	-3,1	-2,8	-2,5	-2,2	-1,9	-1,7	-1,4	-1,2						
FP PRIM. TX.	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,999	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000						



# **PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE**

**GROUPE CHATEAUGUAY**

## PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE

### GROUPE CHÂTEAUGUAY

#### POSTES DE DISTRIBUTION

	98-99	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	
<b>DELSON 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				201.0MVA		<b>F.P. LU :</b>		1,00	<b>F.P. PRÉV :</b>		1,00	<b>F. NORM.:</b>		1,003
<b>PTE LUE :</b>	183,5	MVA	<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				27.0MVARS						<b>F. DIVER :</b>		0,933		
MW CHAR.	184,4	192,2	197,1	203,2	209,5	197,0	199,8	202,4	190,4	193,5	186,6	189,7	193,0	196,2	199,6	203,0	
MVAR SEC. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MVAR COND. PRÉSENT PTE	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	
MVA DISTR.	184,4	192,2	197,1	203,2	209,5	197,0	199,8	202,4	190,4	193,5	186,6	189,7	193,0	196,2	199,6	203,0	
MVA PRIM. TX.	187,5	195,7	200,7	207,2	213,7	200,7	203,6	206,3	193,8	197,0	189,8	193,1	196,4	199,9	203,3	206,9	
MVAR PRIM. TX.	34,0	36,6	38,2	40,2	42,2	38,2	39,1	39,9	36,0	37,0	34,7	35,8	36,8	37,9	39,0	40,1	
FP PRIM. TX.	0,983	0,982	0,982	0,981	0,980	0,982	0,981	0,981	0,983	0,982	0,983	0,983	0,982	0,982	0,981	0,981	
<b>HEMMINGFORD 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				17.0MVA		<b>F.P. LU :</b>		-0,98	<b>F.P. PRÉV :</b>		0,99	<b>F. NORM.:</b>		1,023
<b>PTE LUE :</b>	15,9	MVA	<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				0.0MVARS						<b>F. DIVER :</b>		0,933		
MW CHAR.	16,0	16,6	16,9	17,3	17,7	18,0	18,3	18,5	15,8	16,1	16,3	16,6	16,9	17,2	17,5	17,8	
MVAR SEC. TX.	-3,2	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MVA DISTR.	16,3	16,8	17,1	17,4	17,9	18,2	18,5	18,7	16,0	16,2	16,5	16,8	17,1	17,4	17,7	18,0	
MVA PRIM. TX.	16,1	17,0	17,3	17,6	18,1	18,4	18,7	18,9	16,2	16,4	16,7	17,0	17,3	17,6	17,9	18,2	
MVAR PRIM. TX.	-2,2	3,5	3,6	3,7	3,8	3,8	3,9	4,0	3,3	3,4	3,4	3,5	3,6	3,6	3,7	3,8	
FP PRIM. TX.	0,991	0,979	0,979	0,979	0,979	0,978	0,978	0,978	0,979	0,979	0,979	0,979	0,979	0,979	0,979	0,979	
<b>HUNTINGDON 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				67.0MVA		<b>F.P. LU :</b>		0,99	<b>F.P. PRÉV :</b>		0,985	<b>F. NORM.:</b>		1,028
<b>PTE LUE :</b>	49,8	MVA	<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				0.0MVARS						<b>F. DIVER :</b>		0,933		
MW CHAR.	50,8	52,1	52,9	54,1	55,5	56,4	57,2	58,0	58,8	59,8	60,7	61,8	62,8	63,9	65,0	66,1	
MVAR SEC. TX.	7,2	9,1	9,3	9,5	9,7	9,9	10,0	10,2	10,3	10,5	10,6	10,8	11,0	11,2	11,4	11,6	
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MVA DISTR.	51,3	52,9	53,7	54,9	56,3	57,3	58,1	58,8	59,7	60,7	61,7	62,7	63,8	64,9	66,0	67,1	
MVA PRIM. TX.	52,3	54,1	55,0	56,3	57,7	58,7	59,6	60,4	61,3	62,3	63,3	64,4	64,8	65,9	67,1	68,3	
MVAR PRIM. TX.	12,5	14,7	15,0	15,4	15,9	16,3	16,5	16,8	17,1	17,5	17,8	18,2	15,8	16,3	16,8	17,3	
FP PRIM. TX.	0,971	0,964	0,963	0,963	0,962	0,962	0,962	0,961	0,961	0,961	0,961	0,960	0,971	0,970	0,969	0,968	
<b>MERCIER 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				193.0MVA		<b>F.P. LU :</b>		1,00	<b>F.P. PRÉV :</b>		0,99	<b>F. NORM.:</b>		1,029
<b>PTE LUE :</b>	155,4	MVA	<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				30.0MVARS						<b>F. DIVER :</b>		0,933		
MW CHAR.	160,3	163,3	167,2	171,5	175,4	178,4	180,9	171,4	173,9	176,7	179,6	182,6	185,7	188,9	180,2	183,3	
MVAR SEC. TX.	0,0	23,3	23,8	24,4	25,0	25,4	25,8	24,4	24,8	25,2	25,6	26,0	26,5	26,9	25,7	26,1	
MVAR COND. PRÉSENT PTE	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	
MVA DISTR.	160,3	165,0	168,9	173,2	177,2	180,2	182,7	173,1	175,7	178,5	181,4	184,5	187,6	190,8	182,0	185,1	
MVA PRIM. TX.	162,4	170,9	175,2	179,8	184,2	187,4	190,2	179,7	182,5	185,6	188,7	192,0	195,4	198,9	189,4	192,8	
MVAR PRIM. TX.	26,1	50,4	52,2	54,2	56,1	57,5	58,6	54,2	55,4	56,7	58,0	59,4	60,9	62,4	58,3	59,8	
FP PRIM. TX.	0,987	0,956	0,955	0,954	0,953	0,953	0,952	0,954	0,954	0,953	0,952	0,952	0,951	0,950	0,952	0,952	

# PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE

## GROUPE CHÂTEAUGUAY

### POSTES DE DISTRIBUTION

	98-99	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14				
<b>ORMSTOWN 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>32.0MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>0,97</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>0,98</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>1,017</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>28,2 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>0.0MVARS</b>										<b>F. DIVER :</b>		<b>0,933</b>	
MW CHAR.	27,9	28,9	29,4	30,2	30,9	31,4	31,9	26,4	26,8	27,2	27,7	28,1	28,6	29,1	29,6	30,1				
MVAR SEC. TX.	7,0	5,9	6,0	6,1	6,3	6,4	6,5	5,4	5,4	5,5	5,6	5,7	5,8	5,9	6,0	6,1				
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
MVA DISTR.	28,7	29,5	30,0	30,8	31,5	32,1	32,5	26,9	27,3	27,8	28,2	28,7	29,2	29,7	30,2	30,7				
MVA PRIM. TX.	29,4	30,0	30,6	31,4	31,8	32,4	32,9	27,4	27,9	28,3	28,8	29,2	29,7	30,3	30,8	31,3				
MVAR PRIM. TX.	9,3	8,3	8,4	8,7	7,7	7,9	8,1	7,5	7,6	7,8	7,9	8,0	8,2	8,3	8,5	8,6				
FP PRIM. TX.	0,952	0,963	0,963	0,963	0,971	0,971	0,970	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963	0,963				
<b>ROUSSILLON 315-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>90.0MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>1,00</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>0,99</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>1,000</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>64,6 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>24.0MVARS</b>										<b>F. DIVER :</b>		<b>0,933</b>	
MW CHAR.	64,0	66,6	68,1	70,3	72,7	89,7	91,0	102,1	118,5	120,4	137,1	139,5	141,8	144,2	146,7	149,2				
MVAR SEC. TX.	0,0	9,5	9,7	10,0	10,4	12,8	13,0	14,5	16,9	17,1	19,5	19,9	20,2	20,6	20,9	21,3				
MVAR COND. PRÉSENT PTE	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8				
MVA DISTR.	64,0	67,2	68,8	71,0	73,4	90,6	91,9	103,1	119,7	121,6	138,5	140,9	143,3	145,7	148,2	150,7				
MVA PRIM. TX.	64,2	68,3	70,0	72,3	74,8	93,2	94,6	106,5	124,2	126,3	142,3	144,9	147,4	150,1	152,7	155,5				
MVAR PRIM. TX.	5,1	15,4	16,0	16,9	17,9	25,2	25,7	30,4	37,3	38,1	38,0	39,1	40,3	41,4	42,5	43,7				
FP PRIM. TX.	0,997	0,975	0,974	0,973	0,971	0,964	0,963	0,959	0,955	0,954	0,964	0,963	0,963	0,962	0,961	0,960				
<b>ST-CHRYSOSTOME 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>28.0MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>-0,99</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>0,99</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>1,045</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>22,7 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>0.0MVARS</b>										<b>F. DIVER :</b>		<b>0,933</b>	
MW CHAR.	23,5	24,1	24,5	25,0	25,7	26,1	26,5	21,9	22,2	22,5	22,9	23,3	23,7	24,1	24,5	24,9				
MVAR SEC. TX.	-3,4	3,4	3,5	3,6	3,7	3,7	3,8	3,1	3,2	3,2	3,3	3,3	3,4	3,4	3,5	3,6				
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
MVA DISTR.	23,8	24,3	24,7	25,3	25,9	26,4	26,7	22,1	22,4	22,8	23,1	23,5	23,9	24,3	24,8	25,2				
MVA PRIM. TX.	23,6	24,7	25,1	25,6	26,3	26,7	27,1	22,4	22,7	23,1	23,5	23,9	24,3	24,7	25,1	25,5				
MVAR PRIM. TX.	-1,5	5,3	5,4	5,6	5,7	5,8	5,9	4,8	4,9	5,0	5,0	5,1	5,2	5,3	5,4	5,5				
FP PRIM. TX.	0,998	0,977	0,977	0,977	0,976	0,976	0,976	0,977	0,977	0,977	0,977	0,977	0,977	0,977	0,977	0,977				
<b>ST-LOUIS 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				<b>67.0MVA</b>		<b>F.P. LU :</b>		<b>0,00</b>		<b>F.P. PRÉV :</b>		<b>-0,99</b>		<b>F. NORM.:</b>		<b>1,045</b>	
<b>PTE LUE :</b>	<b>0,0 MVA</b>		<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				<b>0.0MVARS</b>										<b>F. DIVER :</b>		<b>0,933</b>	
MW CHAR.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,8	43,4	44,1	44,8	45,6	46,3	59,0	60,0	61,0				
MVAR SEC. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1	-6,2	-6,3	-6,4	-6,5	-6,6	-8,4	-8,6	-8,7				
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0				
MVA DISTR.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,2	43,8	44,5	45,3	46,0	46,8	59,6	60,6	61,7				
MVA PRIM. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,8	43,5	44,2	44,9	45,6	46,4	59,0	60,0	61,1				
MVAR PRIM. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4	-2,3	-2,3	-2,3	-2,2	-2,2	-1,5	-1,5	-1,4				
FP PRIM. TX.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,999	0,999	0,999	0,999	0,999	0,999	1,000	1,000	1,000				





**PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE**

**GROUPE VALLEYFIELD ET VAUDREUIL**

## PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE

### GROUPE VALLEYFIELD ET VAUDREUIL

#### POSTES DE DISTRIBUTION

	98-99	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14				
<b>DORION 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				201.0MVA		<b>F.P. LU :</b>		1,00		<b>F.P. PRÉV :</b>		0,99		<b>F. NORM.:</b>		1,009	
<b>PTE LUE :</b>	178,2	MVA	<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				48.0MVARS						<b>F. DIVER :</b>		0,937					
MW CHAR.	181,3	179,5	187,5	191,2	195,7	199,6	203,2	181,7	184,8	187,9	191,1	194,6	198,1	181,6	184,7	187,9				
MVAR SEC. TX.	0,0	25,6	26,7	27,2	27,9	28,4	29,0	25,9	26,3	26,8	27,2	27,7	28,2	25,9	26,3	26,8				
MVAR COND. PRÉSENT PTE	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3				
MVA DISTR.	181,3	181,3	189,4	193,2	197,7	201,6	205,2	183,5	186,6	189,8	193,0	196,5	200,1	183,5	186,6	189,8				
MVA PRIM. TX.	184,2	188,6	197,4	201,5	206,4	210,7	214,6	191,0	194,4	197,9	201,4	205,1	209,0	191,0	194,3	197,8				
MVAR PRIM. TX.	33,0	58,0	61,8	63,5	65,6	67,4	69,1	59,0	60,5	61,9	63,4	65,1	66,7	59,0	60,4	61,9				
FP PRIM. TX.	0,984	0,952	0,951	0,950	0,949	0,948	0,948	0,952	0,951	0,951	0,950	0,949	0,949	0,952	0,951	0,951				
<b>HUDSON 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				67.0MVA		<b>F.P. LU :</b>		0,99		<b>F.P. PRÉV :</b>		0,99		<b>F. NORM.:</b>		#DIV/0!	
<b>PTE LUE :</b>	0,0	MVA	<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				6.6MVARS						<b>F. DIVER :</b>		0,937					
MW CHAR.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,6	42,3	43,0			
MVAR SEC. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	6,0	6,1			
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	6,6			
MVA DISTR.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,0	42,7	43,4			
MVA PRIM. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,6	43,4	44,1			
MVAR PRIM. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4	9,7	9,9			
FP PRIM. TX.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,976	0,975	0,975			
<b>ILE PERROT 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				67.0MVA		<b>F.P. LU :</b>		-0,99		<b>F.P. PRÉV :</b>		-0,99		<b>F. NORM.:</b>		1,042	
<b>PTE LUE :</b>	59,8	MVA	<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				13.2MVARS						<b>F. DIVER :</b>		0,937					
MW CHAR.	62,9	62,9	65,2	66,6	68,2	69,5	70,8	111,5	113,4	115,3	117,3	119,4	121,6	113,7	115,7	117,6				
MVAR SEC. TX.	-9,0	-9,0	-9,3	-9,5	-9,7	-9,9	-10,1	-15,9	-16,2	-16,4	-16,7	-17,0	-17,3	-16,2	-16,5	-16,8				
MVAR COND. PRÉSENT PTE	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4				
MVA DISTR.	63,5	63,5	65,9	67,3	68,9	70,2	71,5	112,6	114,6	116,5	118,5	120,6	122,8	114,9	116,8	118,8				
MVA PRIM. TX.	63,0	63,0	65,3	66,7	68,2	69,6	70,8	111,5	113,4	115,4	117,3	119,5	121,6	113,8	115,7	117,7				
MVAR PRIM. TX.	-4,1	-4,1	-3,8	-3,6	-3,4	-3,2	-3,0	2,6	2,9	3,1	3,4	3,7	4,0	2,9	3,2	3,5				
FP PRIM. TX.	0,998	0,998	0,998	0,999	0,999	0,999	0,999	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,999	1,000	1,000	1,000			
<b>MGR ÉMARD 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				67.0MVA		<b>F.P. LU :</b>		0,95		<b>F.P. PRÉV :</b>		1,00		<b>F. NORM.:</b>		1,011	
<b>PTE LUE :</b>	49,6	MVA	<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				24.0MVARS						<b>F. DIVER :</b>		0,937					
MW CHAR.	49,2	51,8	53,3	54,1	55,3	56,4	57,4	58,3	59,3	60,3	61,3	62,4	63,6	64,6	65,7	66,9				
MVAR SEC. TX.	16,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
MVAR COND. PRÉSENT PTE	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3				
MVA DISTR.	51,8	51,8	53,3	54,1	55,3	56,4	57,4	58,3	59,3	60,3	61,3	62,4	63,6	64,6	65,7	66,9				
MVA PRIM. TX.	53,6	52,1	53,6	54,4	55,6	56,7	57,8	58,7	59,7	60,7	61,8	62,6	63,8	64,9	66,0	67,1				
MVAR PRIM. TX.	21,2	5,5	5,8	5,9	6,2	6,4	6,6	6,7	6,9	7,1	7,3	4,7	5,0	5,3	5,6	6,0				
FP PRIM. TX.	0,926	0,994	0,994	0,994	0,994	0,994	0,994	0,993	0,993	0,993	0,993	0,997	0,997	0,997	0,996	0,996				

## PRÉVISION DE LA DEMANDE PAR POSTE

### GROUPE VALLEYFIELD ET VAUDREUIL

#### POSTES DE DISTRIBUTION

	98-99	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	
<b>RIGAUD 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				26.4MVA		<b>F.P. LU :</b>		0,99	<b>F.P. PRÉV :</b>		-0,99	<b>F. NORM.:</b>		1,027
<b>PTE LUE :</b>	24,1	MVA	<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				0.0MVARS						<b>F. DIVER :</b>		0,937		
MW CHAR.	24,9	24,9	27,6	28,0	28,6	29,1	29,7	25,2	25,6	26,0	26,5	27,0	27,5	23,0	23,4	23,8	
MVAR SEC. TX.	3,5	-3,5	-3,9	-4,0	-4,1	-4,2	-4,2	-3,6	-3,6	-3,7	-3,8	-3,8	-3,9	-3,3	-3,3	-3,4	
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MVA DISTR.	25,1	25,1	27,9	28,3	28,9	29,4	30,0	25,4	25,9	26,3	26,8	27,2	27,7	23,2	23,6	24,0	
MVA PRIM. TX.	25,5	24,9	27,7	28,1	28,6	29,2	29,7	25,2	25,7	26,1	26,5	27,0	27,5	23,0	23,4	23,8	
MVAR PRIM. TX.	5,5	-1,6	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6	-1,7	-1,5	-1,5	-1,5	
FP PRIM. TX.	0,977	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	0,998	
<b>ST-POLYCARPE 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				69.0MVA		<b>F.P. LU :</b>		-0,98	<b>F.P. PRÉV :</b>		1,00	<b>F. NORM.:</b>		1,017
<b>PTE LUE :</b>	64,6	MVA	<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				0.0MVARS						<b>F. DIVER :</b>		0,937		
MW CHAR.	65,1	66,4	66,4	67,3	68,8	70,1	71,4	62,5	63,6	64,7	65,8	67,0	68,2	62,3	63,4	64,5	
MVAR SEC. TX.	-13,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MVAR COND. PRÉSENT PTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MVA DISTR.	66,4	66,4	66,4	67,3	68,8	70,1	71,4	62,5	63,6	64,7	65,8	67,0	68,2	62,3	63,4	64,5	
MVA PRIM. TX.	65,6	66,7	66,7	67,5	69,1	70,5	71,8	62,7	63,8	64,9	66,0	67,2	68,5	62,5	63,6	64,7	
MVAR PRIM. TX.	-7,8	5,8	5,8	6,1	6,5	6,9	7,2	4,7	5,0	5,3	5,7	6,0	6,3	4,7	5,0	5,3	
FP PRIM. TX.	0,993	0,996	0,996	0,996	0,996	0,995	0,995	0,997	0,997	0,997	0,996	0,996	0,996	0,997	0,997	0,997	
<b>VALLEYFIELD 120-25 KV</b>			<b>CAPACITÉ FERME :</b>				134.0MVA		<b>F.P. LU :</b>		1,00	<b>F.P. PRÉV :</b>		1,00	<b>F. NORM.:</b>		1,031
<b>PTE LUE :</b>	96,2	MVA	<b>MVARS INSTALLÉS :</b>				15.0MVARS						<b>F. DIVER :</b>		0,937		
MW CHAR.	100,9	100,9	103,9	106,1	108,9	111,0	113,0	114,8	116,8	118,8	120,8	123,0	125,2	127,3	129,5	131,7	
MVAR SEC. TX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MVAR COND. PRÉSENT PTE		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	
MVA DISTR.	100,9	100,9	103,9	106,1	108,9	111,0	113,0	114,8	116,8	118,8	120,8	123,0	125,2	127,3	129,5	131,7	
MVA PRIM. TX.	102,1	102,1	105,2	107,5	110,3	112,5	114,6	116,5	118,5	120,5	122,6	123,7	126,0	128,2	130,5	132,7	
MVAR PRIM. TX.	15,5	15,5	16,4	17,0	17,8	18,4	18,9	19,4	20,0	20,5	21,1	13,9	14,6	15,3	16,0	16,7	
FP PRIM. TX.	0,988	0,988	0,988	0,987	0,987	0,987	0,986	0,986	0,986	0,985	0,985	0,994	0,993	0,993	0,992	0,992	

**Pointes et prévisions - lignes de distribution - Chibougamau  
DISTRICT CHIBOUGAMAU  
1999**

LECTURES des pointes de lignes								PRÉVISION de charges avant transferts entre lignes					
Date pointe	Mesures d'ampérage				Tension base 120V	MVA	Facteur correc.	MVA normal.	2000	2001	2002	2003	2004
	ph. A	ph. B	ph. C	A+B+C									

**Chapais (CHA)**

<b>234</b>		Banc de condensateurs (4.8 MVAR)												
<b>235</b>	13-janv	205	209	196	610	123	9,0	0,0%	<b>9,0</b>	9,1	9,2	9,3	9,4	9,5
<b>236</b>	22-déc	99	145	147	392	123	5,8	15,0%	<b>6,7</b>	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
<b>237</b>		Ligne dédiée depuis 1995 cogénération												
<b>Total:</b>							<b>14,8</b>		<b>15,7</b>	<b>15,8</b>	<b>15,9</b>	<b>16,0</b>	<b>16,1</b>	<b>16,2</b>
							<b>Taux d'accroissement</b>			0,64%	0,63%	0,63%	0,63%	0,62%

**Obalski (OBA)**

<b>201</b>	13-janv	346	341	321	1 008	123	14,9	0,0%	<b>14,9</b>	14,9	16,4	16,4	16,4	16,4
<b>203</b>		Banc de condensateurs (6 MVAR)												
<b>204</b>	14-janv	231	230	235	696	123	10,3	0,0%	<b>10,3</b>	10,4	10,5	10,6	10,7	10,8
<b>205</b>		Banc de condensateurs (5.4 MVAR)												
<b>206</b>	13-janv	207	234	225	666	123	9,8	0,0%	<b>9,8</b>	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
<b>207</b>	23-déc	73	100	42	215	123	3,2	0,0%	<b>3,2</b>	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
<b>208</b>	14-janv	126	108	100	335	123	4,9	0,0%	<b>4,9</b>	4,9	9,9	9,9	9,9	9,9
<b>209</b>	13-janv	203	173	174	551	123	8,1	0,0%	<b>8,1</b>	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
<b>Total:</b>							<b>51,2</b>		<b>51,2</b>	<b>51,3</b>	<b>57,9</b>	<b>58,0</b>	<b>58,1</b>	<b>58,2</b>
							<b>Taux d'accroissement</b>			0,20%	12,86%	0,17%	0,17%	0,17%

**Obatogamau (OBG)**

<b>241</b>	22-févr	125	130	125	380	123	5,6	0,0%	<b>5,6</b>	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
<b>Total:</b>							<b>5,6</b>		<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>
							<b>Taux d'accroissement</b>			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Chibougamau 1999

		HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
		1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
CHA	234	Banc de condensateurs (4.8 MVAR)									
CHA	235	6,4	8,0	8,2	8,7	9,0	9,1	9,2	9,3	9,4	9,5
CHA	236	5,7	6,9	6,8	6,9	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
CHA	237	Ligne dédiée depuis 1995 cogénération									
<b>Total:</b>		<b>12,1</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,6</b>	<b>15,7</b>	<b>15,8</b>	<b>15,9</b>	<b>16,0</b>	<b>16,1</b>	<b>16,2</b>
% variation de charge.:			23,6%	0,3%	4,0%	0,4%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

**1999** Correction pointe 98-99 (236)  
**2000** Oujé-Bougoumou: +0.1 MVA (235)  
**2001** Oujé-Bougoumou: +0.1 MVA (235)  
**2002** Oujé-Bougoumou: +0.1 MVA (235)  
**2003** Oujé-Bougoumou: +0.1 MVA (235)  
**2004** Oujé-Bougoumou: +0.1 MVA (235)

Charges ponctuelles					
234	Banc de condensateurs (4.8 MVAR)				
235	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
236	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
237	Ligne dédiée depuis 1995 cogénération				
<b>Total:</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

**1999**  
**2000**  
**2001**  
**2002**  
**2003**  
**2004**

Charges transférées					
234	Banc de condensateurs (4.8 MVAR)				
235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
236	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
237	Ligne dédiée depuis 1995 cogénération				
<b>Total:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Chibougamau 1999

	HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
	1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
OBA 201	11,8	12,2	14,7	13,6	14,9	14,9	16,4	16,4	16,4	16,4
OBA 203	Banc de condensateurs (6 MVAR)									
OBA 204	3,7	3,7	9,9	9,7	10,3	10,4	10,5	10,6	10,7	10,8
OBA 205	Banc de condensateurs (5.4 MVAR)									
OBA 206	12,4	14,4	10,7	9,7	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
OBA 207	9,4	10,7	8,5	3,4	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
OBA 208	7,6	8,1	11,4	2,7	4,9	4,9	9,9	9,9	9,9	9,9
OBA 209	4,7	7,7	7,6	7,7	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
<b>Total:</b>	<b>49,6</b>	<b>56,9</b>	<b>62,8</b>	<b>46,8</b>	<b>51,2</b>	<b>51,3</b>	<b>57,9</b>	<b>58,0</b>	<b>58,1</b>	<b>58,2</b>
% variation de charge.:		14,7%	10,4%	-25,5%	9,5%	0,2%	12,9%	0,2%	0,2%	0,2%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

**1999** Chantier Chibougamau: +1.2 MVA (201)

MSV: +1.0 MVA (208)

**2000** Baie du poste: +0.1 MVA (204)

Ville Chibougamau: + 0.1 MVA (206)

Nouvelle usine transformation: +1.5 MVA (201)

Baie du poste: + 0.1 MVA (204)

Ville Chibougamau: +0.1 MVA (206)

Réouverture MSV: +5 MVA (208)

**2001** Baie du poste: +0.1 MVA (204)

Ville Chibougamau: +0.1 MVA (206)

**2002** Baie du poste: + 0.1 MVA (204)

Ville Chibougamau: +0.1 MVA (206)

**2003** Baie du poste: +0.1 MVA (204)

Ville Chibougamau: +0.1 MVA (206)

**2004** Baie du poste: +0.1 MVA (204)

Ville Chibougamau: +0.1 MVA (206)

Charges ponctuelles					
<b>201</b>	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0
<b>203</b>	Banc de condensateurs (6 MVAR)				
<b>204</b>	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>205</b>	Banc de condensateurs (5.4 MVAR)				
<b>206</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>207</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>208</b>	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0
<b>209</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>	<b>0,1</b>	<b>6,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

**1999**

**2000**

**2001**

**2002**

**2003**

**2004**

Charges transférées					
<b>201</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>203</b>	BANCS DE CONDENSATEURS DE 6 MVAR				
<b>204</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>205</b>	BANCS DE CONDENSATEURS DE 5.4 MVAR				
<b>206</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>207</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>208</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>209</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Chibougamau 1999

		HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
		1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
OBG	241	4,7	6,0	5,8	5,8	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
<b>Total:</b>		<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>5,8</b>	<b>5,8</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>
% variation de charge.:			0,0%	23,4%	0,0%	-3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004

		Charges ponctuelles				
	241	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004

		Charges transférées				
	241	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Chibougamau 1999

	HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
	1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
<b>Total:</b>	66,4	76,5	83,6	68,2	72,5	72,7	79,4	79,6	79,8	80,0
<b>% variation de charge.:</b>		15,3%	9,2%	-18,4%	6,3%	0,3%	9,2%	0,3%	0,3%	0,3%

**Total des 3 postes**

**Pointes et prévisions - lignes de distribution - Lac St-Jean**  
**DISTRICT ALMA et ST-FÉLICIEN**  
**1999**

LECTURES des pointes de lignes										PRÉVISION de charges						
Date pointe	Mesures d'ampérage				Tension base 120V	MVA	Facteur correc.	MVA normal.	avant transferts entre lignes							
	ph. A	ph. B	ph. C	A+B+C					2000	2001	2002	2003	2004			
<b>Alma (ALM)</b>																
231	14-janv	247	310	233	790	123	11,7	0,0%	11,7	11,8	11,9	12,0	12,1	12,3		
232	14-janv	242	234	324	800	123	11,8	0,0%	11,8	11,9	12,0	12,2	12,3	12,4		
233	14-janv	174	274	239	687	123	10,1	0,0%	10,1	10,4	10,8	11,1	11,4	11,6		
234	Disjoncteur de relève				123											
235	Ligne de relève & banc de condensateurs (13.8 MVAR)															
236	31-déc	289	284	295	867	123	12,8	3,0%	13,2	13,6	13,9	14,1	14,3	14,6		
237	31-déc	221	243	238	702	123	10,4	3,0%	10,7	10,8	10,9	11,0	11,1	11,2		
238	30-déc	252	239	209	699	123	10,3	3,0%	10,6	14,3	15,3	15,3	15,3	15,3		
239	14-déc	47	22	25	94	123	1,4	3,0%	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5		
240	Banc de condensateurs (6 MVAR)															
<b>Total:</b>										<b>68,5</b>	<b>69,5</b>	<b>74,3</b>	<b>76,2</b>	<b>77,2</b>	<b>78,1</b>	<b>78,9</b>
										<b>Taux d'accroissement</b>						
										6,89%	2,57%	1,21%	1,22%	1,08%		
<b>Chigoubiche (CGB)</b>																
224	14-janv	85	85	85	255	123	3,8	0,0%	3,8	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0		
<b>Total:</b>										<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>
										<b>Taux d'accroissement</b>						
										5,31%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
<b>Desbiens (DBN)</b>																
251	25-déc	51	49	53	152	123	2,2	80,0%	4,0	5,0	2,6	2,6	3,2	3,2		
252	Banc de condensateurs (6 MVAR)															
253	21-févr	207	204	205	617	123	9,1	0,0%	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1		
257	14-janv	284	235	295	813	123	12,0	0,0%	12,0	12,1	12,1	12,5	12,7	12,8		
258	13-janv	152	185	158	496	123	7,3	0,0%	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3		
259	23-déc	140	141	166	447	123	6,6	0,0%	6,6	6,7	6,7	6,8	6,9	7,9		
260	Ligne de relève & banc de condensateurs (12 MVAR)															
<b>Total:</b>										<b>37,3</b>	<b>39,1</b>	<b>40,2</b>	<b>37,9</b>	<b>38,4</b>	<b>39,2</b>	<b>40,4</b>
										<b>Taux d'accroissement</b>						
										2,88%	-5,66%	1,29%	2,07%	3,05%		
<b>Delisle (DEL)</b>																
235	Ligne de relève souterraine															
236	14-janv	127	129	131	387	123	5,7	0,0%	5,7	5,8	5,9	6,1	6,2	6,3		
237	14-janv	272	320	293	884	123	13,1	0,0%	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1		
238	14-janv	268	309	335	912	123	13,5	0,0%	13,5	13,6	13,7	14,1	14,2	14,6		
239	14-janv	312	333	278	923	123	13,6	-6,0%	12,8	14,8	15,1	15,1	15,4	15,4		
<b>Total:</b>										<b>45,9</b>	<b>45,0</b>	<b>47,3</b>	<b>47,8</b>	<b>48,3</b>	<b>48,9</b>	<b>49,3</b>
										<b>Taux d'accroissement</b>						
										4,99%	1,17%	0,95%	1,16%	0,95%		
<b>Saint-Félicien (FLC)</b>																
266	22-déc	39	55	71	165	123	2,4	35,0%	3,3	3,3	3,4	3,4	3,5	3,5		
267	14-janv	286	343	350	979	123	14,4	0,0%	14,4	14,5	14,6	14,7	14,7	14,8		
268	13-janv	325	337	362	1 023	123	15,1	0,0%	15,1	15,3	15,6	15,8	16,0	16,3		
269	13-janv	165	96	68	329	123	4,9	7,0%	5,2	5,3	5,4	5,5	5,6	5,7		
270	14-janv	191	182	201	574	123	8,5	6,0%	9,0	9,1	9,2	9,3	9,4	10,4		
271	Disjoncteur de relève															
<b>Total:</b>										<b>45,3</b>	<b>47,0</b>	<b>47,6</b>	<b>48,1</b>	<b>48,7</b>	<b>49,2</b>	<b>50,8</b>
										<b>Taux d'accroissement</b>						
										1,15%	1,15%	1,16%	1,16%	3,19%		
<b>Isle-Maligne (ILM)</b>																
230	14-janv	335	335	335	1 005	126	15,2	0,0%	15,2	15,3	15,6	15,8	16,0	16,3		
231	14-janv	285	285	285	855	126	12,9	0,0%	12,9	29,9	12,0	12,1	12,1	12,1		
232	14-janv	213	213	213	639	126	9,7	0,0%	9,7	9,8	9,9	10,0	10,1	10,2		
233	Ligne de relève															
<b>Total:</b>										<b>37,8</b>	<b>37,8</b>	<b>55,1</b>	<b>37,5</b>	<b>37,9</b>	<b>38,2</b>	<b>38,6</b>
										<b>Taux d'accroissement</b>						
										45,78%	-31,92%	0,98%	0,99%	0,99%		
<b>Mistassini (MST)</b>																
231	14-janv	390	365	331	1 086	123	16,0	5,0%	16,8	17,1	17,3	17,6	18,9	19,1		
232	13-janv	157	169	102	427	123	6,3	28,0%	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1		
233	31-déc	241	237	221	699	123	10,3	0,0%	10,3	10,5	10,6	10,8	10,9	11,1		
234	30-déc	64	108	103	275	123	4,1	0,0%	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	4,3		
235	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)								0,0%							
236	31-déc	216	192	176	585	123	8,6	17,0%	10,1	10,2	10,3	10,4	10,5	10,6		
237	14-janv	326	345	368	1 040	123	15,3	0,0%	15,3	16,4	16,5	17,1	17,2	17,3		

**Pointes et prévisions - lignes de distribution - Lac St-Jean  
DISTRICT ALMA et ST-FÉLICIEN  
1999**

LECTURES des pointes de lignes									PRÉVISION de charges avant transferts entre lignes				
Date pointe	Mesures d'ampérage				Tension base 120V	MVA	Facteur correc.	MVA normal.	2000	2001	2002	2003	2004
	ph. A	ph. B	ph. C	A+B+C									

<b>Total:</b>	60,7	<b>64,7</b>	<b>66,3</b>	<b>67,0</b>	<b>68,1</b>	<b>69,8</b>	<b>70,5</b>
	<b>Taux d'accroissement</b>		2,51%	0,96%	1,71%	2,43%	0,97%

**Normandin (NOR)**

<b>231</b>	Disjoncteur de relève													
<b>232</b>	08-janv	223	265	254	742	123	10,9	0,0%	<b>10,9</b>	11,0	11,1	11,1	11,2	11,2
<b>233</b>	05-janv	220	223	188	632	123	9,3	0,0%	<b>9,3</b>	9,4	10,0	10,1	10,2	10,3
<b>234</b>	23-déc	76	87	149	313	123	4,6	0,0%	<b>4,6</b>	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6
<b>235</b>	22-févr	141	179	165	485	123	7,2	0,0%	<b>7,2</b>	7,3	7,4	7,5	7,6	7,7
<b>Total:</b>						32,1	<b>32,1</b>	<b>32,3</b>	<b>33,1</b>	<b>33,3</b>	<b>33,6</b>	<b>33,9</b>		
	<b>Taux d'accroissement</b>		0,80%	2,35%	0,80%	0,81%	0,81%							

**Roberval (RBV)**

<b>234</b>	14-janv	184	200	145	529	123	7,8	0,0%	<b>7,8</b>	7,9	8,0	8,1	8,1	8,2
<b>235</b>	13-janv	147	168	140	455	123	6,7	12,0%	<b>7,5</b>	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
<b>236</b>	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)													
<b>237</b>	14-janv	247	242	210	699	123	10,3	-5,0%	<b>9,8</b>	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
<b>238</b>	14-janv	311	239	280	830	123	12,2	-4,0%	<b>11,8</b>	11,9	12,1	12,3	12,5	12,7
<b>239</b>	31-déc	269	246	150	665	123	9,8	0,0%	<b>9,8</b>	9,9	10,0	10,1	10,2	10,3
<b>240</b>	13-janv	237	201	299	737	123	10,9	0,0%	<b>10,9</b>	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
<b>241</b>	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)													
<b>Total:</b>						57,8	<b>57,6</b>	<b>57,9</b>	<b>58,3</b>	<b>58,7</b>	<b>59,0</b>	<b>59,4</b>		
	<b>Taux d'accroissement</b>		0,61%	0,62%	0,62%	0,62%	0,63%							

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Lac St-Jean 1999

	HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
	1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
ALM 231	11,5	11,5	11,3	10,9	11,7	7,8	7,9	8,0	8,1	8,3
ALM 232	12,0	11,9	11,1	11,1	11,8	8,4	8,5	8,7	8,8	8,9
ALM 233	9,1	9,7	8,8	8,8	10,1	10,4	10,8	11,1	11,4	11,6
ALM 234	Disjoncteur de relève									
ALM 235	Ligne de relève & banc de condensateurs (13.8 MVAR)									
ALM 236	12,6	13,1	13,1	12,5	13,2	13,6	13,9	14,1	14,3	14,6
ALM 237	10,3	10,8	10,5	9,7	10,7	15,1	10,9	11,0	11,1	11,2
ALM 238	13,5	10,2	9,9	10,6	10,6	14,3	15,3	15,3	15,3	15,3
ALM 239	1,5	1,6	1,5	1,3	1,4	8,9	9,0	9,0	9,0	9,0
ALM 240	Banc de condensateurs (6 MVAR)									
<b>Total:</b>	<b>70,6</b>	<b>68,8</b>	<b>66,2</b>	<b>64,9</b>	<b>69,5</b>	<b>78,6</b>	<b>76,2</b>	<b>77,2</b>	<b>78,1</b>	<b>78,9</b>
% variation de charge.:		-2,5%	-3,8%	-2,0%	7,1%	13,1%	-3,0%	1,2%	1,2%	1,1%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

	Charges ponctuelles					
<b>1999</b> Correction pointe 98-99 (236, 237,238, 239)	231	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2000</b> Réouverture meunerie St-Bruno: +0.7 MVA (238)	232	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nouvelle scierie CFL Structures Inc: +2.5 MVA (238)	233	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Agrandissement scierie Tremblay & Fils Ltée: +0.5 MVA (238)	234	Disjoncteur de relève				
Agrandissement Séchoir des Bois du lac Vert: +0.2 MVA (236)	235	Ligne de relève & banc de condensateurs (13.8 MVAR)				
Parc industriel: +0.1 MVA (236)	236	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>2001</b> Agrandissement CFL Structures Inc: +1MVA (238)	237	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parc industriel: +0.1 MVA (236)	238	3,7	1,0	0,0	0,0	0,0
<b>2002</b> Parc industriel: +0.1 MVA (236)	239	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2003</b> Parc industriel: +0.1 MVA (236)	240	Banc de condensateurs (6 MVAR)				
<b>2004</b> Parc industriel: +0.1 MVA (236)	<b>Total:</b>	<b>4,0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

	Charges transférées					
<b>1999</b>	231	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2000</b> 4ième point livraison Ville d'Alma: -4 MVA (231), -3.5 MVA (232), +7.5 MVA (239)	232	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Transfert Dam-en-Terre de ILM-231: +4.3 MVA (237)	233	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2001</b> Transfert Dam-en-Terre sur ILM-231: -4.3 MVA (237)	234	Disjoncteur de relève				
<b>2002</b>	235	Ligne de relève & banc de condensateurs (13.8 MVAR)				
<b>2003</b>	236	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2004</b>	237	4,3	-4,3	0,0	0,0	0,0
	238	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	239	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	240	Banc de condensateurs (6 MVAR)				
<b>Total:</b>	<b>Total:</b>	<b>4,3</b>	<b>-4,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Lac St-Jean 1999

	HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
	1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
CGB 224	4,5	4,6	3,8	4,3	3,8	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
<b>Total:</b>	<b>4,5</b>	<b>4,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,3</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>
% variation de charge.:		2,2%	-17,1%	12,8%	-12,5%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

1999

2000 Réajustement charge moyenne : +0.2 MVA (224)

2001

2002

2003

2004

	Charges ponctuelles				
224	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

1999

2000

2001

2002

2003

2004

	Charges transférées				
224	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Lac St-Jean 1999

	HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
	1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
DBN 251	1,9	2,5	2,4	2,1	4,0	5,0	2,6	2,6	3,2	3,2
DBN 252	Banc de condensateurs (6 MVAR)									
DBN 253	7,0	8,3	8,6	8,9	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1
DBN 257	10,8	12,4	11,6	11,2	12,0	12,1	12,1	12,5	12,7	12,8
DBN 258	8,4	8,8	7,9	7,6	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3
DBN 259	6,7	6,8	6,6	6,2	6,6	6,7	6,7	6,8	6,9	7,9
DBN 260	Ligne de relève & banc de condensateurs (12 MVAR)									
<b>Total:</b>	<b>34,9</b>	<b>38,8</b>	<b>37,1</b>	<b>36,0</b>	<b>39,1</b>	<b>40,2</b>	<b>37,9</b>	<b>38,4</b>	<b>39,2</b>	<b>40,4</b>
% variation de charge.:		11,2%	-4,4%	-2,9%	8,4%	2,9%	-5,7%	1,3%	2,1%	3,0%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

	Charges ponctuelles					
<b>1999</b> Correction pointe 98-99 (251, 258)	251	1,0	-2,4	0,0	0,6	0,0
Correction Belle-Rivière: + 0.5 MVA (258)	252	Banc de condensateurs (6 MVAR)				
<b>2000</b> Nouvelle fromagerie Lactel Chambord: +1 MVA (251)	253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2001</b> Fermeture Produits Desbiens: -2.4 MVA (251)	257	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
<b>2002</b> Agrandissement scierie P.H. Lemay & Fils: +0.3 MVA (257)	258	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2003</b> Agrandissement usine Lactel Chambord: +0.6 MVA (251)	259	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
<b>2004</b> Agrandissement Panneaux Chambord: +1 MVA (259)	260	Ligne de relève & banc de condensateurs (12 MVAR)				
<b>Total:</b>		<b>1,0</b>	<b>-2,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

	Charges transférées					
<b>1999</b>	251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2000</b>	252	Banc de condensateurs (6 MVAR)				
<b>2001</b>	253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2002</b>	257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2003</b>	258	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2004</b>	259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	260	Ligne de relève & banc de condensateurs (12 MVAR)				
<b>Total:</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Lac St-Jean 1999

		HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
		1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
DEL	235	Ligne de relève souterraine									
DEL	236	5,6	6,4	5,9	5,5	5,7	5,8	5,9	6,1	6,2	6,3
DEL	237	13,2	13,6	13,0	12,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1
DEL	238	10,8	12,0	12,4	12,6	13,5	13,6	13,7	14,1	14,2	14,6
DEL	239	5,9	6,2	5,8	13,5	12,8	19,0	19,3	19,3	19,6	19,6
<b>Total:</b>		<b>35,5</b>	<b>38,2</b>	<b>37,1</b>	<b>43,7</b>	<b>45,0</b>	<b>51,5</b>	<b>52,0</b>	<b>52,5</b>	<b>53,1</b>	<b>53,5</b>
<b>% variation de charge.:</b>			7,7%	-2,9%	17,8%	3,1%	14,3%	1,1%	0,9%	1,1%	0,9%

### Charges ponctuelles

#### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

**1999** Correction pointe 98-99 (239)  
**2000** Réouverture mine Wollastonite : +2.0 MVA (239)  
**2001** Agrandissement scierie : +0.3 MVA (239)  
**2002** Agrandissement industriel : +0.2 MVA (238)  
**2003** Agrandissement scierie : +0.3 MVA (239)  
**2004** Agrandissement industriel : +0.2 MVA (238)

		Charges ponctuelles				
235	Ligne de relève souterraine					
236	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
237	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
238	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	
239	2,0	0,3	0,0	0,3	0,0	
<b>Total:</b>	<b>2,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	

#### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

**1999**  
**2000**  
**2001**  
**2002**  
**2003**  
**2004**

		Charges transférées				
235	Ligne de relève souterraine					
236	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
237	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
238	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
239	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Total:</b>	<b>4,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Lac St-Jean 1999

	HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
	1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
FLC 266	2,8	3,2	2,8	2,6	3,3	3,3	3,4	3,4	3,5	3,5
FLC 267	11,3	11,1	11,1	14,2	14,4	14,5	14,6	14,7	14,7	14,8
FLC 268	13,7	13,8	14,1	14,7	15,1	15,3	15,6	15,8	16,0	16,3
FLC 269	10,3	10,3	11,0	5,2	5,2	5,3	5,4	5,5	5,6	5,7
FLC 270	8,2	9,2	8,5	9,0	9,0	9,1	9,2	9,3	9,4	10,4
FLC 271	Disjoncteur de relève									
<b>Total:</b>	<b>46,3</b>	<b>47,6</b>	<b>47,5</b>	<b>45,7</b>	<b>47,0</b>	<b>47,6</b>	<b>48,1</b>	<b>48,7</b>	<b>49,2</b>	<b>50,8</b>
% variation de charge.:		2,8%	-0,2%	-3,8%	2,9%	1,2%	1,2%	1,2%	1,2%	3,2%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

	Charges ponctuelles					
<b>1999</b> Correction pointe 98-99 (266, 269,270)	266	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2000</b>	267	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2001</b>	268	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2002</b>	269	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2003</b>	270	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
<b>2004</b> Agrandissement scierie Donohue : 1 MVA (270)	271	Disjoncteur de relève				
<b>Total:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,0</b>

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

	Charges transférées					
<b>1999</b>	266	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2000</b>	267	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2001</b>	268	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2002</b>	269	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2003</b>	270	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2004</b>	271	Disjoncteur de relève				
<b>Total:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Lac St-Jean 1999

		HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel.	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
		1995	1996	1997	1998		1999	2000	2001	2002	2003
ILM	230	11,2	16,8	15,2	15,2	15,2	17,9	13,3	13,5	13,7	14,0
ILM	231	9,2	11,6	12,5	12,5	12,9	18,0	9,3	9,4	9,4	9,4
ILM	232	0,0	9,5	10,5	10,6	9,7	16,4	16,5	16,6	16,7	16,8
ILM	233	16,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>		<b>36,6</b>	<b>37,9</b>	<b>38,2</b>	<b>38,4</b>	<b>37,8</b>	<b>52,4</b>	<b>39,1</b>	<b>39,5</b>	<b>39,8</b>	<b>40,2</b>
% variation de charge.:			3,6%	0,8%	0,4%	-1,5%	38,6%	-25,4%	0,9%	0,9%	0,9%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

		Charges ponctuelles					
<b>1999</b>	Pointes 98-99 utilisation "Technique Postes Comparables"	230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2000</b>	Chantier nouvelle aluminerie: +17 MVA (231)	231	17,0	-18,0	0,0	0,0	0,0
<b>2001</b>	Fermeture chantier nouvelle aluminerie: -18 MVA (231)	232	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2002</b>		233	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2003</b>		<b>Total:</b>	<b>17,0</b>	<b>-18,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>2004</b>							

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

		Charges transférées					
<b>1999</b>		230	2,6	-4,9	0,0	0,0	0,0
<b>2000</b>	Réaménagement pour chantier nouvelle aluminerie (ILM). Transfert Dam-en-Terre sur ALM-237: -4.3 MVA (231)	231	-11,9	9,2	0,0	0,0	0,0
<b>2001</b>	Transfert Dam-en-Terre de ALM-237: +4.3 MVA (231)	232	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2002</b>		233	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2003</b>		<b>Total:</b>	<b>-2,7</b>	<b>4,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>2004</b>							

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Lac St-Jean 1999

		HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel.	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
		1995	1996	1997	1998		1999	2000	2001	2002	2003
MST	231	17,6	15,6	16,5	16,3	16,8	17,1	17,3	17,6	18,9	19,1
MST	232	7,5	7,6	7,4	7,0	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
MST	233	14,3	15,3	15,3	9,2	10,3	10,5	10,6	10,8	10,9	11,1
MST	234	4,3	4,5	4,1	3,7	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	4,3
MST	235	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)									
MST	236	10,2	9,9	9,9	9,5	10,1	10,2	10,3	10,4	10,5	10,6
MST	237	16,3	17,6	16,1	14,1	15,3	16,4	16,5	17,1	17,2	17,3
<b>Total:</b>		<b>70,2</b>	<b>70,5</b>	<b>69,3</b>	<b>59,8</b>	<b>64,7</b>	<b>66,3</b>	<b>67,0</b>	<b>68,1</b>	<b>69,8</b>	<b>70,5</b>
% variation de charge.:			0,4%	-1,7%	-13,7%	8,3%	2,5%	1,0%	1,7%	2,4%	1,0%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

		Charges ponctuelles					
<b>1999</b>	Corrections pointes 98-99 (231, 232, 233, 236)	<b>231</b>	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
	Correction bi-énergie hôpital:+1.5 MVA (236)	<b>232</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Correction bi-énergie polyvalente:+0.5 MVA (232)	<b>233</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Correction Chute-Blanche: + 1.0 MVA (233)	<b>234</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Réduction charge Produits Alba Inc:-1 MVA (237)	<b>235</b>	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)				
<b>2000</b>	Pleine production Produits Alba Inc: +1 MVA (237)	<b>236</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2001</b>		<b>237</b>	1,0	0,0	0,5	0,0	0,0
<b>2002</b>	Agrandissement Produits Alba Inc : + 0.5 MVA (237)	<b>Total:</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>
<b>2003</b>	Agrandissement Produits Forestiers Alliance : + 1.0 MVA (231)						
<b>2004</b>							

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

		Charges transférées					
<b>1999</b>		<b>231</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2000</b>		<b>232</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2001</b>		<b>233</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2002</b>		<b>234</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2003</b>		<b>235</b>	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)				
<b>2004</b>		<b>236</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		<b>237</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		<b>Total:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Lac St-Jean 1999

	HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
	1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
NOR 231	Disjoncteur de relève									
NOR 232	11,7	12,0	11,4	10,8	<b>10,9</b>	11,0	11,1	11,1	11,2	11,2
NOR 233	8,3	8,8	8,6	7,8	<b>9,3</b>	9,4	10,0	10,1	10,2	10,3
NOR 234	4,5	5,0	4,7	4,5	<b>4,6</b>	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6
NOR 235	7,7	7,8	7,6	7,6	<b>7,2</b>	7,3	7,4	7,5	7,6	7,7
<b>Total:</b>	<b>32,2</b>	<b>33,6</b>	<b>32,3</b>	<b>30,7</b>	<b>32,1</b>	<b>32,3</b>	<b>33,1</b>	<b>33,3</b>	<b>33,6</b>	<b>33,9</b>
<b>% variation de charge.:</b>		4,3%	-3,9%	-5,0%	4,4%	0,8%	2,3%	0,8%	0,8%	0,8%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

	Charges ponctuelles					
<b>1999</b>	<b>231</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2000</b>	<b>232</b>	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0
<b>2000</b>	Fermeture usine Lactel : - 1.0 MVA (235)					
<b>2001</b>	<b>233</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2001</b>	Agrandissement Produits Forestiers Donohue : +0.5 MVA (232)					
<b>2002</b>	<b>234</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2003</b>	<b>235</b>	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2004</b>	<b>Total:</b>	<b>-1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

	Charges transférées					
<b>1999</b>	<b>231</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2000</b>	<b>232</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2001</b>	<b>233</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2002</b>	<b>234</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2003</b>	<b>235</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2004</b>	<b>Total:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Lac St-Jean 1999

	HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
	1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
RBV 234	7,9	8,0	7,7	7,5	7,8	7,9	8,0	8,1	8,1	8,2
RBV 235	9,3	7,7	7,7	6,7	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
RBV 236	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)									
RBV 237	9,6	9,7	8,8	8,6	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
RBV 238	7,5	7,8	13,2	11,0	11,8	11,9	12,1	12,3	12,5	12,7
RBV 239	10,6	10,7	10,1	9,3	9,8	9,9	10,0	10,1	10,2	10,3
RBV 240	12,3	13,5	11,0	10,1	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
RBV 241	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)									
<b>Total:</b>	<b>57,2</b>	<b>57,4</b>	<b>58,5</b>	<b>53,2</b>	<b>57,6</b>	<b>57,9</b>	<b>58,3</b>	<b>58,7</b>	<b>59,0</b>	<b>59,4</b>
% variation de charge.:		0,3%	1,9%	-9,1%	8,2%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

	Charges ponctuelles					
<b>1999</b> Correction pointe 98-99 (235, 237, 238)	234	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2000</b> Agrandissement scierie à Roberval : +0.1 MVA (240) Nouveau poulailler Nutrinor : +0.2 MVA (240)	235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2001</b> Agrandissement Industries Piékougame Inc : +0.2 MVA (238)	236	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)				
<b>2002</b>	237	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2003</b> Agrandissement scierie Donohue à St-Prime : +0.3 MVA (238)	238	0,0	0,2	0,0	0,3	0,0
<b>2004</b>	239	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	240	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	241	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)				
<b>Total:</b>	<b>Total:</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

	Charges transférées					
<b>1999</b>	234	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2000</b>	235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2001</b>	236	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)				
<b>2002</b>	237	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2003</b>	238	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2004</b>	239	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	241	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)				
<b>Total:</b>	<b>Total:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Lac St-Jean 1999

	HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
	1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
<b>Total:</b>	388,0	397,4	390,0	376,7	396,6	430,8	415,7	420,3	425,8	431,6
% variation de charge.:		2,4%	-1,9%	-3,4%	5,3%	8,6%	-3,5%	1,1%	1,3%	1,4%

**Total des 9 postes**

**Pointes et prévisions - lignes de distribution - Saguenay  
DISTRICT CHICOUTIMI**

**1999**

Date pointe	LECTURES des pointes de lignes					Tension base 120V	MVA	Facteur correc.	MVA normal.	PRÉVISION de charges avant transferts entre lignes					Variation en % des charges					Variation des charges ponctuelles MVA				
	Mesures d'ampérage									2000	2001	2002	2003	2004	2000	2001	2002	2003	2004	2000	2001	2002	2003	2004
	ph. A	ph. B	ph. C	A+B+C																				
<b>Port-Alfred (ALF)</b>																								
236	18-déc	316	314	333	963	123	14,2	0,0%	14,2	15,1	15,2	15,2	15,3	15,4	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
237	14-janv	293	350	295	938	123	13,8	3,0%	14,3	14,6	14,7	14,9	15,0	15,1	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%	1,0%	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
239	13-janv	310	346	292	948	123	14,0	0,0%	14,0	14,0	14,1	14,1	14,2	14,2	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
243	Banc de condensateurs (9.6 MVAR)																							
245	14-janv	367	296	263	925	123	13,7	0,0%	13,7	13,8	13,9	14,1	14,3	14,5	1,0%	1,0%	1,0%	1,5%	1,5%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
246	31-déc	229	298	268	794	123	11,7	0,0%	11,7	12,1	12,4	12,7	13,1	13,5	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>Total:</b>										67,4	69,6	70,3	71,8	72,7										
<b>Taux d'accroissement</b>										2,59%	0,96%	1,07%	1,17%	1,18%										
<b>Saint-Ambroise (AMB)</b>																								
235	Banc de condensateurs (6 MVAR)																							
236	28-janv	149	105	46	300	123	4,4	15,0%	5,1	5,2	5,3	5,4	5,5	5,7	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
237	14-janv	203	154	177	535	123	7,9	0,0%	7,9	7,9	8,0	8,0	8,1	8,1	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
238	23-févr	59	78	98	236	123	3,5	15,0%	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
239	24-févr	80	156	111	347	123	5,1	15,0%	5,9	6,0	6,1	6,2	6,4	6,5	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>										20,9	22,9	23,4	23,7	23,9	24,2									
<b>Taux d'accroissement</b>										1,35%	0,92%	1,35%	0,93%	1,35%										
<b>Chicoutimi (CHI)</b>																								
234	14-janv	190	296	291	777	123	11,5	0,0%	11,5	11,8	11,9	12,0	12,1	12,3	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
235	14-janv	342	357	303	1002	123	14,8	0,0%	14,8	15,1	15,3	15,4	15,6	15,7	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
236	Ligne de relèvé avec câble souterrain																							
237	13-janv	80	117	84	281	123	4,1	0,0%	4,1	4,2	4,2	4,3	4,3	4,4	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
238	13-janv	213	194	159	566	123	8,4	0,0%	8,4	8,7	8,8	8,9	9,0	9,1	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
239	14-janv	253	218	193	663	123	9,8	0,0%	9,8	9,9	10,0	10,1	10,2	10,3	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
240	14-janv	167	167	223	556	123	8,2	0,0%	8,2	8,3	8,4	8,5	8,5	8,6	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
241	Ligne de relèvé avec câble souterrain																							
242	14-janv	240	244	278	762	123	11,3	0,0%	11,3	11,4	11,5	11,6	11,7	11,8	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
243	13-janv	121	140	120	381	123	5,6	0,0%	5,6	5,7	5,7	5,8	5,9	5,9	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
244	14-janv	324	313	262	899	123	13,3	0,0%	13,3	13,0	12,5	12,7	12,8	12,9	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	-0,4	-0,6	0,0	0,0	0,0
245	13-janv	167	136	112	415	123	6,1	0,0%	6,1	6,4	6,4	6,5	6,6	6,6	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
246	14-janv	238	255	278	771	123	11,4	0,0%	11,4	11,5	12,4	12,5	12,6	12,7	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>										104,4	105,9	107,2	108,2	109,3	110,4									
<b>Taux d'accroissement</b>										1,48%	1,14%	1,00%	1,00%	1,00%										
<b>Chicoutimi-Nord (CHN)</b>																								
284	M.E.S. prévue 2003																							
285	Ligne de relèvé & banc de condensateurs (6 MVAR)																							
286	13-janv	195	193	208	596	125	8,9	0,0%	8,9	9,0	9,1	9,2	9,3	9,4	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
287	31-déc	156	154	155	465	125	7,0	0,0%	7,0	7,2	7,3	7,4	7,5	7,5	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
288	14-janv	90	143	135	368	125	5,5	0,0%	5,5	5,6	5,7	5,8	5,8	5,9	1,5%	1,5%	1,5%	1,0%	1,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
289	13-janv	230	279	255	765	125	11,5	0,0%	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
290	Ligne de relèvé & banc de condensateurs (6 MVAR)																							
291	13-janv	364	283	351	998	125	15,0	0,0%	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
292	14-janv	271	355	325	951	125	14,3	0,0%	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
293	14-janv	297	367	319	984	125	14,8	0,0%	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
294	31-déc	353	342	264	959	125	14,4	0,0%	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>										91,3	91,7	92,0	92,2	92,4	92,7									
<b>Taux d'accroissement</b>										0,48%	0,27%	0,27%	0,24%	0,24%										
<b>Dubuc (DBC)</b>																								
229	14-janv	0	0	0	0	125	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,2	0,3	0,5	0,7	0,0%	50,0%	50,0%	50,0%	50,0%	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
230	14-janv	0	0	0	0	125	0,0	0,0%	0,0	0,0	6,0	6,0	6,0	6,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0
231	14-janv	311	361	213	885	125	13,3	0,0%	13,3	13,4	13,5	13,7	13,8	13,9	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
232	15-janv	263	248	191	702	125	10,5	0,0%	10,5	10,6	10,7	10,8	11,0	11,1	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
233	13-janv	306	246	305	857	125	12,8	0,0%	12,8	13,0	13,1	13,2	13,4	13,5	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
234	14-janv	280	334	254	868	125	13,0	0,0%	13,0	13,2	13,4	13,6	13,8	14,0	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
235	Ligne de relèvé & banc de condensateurs (12 MVAR)																							
236	12-janv	177	158	151	485	125	7,3	0,0%	7,3	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
237	31-déc	352	223	248	823	125	12,3	0,0%	12,3	12,7	13,1	13,3	13,5	13,7	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0
238	14-janv	305	465	341	1111	125	16,7	0,0%	16,7	18,7	20,5	25,8	26,1	26,3	1,5%	1,5%	1,5%	1,0%	1,0%	1,8	1,5	5,0	0,0	0,0
239	31-janv	218	261	237	716	125	10,7	0,0%	10,7	10,9	11,1	11,2	11,3	11,5	1,5%	1,5%	1,5%	1,0%	1,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
240	Ligne de relèvé & banc de condensateurs (6 MVAR)																							
241	31-déc	230	324	245	798	125	12,0	0,0%	12,0	12,2	12,3	12,5	12,6	12,8	1,5%	1,5%	1,5%	1,0%	1,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
242	14-janv	279	200	262	740	125	11,1	0,0%	11,1	11,5	11,6	11,7	11,7	11,7	0,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>										119,8	119,8	123,7	126,9	133,5	134,7	136,0								
<b>Taux d'accroissement</b>										3,29%	2,59%	5,16%	0,96%	0,96%										
<b>Jonquière (JON)</b>																								
229	Disjoncteur de barre de relèvé																							
230	Réseau municipalité de Jonquière																							
232	Réseau municipalité de Jonquière																							
234	Réseau municipalité de Jonquière																							
236	Réseau municipalité de Jonquière																							
240	13-janv	191	195	198	585	127	8,9	0,0%	8,9	9,0	9,0	9,0	9,1	9,1	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
241	14-janv	240	259	243	742	127	11,3	0,0%	11,3	11,4	11,4	11,5	11,5	11,6	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>										20,2	20,3	20,4	20,5	20,6	20,7									
<b>Taux d'accroissement</b>										0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%										
<b>Petit-Saguenay (PTS)</b>																								
221	06-janv	149</																						

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Saguenay 1999

		HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel.	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes					
		1995	1996	1997	1998		1999	2000	2001	2002	2003	2004
ALF	236	10,1	11,5	15,4	12,6	14,2	15,1	15,2	15,2	15,3	15,4	
ALF	237	16,9	17,6	15,3	11,2	14,3	14,6	14,7	14,9	15,0	15,1	
ALF	239	13,6	15,2	13,2	13,1	14,0	14,0	14,1	14,1	14,2	14,2	
ALF	243	Banc de condensateurs (9.6 MVAR)										
ALF	245	13,1	13,6	12,2	12,4	13,7	13,8	13,9	14,1	14,3	14,5	
ALF	246	9,1	10,3	10,1	10,5	11,7	11,9	12,1	12,4	12,8	13,2	
<b>Total:</b>		<b>62,8</b>	<b>68,2</b>	<b>66,2</b>	<b>59,8</b>	<b>67,8</b>	<b>69,4</b>	<b>70,0</b>	<b>70,7</b>	<b>71,5</b>	<b>72,4</b>	
% variation de charge.:			8,6%	-2,9%	-9,7%	13,4%	2,3%	0,8%	1,1%	1,2%	1,2%	

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

#### Charges ponctuelles

<b>1999</b> Correction pointe 98-99 (237)	<b>236</b>	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2000</b> Nouvelle carrière de granit: +0.3 MVA (236)	<b>237</b>	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Coopérative Forestière: +0.3 MVA (236)	<b>239</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Installations portuaires Alcan: +0.2 MVA (236)	<b>243</b>	Banc de condensateurs (9.6 MVAR)				
Nouveaux commerces: +0.3 MVA (237)	<b>245</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parc industriel: +0.1 MVA (246)	<b>246</b>	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>2001</b> Parc industriel: +0.1 MVA (246)	<b>Total:</b>	<b>1,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
<b>2002</b> Parc industriel: +0.1 MVA (246)						
<b>2003</b> Parc industriel: +0.1 MVA (246)						
<b>2004</b> Parc industriel: +0.1 MVA (246)						

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

#### Charges transférées

<b>1999</b>	<b>236</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2000</b> Transfert maisons mobiles sur DBC-238: -0.2 MVA (246)	<b>237</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2001</b> Transfert maisons mobiles sur DBC-238: -0.1 MVA (246)	<b>239</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2002</b>	<b>243</b>	Banc de condensateurs (9.6 MVAR)				
<b>2003</b>	<b>245</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2004</b>	<b>246</b>	-0,2	-0,1	0,0	0,0	0,0
	<b>Total:</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Saguenay 1999

		HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
		1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
<b>AMB</b>	<b>235</b>	Banc de condensateurs (6 MVAR)									
<b>AMB</b>	<b>236</b>	4,2	4,7	4,9	4,5	<b>5,1</b>	5,2	5,3	5,4	5,5	5,7
<b>AMB</b>	<b>237</b>	6,8	8,2	8,9	7,9	<b>7,9</b>	7,9	8,0	8,0	8,1	8,1
<b>AMB</b>	<b>238</b>	3,3	3,9	4,0	3,4	<b>4,0</b>	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
<b>AMB</b>	<b>239</b>	5,3	5,7	5,9	5,3	<b>5,9</b>	6,0	6,1	6,2	6,4	6,5
<b>Total:</b>		<b>19,6</b>	<b>22,5</b>	<b>23,7</b>	<b>21,1</b>	<b>22,9</b>	<b>23,2</b>	<b>23,4</b>	<b>23,7</b>	<b>23,9</b>	<b>24,2</b>
% variation de charge.:			14,8%	5,3%	-11,0%	8,4%	1,3%	0,9%	1,3%	0,9%	1,3%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

#### Charges ponctuelles

<b>1999</b>	<b>235</b>	Banc de condensateurs (6 MVAR)				
<b>2000</b>	<b>236</b>	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
<b>2001</b>	<b>237</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2002</b>	<b>238</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2003</b>	<b>239</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2004</b>	<b>Total:</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

#### Charges transférées

<b>1999</b>	<b>235</b>	Banc de condensateurs (6 MVAR)				
<b>2000</b>	<b>236</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2001</b>	<b>237</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2002</b>	<b>238</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2003</b>	<b>239</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2004</b>	<b>Total:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Saguenay 1999

		HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes					
		1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004	
CHI	234	5,1	9,7	14,1	10,6	11,5	11,8	11,9	12,0	12,1	12,3	
CHI	235	2,4	2,4	14,5	13,3	14,8	15,1	15,3	15,4	15,6	15,7	
CHI	236	Ligne de relève avec câble souterrain										
CHI	237	9,7	10,1	5,1	4,9	4,1	4,2	4,2	4,3	4,3	4,4	
CHI	238	9,7	9,3	4,6	4,4	8,4	8,7	8,8	8,9	9,0	9,1	
CHI	239	8,4	8,5	9,7	10,9	9,8	9,9	10,0	10,1	10,2	10,3	
CHI	240	14,1	10,4	8,5	9,0	8,2	8,3	8,4	8,5	8,5	8,6	
CHI	241	Ligne de relève avec câble souterrain										
CHI	242	12,3	12,0	12,1	11,5	11,3	11,4	11,5	11,6	11,7	11,8	
CHI	243	6,2	6,1	11,2	6,0	5,6	5,7	5,7	5,8	5,9	5,9	
CHI	244	12,2	12,7	7,4	12,1	13,3	13,0	12,5	12,7	12,8	12,9	
CHI	245	6,6	6,9	6,7	6,1	6,1	6,4	6,4	6,5	6,6	6,6	
CHI	246	11,3	11,1	11,6	10,7	11,4	11,5	12,4	12,5	12,6	12,7	
<b>Total:</b>		<b>98,0</b>	<b>99,2</b>	<b>105,5</b>	<b>99,5</b>	<b>104,4</b>	<b>105,9</b>	<b>107,2</b>	<b>108,2</b>	<b>109,3</b>	<b>110,4</b>	
% variation de charge.:			1,2%	6,4%	-5,7%	4,9%	1,5%	1,1%	1,0%	1,0%	1,0%	

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

		Charges ponctuelles				
		1999	2000	2001	2002	2003
	234	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>1999</b>	Quartier des Hérons:+0.2 MVA (235)	235	0,2	0,0	0,0	0,0
	Agrandissement Canadian Tire:+0.2 MVA (237)	236	Ligne de relève avec câble souterrain			
<b>2000</b>	Secteur boul. Renaud:+0.2 MVA (234)	237	0,0	0,0	0,0	0,0
	Quartier des Hérons:+0.2 MVA (235)	238	0,3	0,0	0,0	0,0
	UQAC (nouveau pavillon+résidence):+0.3 MVA (238)	239	0,0	0,0	0,0	0,0
	Nutrinor xfrère à Jonquière:-0.1 MVA (244)	240	0,0	0,0	0,0	0,0
	Déménagement Gagnon Frères:-0.3 MVA (244)	241	Ligne de relève avec câble souterrain			
	Perron Auto (Ford 2000):+0.2 MVA (245)	242	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2001</b>	Xfert Centre 216 à Laure-Conan:-0.6 MVA (244)	243	0,0	0,0	0,0	0,0
	Agrandissement Laure-Conan:+0.8 MVA (246)	244	-0,4	-0,6	0,0	0,0
<b>2002</b>		245	0,2	0,0	0,0	0,0
<b>2003</b>		246	0,0	0,8	0,0	0,0
<b>2004</b>		<b>Total:</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

		Charges transférées				
		1999	2000	2001	2002	2003
	234	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	236	Ligne de relève avec câble souterrain				
	237	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	238	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	239	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	241	Ligne de relève avec câble souterrain				
	242	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	243	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	244	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	245	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	246	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>Total:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Saguenay 1999

	HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
	1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
CHN 284	M.E.S. prévue 2003				0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	11,0
CHN 285	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)									
CHN 286	7,7	8,2	8,2	8,3	8,9	9,0	9,1	9,2	9,3	9,4
CHN 287	7,0	7,2	7,0	6,6	7,0	7,2	7,3	7,4	7,5	7,5
CHN 288	5,8	5,8	5,6	5,2	5,5	5,6	5,7	5,8	5,8	5,9
CHN 289	10,1	13,2	11,3	10,9	11,5	11,5	11,5	11,5	9,5	9,5
CHN 290	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)									
CHN 291	14,1	11,4	14,2	13,7	15,0	15,0	15,0	15,0	11,0	11,0
CHN 292	16,0	17,2	14,3	13,5	14,3	14,3	14,3	14,3	9,3	9,3
CHN 293	13,5	13,6	12,9	12,4	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8
CHN 294	14,3	14,5	16,1	12,7	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
<b>Total:</b>	<b>88,5</b>	<b>91,1</b>	<b>89,6</b>	<b>83,3</b>	<b>91,3</b>	<b>91,7</b>	<b>92,0</b>	<b>92,2</b>	<b>92,4</b>	<b>92,7</b>
% variation de charge.:		2,9%	-1,6%	-7,0%	9,6%	0,5%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

1999 Quartier en développement:+0.2 MVA (287)  
 2000 Quartier en développement:+0.2 MVA (287)  
 2001  
 2002  
 2003  
 2004

	Charges ponctuelles				
284	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
285	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)				
286	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
287	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
288	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
289	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
290	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)				
291	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
292	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
293	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
294	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

1999  
 2000  
 2001  
 2002  
 2003 MES CHN284:-2 MVA (289), -4 MVA (291) et -5 MVA (292)  
 2004

	Charges transférées				
284	0,0	0,0	0,0	11,0	0,0
285	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)				
286	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
287	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
288	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
289	0,0	0,0	0,0	-2,0	0,0
290	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)				
291	0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0
292	0,0	0,0	0,0	-5,0	0,0
293	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
294	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Saguenay 1999

	HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
	1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
DBC 229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	11,2	11,3	11,5	11,7
DBC 230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,0	6,0	6,0
DBC 231	12,5	13,4	14,6	15,3	13,3	13,4	13,5	13,7	13,8	13,9
DBC 232	11,3	11,3	10,9	10,2	10,5	10,6	10,7	10,8	11,0	11,1
DBC 233	13,0	13,7	12,8	12,0	12,8	13,0	13,1	13,2	13,4	13,5
DBC 234	12,9	13,4	12,7	12,0	13,0	5,7	5,9	6,1	6,3	6,5
DBC 235	Ligne de relève & banc de condensateurs (12 MVAR)									
DBC 236	14,2	12,1	0,0	6,6	7,3	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
DBC 237	13,4	14,0	12,7	11,6	12,3	9,2	9,6	9,8	10,0	10,2
DBC 238	15,0	12,0	16,8	13,7	16,7	18,9	20,8	26,1	26,4	26,6
DBC 239	15,7	12,2	6,2	9,0	10,7	10,9	11,1	11,2	11,3	11,5
DBC 240	Ligne de relève & banc de condensateurs (6 MVAR)									
DBC 241	7,9	12,5	11,5	10,8	12,0	12,2	12,3	12,5	12,6	12,8
DBC 242	8,4	11,3	10,8	10,3	11,1	11,5	11,6	11,7	11,7	11,7
<b>Total:</b>	<b>124,3</b>	<b>125,9</b>	<b>109,0</b>	<b>111,5</b>	<b>119,8</b>	<b>123,9</b>	<b>133,4</b>	<b>140,1</b>	<b>141,5</b>	<b>143,0</b>
% variation de charge.:		1,3%	-13,4%	2,3%	7,4%	3,5%	7,7%	5,0%	1,0%	1,1%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

		Charges ponctuelles				
	<b>1999</b>	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
	<b>2000</b>	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0
	<b>2001</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>2002</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>2003</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>2004</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>Total:</b>	<b>2,6</b>	<b>7,9</b>	<b>5,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

		Charges transférées				
	<b>1999</b>	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>2000</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>2001</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>2002</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>2003</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>2004</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>Total:</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Saguenay 1999

		HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
		1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
JON	229	Disjoncteur de barre de relève									
JON	230	Réseau municipalité de Jonquière									
JON	232	Réseau municipalité de Jonquière									
JON	234	Réseau municipalité de Jonquière									
JON	236	Réseau municipalité de Jonquière									
JON	240	9,5	9,5	9,0	8,8	<b>8,9</b>	8,9	9,0	9,0	9,0	9,1
JON	241	13,8	14,1	12,0	10,5	<b>11,3</b>	11,3	11,4	11,4	11,5	11,5
<b>Total:</b>		<b>23,3</b>	<b>23,6</b>	<b>21,0</b>	<b>19,3</b>	<b>20,2</b>	<b>20,2</b>	<b>20,3</b>	<b>20,4</b>	<b>20,5</b>	<b>20,6</b>
% variation de charge.:			1,1%	-11,0%	-8,1%	4,8%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004

		Charges ponctuelles				
	229	Disjoncteur de barre de relève				
	230	Réseau municipalité de Jonquière				
	232	Réseau municipalité de Jonquière				
	234	Réseau municipalité de Jonquière				
	236	Réseau municipalité de Jonquière				
	240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	241	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004

		Charges transférées				
	229	Disjoncteur de barre de relève				
	230	Réseau municipalité de Jonquière				
	232	Réseau municipalité de Jonquière				
	234	Réseau municipalité de Jonquière				
	236	Réseau municipalité de Jonquière				
	240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	241	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Saguenay 1999

		HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
		1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
PTS	221	5,9	6,0	5,6	5,4	5,7	5,7	5,8	5,8	5,9	5,9
PTS	224	2,1	2,0	2,0	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0
<b>Total:</b>		<b>8,0</b>	<b>8,0</b>	<b>7,6</b>	<b>7,2</b>	<b>7,6</b>	<b>7,6</b>	<b>7,7</b>	<b>7,8</b>	<b>7,8</b>	<b>7,9</b>
% variation de charge.:			0,0%	-5,0%	-5,3%	5,7%	0,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%

### EXPLICATIONS CHARGES PONCTUELLES:

		Charges ponctuelles				
	221	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	224	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
1999						
2000						
2001						
2002						
2003						
2004						

### EXPLICATIONS TRANSFERTS ENTRE LIGNES:

		Charges transférées				
	221	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	224	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total:</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
1999						
2000						
2001						
2002						
2003						
2004						

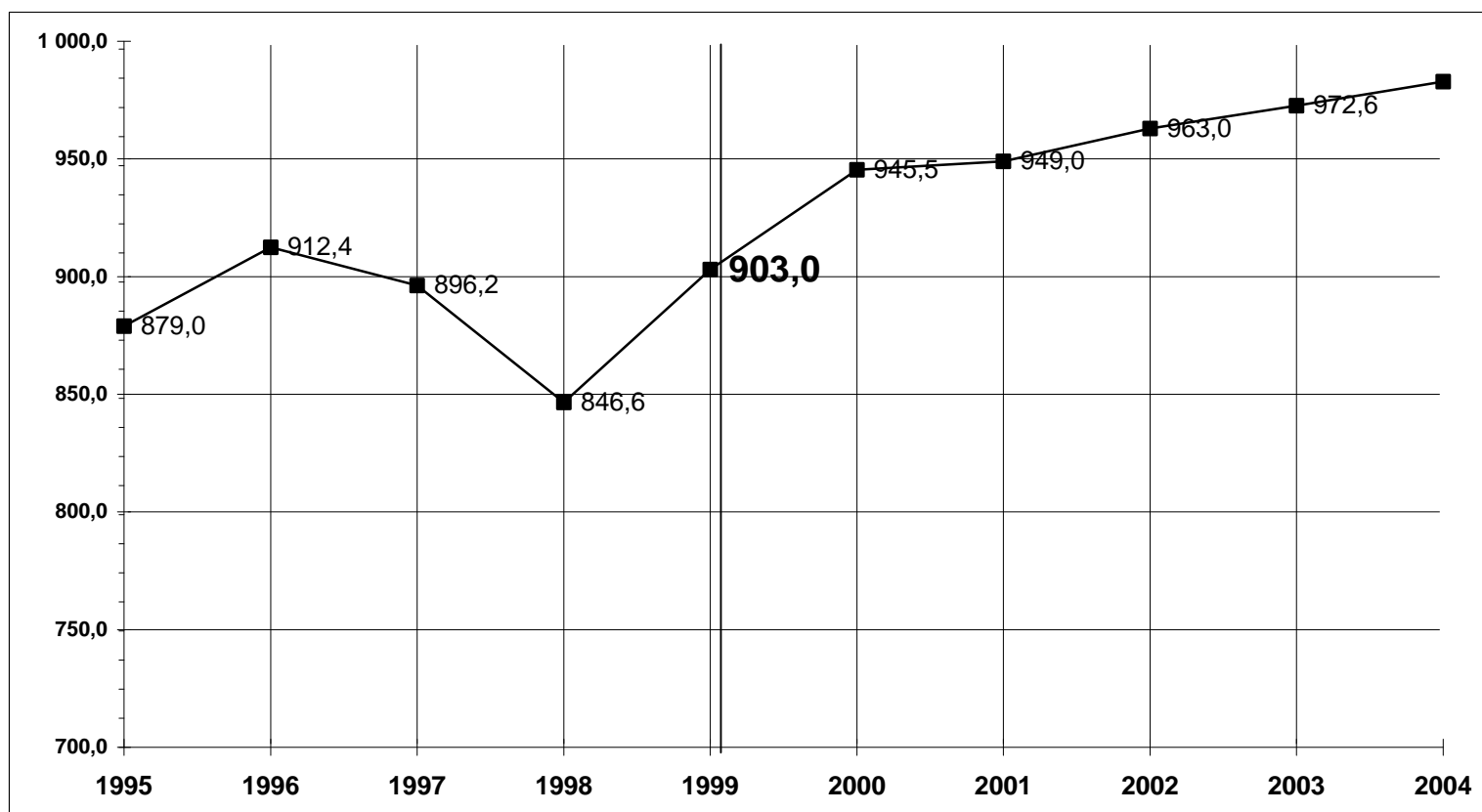
## Pointes et prévisions - lignes de distribution - Saguenay 1999

	HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PREVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
	1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
<b>Total:</b>	424,6	438,5	422,6	401,7	434,0	442,0	453,9	463,1	467,1	471,2
<b>% variation de charge.:</b>		3,3%	-3,6%	-4,9%	8,0%	1,8%	2,7%	2,0%	0,9%	0,9%

**Total des 7 postes**

## Pointes historiques et prévisions - Saguenay Lac St-Jean et Chibougamau 1999

	HISTORIQUE de charges (MVA)				POINTE annuel. 1999	PRÉVISION de charges (MVA) après transferts entre lignes				
	1995	1996	1997	1998		2000	2001	2002	2003	2004
Total:	879,0	912,4	896,2	846,6	903,0	945,5	949,0	963,0	972,6	982,8
% variation de charge.:		3,8%	-1,8%	-5,5%	6,7%	4,7%	0,4%	1,5%	1,0%	1,0%



**LE NOROÎT**

ABI

**POSTE: ABITIBIE 161-44 kV (LIGNE À 44 KV)**

CAP. FERME: 18MVA

CAP. DISTRIBUTION:

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Charge diversifiée	0,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
<b>Transferts</b>																	
séchoir à bois				1													
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		1,1	1,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Charge diversifiée		1,1	1,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

AMS

**POSTE: AMOS 120-25 kV**

CAP. FERME: 133 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 84 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		76,0	77,2	77,5	78,4	79,3	80,0	80,6	81,1	81,6	82,1	82,5	83,1	83,7	84,3	84,9	85,5
Charge diversifiée	0,0	74,1	75,3	75,6	76,4	77,3	78,0	78,6	79,0	79,5	80,0	80,5	81,0	81,6	82,2	82,8	83,3
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		76,0	77,2	77,5	78,4	79,3	80,0	80,6	81,1	81,6	82,1	82,5	83,1	83,7	84,3	84,9	85,5
Charge diversifiée		74,1	75,3	75,6	76,4	77,3	78,0	78,6	79,0	79,5	80,0	80,5	81,0	81,6	82,2	82,8	83,3

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

CAR

**POSTE: CARCAJOU 69-12 KV**

CAP. FERME: 4 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 12 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance																	
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Charge diversifiée	0,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Charge diversifiée		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

**POSTE: COIGNY 120-25 kV**

CAP. FERME: 14 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 12 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance																	
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
Charge diversifiée	0,0	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
Charge diversifiée	0,0	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

CHI

**POSTE: CHISASIBI 69-12 KV**

CAP. FERME: 28MVA

CAP. DISTRIBUTION: 24MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		11,1	11,3	11,3	11,4	11,6	11,7	11,8	11,8	11,9	12,0	12,1	12,1	12,2	12,3	12,4	12,5
Charge diversifiée	0,0	10,8	11,0	11,0	11,2	11,3	11,4	11,5	11,5	11,6	11,7	11,8	11,8	11,9	12,0	12,1	12,2
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		11,1	11,3	11,3	11,4	11,6	11,7	11,8	11,8	11,9	12,0	12,1	12,1	12,2	12,3	12,4	12,5
Charge diversifiée		10,8	11,0	11,0	11,2	11,3	11,4	11,5	11,5	11,6	11,7	11,8	11,8	11,9	12,0	12,1	12,2

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

**POSTE: DES GROSEILLER:69-25 KV**

CAP. FERME: 14 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		9,6	9,8	9,8	9,9	10,0	10,1	10,2	10,2	10,3	10,4	10,4	10,5	10,6	10,6	10,7	10,8
Charge diversifiée	0,0	9,4	9,5	9,5	9,7	9,8	9,9	9,9	10,0	10,0	10,1	10,2	10,2	10,3	10,4	10,5	10,5
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		9,6	9,8	9,79	9,90	10,02	10,1	10,2	10,2	10,3	10,4	10,4	10,5	10,6	10,6	10,7	10,8
Charge diversifiée		9,4	9,5	9,5	9,7	9,8	9,9	9,9	10,0	10,0	10,1	10,2	10,2	10,3	10,4	10,5	10,5

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

KPW

**POSTE: KIPAWA 69-25 KV**

CAP. FERME: 14 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		14,0	14,2	14,3	14,4	14,6	14,7	14,8	14,9	15,0	15,1	15,2	15,3	15,4	15,5	15,6	15,7
Charge diversifiée	0,0	13,7	13,9	13,9	14,1	14,2	14,4	14,5	14,6	14,6	14,7	14,8	14,9	15,0	15,1	15,2	15,4
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		14,0	14,2	14,28	14,44	14,61	14,7	14,8	14,9	15,0	15,1	15,2	15,3	15,4	15,5	15,6	15,7
Charge diversifiée		13,7	13,9	13,9	14,1	14,2	14,4	14,5	14,6	14,6	14,7	14,8	14,9	15,0	15,1	15,2	15,4

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98
- Une étude préliminaire est présentement en cours à la région Saguenay afin d'ajouter des niveaux de refroidissement additionnel aux transfo. afin d'accroître la capacité de transformation de ces transfo.

ESN

**POSTE: EASTMAN 69-25 KV**

CAP. FERME: 12 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4
Charge diversifiée	0,0	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4
Charge diversifiée		2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

LG1

**POSTE: LG1                    13.8-25 KV**

CAP. FERME:                    7.5 MVA

CAP. DISTRIBUTION:            24 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		4,5	4,6	4,6	4,6	4,7	4,7	4,8	4,8	4,8	4,9	4,9	4,9	5,0	5,0	5,0	5,1
Charge diversifiée	0,0	4,4	4,5	4,5	4,5	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,7	4,8	4,8	4,8	4,9	4,9	4,9
<b>Transferts</b>																	
_____																	
conversion huile/élec		0,6	2,1														
_____																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		4,5	5,2	7,3	7,4	7,5	7,5	7,6	7,6	7,7	7,7	7,8	7,8	7,9	7,9	8,0	8,0
Charge diversifiée		4,4	5,0	7,1	7,2	7,3	7,3	7,4	7,4	7,5	7,5	7,6	7,6	7,7	7,7	7,8	7,8

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98
- Le village de Weminghi accroît sa charge dans les prochaines suite à la conversion à l'électricité des maisons (voir M.Pierre Bernesche (poste 814-2018) pour plus de détails)

LG2

**POSTE: LG2                    13.8-25 KV**

CAP. FERME:                    7.5 MVA

CAP. DISTRIBUTION:        24 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
<b>Taux de croissance</b>																	
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Charge diversifiée	0,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
<b>Transferts</b>																	
_____																	
_____																	
_____																	
_____																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Charge diversifiée		0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

LG3

**POSTE: LG3                    13.8-25 KV**

CAP. FERME:                    14 MVA

CAP. DISTRIBUTION:            12 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance																	
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
Charge diversifiée	0,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
Charge diversifiée		7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

LG4

**POSTE: LG4                    13.8-25 KV**

CAP. FERME:                    14 MVA

CAP. DISTRIBUTION:        12 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
<b>Taux de croissance</b>																	
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Charge diversifiée	0,0	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
<b>Transferts</b>																	
_____																	
_____																	
_____																	
_____																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Charge diversifiée		6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 1

LRV

**POSTE: LORRAINVIL 120-25 kV**

CAP. FERME: 67MVA

CAP. DISTRIBUTION: 48 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		49,2	50,0	50,2	50,7	51,3	51,8	52,2	52,5	52,8	53,1	53,4	53,8	54,2	54,6	54,9	55,3
Charge diversifiée	0,0	48,0	48,7	48,9	49,5	50,1	50,5	50,9	51,2	51,5	51,8	52,1	52,5	52,8	53,2	53,6	53,9
<b>Transferts</b>																	
panneau en chip de cèdres				4,5													
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	49,2	50,0	54,7	55,3	56,0	56,5	56,9	57,2	57,5	57,9	58,2	58,6	59,0	59,5	59,9	60,3
Charge diversifiée	0,0	48,0	48,7	53,3	53,9	54,6	55,0	55,4	55,8	56,1	56,4	56,8	57,2	57,6	58,0	58,4	58,8

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98
- En augmentant à 13 mva /dép on a un problème d'artère en 2000. Une étude est requise afin de statuer sur la possibilité augmenter cette moyenne ou s'il sera nécessaire d'ajouter une nouvelle artère en 2000.

## LUV

**POSTE: LOUVICOUR 120-25 kV**

CAP. FERME: 32 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 28 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		7,5	7,6	7,7	7,7	7,8	7,9	8,0	8,0	8,0	8,1	8,1	8,2	8,3	8,3	8,4	8,4
Charge diversifiée	0,0	7,3	7,4	7,5	7,5	7,6	7,7	7,8	7,8	7,8	7,9	7,9	8,0	8,1	8,1	8,2	8,2
<b>Transferts</b>																	
nouvelle mine					1,5												
résidue minier				1,5													
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	7,5	7,62	9,15	10,75	10,88	11,0	11,1	11,1	11,2	11,3	11,3	11,4	11,5	11,6	11,6	11,7
Charge diversifiée	0,0	7,3	7,4	8,9	10,5	10,6	10,7	10,8	10,8	10,9	11,0	11,0	11,1	11,2	11,3	11,4	11,4

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

## MAL

## POSTE: MALARTIC 120-25 kV

CAP. FERME: 67 MVA

CAP. DISTRIBUTIC 48 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		26,3	26,7	26,8	27,1	27,4	27,7	27,9	28,1	28,2	28,4	28,6	28,8	29,0	29,2	29,4	29,6
Charge diversifiée	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Transferts</b>																	
nouvelle mine			1,5	0,5	0,5												
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	26,3	28,22	28,8	29,15	30,00	30,27	30,5	30,7	30,8	31,0	31,2	31,4	31,7	31,9	32,1	32,3
Charge diversifiée	0,0	25,6	27,5	28,1	28,4	29,3	29,5	29,7	29,9	30,1	30,3	30,4	30,7	30,9	31,1	31,3	31,5

## Remarques:

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,98

MAT

**POSTE: MATAGAMI 120-25 kV**

CAP. FERME: 31 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 48 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		19,8	20,1	20,2	20,4	20,7	20,9	21,0	21,1	21,2	21,4	21,5	21,7	21,8	22,0	22,1	22,3
Charge diversifiée	0,0	19,3	19,6	19,7	19,9	20,1	20,3	20,5	20,6	20,7	20,8	21,0	21,1	21,3	21,4	21,6	21,7
<b>Transferts</b>																	
mine			4,7	0,5													
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	19,80	20,1	24,90	25,67	25,98	26,21	26,4	26,6	26,7	26,9	27,0	27,2	27,4	27,6	27,8	28,0
Charge diversifiée	0,0	19,3	19,6	24,3	25,0	25,3	25,6	25,7	25,9	26,0	26,2	26,4	26,5	26,7	26,9	27,1	27,3

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de:0,98

MKG

**POSTE: MUSKEG 69-25 kV**

CAP. FERME: 5 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 12 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance																	
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Charge diversifiée	0,0	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
<b>Transferts</b>																	
client km 381				0,7													
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	0,4	0,4	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Charge diversifiée	0,0	0,4	0,4	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

NDN

**POSTE: NOTRE-DAME-DU-NOI 120-25 kV**

CAP. FERME: 14MVA

CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		9,4	9,6	9,6	9,7	9,8	9,9	10,0	10,0	10,1	10,1	10,2	10,3	10,4	10,4	10,5	10,6
Charge diversifiée	0,0	9,2	9,3	9,3	9,5	9,6	9,7	9,7	9,8	9,8	9,9	10,0	10,0	10,1	10,2	10,2	10,3
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	9,4	9,6	9,8	9,9	10,0	10,1	10,2	10,2	10,3	10,4	10,4	10,5	10,6	10,6	10,7	10,8
Charge diversifiée	0,0	9,2	9,3	9,5	9,6	9,8	9,9	9,9	10,0	10,0	10,1	10,2	10,2	10,3	10,4	10,4	10,5

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité 0,98

NMK

**POSTE: NEMISCAU 69-13.8 kV**

CAP. FERME: 18 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 12 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		4,4	4,5	4,5	4,5	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,8	4,8	4,8	4,8	4,9	4,9	4,9
Charge diversifiée	0,0	4,3	4,4	4,4	4,4	4,5	4,5	4,5	4,6	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,8	4,8	4,8
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	4,4	4,5	4,5	4,5	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,8	4,8	4,8	4,8	4,9	4,9	4,9
Charge diversifiée	0,0	4,3	4,4	4,4	4,4	4,5	4,5	4,5	4,6	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,8	4,8	4,8

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

**POSTE: NORMÉTAL 120-25 kV**

CAP. FERME: 14 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		6,8	6,9	6,9	7,0	7,1	7,2	7,2	7,3	7,3	7,3	7,4	7,4	7,5	7,5	7,6	7,6
Charge diversifiée	0,0	6,6	6,7	6,8	6,8	6,9	7,0	7,0	7,1	7,1	7,2	7,2	7,3	7,3	7,4	7,4	7,5
<b>Transferts</b>																	
mine d'or			1,0	0,2													
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	6,80	6,91	7,94	8,22	8,3	8,4	8,5	8,5	8,6	8,6	8,7	8,7	8,8	8,8	8,9	9,0
Charge diversifiée	0,0	6,6	6,7	7,7	8,0	8,1	8,2	8,2	8,3	8,3	8,4	8,4	8,5	8,6	8,6	8,7	8,7

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

PAL

**POSTE: PALMAROLL 120-25 kV**

CAP. FERME: 133 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 78 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		79,4	80,7	81,0	81,9	82,9	83,6	84,2	84,7	85,2	85,7	86,2	86,8	87,4	88,1	88,7	89,3
Charge diversifiée	0,0	77,4	78,7	79,0	79,8	80,8	81,5	82,1	82,6	83,1	83,6	84,1	84,7	85,3	85,9	86,5	87,1
<b>Transferts</b>																	
scirie(séchoir)			2,0	1,0													
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	79,4	82,7	84,0	84,9	85,9	86,7	87,3	87,8	88,4	88,9	89,4	90,1	90,7	91,3	92,0	92,6
Charge diversifiée	0,0	77,4	80,6	81,9	82,8	83,8	84,5	85,1	85,7	86,2	86,7	87,2	87,8	88,4	89,0	89,7	90,3

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98
- Présentement on a 13 mva de moyenne/dép ce qui est présentement atteint.Des départs sont présentement disponible ce qui permettrait d'accroître la capacité de distribution.

PAN

**POSTE: PANDORA 120-25 kV**

CAP. FERME: 31 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 36 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		7,4	7,5	7,5	7,6	7,7	7,8	7,8	7,9	7,9	8,0	8,0	8,1	8,2	8,2	8,3	8,3
Charge diversifiée	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Transferts</b>																	
<b>réouverture mine O'brien</b>																	
				1,5	0,5	0,5											
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	7,4	7,52	7,55	9,1	9,7	10,33	10,4	10,5	10,5	10,6	10,7	10,7	10,8	10,9	11,0	11,0
Charge diversifiée	0,0	7,2	7,3	7,4	8,9	9,5	10,1	10,1	10,2	10,3	10,3	10,4	10,5	10,5	10,6	10,7	10,8

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

PRR

**POSTE: POIRIER 120-25 kV**

CAP. FERME: 17 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 12 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Charge diversifiée	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
<b>Transferts</b>																	
			note:fermeture de la majorité des installations														
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	0,20	0,20	0,20	0,21	0,21	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Charge diversifiée	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

QUE

**POSTE: QUÉVILLON 120-25 kV**

CAP. FERME: 31 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

		Pointe 98-99	PRÉVISION (MVA)															
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	
<b>Avant transfert</b>																		
Total des artères			18,1	18,4	18,5	18,7	18,9	19,1	19,2	19,3	19,4	19,5	19,7	19,8	19,9	20,1	20,2	20,4
Charge diversifiée		0,0	17,6	17,9	18,0	18,2	18,4	18,6	18,7	18,8	18,9	19,1	19,2	19,3	19,4	19,6	19,7	19,8
<b>Transferts</b>																		
mine					1,5													
<b>Après transfert</b>																		
Total des artères		0,0	18,10	18,39	18,46	20,17	20,4	20,6	20,7	20,9	21,0	21,1	21,2	21,4	21,5	21,7	21,8	22,0
Charge diversifiée		0,0	17,6	17,9	18,0	19,7	19,9	20,1	20,2	20,3	20,5	20,6	20,7	20,9	21,0	21,1	21,3	21,4

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

REN

**POSTE: RENAULT 120-25 kV**

CAP. FERME: 31 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)															
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	12-13
Taux de croissance																		
<b>Avant transfert</b>																		
Total des artères		4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Charge diversifiée	0,0	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
<b>Transferts</b>																		
<b>Après transfert</b>																		
Total des artères	0,0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Charge diversifiée	0,0	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

RYN

**POSTE: ROUYN 120-25 kV**

CAP. FERME: 200 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 224 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		117,2	119,1	119,6	120,9	122,3	123,4	124,3	125,0	125,8	126,5	127,3	128,2	129,1	130,0	130,9	131,8
Charge diversifiée	0,0	114,3	116,1	116,6	117,8	119,3	120,3	121,2	121,9	122,6	123,4	124,1	125,0	125,9	126,7	127,6	128,5
<b>Transferts</b>																	
mines																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	117,2	119,1	119,6	120,9	122,3	123,4	124,3	125,0	125,8	126,5	127,3	128,2	129,1	130,0	130,9	131,8
Charge diversifiée	0,0	114,3	116,1	116,6	117,8	119,3	120,3	121,2	121,9	122,6	123,4	124,1	125,0	125,9	126,7	127,6	128,5

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

SEN

**POSTE: SENNETERR 120-25 kV**

CAP. FERME: 31 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 36 MVA

Point 98-99		PRÉVISION (MVA)																
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	
Taux de croissance			1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	
<b>Avant transfert</b>																		
Total des artères			22,6	22,8	23,1	23,3	23,5	23,7	23,8	24,0	24,2	24,4	24,5	24,7	24,9	25,0	25,2	25,4
Charge diversifiée		0,0	22,0	515,9	521,0	526,2	531,5	535,2	539,0	542,7	546,5	550,4	554,2	558,1	562,0	565,9	569,9	573,9
<b>Transferts</b>																		
mine																		
<b>Après transfert</b>																		
Total des artères		0,0	22,60	22,83	23,1	23,3	23,5	23,7	23,8	24,0	24,2	24,4	24,5	24,7	24,9	25,0	25,2	25,4
Charge diversifiée		0,0	22,0	22,3	22,5	22,7	22,9	23,1	23,3	23,4	23,6	23,7	23,9	24,1	24,2	24,4	24,6	24,8

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité di 0,98

**POSTE: SAINT-BLAIS 120-25 kV**

CAP. FERME: 31 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		10,9	11,1	11,1	11,2	11,4	11,5	11,6	11,6	11,7	11,8	11,8	11,9	12,0	12,1	12,2	12,3
Charge diversifiée	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	10,90	11,1	11,1	11,2	11,4	11,5	11,6	11,6	11,7	11,8	11,8	11,9	12,0	12,1	12,2	12,3
Charge diversifiée	0,0	10,6	10,8	10,8	11,0	11,1	11,2	11,3	11,3	11,4	11,5	11,5	11,6	11,7	11,8	11,9	12,0

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,98

VDR

**POSTE: VAL D'OR 120-25 kV**

CAP. FERME: 200 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 169 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		145,4	147,7	148,3	149,9	151,7	153,1	154,2	155,1	156,0	157,0	157,9	159,0	160,1	161,3	162,4	163,5
Charge diversifiée	0,0	141,8	144,0	144,6	146,2	148,0	149,3	150,3	151,2	152,1	153,1	154,0	155,0	156,1	157,2	158,3	159,4
<b>Transferts</b>																	
mine					1,5												
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	145,4	147,7	148,3	151,4	153,3	154,6	155,7	156,7	157,6	158,5	159,5	160,6	161,7	162,9	164,0	165,2
Charge diversifiée	0,0	141,8	144,0	144,6	147,7	149,4	150,8	151,8	152,7	153,7	154,6	155,5	156,6	157,7	158,8	159,9	161,0

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

WAS

**POSTE: WASWANIPI 44-13.8 KV**

CAP. FERME: 3MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 12 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,6%	0,4%	1,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		3,3	3,4	3,4	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7	3,7
Charge diversifiée	0,0	3,2	3,3	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		3,3	3,35	3,37	3,40	3,44	3,5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7	3,7
Charge diversifiée		3,2	3,3	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98
- Il est prévu remplacer les transformateurs pour la pointe 99.Le projet est en cours.

nondiv

**SECTEUR DE LE NOROIS  
PRÉVISION DE LA CHARGE PAR POSTE EN MVA**

POINTE corrigée (98-99)

	Capacité	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #
	ferme	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #	### #
A B I T		1,1	1,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
A M O	72	76,0	77,2	77,5	78,4	79,3	80,0	80,6	81,1	81,6	82,1	82,5	83,1	83,7	84,3	84,9	85,5	
C A R	12	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
C O I GN	14	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
CHISASIBI	24	11,1	11,3	11,3	11,4	11,6	11,7	11,8	11,8	11,9	12,0	12,1	12,1	12,2	12,3	12,4	12,5	
DES GROSEILLERS	24	9,6	9,8	9,8	9,9	10,0	10,1	10,2	10,2	10,3	10,4	10,4	10,5	10,6	10,6	10,7	10,8	
EASTMAIN	12	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4	
KIPAWA	24	14,0	14,2	14,3	14,4	14,6	14,7	14,8	14,9	15,0	15,1	15,2	15,3	15,4	15,5	15,6	15,7	
LG-1	7,5	4,5	5,2	7,3	7,4	7,5	7,5	7,6	7,6	7,7	7,7	7,8	7,8	7,9	7,9	8,0	8,0	
LG-2	24	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
LG-3	12	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
LG-4	12	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
LORRAINVILLE	60	49,2	50,0	54,7	55,3	56,0	56,5	56,9	57,2	57,5	57,9	58,2	58,6	59,0	59,5	59,9	60,3	
L O U V	28	7,5	7,6	9,2	10,8	10,9	11,0	11,1	11,1	11,2	11,3	11,3	11,4	11,5	11,6	11,6	11,7	
M A L A	48	26,3	28,2	28,8	29,2	30,0	30,3	30,5	30,7	30,8	31,0	31,2	31,4	31,7	31,9	32,1	32,3	
M A T	48	19,8	20,1	24,9	25,7	26,0	26,2	26,4	26,6	26,7	26,9	27,0	27,2	27,4	27,6	27,8	28,0	
M U S	12	0,4	0,41	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
N O T	24	9,4	9,6	9,8	9,9	10,0	10,1	10,2	10,2	10,3	10,4	10,4	10,5	10,6	10,6	10,7	10,8	
N E M	12	4,4	4,5	4,5	4,5	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,8	4,8	4,8	4,8	4,9	4,9	4,9	
N O R	24	6,8	6,9	7,9	8,2	8,3	8,4	8,5	8,5	8,6	8,6	8,7	8,7	8,8	8,8	8,9	9,0	
PALMAROLLE	78	79,4	82,7	84,0	84,9	85,9	86,7	87,3	87,8	88,4	88,9	89,4	90,1	90,7	91,3	92,0	92,6	
PANDORA	36	7,4	7,5	7,5	9,1	9,7	10,3	10,4	10,5	10,5	10,6	10,7	10,7	10,8	10,9	11,0	11,0	
POIRIER	12	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Q U É V I L	24	18,1	18,4	18,5	20,2	20,4	20,6	20,7	20,9	21,0	21,1	21,2	21,4	21,5	21,7	21,8	22,0	
R E N	24	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
R O U	224	117,2	119,1	119,6	120,9	122,3	123,4	124,3	125,0	125,8	126,5	127,3	128,2	129,1	130,0	130,9	131,8	
SENNETERRE	36	22,6	22,8	23,1	23,3	23,5	23,7	23,8	24,0	24,2	24,4	24,5	24,7	24,9	25,0	25,2	25,4	
ST-BLAISE	24	10,9	11,1	11,1	11,2	11,4	11,5	11,6	11,6	11,7	11,8	11,8	11,9	12,0	12,1	12,2	12,3	
V A L D'	156	145,4	147,7	148,3	151,4	153,3	154,6	155,7	156,7	157,6	158,5	159,5	160,6	161,7	162,9	164,0	165,2	
W A S	12	3,3	3,4	3,4	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7	3,7	
<b>TOTAL DU SECTEUR</b>		<b>671,6</b>	<b>685,9</b>	<b>705,9</b>	<b>720,1</b>	<b>729,4</b>	<b>736,1</b>	<b>741,1</b>	<b>745,4</b>	<b>749,8</b>	<b>754,1</b>	<b>758,5</b>	<b>763,7</b>	<b>768,8</b>	<b>774,0</b>	<b>779,3</b>	<b>784,5</b>	
<b>TAUX DE CROISSANCE</b>			<b>2,13%</b>	<b>2,91%</b>	<b>2,01%</b>	<b>1,29%</b>	<b>0,93%</b>	<b>0,68%</b>	<b>0,58%</b>	<b>0,58%</b>	<b>0,58%</b>	<b>0,58%</b>	<b>0,68%</b>	<b>0,68%</b>	<b>0,68%</b>	<b>0,68%</b>	<b>0,68%</b>	
<b>AUG. DE CHARGE</b>			<b>14,3</b>	<b>20,0</b>	<b>14,2</b>	<b>9,3</b>	<b>6,8</b>	<b>5,0</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>4,4</b>	<b>5,1</b>	<b>5,2</b>	<b>5,2</b>	<b>5,2</b>	<b>5,3</b>	

**SECTEUR DE LE NOROIS**  
**PRÉVISION DE LA CHARGE DIVERSIFIÉE PAR POSTE EN MVA**

POINTE corrigée (98-99)

	Capacité	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	ferme	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ABITIBIE	18	1,1	1,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3
AMOS	133	74,1	75,3	75,6	76,4	77,3	78,0	78,6	79,0	79,5	80,0	80,5	81,0	81,6	82,2	82,8
CARCAJOU	4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
COIGNY	12	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
DESAULNIER	?	10,8	11,0	11,0	11,2	11,3	11,4	11,5	11,5	11,6	11,7	11,8	11,8	11,9	12,0	12,1
CHISASIBI	28	10,8	11,0	11,0	11,2	11,3	11,4	11,5	11,5	11,6	11,7	11,8	11,8	11,9	12,0	12,1
DES GROSEILLERS	14	9,4	9,5	9,5	9,7	9,8	9,9	9,9	10,0	10,0	10,1	10,2	10,2	10,3	10,4	10,5
EASTMAIN	12	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3
KIPAWA	14,0	13,7	13,9	13,9	14,1	14,2	14,4	14,5	14,6	14,6	14,7	14,8	14,9	15,0	15,1	15,2
LG-1	7,5	4,4	5,0	7,1	7,2	7,3	7,3	7,4	7,4	7,5	7,5	7,6	7,6	7,7	7,7	7,8
LG-2	7,5	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
LG-3	14	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
LG-4	14	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
LORRAINVILLE	67	48,0	48,7	53,3	53,9	54,6	55,0	55,4	55,8	56,1	56,4	56,8	57,2	57,6	58,0	58,4
LOUVICOURT	32	7,3	7,4	8,9	10,5	10,6	10,7	10,8	10,8	10,9	11,0	11,0	11,1	11,2	11,3	11,4
MALARTIC	67	25,6	27,5	28,1	28,4	29,3	29,5	29,7	29,9	30,1	30,3	30,4	30,7	30,9	31,1	31,3
MATAGAMI	31	19,3	19,6	24,3	25,0	25,3	25,6	25,7	25,9	26,0	26,2	26,4	26,5	26,7	26,9	27,1
MUSKEG	5	0,4	0,4	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
NOTRE-DAME-DU-NO	14	9,2	9,3	9,5	9,6	9,8	9,9	9,9	10,0	10,0	10,1	10,2	10,2	10,3	10,4	10,4
NEMISCAU	18	4,3	4,4	4,4	4,4	4,5	4,5	4,5	4,6	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,8	4,8
NORMÉTAL	14	6,6	6,7	7,7	8,0	8,1	8,2	8,2	8,3	8,3	8,4	8,4	8,5	8,6	8,6	8,7
PALMAROLLE	133	77,4	80,6	81,9	82,8	83,8	84,5	85,1	85,7	86,2	86,7	87,2	87,8	88,4	89,0	89,7
PANDORA	31	7,2	7,3	7,4	8,9	9,5	10,1	10,1	10,2	10,3	10,3	10,4	10,5	10,5	10,6	10,7
POIRIER	17	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
QUÉVILLON	31	17,6	17,9	18,0	19,7	19,9	20,1	20,2	20,3	20,5	20,6	20,7	20,9	21,0	21,1	21,3
RENEAULT	31	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
ROUYN	200	114,3	116,1	116,6	117,8	119,3	120,3	121,2	121,9	122,6	123,4	124,1	125,0	125,9	126,7	127,6
SENNETERRE	31	22,0	22,3	22,5	22,7	22,9	23,1	23,3	23,4	23,6	23,7	23,9	24,1	24,2	24,4	24,6
ST-BLAISE	31	10,6	10,8	10,8	11,0	11,1	11,2	11,3	11,3	11,4	11,5	11,5	11,6	11,7	11,8	11,9
VAL D'OR	200	141,8	144,0	144,6	147,7	149,4	150,8	151,8	152,7	153,7	154,6	155,5	156,6	157,7	158,8	159,9
WASWANAPI	3	3,2	3,3	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6
<b>TOTAL DU SECTEUR</b>		<b>665,8</b>	<b>679,9</b>	<b>699,4</b>	<b>713,4</b>	<b>722,5</b>	<b>729,3</b>	<b>734,2</b>	<b>738,5</b>	<b>742,8</b>	<b>747,1</b>	<b>751,4</b>	<b>756,5</b>	<b>761,6</b>	<b>766,8</b>	<b>772,0</b>
<b>TAUX DE CROISSANCE</b>			<b>2,12%</b>	<b>2,87%</b>	<b>1,99%</b>	<b>1,29%</b>	<b>0,93%</b>	<b>0,68%</b>	<b>0,58%</b>	<b>0,58%</b>	<b>0,58%</b>	<b>0,58%</b>	<b>0,68%</b>	<b>0,68%</b>	<b>0,68%</b>	<b>0,68%</b>
<b>AUG. DE CHARGE</b>			<b>14,1</b>	<b>19,5</b>	<b>13,9</b>	<b>9,2</b>	<b>6,7</b>	<b>4,9</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	<b>5,2</b>	<b>5,2</b>

**CHARGES PONCTUELLES PREVUES  
PAR LIGNE - SEPT-ÎLES**

LIGNE	PTE 99-00 MVA PREVUE	PTE 00-01 MVA PREVUE	PTE 00-01 MVA PREVUE
BAT-222	0,010	0,010	0,010
PTE-224	0,010	0,010	0,010
RAR-235			
RAR-236			
RAR-237			
LAU-230			
LAU-232			
LAU-234			
SET-230			
SET-231	0,400		
SET-232			
SET-233			
SET-234			
SET-235			
SET-236	0,500	0,200	
SET-237			
SET-238			
SET-239			
ROB-024			
RAC-024			
RAT-121	0,010	0,010	0,010
RAT-322	0,010	0,010	0,010
HVR-121	0,010	0,010	0,010
HVR-124	0,100	0,010	0,010
HVR-322	0,040	0,040	0,040
HVR-323			
BJB-235	0,005	0,005	0,005
NAT-123	0,010	0,010	0,010
NAT-124	0,010	0,010	0,010
MOT-121			
MOT-122			
NMD-333			
NMD-334			
NMD-335			
NMD-336			
NMD-337			
NMD-345	0,010	0,010	0,010
HTJ-310			
HOP-021			
TOTAL	1,125	0,335	0,135

**TRANSFERTS PREVUS PAR LIGNE  
SEPT-ÎLES**

LIGNE	PTE 99-00 MVA PREVUE	PTE 00-01 MVA PREVUE	PTE 00-01 MVA PREVUE
BAT-222			
PTE-224			
RAR-235			
RAR-236			
RAR-237			
LAU-230			
LAU-232			
LAU-234			
SET-230			
SET-231			
SET-232			
SET-233			
SET-234			
SET-235			
SET-236			
SET-237			
SET-238			
SET-239			
ROB-024			
RAC-024			
RAT-121			
RAT-322			
HVR-121			
HVR-124			
HVR-322			
HVR-323			
BJB-235			
NAT-123			
NAT-124			
MOT-121			
MOT-122			
NMD-333			
NMD-334			
NMD-335			
NMD-336			
NMD-337			
NMD-345			
HTJ-310			
HOP-021			
TOTAL	0,00	0,00	0,00

**% D'AUGMENTATION PREVUS  
PAR LIGNE - SEPT-ÎLES**

LIGNE	PTE 99-00 MVA PREVUE	PTE 00-01 MVA PREVUE	PTE 00-01 MVA PREVUE
BAT-222			
PTE-224			
RAR-235	1,20%	1,65%	2,10%
RAR-236	1,20%	1,65%	2,10%
RAR-237	1,20%	1,65%	2,10%
LAU-230	2,00%	2,75%	3,50%
LAU-232	2,00%	2,75%	3,50%
LAU-234	2,00%	2,75%	3,50%
SET-230	2,00%	2,75%	3,50%
SET-231	2,00%	2,75%	3,50%
SET-232	2,00%	2,75%	3,50%
SET-233	2,00%	2,75%	3,50%
SET-234	2,00%	2,75%	3,50%
SET-235	2,00%	2,75%	3,50%
SET-236	2,00%	2,75%	3,50%
SET-237	2,00%	2,75%	3,50%
SET-238	2,00%	2,75%	3,50%
SET-239	2,00%	2,75%	3,50%
ROB-024			
RAC-024			
RAT-121			
RAT-322			
HVR-121			
HVR-124			
HVR-322			
HVR-323			
BJB-235			
NAT-123			
NAT-124			
MOT-121			
MOT-122			
NMD-333			
NMD-334			
NMD-335			
NMD-336			
NMD-337			
NMD-345			
HTJ-310			
HOP-021			

**POINTES ESTIMEES PAR LIGNE  
SEPT-ÎLES**

LIGNE	PTE 99-00 MVA PREVUE	PTE 00-01 MVA PREVUE	PTE 00-01 MVA PREVUE
BAT-222	3,07	3,08	3,09
PTE-224	2,05	2,06	2,07
RAR-235	9,91	10,07	10,28
RAR-236	7,02	7,14	7,28
RAR-237	11,46	11,65	11,89
LAU-230	0,76	0,78	0,80
LAU-232	11,46	11,78	12,19
LAU-234	4,32	4,44	4,60
SET-230	15,46	15,89	16,44
SET-231	12,30	12,64	13,08
SET-232	7,07	7,27	7,52
SET-233	9,16	9,41	9,74
SET-234	11,03	11,33	11,73
SET-235	0,00	0,00	0,00
SET-236	9,48	9,95	10,30
SET-237	12,00	12,33	12,76
SET-238	12,97	13,33	13,80
SET-239	11,03	11,33	11,73
ROB-024	0,00	0,00	0,00
RAC-024	0,00	0,00	0,00
RAT-121	1,43	1,44	1,45
RAT-322	5,11	5,12	5,13
HVR-121	7,35	7,36	7,37
HVR-124	7,75	7,76	7,77
HVR-322	1,33	1,37	1,41
HVR-323	1,40	1,40	1,40
BJB-235	0,41	0,42	0,42
NAT-123	0,83	0,84	0,85
NAT-124	3,68	3,69	3,70
MOT-121	0,00	0,00	0,00
MOT-122	0,00	0,00	0,00
NMD-333	23,50	23,50	23,50
NMD-334	13,50	13,50	13,50
NMD-335	12,30	12,31	12,32
NMD-336	12,10	12,10	12,10
NMD-337	12,40	12,40	12,40
NMD-345	16,44	16,45	16,46
HTJ-310	1,64	1,64	1,64
HOP-021	0,00	0,00	0,00
TOTAL PARTIEL	194,89	198,91	203,87
AUGMENTATION	1,97%	2,07%	2,49%

TOTAL PARTIEL=toutes les lignes SAUF ROB-024, RAC-024, MAG-121, RSN-122, PGN-121, ECH-121, MOT-121 et 122, NMD-333 à 337,HVR-323,HTJ-310

**CHARGES PONCTUELLES PREVUES PAR LIGNE**

LIGNE	PTE 99-00 MVA PREVUE	PTE 00-01 MVA PREVUE	PTE 01-02 MVA PREVUE
SAC-233	0,010	3,000	0,010
SAC-235	0,150	0,100	0,100
BAS-233	0,025	0,025	0,025
BAS-237	0,050	0,050	0,050
PND-235	0,015	0,010	0,010
PND-237	0,050	0,050	0,015
FER-124			
FER-125			
LAB-124			
STC-124	0,030	0,030	0,030
BET-124	0,100	0,100	0,150
CHB-234	0,100	0,050	0,050
CHB-235	0,020	0,020	0,020
LAF-235			
LAF-236			
LAF-237			
LAF-238			
LAF-239		0,750	0,750
LAF-240			
GOD-221	0,010	0,010	0,010
ESM-124			
LLO-210			
LLO-211			
<b>TOTAL</b>	<b>0,560</b>	<b>4,195</b>	<b>1,220</b>

**TRANSFERTS PREVUS PAR LIGNE BC/F**

LIGNE	PTE 99-00 MVA PREVUE	PTE 00-01 MVA PREVUE	PTE 01-02 MVA PREVUE
SAC-233			
SAC-235			
BAS-233			
BAS-237			
PND-235			
PND-237			
FER-124			
FER-125			
LAB-124			
STC-124			
BET-124			
CHB-234			
CHB-235			
LAF-235			
LAF-236			
LAF-237			
LAF-238			
LAF-239			
LAF-240			
GOD-221			
ESM-124			
LLO-210			
LLO-211			
<b>TOTAL</b>			

**% SUPPLEMENTAIRES D'AUGMENTATION PREVUS PAR LIGNE - BC/F**

FACTEUR CORR.: 1,00			
LIGNE	PTE 99-00 MVA PREVUE	PTE 00-01 MVA PREVUE	PTE 01-02 MVA PREVUE
FACTEUR CORR:	1,50	1,40	1,50
SAC-233			
SAC-235			
BAS-233			
BAS-237			
PND-235			
PND-237			
FER-124	2,25%	2,10%	2,25%
FER-125	2,25%	2,10%	2,25%
LAB-124			
STC-124			
BET-124	0,75%	0,70%	0,75%
CHB-234			
CHB-235			
LAF-235	3,75%	3,50%	3,75%
LAF-236	3,75%	3,50%	3,75%
LAF-237			
LAF-238	3,75%	3,50%	3,75%
LAF-239	3,75%	3,50%	3,75%
LAF-240	3,75%	3,50%	3,75%
GOD-221			
ESM-124			
LLO-210			
LLO-211			
<b>TOTAL</b>			

**POINTES ESTIMEES PAR LIGNE BC/F**

LIGNE	PTE 99-00 MVA PREVUE	PTE 00-01 MVA PREVUE	PTE 01-02 MVA PREVUE
SAC-233	4,40	7,40	7,41
SAC-235	7,62	7,72	7,82
BAS-233	4,62	4,64	4,67
BAS-237	7,23	7,28	7,33
PND-235	5,47	5,48	5,49
PND-237	2,17	2,22	2,24
FER-124	8,16	8,33	8,52
FER-125	8,98	9,17	9,38
LAB-124	3,00	3,00	3,00
STC-124	1,14	1,17	1,20
BET-124	7,36	7,52	7,72
CHB-234	12,12	12,17	12,22
CHB-235	9,11	9,13	9,15
LAF-235	12,32	12,75	13,23
LAF-236	10,01	10,36	10,75
LAF-237	7,74	7,74	7,74
LAF-238	12,17	12,60	13,07
LAF-239	11,05	12,22	13,45
LAF-240			
GOD-221	2,56	2,57	2,58
ESM-124	0,60	0,60	0,60
LLO-210	4,80	4,80	4,80
LLO-211	2,20	2,20	2,20
<b>TOTAL</b>	<b>144,82</b>	<b>151,05</b>	<b>154,55</b>
<b>AUGMENTATION</b>	<b>1,86%</b>	<b>4,30%</b>	<b>2,31%</b>

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB CLIENT	KM MONO RESEAU	KM TRIP RESEAU	KM TOTAL RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisation	LECTURE HIVERS				taux croissance	2000	Prévision 2001	2002			
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	KVA TOT	A_KVA	B_KVA		C_KVA	TOTAL	PH A	PH B					PH C		
CAP-136	CAP01	residential									1475	550	450	475	40	590	220	180	190							
		cii									300	100	100	100	22	66	22	22	22							
		2E RANG	O3G6A	R7Y3D	99	1,41	10,88	12,30	8	1775	650	550	575	37	656	242	202	212	1	662,56	669,19	675,88				
CAP-136	CAP02	residential									8005	2460	2810	2735	35	2802	861	984	957							
		cii									0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0							
		3E RANG	R7Y3D	C8Z4C	262	14,91	10,88	25,79	10	8005	2460	2810	2735	35	2802	861	984	957	1	2829,77	2858,07	2886,65				
CAP-136	CAP03	residential									1335	635	350	350	45	601	286	158	158							
		cii									0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0							
		ST-ALPHONSE	C8Z4C	120	5,96	1,73	7,69	16	1335	635	350	350	45	601	286	158	158	1	606,76	612,83	618,95					
CAP-136		TOTAL							481	22,284	23,49	45,774	11	11115	3745	3710	3660	36,5	4058,5	1388,8	1343	1326,8	1	4099,1	4140,1	4181,5
CAP-139	CAP04	residential									5015	1665	1825	1525	55	2758	916	1004	839							
		cii									0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0							
		DES ERABLES	O3E6A	C8Y8Z	497	4,17	8,23	12,40	40	5015	1665	1825	1525	55	2758	916	1004	839	1,5	2799,62	2841,62	2884,24				
CAP-139	CAP05	residential									2119	858	650	610	50	1060	429	325	305							
		cii									5000	1667	1667	1667	0	0	0	0	0							
		RTE POIRIER	C8Y8Z	527	14,71	15,41	30,12	17	7119	2525	2317	2277	15	1060	429	325	305	1	1070,10	1080,80	1091,60					
CAP-139		TOTAL							1024	18,881	23,64	42,522	24	12134	4190	4142	3802	31,5	3817,8	1344,9	1328,9	1143,9	1,4	3869,7	3922,4	3975,8
CAP-138	CAP06	residential									5103	1642	1769	1692	50	2552	821	885	846							
		cii									150	50	50	50	73	110	37	37	37							
		DES SAULES	O3F6A	R7H5X	420	9,24	7,34	16,57	25	5253	1692	1819	1742	51	2662	858	921	883	1,5	2701,42	2741,94	2783,07				
CAP-138	CAP07	residential									2725	825	1100	800	45	1226	371	495	360							
		cii									0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0							
		VERS RIC	R7H5X	206	6,81	8,56	15,37	13	2725	825	1100	800	45	1226	371	495	360	1	1238,51	1250,90	1263,41					
CAP-138		TOTAL							626	16,047	15,89	31,939	20	7978	2517	2919	2542	48,7	3887,8	1228,9	1416,2	1242,7	1,3	3939,9	3992,8	4046,5
<b>CAPLAN</b>		<b>POSTE</b>	<b>TOTAL DU POSTE</b>		<b>2131</b>	<b>57,212</b>	<b>63,02</b>	<b>120,24</b>	<b>18</b>	<b>31227</b>	<b>10452</b>	<b>10771</b>	<b>10004</b>	<b>37,7</b>	<b>11764</b>	<b>3962,6</b>	<b>4088,1</b>	<b>3713,3</b>	<b>3,70353</b>	<b>11908,7</b>	<b>12055,3</b>	<b>12203,8</b>				

PREVISION

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB CLIENT	KM MON RESEAU	KM TRIPH RESEAU	KM TOTAL RESEAU	DENSITE GLOBA	CHARGES RACCORDE				facteur utilisat	LECTURE HIVER			facteur utilisat	LECTURE ETE			TAUX AUGMENTATIO	
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	KVA TO	A_KVA	B_KVA		C_KVA	TOTAL	PH A		PH B	PH C	TOTAL		PH A
BIC 23	410	residentiel cii RIVIERE HATE	C5G8W		317	6,15	5,06	11,21	28	2860	645	1655	560	50	1430	323	828	280	25	715	161	414	140	1
										450	150	150	150	10	45	15	15	15	9	40	15	15	15	
										3310	795	1805	710	45	1475	338	843	295	23	755	176	429	155	
BIC 23	401	residentiel cii ST-PAUL	C7Y6G R5X0X		149	1,585	1,099	2,68	56	1068	250	50	767	56	598	140	28	430	25	335	79	16	241	1,5
										950	317	317	317	84	800	267	267	267	68	650	267	267	267	
										2018	567	367	1084	69	1398	407	295	696	49	985	345	282	507	
BIC 23	77	residentiel cii BIC	R5X0X R5S4S C6W2R		309	3,521	2,428	5,95	52	2632	1345	585	702	50	1316	673	293	351	25	658	336	146	176	1,5
										180	60	60	60	53	95	32	32	32	25	45	32	32	32	
										2812	1405	645	762	50	1411	704	324	383	25	703	368	178	207	
BIC 23	84	residentiel cii PURDEL	C6W2F C5G8W		99	1,571	1,714	3,29	30	749	175	50	525	40	300	70	20	210	25	120	28	8	84	1
										1300	433	433	433	35	460	153	153	153	35	460	153	153	153	
										2049	608	483	958	37	760	223	173	363	28	580	181	161	237	
BIC 23	403	residentiel cii GOLF BIC	R5S4S		104	0	1,751	1,75	59	885	35	800	50	50	443	18	400	25	25	221	9	200	13	1
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
										885	35	800	50	50	443	18	400	25	25	221	9	200	13	
BIC 23	ligne BIC		TOTAL		978	12,828	12,048	24,88	39	11074	3410	4100	3564	50	5486	1689	###	###	29	3244	###	###	###	1,26
BIC 23	78	2 RG BIC	R3C3W R4H2M R4H2X		96	1,21	7,112	8,32	12	1445	615	470	360	30	434	185	141	108	20	130	55	42	32	0
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
										1445	615	470	360	30	434	185	141	108	9	130	55	42	32	
BIC 23	76	PARC BIC	R4H2X R3C0C		162	6,02	17,52	23,54	7	2412	980	560	872	20	482	196	112	174	20	96	39	22	35	0
										300	100	100	100	47	140	47	47	47	40	120	47	47	47	
										2712	1080	660	972	23	622	243	159	221	8	216	86	69	82	
BIC 23	73	ST-FABIEN	R3C0C R3C0D C6W5S		643	13,85	4,01	17,87	36	5070	1187	1587	2297	45	2282	534	714	###	25	1027	240	321	465	2
										1225	408	408	408	56	680	227	227	227	29	350	227	227	227	
										6295	1595	1995	2705	47	2962	761	941	###	22	1377	467	548	692	
BIC 23	72	ST-FABIEN SUR MER	C6W5S		266	6,613	2,698	9,31	29	2000	495	780	725	20	400	99	156	145	35	80	20	31	29	1
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
										2000	495	780	725	20	400	99	156	145	4	80	20	31	29	
BIC 23	71	TOURBIERE ST-FABIEN	R3C0D		67	0,82	8,88	9,70	7	1080	420	300	360	20	216	84	60	72	35	43	17	12	14	0
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
										1080	420	300	360	20	216	84	60	72	4	43	17	12	14	
BIC 23	75	SCIERIE JEAN	R4H2MR4H2G		34	0	6,832	6,83	5	596	25	0	570	25	149	6	0	143	25	37	2	0	36	0
										500	167	167	167	60	300	100	100	100	56	280	100	100	100	
										1096	192	167	737	41	449	106	100	243	29	317	102	100	136	
BIC 23	74	LAC MALOBES	R4H2G C7S8Z		5	0	1,9	1,90	3	100	0	50	50	15	15	0	8	8	30	2	0	1	1	1
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
										100	0	50	50	15	15	0	8	8	2	2	0	1	1	
BIC 23	400	ST-EUGENE	C7S8Z		382	38,869	5,365	44,23	9	3795	1545	1370	880	30	1139	464	411	264	20	342	139	123	79	1
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
										3795	1545	1370	880	30	1139	464	411	264	9	342	139	123	79	
BIC 23	ligne ST-FABIEN		TOTAL		1655	67,383	54,325	121,71	14	18523	5942	5792	6789	34	6236	1941	###	###	14	2507	885	927	###	1,20
BIC 23	79	3 RG BIC	C7Y7Y R5D2K R4W8G		133	16,58	4,22	20,81	6	2020	1350	560	110	25	505	338	140	28	20	126	84	35	7	0
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
										2020	1350	560	110	25	505	338	140	28	6	126	84	35	7	
BIC 23	81	ST-VALERIEN	R4W8C C5R0S		347	43,06	3,39	46,44	7	3875	500	1565	1810	30	1163	150	470	543	20	349	45	141	163	1
										300	100	100	100	60	180	60	60	60	42	125	60	60	60	
										4175	600	1665	1910	32	1343	210	530	603	11	474	105	201	223	
BIC 23	80	RESERVE CHENIER	C5R0S		50	27,96	0,00	27,96	2	470	0	0	470	10	47	0	0	47	15	5	0	0	5	0
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
										470	0	0	470	10	47	0	0	47	1	5	0	0	5	
BIC 23	82	3 RG BOUC. DIL-BIC	R5D2K		85	0,29	9,15	9,44	9	1305	75	225	1005	25	326	19	56	251	20	82	5	14	63	1
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
										1305	75	225	1005	25	326	19	56	251	6	82	5	14	63	
BIC 23	ligne ST-VALERIEN		TOTAL		615	87,891	16,76	104,65	6	7970	2025	2450	3495	28	2221	566	726	929	9	686	194	250	297	0,75
BIC	poste POSTE BIC		TOTAL		3248	168,102	83,134	251,236	13	37567	11377	12342	13848	37	####	4196	###	###	17	6438	###	###	###	1,15

CAB						HISTORIQUE			
LIGNE	93-94	94-95	95-96	LECTURE	LECTURE	POINTE AJUSTÉE	PREVISION DE CHARGE		
NORMAL				97-98	98-99		2000-2001	2001-2002	2002-2003
CAB236	16743	16148	16309	21300	24900	19658,06	19736	19815	19894
CAB237	9598	7208	7534	5800	5900	7333,08	7380	7426	7473
CAB238	9382	8450	8778	9900	10000	9781,38	9853	9926	9999
CAB239	5196	4750	5159	5200	5300	5559,3	5641	5725	5809
<b>TOTAL</b>	<b>40919</b>	<b>36556</b>	<b>37780</b>	<b>42200</b>	<b>46100</b>	<b>42332</b>	<b>42611</b>	<b>42892</b>	<b>43176</b>
<b>CROISSANCE %</b>	<b>-10,7</b>	<b>3,3</b>	<b>11,7</b>	<b>9,2</b>			<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>-100,0</b>

CAC									
HISTORIQUE						PREVISION DE CHARGE			
LIGNE	93-94	94-95	95-96	LECTURE	LECTURE	POINTE	PREVISION DE CHARGE		
NORMAL				97-98	98-99	AJUSTÉE	2000-2001	2001-2002	2002-2003
CAC241	0	3050	3192	3100	3100	3253,35	3286	3318	3351
CAC242	0	2450	2777	2900	3000	2758,8	2777	2795	2814
CAC243	0	5100	5396	5200	5200	5860,7	5910	5959	6009
CAC244	0	5500	6076	7000	9700	8174,2	8223	8271	8320
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>16100</b>	<b>17441</b>	<b>18200</b>	<b>21000</b>	<b>20047,05</b>	<b>20194,861</b>	<b>20343,904</b>	<b>20494,188</b>
<b>CROISSANCE %</b>		<b>8,3</b>	<b>4,4</b>	<b>15,4</b>			<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>-100,0</b>

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB CLIENT	KM MONO RESEAU	KM TRIPH RESEAU	KM TOTAL RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisation	LECTURE HIVERS				taux croissance
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	KVA TOT	A_KVA	B_KVA		C_KVA	TOTAL	PH A	PH B	
CAR-122	CAR01	residentiel cii	DE-LA-MONTAGN	O3C6B	R6D3W	109	1,32	8,72	10,05	11	1287	585	420	282	35	450	205	147	99	
		375									125	125	125	75	280	93	93	93		
		1662									710	545	407	44	730	298	240	192		
CAR-122	CAR02	residentiel cii	OUEST-CARLETO	R6D3W	R6D3S	353	5,66	6,96	12,62	28	3873	1415	1040	1417	45	1743	637	468	638	
		1400									467	467	467	14	200	67	67	67		
		5273									1882	1507	1884	37	1943	704	535	704		
CAR-122	CAR03	residentiel cii	ST-OMER	R6D3S	337	4,48	3,92	8,40	40	4722	1560	1650	1512	50	2361	780	825	756		
		600								200	200	200	38	230	77	77	77			
		5322								1760	1850	1712	49	2591	857	902	833			
CAR-122		TOTAL			799	11,457	19,61	31,067	26	12257	8704	7804	8006	43	5264,3	1858,32	1676,82	1729,17	1,4	
CAR-127	CAR04	residentiel cii	VILLE	O3Z6A	T2D6D	202	1,46	3,27	4,73	43	1375	400	525	450	50	688	200	263	225	
		150									50	50	50	27	40	13	13	13		
		1525									450	575	500	48	728	213	276	238		
CAR-127	CAR05	residentiel cii	CENTRE CIVIQUE	T2D6D	164	1,57	2,00	3,57	46	1575	525	575	475	50	788	263	288	238		
		150								50	50	50	57	86	29	29	29			
		1725								575	625	525	51	874	291	316	266			
CAR-127		TOTAL			366	3,026	5,273	8,299	44	3250	2050	2400	2050	49	1601	504,5	592	504,5	1,5	
CAR-126	CAR06	residentiel cii	RTE BERNARD	O3Y6A	R6D4K	180	2,44	6,54	8,98	20	1967	660	647	660	45	885	297	291	297	
		1050									350	350	350	57	600	200	200	200		
		3017									1010	997	1010	49	1485	497	491	497		
CAR-126	CAR07	residentiel cii	CHEMIN DU BANC	R6D4K	188	0,76	2,05	2,81	67	1525	500	525	500	55	839	275	289	275		
		2625								875	875	875	50	1300	433	433	433			
		4150								1375	1400	1375	52	2139	708	722	708			
CAR-126		TOTAL			368	3,202	8,586	11,788	31	7167	4770	4794	4770	51	3623,9	2410,7	2426,5	2410,7	1,5	
<b>CARLETON</b>	<b>POSTE</b>	<b>TOTAL DU POSTE</b>			<b>1533</b>	<b>17,685</b>	<b>33,469</b>	<b>51,154</b>	<b>30</b>	<b>22674</b>	<b>15524</b>	<b>14998</b>	<b>14826</b>	<b>46</b>	<b>10489</b>	<b>4773,5</b>	<b>4695,3</b>	<b>4644,3</b>	<b>1,5</b>	

LIGNE	BLOC	NOM	PC	NB	KM M	KM TR	KM TO	DENSITE	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisation	LECTURE HIVERS				taux croiss	POINTE 2000	POINTE 2001	POINTE 2002
									DE	CLIENT	RESE	RESE		RESE	GLO	KVA TOT	A_KVA				
CAU-232	CAU01	residential cii PETIT PONT	R4	5	0,00	1,22	1,22	4	120	75	35	10	10	12	8	4	1	0	377	377	377
CAU-232	CAU02	residential cii SCIERIE M.BENOIT	C3	41	1,60	4,88	6,47	6	496	150	170	175	25	124	38	43	44	1,5	1 750	1 776	1 803
CAU-232	CAU03	residential cii RANG 7	R8	16	1,76	4,74	6,50	2	260	150	35	75	20	52	30	7	15	0	52	52	52
CAU-232	CAU04	residential cii ST-FLORENCE	R4	238	26,81	2,65	29,46	8	1807	530	622	655	50	904	265	311	328	1	978	988	998
CAU-232	CAU05	residential cii SCIERIE LACROIX	R3	22	0,47	2,85	3,32	7	295	60	60	175	25	74	15	15	44	1,5	4 892	4 965	5 040
CAU-232	CAU06	residential cii POLYVALENTE FOR	R8	32	2,51	0,86	3,38	9	201	25	0	175	30	60	8	0	53	1,5	290	294	298
CAU-232			TO	354	33,15	17,2	50,35	37,1	8559	2784	2716	3059	62	5271	1711	1728	1832	58,21	8 338	8 452	8 567

note:Augmentation scierie

CAU-236	CAU09	residential cii GRANDE COULEE	C5	22	1,42	4,94	6,36	3	290	110	180	0	20	58	22	36	0	0	58	58	58
CAU-236	CAU07	residential cii GRANULES ET BAQU	R5	86	0,00	1,49	1,49	58	675	175	25	475	30	203	53	8	143	1,5	713	724	735
CAU-236	CAU08	residential cii FRENETTE	R4	309	28,94	1,35	30,29	10	2645	1050	1445	150	45	1190	473	650	68	2	1 546	1 576	1 608
CAU-236	CAU11	residential cii ST-JEAN BAPTISTE	C6	206	1,22	1,81	3,03	68	1400	450	450	500	45	630	203	203	225	1,5	639	649	659

CAU-236	CAU14	residentiel cii VERS LAC SAUMON	C9	51	5,87	4,12	9,99	5	920	230	430	260	35	322	81	151	91	1	325	328	332
									0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0				
									920	230	430	260	35	322	81	151	91				
CAU-236	CAU12	residentiel cii CAUSAPSCAL	C8	22	0,00	0,38	0,38	58	200	0	0	200	20	40	0	0	40	2	77	78	80
									75	25	25	25	47	35	12	12	12				
									275	25	25	225	27	75	12	12	52				
CAU-236	CAU13	residentiel cii ROUTE MORISETTE	R7	708	52,20	3,99	56,19	13	6264	1821	1476	2968	45	2819	819	664	1335	1	3 301	3 335	3 368
									1600	533	533	533	28	450	150	150	150				
									7864	2354	2009	3501	42	3269	969	814	1485				
CAU-236	CAU10	residentiel cii ALBERVILLE	R9	233	33,45	13,19	46,64	5	3000	1815	1100	85	25	750	454	275	21	0	750	750	750
									0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0				
									3000	1815	1100	85	25	750	454	275	21	0	750	750	750
CAU-236			TC	1637	123	31	154	220	18119	6559	6014	5546	40	7322	2540	2422	2359		7 409 1,20	7 498 1,20	7 589 1,20
AMQ	poste	POSTE AMQ	TC	1991	156,2	48,45	204,7	257	26678	9343	8730	8605	47	12592	4251	4150	4191	25,29	##### 25,29	##### 1,10	##### 1,29

<b>DEG</b>									
HISTORIQUE									
LIGNE	93-94	94-95	95-96	LECTURE	LECTURE	POINTE	PREVISION DE CHARGE		
NORMAL				97-98	98-99	AJUSTÉE	2000-2001	2001-2002	2002-2003
DEG232	4330	2250	6092	4200	4300	6520	6551	6582	6613
DEG234	8588	8100	8032	9100	7800	9683	9760	9838	9916
<b>TOTAL</b>	<b>12918</b>	<b>10350</b>	<b>14124</b>	<b>13300</b>	<b>12100</b>	<b>16203</b>	<b>16311</b>	<b>16420</b>	<b>16529</b>
CROISSANCE %	-19,9	36,5	-5,8	-9,0			0,7	0,7	-100,0

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB CLIENT	KM MONO RESEAU	KM TRIP RESEAU	KM TOTAL RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisation	LECTURE HIVERS				taux croissanc	
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	KVA TOT	A_KVA	B_KVA		C_KVA	TOTAL	PH A	PH B		PH C
GAS-239	GAS01	residential cii POLYV C.E. POULIOT	O3F7A	C8W7M	156	1,18	6,47	7,65	20	3820	1162	1442	1217	30	1146	349	433	365	1,5		
										1975	658	658	658	56	1100	367	367	367			
										5795	1820	2100	1875	39	2246	715	799	732			
GAS-239	GAS02	residential cii ST-MAJORIQUE	C8W7M	C5G4Z	554	15,20	16,17	31,36	18	6665	2345	2465	1855	35	2333	821	863	649	1		
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
										6665	2345	2465	1855	35	2333	821	863	649			
GAS-239	GAS03	residential cii PL. DE PENOUILLE	C5G4Z	R3R4X	255	5,77	14,14	19,91	13	3232	1310	962	960	30	970	393	289	288	1		
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
										3232	1310	962	960	30	970	393	289	288			
GAS-239	GAS04	residential cii FORILLON	R3R4X		208	27,36	10,03	37,40	6	3455	1285	1195	975	25	864	321	299	244	0		
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
										3455	1285	1195	975	25	864	321	299	244			
GAS-239		TOTAL			1173	49,498	46,81	96,309	12	19147	6760	6722	5665	33	6412	2250	2249	1913	1,04		
GAS-238	GAS05	residential cii RUE JACQUES CARTI	O3G7A	R8C1H R8C1G	320	3,10	2,97	6,07	53	3117	1235	1047	835	45	1403	556	471	376	1,5		
										150	50	50	50	25	37	12	12	12			
										3267	1285	1097	885	44	1440	568	483	388			
GAS-238	GAS06	residential cii EVECHE	R8C1H		547	2,97	2,24	5,22	105	6127	1984	1901	2243	45	2757	893	855	1009	1,5		
										4000	1333	1333	1333	63	2500	833	833	833			
										10127	3317	3234	3576	52	5257	1726	1689	1843			
GAS-238	GAS07	residential cii PL JACQUES CARTIER	R8C1G		371	1,04	2,63	3,67	101	4359	1320	1636	1403	45	1962	594	736	631	1,5		
										2550	850	850	850	47	1200	400	400	400			
										6909	2170	2486	2253	46	3162	994	1136	1031			
GAS-238		TOTAL			1238	7,112	7,842	14,954	83	20303	6772	6817	6714	49	9858	3288	3308	3262	1,50		
GAS-237	GAS08	residential cii DE LA REINE	O3H7A	T1M4W	101	0,07	2,49	2,56	39	1005	310	335	360	50	503	155	168	180	1,5		
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
										1005	310	335	360	50	503	155	168	180			
GAS-237	GAS09	residential cii PONT	T1M4W	C1S3E	63	0,00	2,40	2,40	26	2299	683	983	633	45	1035	307	442	285	1,5		
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
										2299	683	983	633	45	1035	307	442	285			
GAS-237	GAS10	residential cii SANDY BEACH	C1S3E	C7H2H	405	2,95	6,99	9,94	41	9339	3004	2914	3421	45	4203	1352	1311	1539	1,5		
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
										9339	3004	2914	3421	45	4203	1352	1311	1539			
GAS-237	GAS11	residential cii HALDYMAN	C7H2H		438	6,39	11,65	18,03	24	4541	1505	1515	1520	45	2043	677	682	684	1,5		
										650	217	217	217	23	150	50	50	50			
										5191	1722	1732	1737	42	2193	727	732	734			
GAS-237		TOTAL			1007	9,407	23,52	32,93	31	17834	5719	5964	6151	44	7933	2542	2653	2738	1,50		
GAS-236	GAS12	residential cii WAKEHAM	O3J7A	R6G6X	688	16,34	16,41	32,76	21	8025	2580	2655	2790	44	3531	1135	1168	1228	1,5		
										450	150	150	150	16	70	23	23	23			
										8475	2730	2805	2940	42	3601	1159	1192	1251			
GAS-236	GAS13	residential cii YORK CENTRE HOPIT	R6G6X	R6G3K	173	0,62	2,25	2,87	60	1921	610	877	435	44	845	268	386	191	1,5		
										4150	1383	1383	1383	38	1575	525	525	525			
										6071	1993	2260	1818	40	2420	793	911	716			
GAS-236	GAS14	residential cii HYDRO	R6G3K	R5K0M	82	1,58	4,56	6,15	13	1106	360	410	335	38	420	137	156	127	1,5		
										1175	392	392	392	32	375	125	125	125			
										2281	752	802	727	35	795	262	281	252			
GAS-236	GAS15	residential cii RIV. ST-JEAN	R5K0M	R3R3X	104	0,86	8,52	9,39	11	1485	660	450	375	38	564	251	171	143	1		
										750	250	250	250	30	225	75	75	75			
										2235	910	700	625	35	789	326	246	218			
GAS-236	GAS16	residential cii VERS DOUGLASTOW	R3R3X		62	13,29	5,98	19,27	3	945	300	335	310	30	284	90	101	93	0,5		
										300	100	100	100	62	187	62	62	62			
										1245	400	435	410	38	471	152	163	155			
GAS-236		TOTAL			1109	32,695	37,73	70,427	16	20307	6785	7002	6520	40	8076,3	2691,8	2792	2592,4	1,39		
<b>GASPE</b>	<b>POSTE</b>	<b>TOTAL DU POSTE</b>			<b>4527</b>	<b>98,712</b>	<b>115,9</b>	<b>214,62</b>	<b>21</b>	<b>77591</b>	<b>26036</b>	<b>26505</b>	<b>25050</b>	<b>42</b>	<b>32280</b>	<b>10772</b>	<b>11003</b>	<b>10506</b>	<b>1,38</b>		

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB CLIENT	KM MONO RESEAU	KM TRIP RESEAU	KM TOTA RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisatio	LECTURE HIVERS				taux croissanc
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	KVA TOT	A_KVA	B_KVA		C_KVA	TOTAL	PH A	PH B	
VAL-223	VAL01	residential cii ST-FRANÇOIS XAVIE	O3A7F	R8K5S	132	4,22	17,33	21,54	6	1685	350	635	700	35	590	123	222	245	1	
										450	150	150	150	44	200	67	67	67		
										2135	500	785	850	37	790	189	289	312		
VAL-223	VAL02	residential cii VERS MURDOCH	R8K5S		130	4,02	7,44	11,46	11	2000	1000	525	475	35	700	350	184	166	1	
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0		
										2000	1000	525	475	35	700	350	184	166		
VAL-223		TOTAL			262	8,233	24,77	33,002	8	4135	1500	1310	1325	36	1489,8	539,17	472,67	477,92	1	
VAL-224	VAL03	residential cii GRANDE-VALLÉE	O3A7D	C7G2C	124	0,94	1,53	2,47	50	2575	650	725	1200	45	1159	293	326	540	1,5	
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0		
										2575	650	725	1200	45	1159	293	326	540		
VAL-224	VAL04	residential cii ANSE-À-MERCIER	C7G2C	C9S0H	264	1,89	4,33	6,22	42	3662	1217	967	1477	45	1648	548	435	665	1,5	
										725	242	242	242	23	165	55	55	55		
										4387	1459	1209	1719	41	1813	603	490	720		
VAL-224	VAL05	residential cii PETITE VALLÉE	C9S0H	R5Z0D	111	2,32	5,96	8,28	13	1365	460	595	310	35	478	161	208	109	1	
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0		
										1365	460	595	310	35	478	161	208	109		
VAL-224	VAL06	residential cii POINTE FRÉGATE	R5Z0D	R3Z2Y	128	2,14	8,78	10,93	12	1555	470	475	610	35	544	165	166	214	1	
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0		
										1555	470	475	610	35	544	165	166	214		
VAL-224	VAL07	residential cii CHLORIDORME	R3Z2Y		360	1,74	10,39	12,13	30	3522	1460	1037	1025	41	1444	599	425	420	1,5	
										900	300	300	300	26	230	77	77	77		
										4422	1760	1337	1325	38	1674	675	502	497		
VAL-224		TOTAL			987	9,037	30,99	40,025	25	14304	4799	4341	5164	40	5667,7	1896,1	1692,9	2078,7	1,41	
<b>GRANDE-VALLEE POSTE</b>			<b>TOTAL DU POSTE</b>			<b>1249</b>	<b>17,27</b>	<b>55,76</b>	<b>73,027</b>	<b>17</b>	<b>18439</b>	<b>6299</b>	<b>5651</b>	<b>6489</b>	<b>39</b>	<b>7157,4</b>	<b>2435,2</b>	<b>2165,6</b>	<b>2556,6</b>	<b>1,32</b>

GRP HISTORIQUE									
LIGNE	93-94	94-95	95-96	LECTURE	LECTURE	POINTE	PREVISION DE CHARGE		
NORMAL				97-98	98-99	AJUSTÉE	2000-2001	2001-2002	2002-2003
GRP231	10681	10400	9966	8900	9000	8188	8241	8294	8347
GRP234	8011	8208	9474	6300	6400	5886	5935	5984	6033
GRP236	11403	9100	10057	11000	11200	10820	10882	10945	11008
GRP237	13856	12300	12546	14500	14700	14486	14614	14744	14874
GRP238	13712	12000	13582	14200	14400	14326	14437	14548	14661
GRP239	6206	4400	4439	6700	6800	7303	7320	7337	7353
GRP241	9815	7500	9412	9600	9700	10392	10451	10510	10569
<b>TOTAL</b>	<b>73684</b>	<b>63908</b>	<b>69476</b>	<b>71200</b>	<b>72200</b>	<b>71402</b>	<b>71879</b>	<b>72360</b>	<b>72845</b>
<b>CROISSANCE %</b>	<b>-13,3</b>	<b>8,7</b>	<b>2,5</b>	<b>1,4</b>			<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>-100,0</b>

PREVISION

														PREVISION CHARGE 1999-2000							
														HIVERS							
LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB	KM MONO	KM TRIPL	KM TOTAL	DENSITE	CHARGES RACCORDE				facteur	LECTURE HIVERS					
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	CLIENT	RESEAU	RESEAU		RESEAU	GLOBAL	KVA TOT	A_KVA	B_KVA	C_KVA
										725	575	150	0	42	305	242	63	0			
JAB 242	63	LACHANCE	C3Y5M	C6M8S	141	0,46	1,46	1,92	73	5805	1935	1935	1935	33	1900	633	633	633			
										6530	2510	2085	1935	34	2205	875	696	633			
JAB 242	64	DES CHEVALIERS	C6M8S	C3Y3X	268	1,22	1,05	2,27	118	1616	810	210	595	42	679	340	88	250			
										1025	342	342	342	68	700	233	233	233			
										2641	1152	552	937	52	1379	574	322	483			
JAB 242	55	RUE D'AUTEUIL	C3Y3X		138	0,93	0,75	1,68	82	1801	250	1000	550	45	810	113	450	248			
										2075	692	692	692	84	1750	583	583	583			
										3876	942	1692	1242	66	2560	696	1033	831			
JAB 242	LIGNI	RUE MOREAULT	TOTAL		547	2,609	3,267	5,876	93	13047	4604	4329	4114	47	6143,67	2144	2051	1948			
JAB 243	61	CORNEAU	C3Y5C	C6K3G	34	0,22	0,76	0,98	35	302	152	150	0	65	196	99	98	0			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
										302	152	150	0	65	196	99	98	0			
JAB 243	54	RUE Fiset	C6K3G	C3Y8C	299	0,83	0,83	1,66	180	1501	201	500	800	70	1051	141	350	560			
										150	50	50	50	60	90	30	30	30			
										1651	251	550	850	69	1141	171	380	590			
JAB 243	53	ST-GERMAIN	C3Y8C		133	0,05	1,50	1,55	86	592	71	311	211	65	385	46	202	137			
										1600	533	533	533	56	900	300	300	300			
										2192	604	844	744	59	1285	346	502	437			
JAB 243	LIGNI	ST-GERMAIN	TOTAL		466	1,093	3,091	4,184	111	4145	1007	1544	1594	63	2621,8	615,4	979,4	1027			
JAB 244	60	ST-JEAN BATISTE O.	C3Y5H	C6K4Y	38	0,00	0,70	0,70	55	150	50	0	100	50	75	25	0	50			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
										150	50	0	100	50	75	25	0	50			
JAB 244	50	COOPRIX	C3R8S		16	0,06	0,86	0,92	17	26	0	0	25	60	16	0	0	15			
										5000	1667	1667	1667	72	3600	1200	1200	1200			
										5026	1667	1667	1692	72	3616	1200	1200	1215			
JAB 244	52	EVECHES EST	C6K4Y	C6K4H	C3Y7H	337	0,92	0,80	1,72	1527	50	917	560	60	916	30	550	336			
										600	200	200	200	33	200	67	67	67			
										2127	250	1117	760	52	1116	97	617	403			
JAB 244	350	ST-PIERRE	C6K4H		394	0,41	0,69	1,10	358	1535	976	117	442	65	998	634	76	287			
										1500	500	500	500	47	700	233	233	233			
										3035	1476	617	942	56	1698	868	309	521			
										1117	300	150	667	65	726	195	98	434			
										3450	1150	1150	1150	87	3000	1000	1000	1000			

PREVISION

														PREVISION CHARGE 1999-2000							
														HIVERS							
LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB	KM MONO	KM TRIPL	KM TOTAL	DENSITE	CHARGES RACCORDE				facteur	LECTURE HIVERS					
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	CLIENT	RESEAU	RESEAU		RESEAU	GLOBAL	KVA TOT	A_KVA	B_KVA	C_KVA
JAB 244	51	DES GOUVERNEURS	C3Y7H	C3R8S	C6K7K	252	0,12	1,20	1,32	191	4567	1450	1300	1817	82	3726	1195	1098	1434		
											175	50	50	75	50	88	25	25	38		
JAB 244	48	GRANDE PLACE	C6K7K			14	0,00	0,41	0,41	34	3450	1150	1150	1150	93	3200	1067	1067	1067		
											3625	1200	1200	1225	91	3288	1092	1092	1104		
JAB 244	LIGNI GRANDE PLACE		TOTAL			1051	1,507	4,652	6,159	171	18530	6093	5901	6536	73	13518,1	4476	4316	4726		
JAB 245	43	ST-CYPRIEN	C3M2D	C6K9C		205	0,00	1,30	1,30	158	900	325	400	175	50	450	163	200	88		
											600	200	200	200	30	180	60	60	60		
JAB 245	39	BLOC MORNEAU	C6K9C	C6K9Z	C7M9D	110	0,16	0,63	0,79	139	1500	525	600	375	42	630	223	260	148		
											1176	492	459	225	50	588	246	230	113		
JAB 245	39	BLOC MORNEAU	C6K9C	C6K9Z	C7M9D	110	0,16	0,63	0,79	139	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0		
											1176	492	459	225	50	588	246	230	113		
JAB 245	408	LANGEVIN	C6K9Z	R6Y2S		188	0,00	1,10	1,10	172	1527	534	534	459	55	840	294	294	252		
											1500	500	500	500	87	1300	433	433	433		
JAB 245	408	LANGEVIN	C6K9Z	R6Y2S		188	0,00	1,10	1,10	172	3027	1034	1034	959	71	2140	727	727	686		
											999	333	333	333	50	500	167	167	167		
JAB 245	409	HOPITAL	R6Y2S			2	0,00	0,33	0,33	6	1500	500	500	500	100	1495	498	498	498		
											2499	833	833	833	80	1995	665	665	665		
JAB 245	38	HOTEL VILLE RIMOUSKI	C7M9D			49	0,00	0,85	0,85	57	367	217	0	150	50	184	109	0	75		
											5625	1875	1875	1875	46	2600	867	867	867		
JAB 245	38	HOTEL VILLE RIMOUSKI	C7M9D			49	0,00	0,85	0,85	57	5992	2092	1875	2025	46	2784	975	867	942		
JAB 245	LIGNI HOPITAL		TOTAL			554	0,161	4,206	4,367	127	14194	4976	4801	4417	57	8135,85	2836	2748	2552		
JAB 246	418	T8,T7 ST-EDGARD	Z4D6X			18	0,00	1,05	1,05	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
											1500	500	500	500	87	1300	433	433	433		
JAB 246	418	T8,T7 ST-EDGARD	Z4D6X			18	0,00	1,05	1,05	17	1500	500	500	500	87	1300	433	433	433		
											0	0	0	0	0	0	0	0	0		
JAB 246	419	T13 SEARS	Z4D6W			31	0,00	0,61	0,61	51	750	250	250	250	33	250	83	83	83		
											750	250	250	250	33	250	83	83	83		
JAB 246	419	T13 SEARS	Z4D6W			31	0,00	0,61	0,61	51	750	250	250	250	33	250	83	83	83		
											750	250	250	250	0	0	0	0	0		
JAB 246	420	T1,T2,T6 BERNIER	Z4D7M			39	0,00	0,86	0,86	45	1500	500	500	500	87	1300	433	433	433		
											2250	750	750	750	58	1300	433	433	433		
JAB 246	420	T1,T2,T6 BERNIER	Z4D7M			39	0,00	0,86	0,86	45	750	250	250	250	0	0	0	0	0		
											1169	334	501	334	50	585	167	251	167		
JAB 246	421	MONO PHASER	Z4D7Y	Z4D6X	Z4D6V	Z4D7M	149	4,75	1,76	23	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0		
											1169	334	501	334	50	585	167	251	167		

PREVISION

														PREVISION CHARGE 1999-2000							
														HIVERS							
LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB	KM MONO	KM TRIPL	KM TOTAL	DENSITE	CHARGES RACCORDE				facteur	LECTURE HIVERS					
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	GLOBAL	A_KVA	B_KVA		C_KVA	utilisatio	TOTAL	PH A	PH B	PH C
JAB 246	LIGNI	REVICENTRE	TOTAL		237	4,745	4,282	9,027	26	5669	1834	2001	1834	61	3434,5	1117	1201	1117			
JAB 252	62	RIMOUSKI TRANSPORT	C3Y9Z R3C4Z		103	0,64	4,54	5,18	20	525	467	67	-8	50	263	233	33	-4			
										1450	483	483	483	48	700	233	233	233			
										1975	950	550	475	49	963	467	267	229			
JAB 252	98	2 RG RIMOUSKI	R3C4Z R3C9C		127	1,37	4,89	6,26	20	1740	385	755	600	45	783	173	340	270			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
										1740	385	755	600	45	783	173	340	270			
JAB 252	407	RTE NEIGETTE	R3C9C R5W1C C5Z8R		459	6,69	3,07	9,76	47	3980	2335	785	860	45	1791	1051	353	387			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
										3980	2335	785	860	45	1791	1051	353	387			
JAB 252	99	NEIGETTE STATION	C5Z8R		259	14,54	13,24	27,79	9	2876	310	1920	645	45	1294	140	864	290			
										1325	442	442	442	91	1200	400	400	400			
										4201	752	2362	1087	59	2494	540	1264	690			
JAB 252	100	ST-ANACLET	R5W1C C3X5K		247	2,14	2,93	5,07	49	2360	1050	610	700	65	1534	683	397	455			
										1650	550	550	550	42	700	233	233	233			
										4010	1600	1160	1250	56	2234	916	630	688			
JAB 252	101	2E RG VERS LUCEVILLE	C3X5K		103	1,47	8,01	9,48	11	1720	985	275	460	50	860	493	138	230			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
										1720	985	275	460	50	860	493	138	230			
JAB 252	LIGNI	ST-ANACLET	TOTAL		1298	26,848	36,681	63,529	20	17626	7007	5887	4732	52	9124,7	3639	2991	2495			
JAB 253	58	U.Q.A.R.	C6K6K C3S3X R5X3X C6K6C		292	0,78	3,06	3,83	76	1615	334	554	726	68	1098	227	377	494			
										6500	2167	2167	2167	29	1900	633	633	633			
										8115	2501	2721	2893	37	2998	861	1010	1127			
JAB 253	56	SOEURS ST-ROSAIRE	C6K6C		3	0,00	0,35	0,35	8	9	10	0	0	25	2	2	0	0			
										4300	1433	1433	1433	6	250	83	83	83			
										4309	1443	1433	1433	6	252	86	83	83			
JAB 253	57	MANOIR CAROLINE	R5X3X		347	0,31	1,40	1,70	204	1002	376	501	126	68	681	255	340	85			
										3025	1008	1008	1008	28	850	283	283	283			
										4027	1384	1509	1134	38	1531	539	624	369			
JAB 253	59	ECOLE MGR BLAIS	C3S3X		89	0,18	0,71	0,89	100	726	326	325	75	65	472	212	211	49			
										450	150	150	150	56	250	83	83	83			
										1176	476	475	225	61	722	295	295	132			
JAB 253	LIGNI	U.Q.A.R	TOTAL		731	1,262	5,509	6,771	108	17627	5804	6138	5685	31	5503,71	1780	2012	1711			

PREVISION

														PREVISION CHARGE 1999-2000							
														HIVERS							
LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB	KM MONO	KM TRIPL	KM TOTA	DENSITE	CHARGES RACCORDE				facteur	LECTURE HIVERS					
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	CLIENT	RESEAU	RESEAU		RESEAU	GLOBAL	KVA TOT	A_KVA	B_KVA	C_KVA
										25	25	0	0	50	13	13	0	0			
JAB 254	413	USINE D'EPURATION	C3Y9X	C3Y9S	4	0,00	3,36	3,36	1	825	275	275	275	48	400	133	133	133			
										850	300	275	275	49	413	146	133	133			
JAB 254	414	TOURBIERE PTP	C3Y9S	C3T0L	0	0,00	2,89	2,89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
JAB 254	415	RUE DE LA GARE	C3T0L	R9W4R	28	0,25	8,83	9,08	3	425	405	10	10	25	106	101	3	3			
										375	125	125	125	13	50	17	17	17			
										800	530	135	135	20	156	118	19	19			
JAB 254	416	PTE-AU-PERE	R9W4F	R4X3Y	774	10,32	8,29	18,61	42	8050	1920	2695	3435	58	4669	1114	1563	1992			
										900	300	300	300	50	450	150	150	150			
										8950	2220	2995	3735	57	5119	1264	1713	2142			
JAB 254	417	ST-LUCE	R4X3Y		481	10,01	7,62	17,63	27	5593	2067	1537	1989	51	2852	1054	784	1014			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
										5593	2067	1537	1989	51	2852	1054	784	1014			
JAB 254	LIGNI	ST-LUCE	TOTAL		1287	20,586	30,983	51,569	25	16193	5117	4942	6134	53	8540,18	2582	2649	3309			
JAB 255	66	PRISON	R3H9H	R3H9K	11	0,00	1,25	1,25	9	0	-8	17	-8	0	0	0	0	0			
										2200	733	733	733	50	1100	367	367	367			
										2200	725	750	725	50	1100	367	367	367			
JAB 255	67	MONTEE INDUSTRIELLE	R3H9K	C6M8M	110	0,12	3,16	3,28	34	836	249	219	369	65	543	162	142	240			
										8200	2733	2733	2733	65	5300	1767	1767	1767			
										9036	2982	2952	3102	65	5843	1928	1909	2006			
JAB 255	68	PATATES RIKI EST	C6M8N	C7M5K	59	0,27	0,36	0,64	93	425	275	25	125	55	234	151	14	69			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
										425	275	25	125	55	234	151	14	69			
JAB 255	65	RUE DOUCET	C7M5K		302	0,51	1,83	2,34	129	1526	875	375	275	65	992	569	244	179			
										1325	442	442	442	60	800	267	267	267			
										2851	1317	817	717	63	1792	836	511	446			
JAB 255	69	QUAI RIKI EST	C7M5D	C7M1H	223	0,55	1,94	2,49	90	2325	600	775	950	65	1511	390	504	618			
										1425	475	475	475	46	650	217	217	217			
										3750	1075	1250	1425	58	2161	607	720	834			
JAB 255	102	RIMOUSKI EST	C7M1H		703	5,29	2,17	7,46	94	5055	1660	1085	2310	63	3185	1046	684	1455			
										450	150	150	150	50	225	75	75	75			
										5505	1810	1235	2460	62	3410	1121	759	1530			
JAB 255	LIGNI	RIKI EST	TOTAL		1408	6,749	10,701	17,45	81	23767	8184	7029	8554	61	14540	5009	4279	5252			

PREVISION

														PREVISION CHARGE 1999-2000							
														HIVERS							
LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB	KM MONO	KM TRIPL	KM TOTAL	DENSITE	CHARGES RACCORDE				facteur	LECTURE HIVERS					
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	CLIENT	RESEAU	RESEAU		RESEAU	GLOBAL	KVA TOTAL	A_KVA	B_KVA	C_KVA
JAB 257	103	RICHELIEU	R7C4R	C7M7M	243	3,15	6,05	9,21	26	1850	525	750	575	65	1203	341	488	374			
										450	150	150	150	50	225	75	75	75			
										2300	675	900	725	62	1428	416	563	449			
JAB 257	411	NOMADE	C7M7N	C7K8Y	146	2,01	0,83	2,84	51	1367	667	400	300	65	889	434	260	195			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0			
										1367	667	400	300	65	889	434	260	195			
JAB 257	412	TANGUAY	C7K8Y		594	6,18	4,67	10,85	55	5920	2195	1605	2120	65	3848	1427	1043	1378			
										1050	350	350	350	43	450	150	150	150			
										6970	2545	1955	2470	62	4298	1577	1193	1528			
JAB 257	LIGNI POINT-AUX PERES		TOTAL			983	11,344	11,553	22,897	43	10637	3887	3255	3495	62	6614,05	2427	2016	2172		
JAB	POSTJAB		TOTAL			8562	76,904	114,925	191,829	45	141435	48513	45827	47095	55	78177	26625	25242	26309		

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES				NB CLIENT	KM TOTAL RESEAU
			DEBUT	FIN_1	FIN_2	FIN_3		
MEC-136	MEC01	residential cii RTE BELLEVUE	O5M5A	R2H2R	R9Z7D	166	3,68	
MEC-136	MEC02	residential cii CALE SECHE	R2H2R			50	1,85	
MEC-136	MEC03	residential cii DE LA MER	R9Z7D	R7C3R	R5X5H R5X5G	145	5,89	
MEC-136	MEC04	residential cii LES MECHINS	R7C3R			98	1,84	
MEC-136	MEC05	residential cii ST-PAULIN	R5X5H			53	19,60	
MEC-136	MEC06	residential cii RTE132-6	R5X5G			122	9,71	
MEC-136		TOTAL				634	42,568	
MEC-138	MEC07	residential cii RTE ST-THOMAS	O5L5A	R3W9Y		13	7,52	
MEC-138	MEC08	residential cii RTE 132-8	R3W9Y	C1F8F		43	7,97	
MEC-138	MEC09	residential cii GROSSES-ROCHES	C1F8F			246	15,22	
MEC-138		TOTAL				302	30,719	
<b>LES MÈCHINS</b>		<b>POSTE</b>	<b>TOTAL DU POSTE</b>			<b>936</b>	<b>73,287</b>	

MAT									
HISTORIQUE									
LIGNE	93-94	94-95	95-96	LECTURE	LECTURE	POINTE	PREVISION DE CHARGE		
NORMAL				97-98	98-99	AJUSTÉE	2000-2001	2001-2002	2002-2003
MAT231				5400	5400	5411	5453	5496	5539
MAT232				6667	6300	6269	6323	6377	6432
MAT233				6250	6300	6563	6621	6679	6738
MAT234				10210	10300	10304	10371	10438	10505
MAT236				14040	13500	14000	0	0	0
MAT237				6300	6200	6329	6377	6424	6472
MAT238				8500	8400	8378	8410	8442	8474
MAT239				8970	11600	11793	11837	11881	11926
MAT241				7940	8000	8066	8087	8108	8129
MAT242				3610	4200	4046	4060	4073	4087
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28527</b>	<b>28300</b>	<b>28547,94</b>	<b>28767,731</b>	<b>28989,461</b>	<b>29213,148</b>
<b>CROISSANCE %</b>		<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>-0,8</b>			<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>-100,0</b>

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES				NB CLIENT	KM MONO RESEAU	KM TRIP RESEAU	KM TOTA RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisatio	LECTURE HIVERS				taux croissanc
			DEBUT	FIN_1	FIN_2	FIN_3						KVA TOT	A_KVA	B_KVA	C_KVA		TOTAL	PH A	PH B	PH C	
MIA-222	MIA01	residential cii RTE LAGACÉ	O3A6C	R6D0M			180	32,20	6,19	38,39	5	2372	210	1277	885	33	783	69	421	292	
												0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
												2372	210	1277	885	33	783	69	421	292	0,5
MIA-222	MIA02	residential cii POLYVALENTE	R6D0M	Y5K4W			82	0,03	4,39	4,42	19	2067	612	652	802	45	930	276	294	361	
												2375	792	792	792	45	1075	358	358	358	
												4442	1404	1444	1594	45	2005	634	652	719	1,5
MIA-222	MIA03	residential cii SUD	Y5K4W	R7H6Y			247	21,23	6,29	27,52	9	2410	1310	625	475	35	844	459	219	166	
												0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
												2410	1310	625	475	35	844	459	219	166	1
MIA-222	MIA04	residential cii ST-ALEXIS	R7H6Y	R7W5M			295	17,10	10,43	27,54	11	3160	820	1265	1075	40	1264	328	506	430	
												375	125	125	125	10	38	13	13	13	
												3535	945	1390	1200	37	1302	341	519	443	1
MIA-222	MIA05	residential cii ST-FRANÇOIS	R7W5M	C9R3M			373	14,59	12,94	27,54	14	3882	1587	1135	1160	40	1553	635	454	464	
												75	25	25	25	67	50	17	17	17	
												3957	1612	1160	1185	41	1603	651	471	481	0,5
MIA-222	MIA06	residential cii ASCENSION	C9R3M				207	30,40	9,82	40,21	5	2588	888	670	1030	33	854	293	221	340	
												0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
												2588	888	670	1030	33	854	293	221	340	0,5
MIA-222			TOTAL				1384	115,56	50,06	165,61	#REF!	19304	6369	6566	6369	38	7390,3	2446,9	2502,5	2440,9	0,92
MIA-223	MIA07	residential cii MATAPEDIA EST	O3A6B	C9D7S			39	1,61	12,80	14,41	3	525	145	185	195	30	158	44	56	59	
												0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
												525	145	185	195	30	158	44	56	59	0,5
MIA-223	MIA08	residential cii RISTIGOUCHE	C9D7S	C9M6R	Y5M8C		757	38,72	24,25	62,98	12	8366	2954	2929	2484	46	3848	1359	1347	1142	
												2425	808	808	808	47	1150	383	383	383	
												10791	3762	3737	3292	46	4998	1742	1731	1526	0,5
MIA-223	MIA09	residential cii OAKBAY	C9M6R				115	5,93	10,18	16,11	7	1320	405	490	425	48	634	194	235	204	
												0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
												1320	405	490	425	48	634	194	235	204	0,5
MIA-223	MIA10	residential cii CROSS POINT	Y5M8C				532	4,91	4,69	9,60	55	3917	1475	1267	1175	55	2154	811	697	646	
												750	250	250	250	13	100	33	33	33	
												4667	1725	1517	1425	48	2254	845	730	680	1,5
MIA-223			TOTAL				1443	51,182	51,92	103,1	#REF!	17303	6037	5929	5337	46	8043,8	2824,5	2751,4	2467,9	0,78
<b>MATAPEDIA POSTE</b>			<b>TOTAL DU POSTE</b>				<b>2827</b>	<b>166,74</b>	<b>102</b>	<b>268,71</b>	<b>#REF!</b>	<b>36607</b>	<b>12406</b>	<b>12495</b>	<b>11706</b>	<b>42</b>	<b>15434</b>	<b>5271,4</b>	<b>5253,9</b>	<b>4908,8</b>	<b>0,85</b>

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES		NB	KM TOT	DENSITE	CHARGES RACCORDÉES				facteur utilisation	LECTURE HIVERS				taux croissanc	
			DEBUT	FIN_1				FIN_2	FIN_3	GLOBAL	KVA TOT		A_KVA	B_KVA	C_KVA	TOTAL		PH A
MIC-241	MIC0	residential cii	ST-FRANÇOIS PABO	O3A7S	R9G8K	431	13,41	32	4672	1610	1535	1527	33	1542	531	507	504	1,5
		750							250	250	250	57	425	142	142	142		
		5422							1860	1785	1777	36	1967	673	648	646		
MIC-241	MIC0	residential cii	GRV OUEST	R9G8K	C7W3X	627	23,66	27	4515	1440	1530	1545	33	1490	475	505	510	1,5
		4875							1625	1625	1625	23	1100	367	367	367		
		9390							3065	3155	3170	28	2590	842	872	877		
MIC-241	MIC0	residential cii	GRANDE-RIVIÈRE	C7W3X		732	11,78	62	10790	3673	3546	3571	50	5395	1837	1773	1786	1,5
		1575							525	525	525	114	1800	600	600	600		
		12365							4198	4071	4096	58	7195	2437	2373	2386		
MIC-241			TOTAL			1790	48,842	37	27177	9123	9011	9043	43	11751,7	3951,3	3892,8	3907,6	1,50
MIC-243	MIC0	residential cii	CHANDLER-132	O3A7M	R5Z9X	335	5,92	57	3903	1081	1081	1740	46	1795	497	497	801	1,5
		1925							642	642	642	51	975	325	325	325		
		5828							1723	1723	2382	48	2770	822	822	1126		
MIC-243	MIC0	residential cii	CHANDLER-EST HO	R5Z9X		156	3,22	48	2354	718	643	993	46	1083	330	296	457	1,5
		6285							2095	2095	2095	27	1700	567	567	567		
		8639							2813	2738	3088	32	2783	897	862	1023		
MIC-243			TOTAL			491	9,143	54	14467	4536	4461	5470	38	5553,22	1719,4	1684,9	2149	1,50
MIC-237	MIC0	residential cii	COMMERCIALE	O3A7Q	R5Z6C R8X4Z	365	1,94	188	3228	1085	625	1517	55	1775	597	344	835	1,5
		1025							342	342	342	35	360	120	120	120		
		4253							1427	967	1859	50	2135	717	464	955		
MIC-237	MIC0	residential cii	CHANDLER-EST	R5Z6C	C7C8H	639	12,21	52	5781	1887	2022	1872	55	3180	1038	1112	1030	1,5
		900							300	300	300	56	500	167	167	167		
		6681							2187	2322	2172	55	3680	1205	1279	1196		
MIC-237	MIC0	residential cii	PETIT-PABOS	C7C8H		535	13,58	39	5790	1930	1930	1930	55	3185	1062	1062	1062	1,5
		675							225	225	225	44	300	100	100	100		
		6465							2155	2155	2155	54	3485	1162	1162	1162		
MIC-237	MIC0	residential cii	PLAGE DU GRAND F	R8X4Z		55	3,74	15	475	100	300	75	50	238	50	150	38	1,5
		0							0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0		
		475							100	300	75	50	238	50	150	38		
MIC-237			TOTAL			1594	31,46	51	17874	5869	5744	6261	53	9536,95	3133	3054,2	3349,8	1,50
MIC-236	MIC1	residential cii	CHANDLER-OUEST	O3A7P	R9G0R	472	21,45	22	5299	1658	1918	1723	45	2385	746	863	775	1,5
		2700							900	900	900	44	1200	400	400	400		
		7999							2558	2818	2623	45	3585	1146	1263	1175		
MIC-236	MIC1	residential cii	POINTE DE NEWPO	R9G0R	C5Z5X	615	19,35	32	10269	3508	3323	3438	45	4621	1579	1495	1547	1,5
		900							300	300	300	44	400	133	133	133		
		11169							3808	3623	3738	45	5021	1712	1629	1680		
MIC-236	MIC1	residential cii	NEWPORT-OUEST	C5Z5X		482	11,70	41	4808	1570	1702	1535	46	2212	722	783	706	1,5
		650							217	217	217	42	275	92	92	92		
		5458							1787	1919	1752	46	2487	814	875	798		
MIC-236			TOTAL			1569	52,498	30	24626	8153	8360	8113	45	11092,3	3672,1	3766,5	3653,7	1,50
MICMAC		POSTE	TOTAL DU POSTE			3654	93,101	39	84144	27681	27576	28887	45	37934,2	12476	12398	13060	1,50

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB CLIENT	KM MON RESEAU	KM TRIP RESEAU	KM TOTA RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisation	LECTURE HIVERS				taux croissan	POINTE 2 000	POINTE 2 001	POINTE 2 002
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						KVA TOT	A_KVA	B_KVA	C_KVA		TOTAL	PH A	PH B	PH C				
MJL-242	MJL34	residentiel cii BOIVERT	C7S3H	C3M0C	47	0,00	1,52	1,52	31	560 450 1010	110 150 260	150 150 300	300 150 450	35 67 49	196 300 496	39 100 139	53 100 153	105 100 205	1,5	503	511	519	
MJL-242	MJL49	residentiel cii ROUTE PRICE	C3M0C	C7S1S	65	0,53	3,33	3,86	17	550 300 850	75 100 175	125 100 225	350 100 450	30 42 34	165 125 290	23 42 64	38 42 79	105 42 147	1,5	294	299	303	
MJL-242	MJL35	residentiel cii PRICE	C7S1S	C9X5C C8C4G	806	10,27	7,45	17,72	45	8664 3175 11839	3563 1058 4621	1919 1058 2977	3183 1058 4241	42 52 45	3639 1650 5289	1496 550 2046	806 550 1356	1337 550 1887	1,5	5 368	5 449	5 530	
MJL-242	MJL48	residentiel cii CEDRICO	C9X5C		116	0,65	0,31	0,96	121	550 0 550	0 0 0	500 0 500	50 0 50	50 #DIV/0! 50	275 0 275	0 0 0	250 0 250	25 0 25	1	278	281	283	
MJL-242	MJL36	residentiel cii SCIERIE MITIS	C8C4G		16	0,08	2,01	2,09	8	115 3000 3115	35 1000 1035	20 1000 1020	60 1000 1060	25 78 76	29 2325 2354	9 775 784	5 775 780	15 775 790	1	2 377	2 401	2 425	
MJL-242	MJL37	residentiel cii CENTRALE MITIS II	T1M1M	C5D3S	202	10,49	5,37	15,86	13	1850 750 2600	140 250 390	1270 250 1520	440 250 690	25 17 23	463 125 588	35 42 77	318 42 359	110 42 152	0	588	588	588	
MJL-242	MJL38	residentiel cii INSTITUT LAMONTAG	C5D3S		8	0,76	2,70	3,46	2	622 2000 2622	212 667 879	192 667 859	217 667 884	20 80 66	124 1600 1724	42 533 576	38 533 572	43 533 577	1	1 742	1 759	1 777	
MJL-242	ligne		TOTAL		1 260	23	23	45	####	22586	7360	7401	7825	#####	11016	3685	3548	3782	1,22	11150	11287	11425	
																				1,22	1,22	1,224	1,225
MJL-243	MJL24	residentiel cii CENTRE D'ACHAT	R6Y5K	C6M5G	1	0,00	1,19	1,19	1	25 0 25	25 0 25	0 0 0	0 0 0	50 #DIV/0! 50	13 0 13	13 0 13	0 0 0	0 0 0	1,5	13	13	13	
MJL-243	MJL27	residentiel cii BLD GABOURY	C6M5G	C6K5G C6K0R	416	2,27	3,05	5,32	78	2980 5000 7980	704 1667 2371	1271 1667 2938	1004 1667 2671	75 38 52	2235 1900 4135	528 633 1162	954 633 1587	753 633 1387	1,5	4 197	4 260	4 324	
MJL-243	MJL28	residentiel cii JACQUES CARTIER	C6K5G		290	0,86	1,76	2,61	111	2050 300 2350	800 100 900	300 100 400	950 100 1050	75 17 68	1538 50 1588	600 17 617	225 17 242	713 17 729	1,5	1 611	1 635	1 660	
MJL-243	MJL30	residentiel cii POIRIER	C6K0R	R2H0Y	231	1,12	1,61	2,73	85	1855 0 1855	460 0 460	985 0 985	410 0 410	75 #DIV/0! 75	1391 0 1391	345 0 345	739 0 739	308 0 308	1,5	1 412	1 433	1 455	
MJL-243	MJL29	residentiel cii AEROPORT	R2H0Y		102	5,17	2,70	7,86	13	1480 750 2230	860 250 1110	210 250 460	410 250 660	65 47 59	962 350 1312	559 117 676	137 117 253	267 117 383	1	1 325	1 338	1 352	
MJL-243	ligne		TOTAL		1040	9,415	10,3	19,716	287,6	14440	4866	4783	4791	#####	8438	2811	2820	2806		8558	8680	8804	



MJL-252	MJL02	SONATORIUM	C7M6D C7M0H	324	1,62	4,63	6,25	52	4804	1443	1368	1993	41	1973	555	506	912	1,5	2 002	2 032	2 063
		residentiel							1460	435	650	375	40	584	174	260	150				
		cii							2625	875	875	875	49	1299	433	433	433				
MJL-252	MJL19	PARC INDUSTRIEL	C7M0H C7K6W	83	0,73	3,81	4,54	18	4085	1310	1525	1250	46	1883	607	693	583	1,5	1 911	1 940	1 969
		residentiel							1076	430	260	385	30	323	129	78	116				
		cii							875	292	292	292	34	300	100	100	100				
MJL-252	MJL20	ROUTE AEROPORT	C7K6W R5D1R	46	0,24	3,69	3,93	12	1951	722	552	677	32	623	229	178	216	1	629	635	642
		residentiel							2235	655	925	655	45	1006	295	416	295				
		cii							0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0				
MJL-252	MJL23	ROUTE 132	C7Y9C	298	4,67	4,01	8,68	34	2235	655	925	655	45	1006	295	416	295	0,5	1 011	1 016	1 021
		residentiel							725	425	175	125	55	399	234	96	69				
		cii							450	150	150	150	33	150	50	50	50				
MJL-252	MJL21	ST-FLAVIE	R5D1R R4X4D C7Y9C	62	0,00	1,11	1,11	56	1175	575	325	275	47	549	284	146	119	1	554	560	565
		residentiel							1415	300	570	545	40	566	120	228	218				
		cii							0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0				
MJL-252	MJL51	ST-FLAVIE ROUTE 132	R4X4D	151	0,37	5,45	5,83	26	1415	300	570	545	40	566	120	228	218	1	572	577	583
MJL-252			TOTAL	964	7,624	22,71	30,332	197,8	15665	5005	5265	5395	#####	6598,9	2089,2	2167,5	2342,2	1,22	6679	6760	6843
		residentiel							620	300	200	120	25	155	75	50	30				
		cii							0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0				
MJL-253	MJL09	ST-JOSEPH DE LEPA	C7R7S C7Y6H	30	0,00	11,82	11,82	3	620	300	200	120	25	155	75	50	30	1	157	158	160
		residentiel							4415	1330	1180	1905	38	1678	505	448	724				
		cii							75	25	25	25	93	70	23	23	23				
MJL-253	MJL08	ST-DONAT	C7Y6H R2G6Z	429	34,93	9,70	44,63	10	4490	1355	1205	1930	39	1748	529	472	747	1	1 765	1 783	1 801
		residentiel							2116	830	865	420	30	635	249	260	126				
		cii							1250	417	417	417	64	800	267	267	267				
MJL-253	MJL50	MONT-COMI	R2G6Z R3H5H	201	8,16	9,67	17,83	11	3366	1247	1282	837	43	1435	516	526	393	1,5	1 456	1 478	1 500
		residentiel							3480	1270	1015	1195	40	1392	508	406	478				
		cii							300	100	100	100	20	60	20	20	20				
MJL-253	MJL10	ST-GABRIEL	R3H5H C6C0W C6D8M	394	3,18	7,54	10,73	37	3780	1370	1115	1295	38	1452	528	426	498	1	1 467	1 481	1 496
		residentiel							455	0	455	0	20	91	0	91	0				
		cii							0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0				
MJL-253	MJL13	ST-MARCELIN	C6C0W	54	5,40	0,00	5,40	10	455	0	455	0	20	91	0	91	0	0,5	91	92	92
		residentiel							4825	1275	1515	2035	35	1689	446	530	712				
		cii							0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0				
MJL-253	MJL11	LES HAUTEURS	C6D8M C5R3C	352	44,58	11,27	55,84	6	4825	1275	1515	2035	35	1689	446	530	712	1	1 706	1 723	1 740
		residentiel							2985	1115	1140	730	25	746	279	285	183				
		cii							75	25	25	25	33	25	8	8	8				
MJL-253	MJL12	ST-CHARLES GARNIE	C5R3C	184	37,61	7,57	45,19	4	3060	1140	1165	755	25	771	287	293	191	0	771	771	771
MJL-253			TOTAL	1644	133,87	57,57	191,44	80,53	20596	6687	6937	6972	#####	7340,5	2380,8	2388,6	2571,1	0,99	7413	7486	7560

MJL-254	MJL18	residential cii	ST-JOSEPH	R9G6Z R4W7K	48	0,08	1,29	1,37	35	445	145	150	150	45	200	65	68	68				
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	1	202	204	206
MJL-254	MJL15	residential cii	RANG 5 ST-JOSEPH	R4W7K C7S6Z	142	11,45	11,55	23,00	6	1985	550	780	655	20	397	110	156	131				
										75	25	25	25	120	90	30	30	30	1	492	497	502
MJL-254	MJL16	residential cii	ST-ANGELE	C7S6Z C7R6R C6C6C	408	9,19	3,87	13,06	31	3735	1220	970	1545	43	1606	525	417	664				
										150	50	50	50	30	45	15	15	15	1	1 668	1 684	1 701
MJL-254	MJL17	residential cii	ST-JEANNE D'ARC	C7R6R	264	57,16	12,38	69,54	4	3943	1370	1098	1475	30	1183	411	329	443				
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	1	1 195	1 207	1 219
MJL-254	MJL14	residential cii	ROUTE 234	C6C6C	61	20,25	10,24	30,49	2	1370	800	460	110	15	206	120	69	17				
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0	206	206	206
MJL-254			TOTAL		923	98,131	39,33	137,46	78,18	11703	4160	3533	4010	#####	3726,7	1275,9	1084	1366,9	0,94	3762	3797	3833
																				0,945	0,95	0,95

MJL-255	MJL01	residential cii	RANG 3 RT 4	R3W8H T1R2W T1R2H	193	3,54	10,49	14,03	14	1650	485	490	675	40	660	194	196	270				
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	1	667	673	680
MJL-255	MJL46	residential cii	ROUTE 198	T1R2W	84	8,78	9,55	18,33	5	1429	185	420	825	30	429	55	126	247				
										100	33	33	33	100	100	33	33	33	1	534	539	545
MJL-255	MJL04	residential cii	LUCEVILLE	R5X6M C7S3X	302	2,44	4,68	7,12	42	2823	1112	1100	610	65	1835	723	715	397				
										800	267	267	267	34	275	92	92	92	1,5	2 142	2 174	2 206
MJL-255	MJL06	residential cii	BELZILE ET FRERE	C7S3X C3C8W C3Y1D	93	0,89	1,06	1,94	48	1321	367	687	267	65	859	239	447	174				
										150	50	50	50	33	50	17	17	17	1,5	922	936	950
MJL-255	MJL05	residential cii	LULUMCO	C3C8W	0	0,00	0,26	0,26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
										3999	1333	1333	1333	55	2200	733	733	733	1	2 222	2 244	2 267
MJL-255	MJL07	residential cii	FELIX HUARD	C3Y1D	16	0,00	0,58	0,58	28	225	125	25	75	55	124	69	14	41				
										750	250	250	250	97	725	242	242	242	1	857	866	874
MJL-255	MJL03	residential cii	PERREULT	T1R2H R5X6M	344	2,28	13,86	16,14	21	3608	1402	512	1694	50	1804	701	256	847				
										300	100	100	100	22	65	22	22	22	0	1 869	1 869	1 869
MJL-255			TOTAL		1032	17,928	40,48	58,411	157,6	17155	5709	5267	6179	#####	9125,1	3119,1	2891,8	3114,3	0,96	9213	9301	9391
																				0,961	0,96	0,97

MONT-JOLI	POSTE	TOTAL DU POSTE	8399	337,85	226,2	564,05	1312	1E+05	36409	36422	37863	#####	60484	19810	19857	20817	2,34	61900	2,341	62616	1,16	63350	1,17
-----------	-------	----------------	------	--------	-------	--------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	-------	------

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES				NB CLIENT	KM MONO RESEAU	KM TRIP RESEAU	KM TOTAL RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisatio	LECTURE HIVERS				taux croissance
			DEBUT	FIN_1	FIN_2	FIN_3						KVA TOT	A_KVA	B_KVA	C_KVA		TOTAL	PH A	PH B	PH C	
RIC-237	RIC01	residentiel cii POSTE	O3V6A	R1W9C	R6K1X	510	25,01	10,16	35,17	15	6576	2112	2052	2412	33	2170	697	677	796	1,5	
RIC-237	RIC02	residentiel cii PIN ROUGE	R1W9C			122	15,53	22,65	38,18	3	2442	942	957	542	30	733	283	287	163	1,5	
RIC-237	RIC03	residentiel cii RTE 132	R6K1X	R7G3X	C8Z0R	51	5,76	3,21	8,96	6	1020	25	795	200	30	306	8	239	60	1,5	
RIC-237	RIC04	residentiel cii SOUTERRAIN CAMPBEL	R7G3X			94	2,90	1,11	4,01	23	1775	870	35	870	45	799	392	16	392	1,5	
RIC-237	RIC05	residentiel cii VERS MARIA	C8Z0R			199	14,34	9,26	23,60	8	3366	1127	1152	1087	30	1010	338	346	326	1,5	
RIC-237			TOTAL			976	63,526	46,39	109,92	9	17329	5793	5708	5828	29	5067,2	1733,4	1580,9	1752,9	1,5	
RIC-239	RIC06	residentiel cii RTE MC CORMICK	O3X6A	C8Z3W	C9Z8R	190	1,27	4,73	6,00	32	1850	675	450	725	45	833	304	203	326	1,5	
RIC-239	RIC07	residentiel cii BOUL PERRON	C8Z3W	R2R2S	R6C8D	31	0,13	3,62	3,75	8	1055	410	360	285	35	369	144	126	100	1,5	
RIC-239	RIC08	residentiel cii VERS CAPLAN	R2R2S			170	2,70	2,80	5,50	31	1940	510	795	635	45	873	230	358	286	1,5	
RIC-239	RIC09	residentiel cii EMBALLAGE STONE	R6C8D			0	0,00	0,03	0,03	0	50	25	25	0	30	15	8	8	0	1,5	
RIC-239	RIC10	residentiel cii CHEMIN CYR C.ACHAT	C9Z8R	R2D7Z		351	2,43	2,59	5,02	70	3353	800	1125	1429	55	1844	440	619	786	1,5	
RIC-239	RIC11	residentiel cii BOUL PERRON-2	R2D7Z	R6M2R		337	10,07	6,13	16,20	21	5008	1492	2087	1429	55	2754	821	1148	786	1,5	
RIC-239	RIC12	residentiel cii SOUTERRAIN CAMPBEL	R6M2R			38	0,62	0,00	0,62	62	668	668	0	0	55	367	367	0	0	1,5	
RIC-239			TOTAL			1117	17,219	19,9	37,116	30	16499	5438	5700	5361	46	7560,7	2480,4	2628,5	2451,8	1,5	
NEW-RICHMOND		POSTE	TOTAL DU POSTE			2093	80,745	66,29	147,03	14	33828	11231	11408	11189	37	12628	4213,8	4209,4	4204,7	1,5	

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES				NB CLIENT	KM MONO RESEAU	KM TRIP RESEAU	KM TOTAL RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisatio	LECTURE HIVERS				taux croissance	
			DEBUT	FIN_1	FIN_2	FIN_3						KVA TOT	A_KVA	B_KVA	C_KVA		TOTAL	PH A	PH B	PH C		
PAS-237	PAS01	residential cii RANG 3	O3P6A	R7W4C	R6K8D	R2S0C	245	2,40	6,93	9,34	26	2855 0	1135 0	1085 0	635 0	40 #DIV/0!	1142 0	454 0	434 0	254 0	1,5	
PAS-237	PAS02	residential cii 4IEME AVENUE	R7W4C				245	2,01	5,19	7,21	34	2480 0	1060 0	935 0	485 0	35 #DIV/0!	868 0	371 0	327 0	170 0	1,5	
PAS-237	PAS03	residential cii RTE ST-HONORE	R6K8D				251	35,59	4,32	39,91	6	3165 0	930 0	955 0	1280 0	30 #DIV/0!	950 0	279 0	287 0	384 0	1	
PAS-237	PAS04	residential cii ST-PIE X SUD	R2S0C				347	3,16	5,07	8,23	42	4848 0	1691 0	1666 0	1491 0	45 #DIV/0!	2182 0	761 0	750 0	671 0	1,5	
PAS-237			TOTAL				1088	43,168	21,51	64,681	17	13348	4816	4641	3891	39	5141,1	1865	1797,5	1478,7	1,40766	
PAS-236	PAS05	residential cii R132-PASP	O3M6A	C7C2C			587	4,19	11,18	15,38	38	10023 0	3136 0	3401 0	3486 0	43 #DIV/0!	4310 0	1348 0	1462 0	1499 0	1,5	
PAS-236	PAS06	residential cii HOPETOWN	C7C2C				233	1,35	6,20	7,55	31	1965 0	610 0	735 0	620 0	45 #DIV/0!	884 0	275 0	331 0	279 0	1,5	
PAS-236			TOTAL				820	5,541	17,38	22,92	36	11988	3746	4136	4106	43	5194,1	1623	1793,2	1778	1,5	
PAS-239	PAS07	residential cii CHRISTIE	O3R6A	R7Y7H	R3X6Z		10	0,00	5,27	5,27	2	280 0	85 0	110 0	85 0	25 #DIV/0!	70 0	21 0	28 0	21 0	0,5	
PAS-239	PAS08	residential cii NEW-CARLISLE EST	R7Y7H				157	0,63	4,00	4,63	34	2280 0	685 0	835 0	760 0	40 #DIV/0!	912 0	274 0	334 0	304 0	1,5	
PAS-239	PAS09	residential cii NEW-CARLISLE	R3X6Z	R7H1S	C6G7R		678	10,94	8,90	19,85	34	8866 0	2887 0	3072 0	2907 0	45 #DIV/0!	3990 0	1299 0	1382 0	1308 0	1,5	
PAS-239	PAS10	residential cii BONAV132	R7H1S				188	10,43	9,66	20,09	9	2520 0	910 0	795 0	815 0	25 #DIV/0!	630 0	228 0	199 0	204 0	1	
PAS-239	PAS11	residential cii CANOMORE	C6G7R				228	10,61	22,31	32,92	7	4586 0	1545 0	1575 0	1466 0	45 #DIV/0!	2064 0	695 0	709 0	660 0	1	
PAS-239			TOTAL				1261	32,613	50,14	82,754	15	18532	6112	6387	6033	41	7665,4	2517,2	2651,4	2496,9	1,32	
<b>PASPEBIAC</b>			<b>POSTE</b>				<b>TOTAL DU POSTE</b>	<b>3169</b>	<b>81,322</b>	<b>89,03</b>	<b>170,36</b>	<b>#REF!</b>	<b>43868</b>	<b>14674</b>	<b>15164</b>	<b>14030</b>	<b>41</b>	<b>18001</b>	<b>6005,1</b>	<b>6242</b>	<b>5753,5</b>	<b>1,39</b>

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES				NB CLIENT	KM MONO RESEAU	KM TRIP RESEAU	KM TOTA RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisatio	LECTURE HIVERS				taux croissanc				
			DEBUT	FIN_1	FIN_2	FIN_3						KVA TOT	A_KVA	B_KVA	C_KVA		TOTAL	PH A	PH B	PH C					
PER-238	PER01	residential cii RTE LEMIEUX NORD	O3A7Y	R5H8D	R8M2R	3	0,48	9,43	9,92	0	100	75	0	25	20	20	15	0	5	1					
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0						
											100	75	0	25	20	20	15	0	5						
PER-238	PER02	residential cii BARACHOIS	R5H8D	R5H5Y		524	11,36	25,58	36,95	14	6692	1970	2327	2395	30	2008	591	698	719						
											450	150	150	150	16	70	23	23	23						
											7142	2120	2477	2545	29	2078	614	721	742						
PER-238	PER03	residential cii DOUGLASTOWN-PER	R5H5Y			566	28,62	27,32	55,94	10	8662	2027	3592	3043	30	2599	608	1078	913						
											300	100	100	100	8	25	8	8	8						
											8962	2127	3692	3143	29	2624	616	1086	921						
PER-238	PER04	residential cii CANNES DE ROCHES	R8M2R			94	2,10	7,98	10,09	9	1195	200	250	745	30	359	60	75	224						
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0						
											1195	200	250	745	30	359	60	75	224						
PER-238			TOTAL			1187	42,568	70,32	112,89	#REF!	17399	4522	6419	6458	29	5079,7	1305,8	1882,4	1891,6	1					
PER-237	PER05	residential cii ANSE-À-BEAUFILS	O3A7X	R8K0X	R8K2W	145	0,53	14,79	15,32	9	1765	535	710	520	20	353	107	142	104						
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0						
											1765	535	710	520	20	353	107	142	104						
PER-237	PER06	residential cii PERCÉ	R8K0X			582	15,50	9,37	24,87	23	7967	2592	2352	3022	40	3187	1037	941	1209						
											1100	367	367	367	18	200	67	67	67						
											9067	2959	2719	3389	37	3387	1104	1008	1276						
PER-237	PER07	residential cii STE-THÉRÈSE-DE-GA	R8K2W			549	7,47	14,84	22,30	25	6415	2125	2175	2115	40	2566	850	870	846						
											3675	1225	1225	1225	11	400	133	133	133						
											10090	3350	3400	3340	29	2966	983	1003	979						
PER-237			TOTAL			1276	23,498	39	62,495	#REF!	20922	6844	6829	7249	32	6705,8	2193,9	2152,9	2358,9	1,47368					
PER-231	PER08	residential cii 2IEME RANG	O3A7V	R8C1M		599	30,10	26,40	56,50	11	7234	1982	2615	2637	45	3255	892	1177	1187						
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0						
											7234	1982	2615	2637	45	3255	892	1177	1187						
PER-231	PER09	residential cii DUGUESCLIN	R8C1M			570	3,10	13,94	17,04	33	5329	1606	1931	1791	45	2398	723	869	806						
											3200	1067	1067	1067	28	900	300	300	300						
											8529	2673	2998	2858	39	3298	1023	1169	1106						
PER-231			TOTAL			1169	33,2	40,34	73,544	#REF!	15763	4655	5613	5495	42	6553,4	1914,8	2345,9	2292,8	1,3					
<b>MONT-JOLI</b>			<b>POSTE</b>			<b>TOTAL DU POSTE</b>					<b>3632</b>	<b>99,266</b>	<b>149,7</b>	<b>248,93</b>	<b>#REF!</b>	<b>54084</b>	<b>16021</b>	<b>18861</b>	<b>19202</b>	<b>34</b>	<b>18339</b>	<b>5414,5</b>	<b>6381,2</b>	<b>6543,3</b>	<b>1,26</b>

PCA HISTORIQUE									
LIGNE NORMAL	93-94	94-95	95-96	LECTURE 97-98	LECTURE 98-99	POINTE AJUSTÉE	PREVISION DE CHARGE		
							2000-2001	2001-2002	2002-2003
PCA234	0	0	0	5200	5200	5141	5169	5198	5227
PCA235	10392	9100	10712	10100	10200	10445	10488	10532	10576
PCA236	6382	5700	5722	5000	5100	5912	5971	6030	6089
PCA238	13076	11750	12369	12300	12500	11688	11763	11838	11915
PCA239	5629	1	1103	1100	1200	2048	2064	2080	2096
<b>TOTAL</b>	<b>35479</b>	<b>26551</b>	<b>29906</b>	<b>33700</b>	<b>34200</b>	<b>35234</b>	<b>35455</b>	<b>35678</b>	<b>35902</b>
<b>CROISSANCE %</b>		<b>12,6</b>	<b>12,7</b>	<b>1,5</b>			<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>-100,0</b>

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB CLIENT	KM MONO RESEAU	KM TRIP RESEAU	KM TOTAL RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisation	LECTURE HIVERS				taux croissance		
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	KVA TOT	A_KVA	B_KVA		C_KVA	TOTAL	PH A	PH B		PH C	
DAN-232	DAN05	residentiel cii PORT-DANIEL CENTR	O3J6A	Y5Z8R	373	18,92	12,55	31,47	12	5079	1315	1927	1837	30	1524	395	578	551	1	1735,89	1753,25	1770,78
										450	150	150	150	43	195	65	65	65				
										5529	1465	2077	1987	31	1719	460	643	616				
DAN-232	DAN06	residentiel cii ST-GODEFROI	Y5Z8R		532	17,37	17,83	35,21	15	6307	2107	2125	2075	30	1892	632	638	623	1	2062,52	2083,15	2103,98
										300	100	100	100	50	150	50	50	50				
										6607	2207	2225	2175	31	2042	682	688	673				
DAN-232		TOTAL			905	36,294	30,38	66,671	14	12136	3672	4302	4162	#REF!	3760,8	1141,6	1330,6	1288,6	#REF!	3798	3836	3875
DAN-236	DAN01	residentiel cii PORT-DANIEL EST	O3K6A	R3X0K R6M4D	183	2,55	4,50	7,05	26	2342	792	1025	525	40	937	317	410	210	1	987,58	997,45	1007,43
										300	100	100	100	14	41	14	14	14				
										2642	892	1125	625	37	978	330	424	224				
DAN-236	DAN02	residentiel cii RIV PORT-DANIEL	R3X0K		169	4,14	4,62	8,76	19	1275	375	500	400	40	510	150	200	160	1	515,10	520,25	525,45
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0				
										1275	375	500	400	40	510	150	200	160				
DAN-236	DAN03	residentiel cii GASCONS	R6M4D	C8Z8W	561	11,11	15,51	26,62	21	8945	3160	2935	2850	40	3578	1264	1174	1140	1	4068,28	4108,96	4150,05
										825	275	275	275	55	450	150	150	150				
										9770	3435	3210	3125	41	4028	1414	1324	1290				
DAN-236	DAN04	residentiel cii GASCONS EST	C8Z8W		101	0,15	4,11	4,26	24	950	300	325	325	40	380	120	130	130	1	383,80	387,64	391,51
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0				
										950	300	325	325	40	380	120	130	130				
DAN-236		TOTAL			1014	17,951	28,74	46,687	22	14637	5002	5160	4475	40	5895,8	2014,5	2077,7	1803,7	#REF!	5954,8	6014,3	6074,4
<b>MONT-JOLI</b>	<b>POSTE</b>	<b>TOTAL DU POSTE</b>			<b>1919</b>	<b>54,245</b>	<b>59,11</b>	<b>113,36</b>	<b>17</b>	<b>26773</b>	<b>8674</b>	<b>9462</b>	<b>8637</b>	<b>36</b>	<b>9656,6</b>	<b>3156,1</b>	<b>3408,3</b>	<b>3092,3</b>	<b>#REF!</b>	<b>9753,2</b>	<b>9850,7</b>	<b>9949,2</b>

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES				NB CLIENT	KM TOTAL RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisation	LECTURE HIVERS				taux croissance	POINTE 2000	POINTE 2001	POINTE 2002
			DEBUT	FIN_1	FIN_2	FIN_3				KVA TOT	A_KVA	B_KVA	C_KVA		TOTAL	PH A	PH B	PH C				
SAY 236	SAY 505	residential cii SAYABEC	C7R3D	R4H5X		721	44,14	16	6703	1687	3328	1687	45	3016	759	1498	759					
									1025	342	342	342	16	160	53	53	53					
									7728	2029	3670	2029	41	3176	813	1551	813	1,5	3 224	3 272	3 321	
SAY 236	SAY 509	residential cii RTE 132 PANV	R4H5X	C8H2G		50	5,605	9	360	85	250	25	35	126	30	88	9					
									180	60	60	60	56	100	33	33	33					
									540	145	310	85	0	226	63	121	42	1	228	231	233	
SAY 236	SAY 510	residential cii VAL BRILLANT	C8H2G			537	46,721	11	5861	1937	1907	2017	43	2520	833	820	867					
									150	50	50	50	57	85	28	28	28					
									6011	1987	1957	2067	0	2605	861	848	896	1,5	2 644	2 684	2 724	
SAY 236	ligne	SAYABEC	TOTAL			1308	96,47	14	14279	4161	5937	4181	42	6007,6	1737	2520,3	1750,4	1,48	6 097	6 187	6 279	
SAY 238	SAY 504	residential cii AVE LACROIX	C5R3D	C6D2S		49	0,856	57	650	125	450	75	35	228	44	158	26					
									0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
									650	125	450	75	0	228	44	158	26	1,5	231	234	238	
SAY 238	SAY 502	residential cii BLV JOUBERT	C6D2S	R3C9G		228	16,814	14	2405	485	995	925	35	842	170	348	324					
									300	100	100	100	75	225	75	75	75					
									2705	585	1095	1025	0	1067	245	423	399	1,5	1 083	1 099	1 115	
SAY 238	SAY 501	residential cii ST-MOISE	R3C9G	R6Y6R	C5D8G	358	36,45	10	3385	1945	820	620	35	1185	681	287	217					
									450	150	150	150	33	150	50	50	50					
									3835	2095	970	770	0	1335	731	337	267	1	1 348	1 362	1 375	
SAY 238	SAY 500	residential cii ST-DAMASE	R6Y6R			481	59,871	8	6715	1930	2330	2455	32	2149	618	746	786					
									225	75	75	75	71	160	53	53	53					
									6940	2005	2405	2530	0	2309	671	799	839	1	2 332	2 355	2 379	
SAY 238	SAY 503	residential cii REDEMPTION	C5D8G			307	48,858	6	3673	1162	1316	1195	30	1102	349	395	359					
									750	250	250	250	7	55	18	18	18					
									4423	1412	1566	1445	0	1157	367	413	377	1	1 168	1 180	1 192	
SAY 238	ligne	ST-MOISE	TOTAL			1423	162,849	9	18553	6222	6486	5845	33	6094,7	2057,1	2129,8	1907,8	1,11	6 162	6 230	6 299	
SAY 239	SAY 506	residential cii 2E RG SAYABEC	C8D9H	C7Z6X	C3R1S	29	8,818	3	610	75	70	465	45	275	34	32	209					
									150	50	50	50	57	85	28	28	28					
									760	125	120	515	0	360	62	60	238	1	363	367	370	
SAY 239	SAY 507	residential cii ST-CLEOPHAS	C7Z6X			170	34,647	5	2192	950	535	707	40	877	380	214	283					
									0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
									2192	950	535	707	0	877	380	214	283	0	877	877	877	
SAY 239	SAY 508	residential cii PANVAL	C3R1S			1	0,326	3	0	0	0	0	80	0	0	0	0					
									15000	5000	5000	5000	45	6700	2233	2233	2233					
									15000	5000	5000	5000	0	6700	2233	2233	2233	0	15 000	15 000	15 000	
SAY 239	ligne	SAYABEC	TOTAL			200	43,791	5	17952	6075	5655	6222	44	7936,3	2675,4	2507,2	2753,7	104,63	16 240	16 244	16 247	
SAY	poste	POSTE SAY	TOTAL			2931	303,11	10	50784	16458	18078	16248	39	20039	6469,5	7157,2	6411,8	42,23	28 500	28 662	28 826	

SQA									
HISTORIQUE									
LIGNE	93-94	94-95	95-96	LECTURE	LECTURE	POINTE	PREVISION DE CHARGE		
NORMAL				97-98	98-99	AJUSTÉE	2000-2001	2001-2002	2002-2003
SQA232	6640	7800	6500	7000	7100	7292	7311	7331	7350
SQA234	8978	3100	3878	3900	4000	4265	4276	4287	4298
<b>TOTAL</b>	<b>15618</b>	<b>10900</b>	<b>10378</b>	<b>10900</b>	<b>11100</b>	<b>11556</b>	<b>11587</b>	<b>11618</b>	<b>11649</b>
CROISSANCE %		-4,8	5,0	1,8			0,3	0,3	-100,0

<b>ALE</b>									
HISTORIQUE									
LIGNE	93-94	94-95	95-96	LECTURE	LECTURE	POINTE AJUSTÉE	PREVISION DE CHARGE		
NORMAL				97-98	98-99		2000-2001	2001-2002	2002-2003
ALE 233	3969	3750	3955	6100,0	6200,0	6233,0	6280,4	6328,2	6376,4
ALE 236	7433	4900	5258	5900,0	6000,0	6016,0	6062,6	6109,6	6157,0
<b>TOTAL</b>	<b>11402</b>	<b>8650</b>	<b>9212</b>	<b>12000</b>	<b>12000</b>	<b>12249</b>	<b>12343</b>	<b>12438</b>	<b>12533</b>
<b>CROISSANCE %</b>	<b>-24,1</b>	<b>6,5</b>	<b>30,3</b>	<b>0,0</b>			<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>-100,0</b>

CLE									
HISTORIQUE						PREVISION DE CHARGE			
LIGNE	93-94	94-95	95-96	LECTURE	LECTURE	POINTE	PREVISION DE CHARGE		
NORMAL				97-98	98-99	AJUSTÉE	2000-2001	2001-2002	2002-2003
CLE236	3969	3450	3684	4000	4000	4275,63	4313	4352	4390
CLE237	3969	3800	3777	4000	4000	4119,45	4154	4189	4224
CLE238	5773	4400	4813	4600	4600	4815,56	4849	4884	4918
<b>TOTAL</b>	<b>13711</b>	<b>11650</b>	<b>12274</b>	<b>12600</b>	<b>12600</b>	<b>13211</b>	<b>13317</b>	<b>13424</b>	<b>13533</b>
<b>CROISSANCE %</b>	<b>-15,0</b>	<b>5,4</b>	<b>2,7</b>	<b>0,0</b>			<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>-100,0</b>

PREVISION

		PREVISION CHARGE 1999-2000																						
		HIVERS																						
LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB	KM MON	KM TRIPH	KM TOTAL	DENSITE	CHARGES RACCORDE				LECTURE HIVERS				LECTURE ETE					
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	CLIENT	RESEAU	RESEAU	RESEAU	RESEAU	GLOBAL	KVA TOTAL	A_KVA	B_KVA	C_KVA	facteur	TOTAL	PHA
DIL 21	22	MULTI SODA	R5D2G	C8G1R		88	0,14	1,43	1,58	56	835	400	210	225	45	376	180	95	101	25	169	81	43	46
											375	125	125	125	64	240	80	80	80	48	180	80	80	80
											1210	525	335	350	51	616	260	175	181	29	349	161	123	126
DIL 21	33	RUE LAVOIE	C8G1R	C6X9M	R9W5H	595	0,23	3,25	3,48	171	2751	950	750	1050	55	1513	523	413	578	25	832	287	227	318
											800	267	267	267	56	450	150	150	150	50	400	150	150	150
											3551	1217	1017	1317	55	1963	673	563	728	35	1232	437	377	468
DIL 21	36	STE-THERESE	C6X9M	C3W0H		400	0,25	1,19	1,44	277	2093	625	475	992	55	1151	344	261	546	25	633	189	144	300
											5300	1767	1767	1767	3	170	57	57	57	3	170	57	57	57
											7393	2392	2242	2759	18	1321	401	318	602	11	803	246	200	357
DIL 21	404	CEGEP	C3W0H			18	0,00	0,14	0,14	129	4050	1333	1383	1333	50	2025	667	692	667	30	1013	333	346	333
											2000	667	667	667	83	1650	550	550	550	80	1600	550	550	550
											6050	2000	2050	2000	61	3675	1217	1242	1217	43	2613	883	896	883
DIL 21	16	BUREAU HQ	R9W5H			334	1,39	2,59	3,98	84	2705	1663	665	378	50	1353	831	332	189	30	676	416	166	94
											3250	1083	1083	1083	51	1650	550	550	550	49	1600	550	550	550
											5955	2746	1748	1461	50	3003	1381	882	739	38	2276	966	716	644
DIL 21		LIGNE CEGEP+HQ	TOTAL			1435	2,005	8,614	10,619	135	24159	8880	7392	7887	44	###	3931	3179	3467	30	7273	2693	2312	2478
DIL 22	20	STE-ODILE	C3K9X	C3M3C	C3W7R	474	3,28	2,67	5,95	80	4200	1500	1375	1325	50	2100	750	688	663	25	1050	375	344	331
											0	0	0	0	#DIV/0!	920	307	307	307	#DIV/0!	720	307	307	307
											4200	1500	1375	1325	72	3020	1057	994	969	42	1770	682	650	638
DIL 22	88	CHEMIN DES POINTES	C3M3G			128	7,58	2,34	9,92	13	1560	50	375	1135	50	780	25	188	568	25	390	13	94	284
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	720	0	0	0
											1560	50	375	1135	50	780	25	188	568	71	1110	13	94	284
DIL 22	14	BEAUHARNOIS	C3W7F	C6H0D		236	1,14	2,01	3,15	75	1850	525	550	775	50	925	263	275	388	25	463	131	138	194
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0
											1850	525	550	775	50	925	263	275	388	25	463	131	138	194
DIL 22	15	NAZARETH	C6H0D	R3C9K		498	3,00	1,64	4,63	107	4305	1460	1410	1435	50	2153	730	705	718	25	1076	365	353	359
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0
											4305	1460	1410	1435	50	2153	730	705	718	25	1076	365	353	359
DIL 22	17	HLM NAZARETH	R3C9K			315	1,04	0,63	1,67	189	1987	352	718	917	50	994	176	359	459	25	497	88	180	229
											150	50	50	50	120	180	60	60	60	53	80	60	60	60
											2137	402	768	967	55	1174	236	419	519	27	577	148	240	289
DIL 22		LIGNE HYDRO QUEBEC	TOTAL			1651	16,033	9,286	25,319	65	14052	3937	4478	5637	57	8051	2310	2581	3160	36	4996	1338	1474	1763
DIL 22	26	PASSEREAULT	C5S5Z	R3G4W		442	3,84	1,56	5,40	82	3749	600	925	2225	65	2437	390	601	1446	25	1584	253	391	940
											3550	1183	1183	1183	56	2000	667	667	667	44	1575	667	667	667
											7299	1783	2108	3408	61	4437	1056	1268	2113	43	3159	920	1057	1607
DIL 22	25	SIROIS	R3G7Y	C9H7W		199	0,87	0,94	1,81	110	317	-8	242	84	65	206	-5	157	54	25	134	-4	102	35
											850	283	283	283	76	650	217	217	217	25	450	217	217	217
											1167	275	525	367	73	856	211	374	271	50	584	213	319	252
DIL 22	24	EGLISE ST-ROBERT	C9H7M	C5S0S		713	2,13	1,65	3,78	189	4310	1651	992	1667	65	2802	1073	645	1084	25	1821	698	419	704
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0
											4310	1651	992	1667	65	2802	1073	645	1084	42	1821	698	419	704
DIL 22	34	NETTOYEUR ST-ROBERT	C5S0S			386	0,31	1,42	1,73	223	1889	752	610	527	65	1228	489	397	343	34	798	318	258	223
											750	250	250	250	80	600	200	200	200	73	550	200	200	200
											2639	1002	860	777	69	1828	689	597	543	51	1348	518	458	423
DIL 22		LIGNE ST-ROBERT	TOTAL			1740	7,143	5,575	12,718	137	15415	4711	4485	6219	64	9922	3030	2883	4010	45	6912	2348	2253	2986
DIL 22	406	3E RANG	R9S8H	R7C9H		197	7,96	5,96	13,92	14	2341	655	651	1035	70	1639	459	456	725	26	1147	321	319	507
											75	25	25	25	60	45	15	15	15	47	35	15	15	15
											2416	680	676	1060	70	1684	474	471	740	49	1182	336	334	522
DIL 22	97	BLD DU SOMMET	R7C9H	R3C4D		82	1,53	1,40	2,93	28	825	700	0	125	70	578	490	0	88	30	404	343	0	61
											75	25	25	25	33	25	8	8	8	60	45	8	8	8
											900	725	25	150	67	603	498	8	96	50	449	351	8	70
DIL 22	47	12E RUE	R3C4D	C7K2Y	C7M3Z	96	1,09	1,84	2,93	33	730	460	10	260	70	511	322	7	182	30	358	225	5	127
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0
											730	460	10	260	70	511	322	7	182	49	358	225	5	127
DIL 22	44	PERE NOUVELLE	C7M3Z			481	3,29	0,83	4,13	117	3667	1000	1400	1267	75	2750	750	1050	950	35	2063	563	788	713
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0
											3667	1000	1400	1267	75	2750	750	1050	950	56	2063	563	788	713
DIL 22	45	18E RUE	C7K2Y			186	1,93	0,28	2,21	84	1425	825	650	-50	70	998	578	455	-35	32	698	404	319	-25
											150	50	50	50	93	140	47	47	47	47	7			

## PREVISION

													PREVISION CHARGE 1999-2000																							
													HIVERS																							
LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB	KM MON	KM TRIPH	KM TOTAL	DENSITE	CHARGES RACCORDE				LECTURE HIVERS				LECTURE ETE																	
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	CLIENT	RESEAU	RESEAU	RESEAU	RESEAU	GLOBAL	KVA TOTAL	A_KVA	B_KVA	C_KVA	facteur	TOTAL	PHA	PHB	PHC	facteur	TOTAL	PHA	PHB	PHC					
													10717	4379	3734	2604	40	4287	1752	1494	1042	30	1715	701	597	417										
													225	75	75	75	44	100	33	33	33	36	80	33	33	33										
DIL 224	96	RTE 132	C3X2HC7R8R		912	41,75	14,37	56,11	16	10942	4454	3809	2679	40	4387	1785	1527	1075	16	1795	734	631	450													
													2013	591	116	1306	45	906	266	52	588	25	408	120	23	264										
													480	160	160	160	48	230	77	77	77	31	150	77	77	77										
DIL 224	95	STE-BLANDINE	C7R8RR1S0H R8S7D		326	16,86	0,39	17,25	19	2493	751	276	1466	46	1136	343	129	664	22	558	196	100	341													
													1007	379	109	519	35	352	133	38	182	25	123	46	13	64										
													1500	500	500	500	80	1200	400	400	400	20	300	400	400	400										
DIL 224	94	VAL-NEIGETTE	R8S7D		172	3,40	2,17	5,57	31	2507	879	609	1019	62	1552	533	438	582	17	423	446	413	464													
													3162	780	1130	1252	20	632	156	226	250	20	126	31	45	50										
													150	50	50	50	87	130	43	43	43	83	125	43	43	43										
DIL 224	93	LAC MACPES	R1S0HC6C7C R9M0 R2G4S		277	24,52	7,39	31,91	9	3312	830	1180	1302	23	762	199	269	294	8	251	75	89	93													
													5795	2305	2540	950	30	1739	692	762	285	20	522	207	229	86										
													150	50	50	50	67	100	33	33	33	27	40	33	33	33										
DIL 224	91	ST-NARCISSE	C6C7C		566	52,72	6,07	58,79	10	5945	2355	2590	1000	31	1839	725	795	318	9	562	241	262	119													
													2000	1045	475	480	20	400	209	95	96	20	80	42	19	19										
													0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0										
DIL 224	92	MONT-LABEL	R9M0X		140	18,64	12,72	31,36	4	2000	1045	475	480	20	400	209	95	96	4	80	42	19	19													
													955	535	185	235	15	143	80	28	35	25	21	12	4	5										
													0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0										
DIL 224	90	ZEC	R2G4S C6C5Y		52	10,20	6,53	16,74	3	955	535	185	235	15	143	80	28	35	2	21	12	4	5													
													2700	455	995	1250	20	540	91	199	250	25	108	18	40	50										
													0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0										
DIL 224	89	LAC NOIR	C6C5Y		268	34,56	6,91	41,47	6	2700	455	995	1250	20	540	91	199	250	4	108	18	40	50													
DIL 224		LIGNE STE-BLANDINE	TOTAL		2713	202,64	56,543	259,185	10	30854	11304	10119	9431	35	###	3965	3480	3314	12	3798	1764	1558	1541													
													2877	1001	1151	725	55	1582	551	633	399	28	870	303	348	219										
													0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0										
DIL 224	29	FERME LAVOIE	C8D2GR6Y9D		296	1,91	1,49	3,41	87	2877	1001	1151	725	55	1582	551	633	399	30	870	303	348	219													
													4070	1010	1335	1725	60	2442	606	801	1035	27	1465	364	481	621										
													0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0										
DIL 224	30	NORMANDIE	R6Y9D C7K3W		380	1,77	1,45	3,21	118	4070	1010	1335	1725	60	2442	606	801	1035	36	1465	364	481	621													
													4394	750	2302	1342	58	2549	435	1335	778	28	1478	252	774	451										
													0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0										
DIL 224	31	ARTHUR BUIES	C7K3V C7K3Y C7M3S		650	2,31	1,68	3,99	163	4394	750	2302	1342	58	2549	435	1335	778	34	1478	252	774	451													
													825	825	0	0	60	495	495	0	0	25	297	297	0	0										
													0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0										
DIL 224	46	10E RUE	C7M3S		190	0,54	0,13	0,67	284	825	825	0	0	60	495	495	0	0	36	297	297	0	0													
													0	0	0	0	45	0	0	0	0	25	0	0	0	0										
DIL 224	27	PAUL-HUBERT	C7K3Y		0	0,00	0,29	0,29	0	3999	1333	1333	1333	28	1100	367	367	367	19	750	367	367	367													
													3999	1333	1333	1333	28	1100	367	367	367	19	750	367	367	367										
DIL 224		LIGNE PLACE ARTHUR BUIES	TOTAL		1516	6,528	5,041	11,569	131	16165	4919	6121	5125	51	8168	2453	3136	2579	30	4861	1582	1970	1658													
													650	325	150	175	50	325	163	75	88	25	163	81	38	44										
													0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0										
DIL 224	28	PASSEREAULT	R5S5Z C7K4S		87	0,14	2,75	2,89	30	650	325	150	175	50	325	163	75	88	25	163	81	38	44													
													1921	808	807	307	50	961	404	403	153	26	480	202	202	77										
													535	178	178	178	93	500	167	167	167	51	275	167	167	167										
DIL 224	42	10E RUE CATHEDRALE	C7K4S C7K9Y		327	1,28	1,46	2,73	120	2456	986	985	485	59	1461	571	570	320	31	755	369	368	243													
													968	125	492	350	50	484	63	246	175	31	242	31	123	88										
													500	167	167	167	55	275	92	92	92	30	150	92	92	92										
DIL 224	41	2E RUE HUPE	C7K9Y C7M4H C7M4C		216	0,22	1,11	1,33	162	1468	292	659	517	52	759	154	338	267	27	392	123	215	179													
													2694	292	625	1776	55	1482	161	344	977	34	815	88	189	537										
													1250	417	417	417	88	1100	367	367	367	72	900	367	367	367										
DIL 224	40	PAVILLON	C7M4H		681	1,24	0,89	2,14	319	3944	709	1042	2193	65	2582	527	711	1344	43	1715	455	556	904													
													5303	2251	1818	1234	50	2652	1126	909	617	25	1326	563	455	309										
													750	250	250	250	87	650	217	217	217	67	500	217	217	217										
DIL 224	32	TENNIS 2E RUE	C7M4CC5S1W		521	1,38	2,16	3,54	147	6053	2501	2068	1484	55	3302	1342	1126	834	30	1826	779	671	525													
													500	0	0	500	50	250	0	0	250	25														

PREVISION

PREVISION CHARGE 1999-2000															HIVERS														
LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB	KM MON	KM TRIPH	KM TOTAL	DENSITE	CHARGES RACCORDE				LECTURE HIVERS				LECTURE ETE										
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	CLIEU	RESEAU	RESEAU	RESEAU	RESEAU	GLOBAL	KVA TOTAL	A_KVA	B_KVA	C_KVA	facteur	TOTAL	PHA	PHB	PHC	facteur	TOTAL	PHA
DIL 228	23	RUE ST-LAURENT	C6W9	C6W4X		415	1,48	1,59	3,07	135	650	217	217	217	50	325	108	108	108	31	200	108	108	108	40	1269	218	884	292
											2100	800	375	925	75	1575	600	281	694	35	1181	450	211	520					
DIL 228	35	ROULEAU	C6W4X			417	0,96	0,94	1,90	219	375	125	125	125	67	250	83	83	83	53	200	83	83	83	56	1381	533	294	604
DIL 228		LIGNE ROULEAU	TOTAL			954	3,263	3,567	6,83	140	6821	1937	2712	2172	66	4494	1282	1762	1450	45	3070	944	1236	1065					
DIL 228	18	DES RAPIDES	C3R9Y	R2G7W		27	0,20	2,06	2,26	12	200	0	0	200	55	110	0	0	110	25	61	0	0	61					
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
DIL 228	11	BLD HENRY BOURASS	R2G7W	R2H3G		104	0,34	1,30	1,65	63	1097	477	310	310	60	658	286	186	186	30	395	172	112	112					
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
DIL 228	10	DU COTEAU	R2H3G	C6W3E	C6W3X	151	0,75	0,83	1,58	96	1242	125	200	917	60	745	75	120	550	30	447	45	72	330					
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
DIL 228	9	HOSPICE	C6W3X			35	0,30	0,37	0,68	52	275	0	275	0	60	165	0	165	0	30	99	0	99	0					
											1500	500	500	500	79	1185	395	395	395	44	665	395	395	395					
DIL 228	2	DES SAPINS	C6W3E	C6X1Z		431	3,81	4,81	8,62	50	3710	2010	925	775	60	2226	1206	555	465	30	1336	724	333	279					
											375	125	125	125	40	150	50	50	50	60	225	50	50	50					
DIL 228	1	SACRE-COEUR O.	C6X1Z	C6X1K		16	0,00	0,92	0,92	17	550	150	150	250	55	303	83	83	138	30	166	45	45	76					
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
DIL 228	85	ANSE-AUX-SABLES	C6X1K			372	7,52	5,50	13,02	29	1471	202	487	782	60	883	121	292	469	30	530	73	175	282					
											3000	1000	1000	1000	27	800	267	267	267	23	675	267	267	267					
DIL 228		LIGNE ANSE-AUX-SABLES	TOTAL			1136	12,929	15,801	28,73	40	13420	4589	3972	4859	54	7225	2483	2112	2630	34	4598	1770	1548	1850					
DIL 230	19	RUE GAGNE	C5S7H	R2G7X		95	1,02	1,89	2,91	33	825	0	625	200	60	495	0	375	120	33	297	0	225	72					
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
DIL 230	12	MARQUIS VAUDREUIL	R2G7X	C5S2Y	C7M1Z	155	0,43	1,28	1,72	90	1176	376	225	575	65	764	244	146	374	33	497	159	95	243					
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
DIL 230	13	MAURICE	C5S2Y	R8Z4C		35	0,00	0,47	0,47	75	225	0	125	100	65	146	0	81	65	35	95	0	53	42					
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
DIL 230	7	DES MELEZE	R8Z4C	C5S9Z	C5S3M	122	1,17	0,95	2,12	57	1250	650	250	350	65	813	423	163	228	35	528	275	106	148					
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
DIL 230	6	BLD DES VETERANT	C5S9Z			346	2,53	1,90	4,43	78	2931	1469	977	485	65	1905	955	635	315	35	1238	621	413	205					
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
DIL 230	4	BLD ST-GERMAIN O	C5S3M	C5S4D	C5R7Z	645	5,36	3,92	9,28	70	5161	1300	2901	960	65	3355	845	1886	624	35	2181	549	1226	406					
											450	150	150	150	61	275	92	92	92	56	250	92	92	92					
DIL 230	5	METRO-RICHELIEU	C5S4D			21	0,07	0,61	0,68	31	160	50	35	75	65	104	33	23	49	35	68	21	15	32					
											150	50	50	50	73	110	37	37	37	60	90	37	37	37					
DIL 230	3	RUE DE LA PLAGE	C5R7Z			186	3,55	0,35	3,90	48	1775	975	0	800	55	976	536	0	440	25	537	295	0	242					
											150	50	50	50	63	95	32	32	32	50	75	32	32	32					
DIL 230	86	VIDANGE	C7M1Z	R3C2H		68	1,87	5,40	7,26	9	1160	400	175	585	50	580	200	88	293	25	290	100	44	146					
											225	75	75	75	67	150	50	50	50	53	120	50	50	50					
DIL 230	83	4 RG ST-VALERIE	R3C2H			120	0,56	10,72	11,28	11	1385	475	250	660	53	730	250	138	343	30	410	150	94	196					
											2005	370	940	695	50	1003	185	470	348	25	501	93	235	174					
DIL 230		LIGNE SACRE-COEUR	TOTAL			1793	16,566	27,472	44,038	41	2005	370	940	695	50	1003	185	470	348	25	501	93	235	174					
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
DIL		POST SACRE-COEUR	TOTAL			15878	287,89	151,168	439,06	36	165888	55745	54572	55571	53	####	####	####	####	32	####	####	####	####					

<b>PAL</b>									
HISTORIQUE									
LIGNE	93-94	94-95	95-96	LECTURE	LECTURE	POINTE	PREVISION DE CHARGE		
NORMAL				97-98	98-99	AJUSTÉE	2000-2001	2001-2002	2002-2003
PAL233	7505	6000	6143	5600	5600	6099	6154	6210	6266
PAL234	3248	2150	2440	2300	2400	2411	2416	2422	2427
PAL238	9671	10000	7543	8200	8300	8198	8230	8263	8295
PAL239	9671	7500	9700	9300	9400	9492	9541	9590	9639
<b>TOTAL</b>	<b>30095</b>	<b>25650</b>	<b>25826</b>	<b>25400</b>	<b>25700</b>	<b>26200,25</b>	<b>26341,721</b>	<b>26484,216</b>	<b>26627,745</b>
<b>CROISSANCE %</b>		0,7	-1,6	1,2			0,5	0,5	-100,0

<b>SUL</b>									
HISTORIQUE									
LIGNE	93-94	94-95	95-96	LECTURE	LECTURE	POINTE	PREVISION DE CHARGE		
NORMAL				97-98	98-99	AJUSTÉE	2000-2001	2001-2002	2002-2003
SUL232	8155	7500	7982	8000	8100	8316	8370	8424	8478
SUL234	7506	7000	7142	8100	8200	8066	8099	8132	8166
<b>TOTAL</b>	<b>15661</b>	<b>14500</b>	<b>15124</b>	<b>16100</b>	<b>16300</b>	<b>16382</b>	<b>16469</b>	<b>16556</b>	<b>16644</b>
<b>CROISSANCE %</b>		<b>4,3</b>	<b>6,5</b>	<b>1,2</b>			<b>0,5305186</b>	<b>0,5310071</b>	<b>-100</b>

PIS		HISTORIQUE				LECTURE 97-98	LECTURE 98-99	POINTE AJUSTÉE	PREVISION DE CHARGE		
LIGNE NORMAL	93-94	94-95	95-96	2000-2001	2001-2002				2002-2003		
PIS236	0	4500	4839	5000	5000	4859	4871	4884	4896		
PIS237	2165	1800	1822	2100	2100	2063	2070	2076	2083		
PIS238	4763	7350	6651	7400	7500	7569	7625	7682	7739		
PIS239	8372	6400	7090	6600	6600	6680	6707	6734	6761		
<b>TOTAL</b>	<b>15300</b>	<b>20050</b>	<b>20402</b>	<b>21100</b>	<b>21200</b>	<b>21171</b>	<b>21273</b>	<b>21375</b>	<b>21479</b>		
<b>CROISSANCE %</b>		<b>1,8</b>	<b>3,4</b>	<b>0,5</b>			<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>-100,0</b>		

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB CLIENT	KM MONO RESEAU	KM TRIP RESEAU	KM TOTAL RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisation	LECTURE HIVERS				taux croissance	previson																
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	KVA TOT	A_KVA	B_KVA		C_KVA	TOTAL	PH A	PH B		PH C	2000,0	2001,0	2002,0													
ANS-138	ANS01	residentiel cii ANS OUEST	O3C7A	C5W7D	57,0	0,11	2,58	2,68	21	675	270	210	195	45,0	304	122	95	88																			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0																			
										675,0	270,0	210,0	195,0	45	304	122	95	88	1,0	306,79	309,86	312,95															
ANS-138	ANS02	residentiel cii MONT LOUIS	C5W7D	R4Z8M	421,0	6,47	12,39	18,86	22	4697	1305	1297	2095	40,0	1879	522	519	838																			
										600	200	200	200	54	325	108	108	108																			
										5297,0	1505,0	1497,0	2295,0	42	2204	630	627	946	1,0	2225,84	2248,10	2270,58															
ANS-138	ANS03	residentiel cii MONT ST-PIERRE	R4Z8M	R4Z8R	186,0	7,17	6,80	13,97	13	2330	1075	175	1080	35,0	816	376	61	378																			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0																			
										2330,0	1075,0	175,0	1080,0	35	816	376	61	378	1,0	823,66	831,89	840,21															
ANS-138	ANS04	residentiel cii RIV.-À-CLAUDE	R4Z8R		137,0	17,92	0,00	17,92	8	1385	0	1385	0	35,0	485	0	485	0																			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0																			
										1385,0	0,0	1385,0	0,0	35	485	0	485	0	1,0	489,60	494,49	499,44															
ANS-138		TOTAL			801,0	31,7	21,8	53,4	#REF!	9687,0	2850,0	3267,0	3570,0	0,39	3807,8	1128,1	1267,6	1412,1	1,0	3845,9	3884,3	3923,2															
ANS-136	ANS05	residentiel cii ANS EST	O3D7A	Y2C3C	40,0	0,65	7,84	8,49	5	465	125	65	275	35,0	163	44	23	96																			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0																			
										465,0	125,0	65,0	275,0	35	163	44	23	96	1,0	164,38	166,02	167,68															
ANS-136	ANS06	residentiel cii GROS MORNE	Y2C3C	R6G2R	176,0	3,43	3,67	7,09	25	1795	810	510	475	40,0	718	324	204	190																			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0																			
										1795,0	810,0	510,0	475,0	40	718	324	204	190	1,0	725,18	732,43	739,76															
ANS-136	ANS07	residentiel cii MANCHE D'ÉPÉE	R6G2R	R8W4X	58,0	4,74	13,21	17,95	3	785	75	510	200	35,0	275	26	179	70																			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0																			
										785,0	75,0	510,0	200,0	35	275	26	179	70	1,0	277,50	280,27	283,08															
ANS-136	ANS08	residentiel cii MADELEINE CENTRE	R8W4X	R4D8C	125,0	1,07	5,83	6,90	18	1550	575	600	375	35,0	543	201	210	131																			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0																			
										1550,0	575,0	600,0	375,0	35	543	201	210	131	1,0	547,93	553,40	558,94															
ANS-136	ANS09	residentiel cii RIVIERE MADELEINE	R4D8C		112,0	2,41	3,44	5,84	19	1110	350	425	335	35,0	389	123	149	117																			
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0																			
										1110,0	350,0	425,0	335,0	35	389	123	149	117	1,0	392,39	396,31	400,27															
ANS-136		TOTAL			511,0	12,3	34,0	46,3	#REF!	5705,0	1935,0	2110,0	1660,0	0,37	2086,5	717,8	764,0	604,8	1,0	2107,4	2128,4	2149,7															
<b>ANSE-PLEUREUSE POSTE</b>																			<b>TOTAL DU POSTE</b>	<b>####</b>	<b>44,0</b>	<b>55,7</b>	<b>99,7</b>	<b>#REF!</b>	<b>#####</b>	<b>4785,0</b>	<b>5377,0</b>	<b>5230,0</b>	<b>0,38</b>	<b>5894,3</b>	<b>1845,8</b>	<b>2031,6</b>	<b>2016,8</b>	<b>#REF!</b>	<b>5953,2</b>	<b>6012,8</b>	<b>6072,9</b>

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB CLIENT	KM MONO RESEAU	KM TRIP RESEAU	KM TOTAL RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisation	LECTURE HIVERS				taux croissance	prevision		
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	KVA TOT	A_KVA	B_KVA		C_KVA	TOTAL	PH A	PH B		PH C	2000	2001
BON-138	BON01	residentiel cii THIVIERGE	O3A6A	R6R5K	R2R2M	271	9,03	13,83	22,85	12	3205	985	1145	1075	40	1282	394	458	430	1	1294,82	1307,77	1320,85
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0				
											3205	985	1145	1075	40	1282	394	458	430				
BON-138	BON02	residentiel cii ST-ELZEAR	R6R5K			104	8,38	10,19	18,57	6	1200	225	600	375	35	420	79	210	131	1	424,20	428,44	432,73
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0				
											1200	225	600	375	35	420	79	210	131				
BON-138	BON03	residentiel cii BONAVENTURE	R2R2M	R2D3K		255	1,07	4,21	5,27	48	3195	1225	1040	930	50	1598	613	520	465	1,5	1794,01	1820,92	1848,24
											675	225	225	225	25	170	57	57	57				
											3870	1450	1265	1155	46	1768	669	577	522				
BON-138	BON04	residentiel cii BONAV-EST	R2D3K			230	12,40	10,77	23,16	10	3128	970	1045	1113	45	1408	437	470	501	1	1552,98	1568,51	1584,19
											600	200	200	200	22	130	43	43	43				
											3728	1170	1245	1313	41	1538	480	514	544				
BON-138		TOTAL				860	30,868	38,98	69,852		12003	3830	4255	3918	0,417	5007,1	1621,8	1758,3	1627,1	1,18	5066,0	5125,6	5186,0
BON-137	BON05	residentiel cii LOUISBOURG	O3D6A	Y5S2Z		402	4,73	2,99	7,72	52	5405	1559	1813	2033	50	2703	780	907	1017	1,5	2743,04	2784,18	2825,95
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0				
											5405	1559	1813	2033	50	2703	780	907	1017				
BON-137	BON06	residentiel cii BONAV-OUEST	Y5S2Z			180	1,61	3,23	4,85	37	2125	880	680	565	50	1063	440	340	283	1	1121,61	1132,82	1144,15
											75	25	25	25	64	48	16	16	16				
											2200	905	705	590	50	1111	456	356	299				
BON-137		TOTAL				582	6,346	6,22	12,566	46	7605	2464	2518	2623	0,501	3813	1235,5	1262,5	1315	1,35	3864,6	3917,0	3970,1
<b>BONAVENTURE</b>		<b>POSTE</b>	<b>TOTAL DU POSTE</b>			<b>1442</b>	<b>37,214</b>	<b>45,2</b>	<b>82,418</b>	<b>46</b>	<b>19608</b>	<b>6294</b>	<b>6773</b>	<b>6541</b>	<b>0,45</b>	<b>8820,1</b>	<b>2857,3</b>	<b>3020,8</b>	<b>2942,1</b>	<b>1,25</b>	<b>8930,7</b>	<b>9042,6</b>	<b>9156,1</b>

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB CLIENT	KM MONO RESEAUX	KM TRIP RESEAU	KM TOTAL RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisation	LECTURE HIVERS				taux croissance		
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	KVA TOT	A_KVA	B_KVA		C_KVA	TOTAL	PH A	PH B		PH C	
CAT-238	CAT01	residentiel cii RTE DES GRANDS FONDS	O5J5A	C5X7H	53,0	0,57	2,44	3,01	18	577 225 802,0	172 75 247,0	185 75 260,0	220 75 295,0	45,0 78 54	260 175 435	77 58 136	83 58 142	99 58 157	1,5	441,17	447,79	454,50
CAT-238	CAT02	residentiel cii RTE 132-2	C5X7H	C3S3M	305,0	2,54	3,39	5,93	51	2400 0 2400,0	250 0 250,0	925 0 925,0	1225 0 1225,0	50,0 #DIV/0! 50	1200 0 1200	125 0 125	463 0 463	613 0 613	1,5	#####	#####	1 254,81
CAT-238	CAT03	residentiel cii RTE 132-3	C3S3M	C1E0D	150,0	7,91	9,32	17,23	9	1645 375 2020,0	535 125 660,0	900 125 1025,0	210 125 335,0	35,0 37 35	576 140 716	187 47 234	315 47 362	74 47 120	1,5	726,49	737,38	748,44
CAT-238	CAT04	residentiel cii CAPUCINS	C1E0D		128,0	2,19	5,49	7,68	17	1220 0 1220,0	525 0 525,0	385 0 385,0	310 0 310,0	45,0 #DIV/0! 45	549 0 549	236 0 236	173 0 173	140 0 140	1,5	557,24	565,59	574,08
CAT-238		TOTAL			636,0	13,2	20,6	33,8	19	6442,0	1682,0	2595,0	2165,0	45	2899,4	730,9	1139,0	1029,5	#REF!	2942,9	2987,0	3031,8
CAT-237	CAT05	residentiel cii GRANDS FONDS	O5H5A	C5M1X R8S7W	83,0	2,43	3,20	5,63	15	945 75 1020,0	25 25 50,0	370 25 395,0	550 25 575,0	50,0 20 48	473 15 488	13 5 18	185 5 190	275 5 280	1,5	494,81	502,23	509,77
CAT-237	CAT06	residentiel cii CAP-CHAT	C5M1X		373,0	1,88	5,04	6,92	54	3466 2825 6291,0	1020 942 1962,0	1310 942 2252,0	1135 942 2077,0	55,0 46 51	1906 1300 3206	561 433 995	721 433 1154	624 433 1058	1,5	#####	#####	3 352,76
CAT-237	CAT07	residentiel cii GRANDS FONDS2	R8S7W	R3G1Y	57,0	12,91	0,32	13,23	4	780 0 780,0	0 0 0,0	655 0 655,0	125 0 125,0	35,0 #DIV/0! 35	273 0 273	0 0 0	229 0 229	44 0 44	1,5	277,10	281,25	285,47
CAT-237	CAT08	residentiel cii ST-OCTAVE DE L'AVE	R3G1Y		71,0	18,87	0,00	18,87	4	1296 0 1296,0	1296 0 1296,0	0 0 0,0	0 0 0,0	35,0 #DIV/0! 35	454 0 454	454 0 454	0 0 0	0 0 0	1,5	460,40	467,31	474,32
CAT-237		TOTAL			584,0	36,1	8,6	44,7	13	9387,0	3308,0	3302,0	2777,0	47	4420,4	1465,6	1573,3	1381,5	#REF!	4486,7	4554,0	4622,3
<b>CAP-CHAT</b>		<b>POSTE</b>	<b>TOTAL DU POSTE</b>		<b>1220,0</b>	<b>49,3</b>	<b>29,2</b>	<b>78,5</b>	<b>16</b>	<b>#####</b>	<b>4990,0</b>	<b>5897,0</b>	<b>4942,0</b>	<b>46</b>	<b>7319,8</b>	<b>2196,5</b>	<b>2712,3</b>	<b>2411,0</b>	<b>#REF!</b>	<b>7429,6</b>	<b>7541,0</b>	<b>7654,2</b>

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES				NB CLIEN	KM TOTAL RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEMENT				facteur utilis	LECTURE HIVERS				TAUX MENTA	POINTE 2000	POINTE 2001	POINTE 2002
			DEBUT	FIN_1	FIN_2	FIN_3				KVA TOT	A_KVA	B_KVA	C_KVA		TOTAL PH A	PH B	PH C					
AMQ 233	RIC 51	residentiel cii RG COURTUVAL	C9C2G			26	4,9	5	475	340	85	50	20	95	68	17	10	0	95	95	95	
AMQ 233	RIC 52	residentiel cii RG ST AUGUSTIN	C9H1C R9R7D R3D9X			235	6,2	38	2055	610	710	735	45	925	275	320	331	1,5	939	953	967	
AMQ 233	RIC 52	residentiel cii ST-IRENE	R9R7D			288	69,3	4	3746	1995	405	1345	20	749	399	81	269	0	1 134	1 134	1 134	
AMQ 233	RIC 52	residentiel cii RTE 195 VERS ST	R3D9X R3D9W			52	5,4	10	755	100	270	385	30	227	30	81	116	1	229	231	233	
AMQ 233	RIC 53	residentiel cii ST-LEON	R3D9W C6R1R			440	29,2	15	4927	1935	1210	1782	35	1724	677	424	624	1	1 742	1 759	1 777	
AMQ 233	RIC 53	residentiel cii LAC HUMQUI	C6R1R			345	41,5	8	3320	1000	920	1400	35	1162	350	322	490	1	1 371	1 384	1 398	
AMQ 233	ligne	ST-LEON	TOTAL			1386	156,5	9	15928	6197	3817	5914	34	5462	1992	1437	2032	0,86	5 509	5 556	5 604	
AMQ 234	RIC 52	residentiel cii POLYVALENTE	C9H6Z R3D8Y			127	2,005	63	900	325	325	250	50	450	163	163	125	1,5	1 117	1 133	1 150	
AMQ 234	RIC 52	residentiel cii CENTRE RECREA	R3D8Y R3D8W			181	2,28	79	1281	1010	260	10	50	641	505	130	5	1,5	1 168	1 185	1 203	
AMQ 234	RIC 52	residentiel cii HOTEL DE VILLE	R3D8W R8R5Z C8D7Z			47	8,733	5	780	705	50	25	35	273	247	18	9	1,5	379	384	390	
		residentiel cii							1661	1340	185	135	30	498	402	56	41					
									1775	592	592	592	15	260	87	87	87					

AMQ 234	RIC 53	HQ FRASER	R8R5Z	94	21,737	4	3436	1932	777	727	0	758	489	142	127	1	766	774	781
		residentiel					1380	585	235	560	35	483	205	82	196				
		cii					225	75	75	75	89	200	67	67	67				
AMQ 234	RIC 53	GOLF	C8D7Z R2H1W	86	3,46	25	1605	660	310	635	0	683	271	149	263	1	690	697	704
		residentiel					2240	275	1555	410	35	784	96	544	144				
		cii					0	0	0	0	####	0	0	0	0				
AMQ 234	RIC 53	RTE 132 E	R2H1WR3C7D R2H1S	166	21,741	8	2240	275	1555	410	0	784	96	544	144	1	792	800	808
		residentiel					1264	605	435	225	35	442	212	152	79				
		cii					3100	1033	1033	1033	71	2200	733	733	733				
AMQ 234	RIC 54	SCIERIE LAC SAU	R2H1S C8C8Z	135	5,698	24	4364	1638	1468	###	0	2642	945	885	812	2	2 695	2 749	2 804
		residentiel					2630	1325	510	795	45	1184	596	230	358				
		cii					3300	1100	1100	1100	10	320	107	107	107				
AMQ 234	RIC 54	LAC SAUMON	C8C8Z	288	7,717	37	5930	2425	1610	###	0	1504	703	336	464	1,5	1 526	1 549	1 572
		residentiel					1976	845	505	625	35	692	296	177	219				
		cii					800	267	267	267	76	610	203	203	203				
AMQ 234	RIC 54	BOUCLE CAU	R3C7D	162	13,732	12	2776	1112	772	892	0	1302	499	380	422	1	1 315	1 328	1 341
AMQ 234	ligne	LAC SAUMON	TOTAL	1286	87,103	15	26362	11099	8144	7119	39	10296	4338	3167	2791	1,46	10 446	10 599	10 753
																	1,46	1,46	1,46

AMQ 238	RIC 51	CHRYSLER	C9H6W C6S5Y	173	1,85	94	1025	675	350	0	55	564	371	193	0				
		residentiel					300	100	100	100	48	145	48	48	48				
		cii					1325	775	450	100	0	709	420	241	48	1	716	723	730
AMQ 238	RIC 51	RTE DES FORGE	C6S5Y C3K5X	247	3,248	76	2111	625	660	825	52	1098	325	343	429				
		residentiel					1025	342	342	342	33	340	113	113	113				
		cii					3136	967	1002	###	0	1438	439	457	543	1	1 452	1 467	1 481
AMQ 238	RIC 52	HOPITAL	C3K5X C6Y8D	462	6,017	77	6061	2212	2262	1587	53	3212	1172	1199	841				
		residentiel					1575	525	525	525	70	1100	367	367	367				
		cii					7636	2737	2787	###	0	4312	###	###	###	1,5	4 377	4 443	4 509
AMQ 238	RIC 518		C6Y8D C3S9X	288	1,833	####	2092	817	650	625	60	1255	490	390	375				
		residentiel					375	125	125	125	65	245	82	82	82				
		cii					2467	942	775	750	0	1500	572	472	457	1	1 515	1 530	1 546
AMQ 238	RIC 52	EGLISE	C3S9X	94	1,15	82	875	425	100	350	52	455	221	52	182				
		residentiel					0	0	0	0	####	0	0	0	0				
		cii					875	425	100	350	0	455	221	52	182	1	460	464	469
AMQ 238	ligne	HOPITAL	TOTAL	1264	128,348	10	15439	5846	5114	4479	54	8414	3190	2787	2437		8 520	8 627	8 735

														1,26	1,26	1,26	1,26		
AMQ 239	RIC 514	residentiel cii HOTEL GAGNON	C9Y5W R5D7X R5C1R	70	2,232	31	918 1125 2043	142 375 517	484 375 859	292 375 667	45 58 0	413 650 1063	64 217 281	218 217 434	131 217 348	1	1 074	1 084	1 095
AMQ 239	RIC 514	residentiel cii LAITERIE QUEBEC	R5C1R R5C4W	227	17,645	13	3560 750 4310	1375 250 1625	1070 250 1320	1115 250 ###	35 97 0	1246 730 1976	481 243 725	375 243 618	390 243 634	1	1 996	2 016	2 036
AMQ 239	RIC 514	residentiel cii LAC MATAPEDIA	R5C4W	234	22,242	11	1328 825 2153	213 275 488	685 275 960	430 275 705	30 85 0	398 700 1098	64 233 297	206 233 439	129 233 362	1,5	1 115	1 132	1 149
AMQ 239	RIC 514	residentiel cii ECOLE ST-URSU	R5D7X R5D3S	462	5,165	89	3275 1500 4775	975 500 1475	1350 500 1850	950 500 ###	48 8 0	1572 125 1697	468 42 510	648 42 690	456 42 498	1,5	1 722	1 748	1 775
AMQ 239	RIC 524	residentiel cii RTE ST-THARCIO	R5D3S R3G6Z	225	5,152	44	2085 0 2085	425 0 425	485 0 485	1175 0 ###	35 ##### 0	730 0 730	149 0 149	170 0 170	411 0 411	0,5	733	737	741
AMQ 239	RIC 524	residentiel cii DE HOPITAL	R3G6Z C6Y6Z	54	3,195	17	685 0 685	100 0 100	150 0 150	435 0 435	40 ##### 0	274 0 274	40 0 40	60 0 60	174 0 174	1,5	278	282	287
AMQ 239	RIC 534	residentiel cii 1 RG ST-ALEX	C6Y6Z R5D5R	88	27,085	3	1230 0 1230	650 0 650	205 0 205	375 0 375	20 ##### 0	246 0 246	130 0 130	41 0 41	75 0 75	0	246	246	246
AMQ 239	RIC 534	residentiel cii RTE 195	R5D5R C6Y4X	141	10,246	14	1265 225 1490	1165 75 1240	100 75 175	0 75 75	25 58 0	316 130 446	291 43 335	25 43 68	0 43 43	1	451	455	460
AMQ 239	RIC 534	residentiel cii ST-VIENNEY	C6Y4X R2G8R	97	21,949	4	1285 0 1285	185 0 185	35 0 35	1065 0 ###	24 ##### 0	308 0 308	44 0 44	8 0 8	256 0 256	1	311	315	318
AMQ 239	RIC 534	residentiel cii ST-THARCICIUS	R2G8R R3H5W	150	19,026	8	1624 1000 2624	120 333 453	980 333 1313	525 333 858	25 0 0	406 1 407	30 0 30	245 0 245	131 0 132	1	411	415	419
AMQ 239	RIC 534	residentiel cii SERVBOIS	R3H5W	69	7,816	9	731 500 1231	305 167 472	155 167 322	270 167 437	25 76 0	183 380 563	76 127 203	39 127 166	68 127 194	1	568	574	580
AMQ 239	ligne	ST-THARCICIUS	TOTAL	1817	141,753	13	23911	7630	7674	8607	37	8809	2743	2939	3127		8 906	9 004	9 104

													1,10	1,10	1,11	1,11			
AMQ	poste	POSTE AMQ	TOTAL	5753	456,568	13	81640	30772	24749	####	40	32981	####	####	####	1,22	33 383 1,22	33 788 1,21	34 199 1,22

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB CLIENT	KM MONO RESEAU	KM TRIP RESEAU	KM TOTAL RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisation	LECTURE HIVERS				taux croissance	PREVISION		
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	KVA TOT	A_KVA	B_KVA		C_KVA	TOTAL	PH A	PH B		PH C	2000,0	2001,0
MUR-122	MUR01	residentiel cii POSTE	O3M7A	R5Y9Z	35,0	7,43	2,66	10,08	3	881	362	294	225	40,0	352	145	118	90	0,5	454,7	456,9	459,2	
										450	150	150	150	22	100	33	33	33					
										1331,0	512,0	444,0	375,0	34	452	178	151	123					
MUR-122	MUR02	residentiel cii RTE 198	R5Y9Z	C6H9H	123,0	1,08	1,20	2,28	54	1842	250	1067	525	45,0	829	113	480	236	0,5	953,6	958,4	963,2	
										180	60	60	60	67	120	40	40	40					
										2022,0	310,0	1127,0	585,0	47	949	153	520	276					
MUR-122	MUR03	residentiel cii VILLE	C6H9H		603,0	2,09	7,79	9,88	61	5511	1921	1703	1887	50,0	2756	961	852	944	1,5	3507,3	3559,9	3613,3	
										1425	475	475	475	49	700	233	233	233					
										6936,0	2396,0	2178,0	2362,0	50	3456	1194	1085	1177					
MUR-122		TOTAL			761,0	10,6	11,6	22,2	#REF!	#####	3218,0	3749,0	3322,0	#REF!	4856,8	1524,5	1755,9	1576,4	1,21	4915,6	4975,3	5035,8	
MUR-123	MUR04	residentiel cii MINES GASPÉ	O3T7A		1,0	0,00	9,09	9,09	0	0	0	0	0	???	0	0	0	0	0,0	4050,0	4050,0	4050,0	
														#DIV/0!	4050	1350	1350	1350					
														#DIV/0!	4050	1350	1350	1350					
MUR-123		TOTAL			1,0	0,0	9,1	9,1	#REF!	0	0	0	0	1,0	4050	1350	1350	1350	0,00	4050,0	4050,0	4050,0	
MURDOCH		POSTE	TOTAL DU POSTE		762,0	10,6	20,7	31,3	#REF!	#####	3218,0	3749,0	3322,0	#REF!	8906,8	2874,5	3105,9	2926,4	0,66	8965,6	9025,3	9085,8	

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES				NB CLIENT	KM MONO RESEAU	KM TRIP RESEAU	KM TOTA RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisatio	LECTURE HIVERS				taux croissanc
			DEBUT	FIN_1	FIN_2	FIN_3						KVA TOT	A_KVA	B_KVA	C_KVA		TOTAL	PH A	PH B	PH C	
NLE-138	NLE01	residential cii POSTE NOUVELLE	O3A6G	R1W8X	R7Y6M	R7G8D	214	10,99	7,61	18,60	12	2480	675	1185	620	40	992	270	474	248	1
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0		
											2480	675	1185	620	40	992	270	474	248		
NLE-138	NLE02	residential cii EST	R1W8X				166	0,82	3,92	4,74	35	1757	350	535	872	45	791	158	241	392	1
											75	25	25	25	57	43	14	14	14		
											1832	375	560	897	46	834	172	255	407		
NLE-138	NLE03	residential cii CSCIERIE DELEBO	R7Y6M				2	0,00	0,54	0,54	4	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0,5
											3000	1000	1000	1000	73	2200	733	733	733		
											3000	1000	1000	1000	73	2200	733	733	733		
NLE-138	NLE04	residential cii ESCUMINAC	R7G8D	R7G8G			206	23,98	11,89	35,87	6	2794	1375	462	957	30	838	413	139	287	0,5
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0		
											2794	1375	462	957	30	838	413	139	287		
NLE-138	NLE05	residential cii PTE-À-LA-GARDE	R7G8G				223	7,00	12,96	19,96	11	3172	970	1442	760	30	952	291	433	228	1
											0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0		
											3172	970	1442	760	30	952	291	433	228		
NLE-138			TOTAL				811	42,791	36,92	79,709	10	13278	4395	4649	4234	#REF!	5815,5	1878,7	2033,6	1903,2	0,74
NLE-137	NLE06	residential cii NOUVELLE EST	O3A6F	T2C9Y	R6R3Y		305	5,43	9,86	15,30	20	3214	1184	910	1120	40	1286	474	364	448	1,5
											675	225	225	225	37	250	83	83	83		
											3889	1409	1135	1345	39	1536	557	447	531		
NLE-137	NLE07	residential cii MIGUASHA	T2C9Y				257	20,72	5,72	26,44	10	2443	610	1103	730	40	977	244	441	292	1,5
											150	50	50	50	31	47	16	16	16		
											2593	660	1153	780	39	1024	260	457	308		
NLE-137	NLE08	residential cii ST-OMER	R6R3Y				410	13,88	5,02	18,90	22	3495	1175	1145	1175	40	1398	470	458	470	1,5
											225	75	75	75	31	70	23	23	23		
											3720	1250	1220	1250	39	1468	493	481	493		
NLE-137			TOTAL				972	40,028	20,61	60,633	16	10202	3319	3508	3375	169	4027,8	1309,9	1385,5	1332,3	1,50
<b>NOUVELLE</b>		<b>POSTE</b>	<b>TOTAL DU POSTE</b>				<b>1783</b>	<b>82,819</b>	<b>57,52</b>	<b>140,34</b>	<b>13</b>	<b>23480</b>	<b>7714</b>	<b>8157</b>	<b>7609</b>	<b>#REF!</b>	<b>9843,3</b>	<b>3188,6</b>	<b>3419,2</b>	<b>3235,5</b>	<b>1,05</b>

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB CLIENT	KM MONO RESEAU	KM TRIP RESEAU	KM TOTAL RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisation	LECTURE HIVERS				taux croissance	PREVISION		
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	KVA TOT	A_KVA	B_KVA		C_KVA	TOTAL	PH A	PH B		PH C	2000	2001
RIV-233	RIV01	residentiel cii R RENARD OUEST	O3X7A	C5H3K	647	6,68	11,15	17,83	36	6983	2450	2180	2352	50	3492	1225	1090	1176	1,5	3564,2	3617,6	3671,9	
										500	167	167	167	4	20	7	7	7					
										7483	2617	2347	2519	47	3512	1232	1097	1183					
RIV-233	RIV02	residentiel cii PETIT-CAP	C5H3K	R8W6G	410	2,58	7,07	9,65	42	3400	1010	1230	1160	50	1700	505	615	580	1,5	1786,4	1813,2	1840,4	
										180	60	60	60	33	60	20	20	20					
										3580	1070	1290	1220	49	1760	525	635	600					
RIV-233	RIV03	residentiel cii ST-MAURICE	R8W6G	R8W6H	206	3,93	5,76	9,69	21	2650	650	1050	950	40	1060	260	420	380	1	1070,6	1081,3	1092,1	
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
										2650	650	1050	950	40	1060	260	420	380					
RIV-233	RIV04	residentiel cii ANSE-À-VALLEAU	R8W6H		143	11,69	4,95	16,64	9	1928	627	709	592	40	771	251	284	237	1	779,9	787,7	795,6	
										75	25	25	25	1	1	0	0	0					
										2003	652	734	617	39	772	251	284	237					
RIV-233		TOTAL			1406	24,877	28,93	53,806	26	15716	4989	5421	5306	45	7103,7	2268	2435,8	2400	1,37	7201,1	7299,9	7400,0	
RIV-235	RIV05	residentiel cii RIV-AU-RENARD	O3A7C	C1S6F	630	4,05	10,02	14,08	45	10963	4559	2472	3932	40	4385	1824	989	1573	1,5	4451,0	4517,7	4585,5	
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
										10963	4559	2472	3932	40	4385	1824	989	1573					
RIV-235	RIV06	residentiel cii ANSE-AU-GRIFFON	C1S6F	R3Z9H	219	3,12	8,33	11,45	19	4455	1230	1805	1420	35	1559	431	632	497	1	1574,8	1590,6	1606,5	
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
										4455	1230	1805	1420	35	1559	431	632	497					
RIV-235	RIV07	residentiel cii CAP DESROSIERS	R3Z9H	C7D9Z	354	0,99	10,80	11,79	30	4385	1560	1425	1400	35	1535	546	499	490	1,5	1557,8	1581,1	1604,9	
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
										4385	1560	1425	1400	35	1535	546	499	490					
RIV-235	RIV08	residentiel cii FORILLON NORD	C7D9Z		16	7,50	0,00	7,50	2	1050	0	0	1050	20	210	0	0	210	0,5	211,1	212,1	213,2	
										0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0					
										1050	0	0	1050	20	210	0	0	210					
RIV-235		TOTAL			1219	15,661	29,15	44,811	27	20853	7349	5702	7802	37	7689,2	2800,1	2119,3	2769,8	1,37	7794,6	7901,6	8010,0	
<b>RIV.-AU-RENARD POSTE</b>			<b>TOTAL DU POSTE</b>			<b>2625</b>	<b>40,538</b>	<b>58,08</b>	<b>98,617</b>	<b>27</b>	<b>36569</b>	<b>12338</b>	<b>11123</b>	<b>13108</b>	<b>40</b>	<b>14793</b>	<b>5068,1</b>	<b>4555,1</b>	<b>5169,8</b>	<b>1,37</b>	<b>14996</b>	<b>15201</b>	<b>15410</b>

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB CLIENT	KM MONO RESEAU	KM TRIP RESEAU	KM TOTAL RESEAU	DENSITE GLOBAL	CHARGES RACCORDEES				facteur utilisation	LECTURE HIVERS			taux croissance		
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	KVA TOTAL	A_KVA	B_KVA		C_KVA	TOTAL	PH A		PH B	PH C
ANN-225	ANN01	residential cii ANN OUEST	O5D5A	R4W3S	C5W4G	C9K1R	146	1,28	3,90	5,18	28	1261	575	125	560	50	631	288	63	280	1,5
												2675	892	892	892	26	700	233	233	233	
												3936	1467	1017	1452	34	1331	521	296	514	
ANN-225	ANN02	residential cii 132 OUEST	R4W3S				494	10,95	11,36	22,31	22	4960	1580	1840	1540	50	2480	790	920	770	1,5
												525	175	175	175	51	270	90	90	90	
												5485	1755	2015	1715	50	2750	880	1010	860	
ANN-225	ANN03	residential cii RTE BELLEVUE	C5W4G				176	12,16	4,40	16,56	11	1515	815	215	485	45	682	367	97	218	1,5
												375	125	125	125	72	270	90	90	90	
												1890	940	340	610	72	1360	457	187	308	
ANN-225	ANN04	residential cii ANN EST	C9K1R				390	4,22	3,24	7,46	52	6275	2367	1807	2102	55	3451	1302	994	1156	1,5
												3025	1008	1008	1008	0	0	0	0	0	
												9300	3375	2815	3110	37	3451	1302	994	1156	
ANN-225		TOTAL					1206	28,602	22,9	51,505	#REF!	20611	7537	6187	6887	0,42	8687,6	3159,4	2486,4	2837,7	

ANN-224	ANN05	residential cii QUEST RIVIERE	O5C5A	R4X0Z			86	2,74	4,41	7,15	12	1175	125	125	925	40	470	50	50	370	1,5
												300	100	100	100	54	163	54	54	54	
												1475	225	225	1025	43	633	104	104	424	
ANN-224	ANN06	residential cii CENTRE D'ACHAT	R4X0Z	C7C6X	C9K1Y		463	1,57	2,90	4,46	104	3743	592	1642	1509	55	2059	326	903	830	1,5
												1425	475	475	475	65	925	308	308	308	
												5168	1067	2117	1984	58	2984	634	1211	1138	
ANN-224	ANN07	residential cii VERS RIC	C7C6X				311	20,02	2,37	22,40	14	4530	2765	835	930	45	2039	1244	376	419	1,5
												900	300	300	300	75	675	225	225	225	
												5430	3065	1135	1230	50	2714	1469	601	644	
ANN-224	ANN08	residential cii BOUL ANN EST	C9K1Y				283	11,34	4,71	16,05	18	3372	1046	1181	1146	50	1686	523	590	573	1,5
												1000	333	333	333	88	875	292	292	292	
												4372	1379	1514	1479	59	2561	815	882	865	
ANN-224		TOTAL					1143	35,673	14,39	50,06	#REF!	16445	5736	4991	5718	0,54	8891,2	3022	2798,5	3070,6	#REF!

ANN-227	ANN09	residential cii IERE AVENUE	O5F5A	R4H0K			641	3,17	4,88	8,05	80	4575	1525	1300	1750	55	2516	839	715	963	1,5
												675	225	225	225	31	210	70	70	70	
												5250	1750	1525	1975	52	2726	909	785	1033	
ANN-227	ANN10	residential cii ST-JOACHIM DE TOU	R4H0K	C7M0S	C5Z8Z		428	2,29	6,40	8,68	49	3701	1537	1302	862	55	2036	845	716	474	1
												0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
												3701	1537	1302	862	55	2036	845	716	474	
ANN-227	ANN11	residential cii DU RUISSEAU	C7M0S				134	3,83	0,86	4,69	29	1245	1140	45	60	50	623	570	23	30	1
												0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
												1245	1140	45	60	50	623	570	23	30	
ANN-227	ANN12	residential cii PETITE TOURELLE	C5Z8Z	R2H3D			444	3,16	19,71	22,87	19	4055	1200	1165	1690	50	2028	600	583	845	1
												750	250	250	250	47	350	117	117	117	
												4805	1450	1415	1940	49	2378	717	699	962	
ANN-227	ANN13	residential cii LA MARTRE	R2H3D	R2H3Z	R1M3X		168	2,38	16,10	18,48	9	1830	495	825	510	40	732	198	330	204	1
												1500	500	500	500	29	440	147	147	147	
												3330	995	1325	1010	35	1172	345	477	351	
ANN-227	ANN14	residential cii MARTRE SUD	R2H3Z				6	0,12	6,77	6,89	1	60	25	0	35	25	15	6	0	9	0,5
												0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
												60	25	0	35	25	15	6	0	9	
ANN-227	ANN15	residential cii MARTRE NORD	R1M3X	R1M2C			1	0,00	6,01	6,01	0	50	50	0	0	25	13	13	0	0	0,5
												0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	
												50	50	0	0	25	13	13	0	0	
ANN-227	ANN16	residential cii MARSOUI	R1M2C				210	6,43	4,55	10,98	19	1689	335	580	775	50	845	167	290	387	0,5
												2875	958	958	958	40	1150	383	383	383	
												4564	1293	1538	1733	44	1995	551	673	771	
ANN-227		TOTAL					2032	21,366	65,27	86,638	205,3	23005	8240	7150	7615	0,48	10956	3954,9	3372,6	3628,4	6,5

STE-ANNE-DES-MONTS			TOTAL DU POSTE				4381	85,641	102,6	188,2		60061	21513	18328	20220	0,48	28535	10136	8657,5	9536,6	#REF!
--------------------	--	--	----------------	--	--	--	------	--------	-------	-------	--	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	--------	--------	-------

LIGNE	BLOC	NOM	POINT COUPURES			NB CLIENT	KM MON RESEAL	KM TRI RESEA	KM TOT RESEAL	DENSITE GLOB	CHARGES RACCORDE				facteur utilisat	LECTURE HIVERS			taux croissanc	PREVISION				
			DEBUT	FIN_1	FIN_2						FIN_3	KVA TO	A_KVA	B_KVA		C_KVA	TOTAL	PH A		PH B	PH C	2000	2001	2002
MAR-137	MAR01	residential cii RTE LAPOINTE	O3G6B	R2D9R	R7W4X	R6S6Z	151	10,94	10,37	21,30	7	1868 150 2018	673 50 723	520 50 570	675 50 725	35 20 34	654 30 684	236 10 246	182 10 192	236 10 246	1,5	694,1	704,5	715,0
MAR-137	MAR02	residential cii 2IEME OUEST	R2D9R				45	0,33	6,02	6,35	7	625 0 625	225 0 225	175 0 175	225 0 225	33 ##### 33	206 0 206	74 0 74	58 0 58	74 0 74	1,5	209,3	212,5	215,7
MAR-137	MAR03	residential cii VERS MARIA	R7W4X				157	3,07	4,24	7,31	21	1395 75 1470	475 25 500	445 25 470	475 25 500	35 28 35	488 21 509	166 7 173	156 7 163	166 7 173	1,5	516,9	524,6	532,5
MAR-137	MAR04	residential cii VERS CARLETON	R6S6Z	R6S7H			130	2,81	4,68	7,49	17	1573 225 1798	510 75 585	453 75 528	610 75 685	40 64 43	629 145 774	204 48 252	181 48 230	244 48 292	1,5	785,8	797,6	809,6
MAR-137	MAR05	residential cii HYDRO-QUÉBEC	R6S7H				225	3,71	4,04	7,75	29	3190 150 3340	1045 50 1095	1207 50 1257	938 50 988	44 15 43	1404 22 1426	460 7 467	531 7 538	413 7 420	1,5	1447,0	1468,7	1490,7
MAR-137			TOTAL				708	20,858	29,36	50,215	#REF!	9251	3128	3000	3123	#REF!	3599,1	1212,5	1180,4	1206,1	#REF!	3653,1	3707,9	3763,5
MAR-138	MAR06	residential cii RÉSIDENCE ST-J	O3H6B	R7G4C			247	2,22	1,98	4,20	59	3791 300 4091	1325 100 1425	1129 100 1229	1337 100 1437	44 55 45	1668 165 1833	583 55 638	497 55 552	588 55 643	1,5	1860,5	1888,4	1916,8
MAR-138	MAR07	residential cii CHARDONNET	R7G4C	Z1M1G			81	0,41	0,52	0,92	88	1200 0 1200	350 0 350	350 0 350	500 0 500	44 ##### 44	528 0 528	154 0 154	154 0 154	220 0 220	1,5	535,9	544,0	552,1
MAR-138	MAR08	residential cii HÔPITAL	Z1M1G				1	0,00	0,00	0,00	500	2661 0 2661	887 0 887	887 0 887	887 0 887	44 ##### 44	1171 0 1171	390 0 390	390 0 390	390 0 390	1,5	1188,4	1206,2	1224,3
MAR-138			TOTAL				329	2,623	2,501	5,124	#REF!	7952	2662	2466	2824	#REF!	3531,88	1182,3	1096	1253,6	#REF!	3584,9	3638,6	3693,2
MAR-139	MAR09	residential cii DES HIRONDELL	O3F6B	Y5Y2D			434	8,03	3,68	11,70	37	4894 0 4894	1530 0 1530	1582 0 1582	1782 0 1782	44 ##### 44	2153 0 2153	673 0 673	696 0 696	784 0 784	1,5	2185,7	2218,4	2251,7
MAR-139	MAR10	residential cii ST-JULES	Y5Y2D	R7W9C			292	9,29	7,83	17,12	17	3629 300 3929	1230 100 1330	1280 100 1380	1119 100 1219	30 53 32	1089 160 1249	369 53 422	384 53 437	336 53 389	1,5	1267,4	1286,4	1305,7
MAR-139	MAR11	residential cii ARRIÈRE PAYS-1	R7W9C	R7W8R			58	1,74	5,48	7,21	8	775 0 775	50 0 50	175 0 175	550 0 550	25 ##### 25	194 0 194	13 0 13	44 0 44	138 0 138	1,5	196,7	199,6	202,6
MAR-139	MAR12	residential cii ARRIÈRE PAYS-2	R7W8R				142	11,17	4,64	15,81	9	1725 0 1725	750 0 750	600 0 600	375 0 375	25 ##### 25	431 0 431	188 0 188	150 0 150	94 0 94	1,5	437,7	444,3	450,9
MAR-139			TOTAL				926	30,222	21,62	51,839	#REF!	11323	3660	3737	3926	#REF!	4027,06	1295,5	1327,2	1404,4	#REF!	4 087,5	4 148,8	4 211,0
MARIA		POSTE	TOTAL DU POSTE				1963	53,703	53,48	107,18	#REF!	28526	9450	9203	9873	#REF!	11158,04	3690,3	3603,7	3864,1	#REF!	11325	11495	11668

Territoire Montmorency \*\*\* Rapport sommaire par ligne ( charge en MVA)

HISTORIQUE ACT.		PRÉVISION LOCALISATION						
96/97	97/98	98/99	99/00	00/01	01/02	02/03	03/04	
BPR 224		11,6	11,3	11,3	11,8	11,9	11,9	11,9 BEAUPRÉ, ST-JOACHIM, STE-ANNE-DE-BEAUPRÉ
BPR 225		12,2	12,2	12,3	12,4	12,4	12,5	12,6 CHÂTEAU-RICHER, STE-ANNE-DE-BEAUPRÉ
BPR 226			0	0	0	0	0	0 RELÈVE
BPR 227		6,6	6,2	7,1	7,2	7,3	7,4	7,5 VAL-DES-NEIGES, STE-ANNE-DE-BEAUPRÉ
BPR 228		13,3	12,6	12,9	13,2	13,2	14	14,3 MONT STE-ANNE
BPR 229		13,6	13	13,1	13,2	13,5	13,6	13,7 BEAUPRÉ, ST-FERRÉOL
STE-A. BEAUPRE 69/25		57,2	55,3	56,8	57,8	58,3	59,4	60
BPT 222		13,1	12,7	12,9	13,1	13,3	13,6	13,8 BOUL. BERTRAND, RAYMOND ET ROCHETTE
BPT 223		8,1	6,1	6,1	6,1	6,2	6,2	6,3 SÉRINITÉ, POLYVALENTE ULRIC-HUOT
BPT 224		13,3	12,9	12,9	13,1	13,1	13,3	13,3 ST-JEAN-BAPTISTE, JEAN XXIII
BPT 225			0	0	0	0	0	0 RELÈVE
BPT 226		12	12,5	12,5	12,6	12,6	12,8	12,8 CAMBRONNE, POLYVALENTE GIFFARD
BPT 227		8,5	9,1	9,1	12,2	12,2	12,3	12,3 DU COLLÈGE, BOUL. STE-ANNE
BPT 228		11,5	10,7	10,8	10,8	10,9	11	11 DU CÉNACLE, ROYALE, DU COLLÈGE
BPT 229		14,1	13,9	14,2	11,8	12,2	12,6	12,9 SEIGNEURIALE, STE-THÉRÈSE, ST-PIERRE
BPT 230		12	11,5	11,5	11,6	11,7	11,8	11,9 ROYALE, BOUL. DES CHUTES ET STE-ANNE
BPT 231		11,5	10,3	11,3	11,4	17,4	17,5	17,6 BATTURES DE BEAUPORT
BPT 232		14,4	14,9	13,1	13,4	13,7	14,1	14,4 SEIGNEURIALE, MONTPPELLIER, BOUL. ROCHETTE
BPT 242			0	0	0	0	0	0 RELÈVE
BPT 243		10,7	10,9	11	11,1	11,4	11,6	11,7 BOURG ROYAL, DU CARRÉ TRACY
BPT 244		9,9	9,8	10	10,1	10,5	10,7	10,9 80 EST, MONTAGNES DES ROCHES, POLYV. CHARLEBOUF
BPT 245		14,3	13,8	13,9	13,5	13,8	14,1	14,3 SEIGNEURIALE, NORDIQUE, CED QUÉBEC
BPT 246		9,7	10,1	10,4	10,8	11,2	11,6	12 CLÉMENCEAU, CARREFOUR BEAUPORT
BPT 247		9,1	9	9,1	9,1	9,2	9,3	9,3 SEIGNEURIALE, SUD DE LA CAPITALE
BPT 248		9,9	9,9	10	10	10,1	10,2	10,2 ROYALE, DE LA STATION, BOUL. STE-ANNE
BPT 249			0	0	0	0	0	0 RELÈVE
BPT 250		11,6	11,6	11,6	11,8	11,9	12	12,1 ASTRID, DES ÉRABLES, D'ANGOULÈME
BPT 251		14,8	14,7	14,9	15,1	15,3	15,5	15,7 BOUL. RAYMOND, STE-BRIGITTE-DE-LAVAL, LAC BEAUPORT
BPT 252		13,7	13,6	13,8	13	13,1	13,2	13,4 BOUL. ROCHETTE, ST-MICHEL
BPT 262			0	0	0	0	0	0 RELÈVE
BPT 263		11,8	11,5	11,6	11,6	11,7	11,8	11,9 1 AVE AU NORD DE LA 80 RUE, CARREFOUR CHARLESBOI
BPT 264		9,4	9,6	9,7	9,7	9,8	9,9	10 BL. DU JARDIN ENTRE DES TOURS ET PLACE ORSAINVILL
BPT 265			0	0	0	0	0	0 RELÈVE
BPT 266		11,9	11,7	12	13,4	13,7	13,9	14,1 CLÉMENCEAU, DU CÉNACLE, TERRASSE ORLÉANS
BPT 267		12,1	11,7	11,7	11,8	11,8	12	12 ÉVANGÉLINE, MGR GOSSELIN, CHAMPFLEURY
BPT 268		9,9	9,8	12,3	12,4	12,5	12,6	12,7 ROYALE, ALEXANDRIA, DU PETIT VILLAGE
BPT 269		11,7	12,6	12,7	12,8	12,8	12,9	13 BOUL. HENRI-BOURASSA ET JEAN-TALON EST

Prev Rive Nord txt

BPT 271	10,2	10,9	11,2	11,5	12	12,4	12,8 BOUL. LOIRET, CHÂTEAU-BIGOT, DES GIROFFLÉES	
BEAUPORT 315/25	299,1	295,6	300,3	303,9	314,1	319	322,6	
FRT 231		0	0	0	0	0	0 RELÈVE	
FRT 232	11	10,6	10,6	10,7	10,7	10,8	10,9 BOUL. HENRI-BOURASSA, HÔPITAL DE L'ENFANT-JÉSUS	
FRT 233	12	12	12,1	12,2	12,2	12,3	12,4 BL. CANARDIÈRE,CAPUCINS, CEGEP DE LIMOILOU	
FRT 234	11,6	11,8	12,2	12,2	12,3	12,4	12,5 24 RUE, AVE MAUFILS, DE LA TRINITÉ	
FRT 235	8,7	8,5	8,5	8,6	8,7	8,7	8,8 BOISCLERC, HÔPITAL ST-FRANÇOIS D'ASSISE	
FRT 236	11,2	10,5	10,8	10,9	10,9	11	11,1 26 RUE, DE NEMOURS	
FRT 237	13,9	14,1	14,2	14,3	14,3	14,5	14,5 GODBOUT, 1 AVE, 4 AVE DE LA 8 À LA 24 RUE	
FRT 238		0	0	0	0	0	0 RELÈVE OU BANC DE CONDENSATEURS	
FRT 239		0	0	0	0	0	0 RELÈVE	
FRT 240	11,8	11,1	11,1	11,2	11,3	11,4	11,4 OUEST 1 AVE ENTRE DES BOULEAUX ET DE LA CAPITALE	
FRT 241	10,4	10,4	10,7	10,8	10,8	11	11 BOUL. HENRI-BOURASSA, 60 RUE EST	
FRT 242	10,7	10,5	10,6	10,6	10,7	10,8	10,9 DE LA 45° À LA 55° RUE+ LA 4°AVE O. À LA 4° AVE E.	
FRT 243	12,2	12,2	12,3	12,4	12,4	12,5	12,6 JONCTION 1 °AVE ET 71° RUE	
FRT 244	12,5	11,8	11,8	11,9	12	12,1	12,1 80° RUE OUEST, BOUL. CLOUTIER, TRUELLE	
FRT 245	11,1	11,4	11,4	11,5	11,6	11,7	11,7 1 °AVE, 4° AVE, GALERIES CHARLESBOURG	
FRT 246		0	0	0	0	0	0 RELÈVE OU BANC DE CONDENSATEURS	
FRT 247		0	0	0	0	0	0 RELÈVE	
FRT 248	15,5	11,8	12,2	12,4	12,5	12,9	13,1 MARAIS	
FRT 249	15,1	13,7	13,8	13,8	13,8	13,9	14 ST-VALLIER	
FRT 250	13,1	12,8	12,1	12,2	12,3	12,4	12,5	12,6 SOUMANDE
FRT 251		13,5	13,6	13,9	14,2	14,4	14,8	15 BOUL. DES GRADINS, L'ATRIUM
FRT 252		11,7	11,6	11,8	12,3	12,8	13,4	13,9 BOUL. DES GRADINS ET DU JARDIN, DES BLAIREAUX
FRT 253	14	13,2	12,6	12,8	13,2	13,6	14	14,4 C.T.C.U.Q.
FRT 254		0	0	0	0	0	0 RELÈVE OU BANC DE CONDENSATEURS	
FRT 255		13,8	14,9	13,2	13,3	13,3	13,5	13,6 STE-ANDRÉ, DALHOUSIE, CÔTE DE LA MONTAGNE
FRT 256		8,9	8,6	8,6	8,6	8,6	8,7	8,8 1° ET 2° AVE, DE L'ESPINAY
FRT 257		10,9	10,8	10,8	10,9	10,9	11	11,1 3° RUE, 3°, 4° ET 8° AVE
FRT 258	13,5	12,7	12,2	12,2	12,3	12,3	12,4	12,4 BEAUCAGE
FRT 259	13,2	13,7	13,6	13,8	13,9	14	14,1	14,2 GODIN
FRT 260		15,1	12,2	12,3	12,4	12,5	12,6	12,7 JOLY, DU COLISÉ, DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES
FRT 261	10,4	9,6	9,9	10	10,1	10,2	10,3	10,4 BOUVIER
FRT 262		0	0	0	0	0	0	0 RELÈVE OU BANC DE CONDENSATEURS
FRONTENA 315/25	94,8	298,3	293	294,2	296,9	299,7	303,5	306,2
HLR 233	7,7	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,7 ST-HILARION, ST-URBAIN, BAIE-ST-PAUL
ST-HILARION 69/25	7,7	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,7

Prev Rive Nord txt

LAM 224	13,1	12,3	12,6	12,8	12,9	12,9	12,9	12,9	LA MALBAIE-PTE-AU-PIC, STE-IRÉNÉE, LES ÉBOULEMENT:
LAM 226	8,6	10,8	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	11	LA MALBAIE-PTE-AU-PIC
LAM 229	12,9	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,9	LA MALBAIE, ..., BAIE-STE-CATHERINE
LA MALBAIE 69/25	34,7	34,9	35,2	35,5	35,6	35,6	35,6	35,8	
LAS 211	13,9	13	12,8	12,9	13	13,1	13,2	13,3	LAVIGERIE (aérien)
LAS 212	11,8	11,5	10,8	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	PONTS
LAS 213	9,9	9,4	9,2	9,3	9,3	9,4	9,4	9,5	FOURNIER
LAS 214	13,1	12,1	12,2	12,2	12,3	12,4	12,4	12,4	CHÂT. BONNE ENTENTE
LAS 215	11,7	11,4	10,8	11,7	12,5	12,7	13	13,2	DE L'ÉGLISE(sout)
LAS 216	13,4	13,1	14,1	14,4	14,7	15,1	15,3	15,5	DE L'HÉTRIÈRE
LAS 221	9,9	10,6	10,2	10,3	10,6	10,9	11,2	11,4	C.H.U.L. UN.LAVAL
LAS 222	13	10,9	11,2	11,2	11,3	11,3	11,4	11,5	MONTBEILLARD
LAS 223	10,9	11,1	10,8	10,9	11	11,1	11,2	11,3	PARC COLBERT
LAS 224	12,6	11,8	11,6	12,7	13,7	14,1	14,3	14,7	PTE. STE-FOY NORD
LAS 225	10,9	10,8	11,3	11,5	11,7	11,9	12,1	12,3	PLACE LAURIER
LAS 226	13,1	12,9	13	13,1	13,1	13,2	13,2	13,3	ST-FÉLIX
LAS 231	6,2	8	9,6	10,1	11,1	12,5	13,5	14,5	PARC TECHNOLOGIQUE(Ste-Foy)
LAS 232	9,9	9,5	11,3	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	SILLERY
LAS 233	11,3	12,8	12,9	13,7	14,5	15,3	15,8	16,1	PL.DE LA CITÉ/PL.STE-FOY
LAS 234	13,8	13,5	14,3	14,9	15,4	15,9	16,3	16,6	QUART.JOUVENCE & ST-AUG. OUEST
LAS 235	12,5	12,5	13,1	14,5	15,1	15,6	16,1	16,6	PTE. STE-FOY SUD
LAS 236	15,2	12,4	12,8	13,1	13,4	13,7	14	14,2	Rg ST-ANGE, RTE FOSSAMBEAULT ,& ST-AUG. EST
LAS 241	7,4	7,5	7,2	10,3	11,2	11,7	12,2	12,4	CEGEP STE-FOY/PARC HORIZON
LAS 242	13,9	13,3	14	14	14	14	14	14	UNIVERSITÉ LAVAL
LAS 243	11,6	11,4	11,6	11,6	11,6	11,6	11,7	11,7	SILLERY, CHARLES-HUOT
LAS 244	13,8	13,3	13	10	10,4	10,8	11,2	11,3	BOUL CHAUDIÈRE
LAS 245	11,6	11,1	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	DE LA SUÈTE
LAS 246	15,5	15,7	15,7	13,4	13,4	13,4	13,4	13,5	DE LA RIV./ CAP-ROUGE
LAS 251	10,6	10,3	10,1	13	13,2	13,5	13,8	14,1	NEILSON & CH. ST-LOUIS
LAS 252	7,9	9,9	10,6	12,3	13	13,8	14,5	15,3	USINE TRAIT. DES EAUX / WALMART, DUPLESSIS
LAS 253	15,4	15,4	14,8	12,7	13,3	13,6	13,6	13,7	SERRES DE L'UNI. LAVAL
LAS 254	12,7	11,3	12,1	14,5	14,7	14,9	15,1	15,3	LAUDANCE/TRACEL CAP-ROUGE
LAS 255	12,7	12	11,4	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	QUATRE-BOURGEOIS/DUPLESSIS
LAS 256	15	14,2	14,9	12,4	12,4	12,4	12,5	12,5	PROMENADE DES SOEURS
LAS 261	10,3	11	9,8	10,3	10,8	11,3	11,8	12,3	GLAVERBEC-PRODAIR
LAS 262			0	0	0	0	0	0	RELÈVE OU BANC DE CONDENSATEUR
LAS 263			0	0	0	0	0	0	RELÈVE OU BANC DE CONDENSATEUR
LAS 264			0	0	0	0	0	0	RELÈVE OU BANC DE CONDENSATEUR
LAS 265			0	0	0	0	0	0	RELÈVE OU BANC DE CONDENSATEUR
LAS 266			0	0	0	0	0	0	RELÈVE OU BANC DE CONDENSATEUR
LA SUETE 2	371,5	363,7	367,8	377,8	387,5	395,9	403,1	409,3	

Prev Rive Nord txt

LEP 224	13,8	12,2	13,3	13,4	13,4	13,5	13,5	13,6	PARC DES LAURENTIDES
LEP 226	11	9,7	10	10,2	10,6	11	11,4	11,6	CENTRE DE SKI STONEHAM
LEP 227	14,1	13,7	13,7	13,8	13,9	13,9	14	14,1	LAC ST-CHARLES
LEP 228			0	0	0	0	0	0	RELÈVE
LEP 234		13,7	12,8	13,1	13,5	13,9	14,4	14,7	LAC BEAUPORT, CENTRE DE SKI LE RELAIS
LEP 236		14,1	14,2	14,5	14,8	15,1	15,6	15,8	GEORGES-MUIR, LAC BEAUPORT
LEP 237		11,8	12,3	12,6	12,8	13,1	13,5	13,8	CENTRE DE DÉTENTION, DE LA FAUNE, NOTRE-DAME
LEP 238			0	0	0	0	0	0	RELÈVE
L'EPINAY 69	39	75,3	76,2	77,4	78,9	80,5	82,4	83,6	
MCY 226		11,6	12	12,1	12,3	12,3	12,4	12,5	BOISCHATEL
MCY 227		12,5	11,5	11,5	11,7	11,7	11,8	11,9	ÎLE D'ORLÉANS (EST)
MCY 230		12,7	13,9	14	14,1	14,2	14,3	14,4	BOUL. STE-ANNE, ANGE-GARDIEN
MCY 231		10,3	10,2	10,2	10,3	10,3	10,4	10,5	ÎLE D'ORLÉANS (OUEST)
MCY 236			0	0	0	0	0	0	RELÈVE
MONTMORENCY 69/25		47,1	47,7	47,9	48,4	48,6	49	49,3	
MNT 102	5,1	5	4,9	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	SAMUEL-HOLLAND
MNT 107	4,8	4,4	4,4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	CORPORATION DE GESTION
MNT 109			0	0	0	0	0	0	RELÈVE
MONTCALM	9,9	9,4	9,3	8	8	8	8	8	
NEC 222	12,5	13	13,1	13,4	13,7	14	14,3	14,5	MONT BÉLAIR
NEC 223	10,8	10,6	10,7	10,7	10,8	10,8	10,9	10,9	PIE XI / AVE AMIRAL
NEC 224	12,3	12,7	12,5	12,5	12,6	12,7	12,8	12,8	BASE DE VALCARTIER
NEC 225			0	0	0	0	0	0	RELÈVE
NEC 226	14,7	14,2	13,8	13,8	13,9	13,9	14	14	RG.NOTRE-DAME/BL.FOSSAMBAULT
NEC 227	13,8	13	12,8	12,8	12,8	12,8	12,9	12,9	RUES NOTRE-DAME / ST-PAUL
NEC 228	14,6	14	13,8	13,8	13,9	14	14,1	14,2	AÉROPORT
NEC 229	11,5	10,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,5	11,5	BOUL ST-CLAUDE
NEC 230	12,4	12	12,1	12,2	12,2	12,3	12,3	12,4	RUE BLAIN
NEC 231	1,4	1,5	1,4	2,4	3,4	3,9	4,4	4,9	PARC TECHNOLOGIQUE(Québec)
NEC 232	12,2	10,2	10,2	10,4	10,6	10,8	11	11,2	ARMAND VIAU
NEC 242			0	0	0	0	0	0	RELÈVE
NEC 243			0	0	0	0	0	0	RELÈVE
NEC 244	14,5	14,4	14,3	14,4	14,4	14,5	14,6	14,7	BOUL. INDUSTRIEL VAL-BELAIR
NEC 245	13	12	12,5	12,7	12,9	13,1	13,3	13,4	PIE XI, VAL-BÉLAIR
NEC 246	15,2	16,2	16,2	13,7	14	14,3	14,5	14,7	BÉDARD, ST-ÉMILE

Prev Rive Nord txt

NEC 247	12,4	12,8	12,6	12,9	13,3	13,4	13,6	13,8 CHAMPIGNY
NEC 248	14,7	14,1	14,1	14,1	14,2	14,2	14,3	14,3 NOTRE-DAME, ANC-LORETTE
NEC 249			0	0	0	0	0	0 RELÈVE
NEC 250	14	13,7	14,7	14,7	14,7	14,8	14,9	15 BOUL. MASSON SUD
NEC 251	13,1	12,9	12,2	12,2	12,2	12,3	12,3	12,4 PINCOURT
NEC 252	12,4	12,1	11,9	11,9	11,9	12	12	12,1 DES GRADINS
NEC 262	9,3	9,5	9,2	9,4	9,6	9,9	10,2	10,4 MESNIL
NEC 263	14,5	14,2	14,6	14,7	14,7	14,8	14,8	14,9 WENDAKE
NEC 264	10,7	9,9	10	10	10	10	10	10 DU GOLF, LORETTEVILLE
NEC 265			0	0	0	0	0	0 RELÈVE
NEC 266	15,2	14,6	15,3	15,4	15,5	15,6	15,7	15,8 BOUL DE LA COLLINE
NEC 267	14	12,3	13,3	13,3	13,3	13,4	13,4	13,5 DES ÉTUDIANTS LORETTEVILLE
NEC 268	15,5	15	14,5	14,6	14,7	14,8	14,9	15 ST-JEAN-BAPTISTE
NEC 269	9,7	9,4	9,3	9,2	9,5	9,6	10	10,2 DES BROUSSAILLES
NEC 270	12,6	11,6	11,6	14,5	14,6	14,7	14,8	14,9 BOUL. BASTIEN
NEC 271	12,2	10,9	10,3	10,3	10,4	10,4	10,5	10,5 PÈRE LELIÈVRE OUEST
NEC 272	14,1	9,9	10,4	10,9	11,3	11,9	12,5	12,7 PÈRE LELIÈVRE / BOUL. CENTRAL
NEC 283	8,6	8,1	8,4	8,7	8,9	9,2	9,4	9,7 ST-GABRIEL VALCARTIER
NEC 286	7,9	12,5	11,7	12,1	12,3	12,5	12,7	12,9 HYDRO-QUÉBEC
NEC 288	14,5	14	14	14	14,1	14,1	14,2	14,2 BOUL LAPIERRE
NEC 289			0	0	0	0	0	0 RELÈVE
NEC 290	9,4	10,1	9,2	10,2	10,9	11,6	12,1	12,6 GALERIE DE LA CAPITALE
NEC 291	11	14,1	13	13,7	14,2	14,7	15,2	15,7 PARC ST-AUGUSTIN
NEC 292	13	12,8	12,9	13	13,1	13,3	13,5	13,7 ST-CHARLES
NEUFCHAT 315/25	417,8	408,7	407,9	414,2	420	425,9	431,7	436,6
PAU 232		8,9	8,8	8,9	8,9	8,9	8,9	9 BAIE-ST-PAUL
PAU 234		10,6	11	11,5	11,5	11,5	11,5	11,6 BAIE-ST-PAUL, ST-JOSEPH, ÎLE AUX COUDRES
PAU 235			0	0	0	0	0	0 RELÈVE
PAU 237		9,9	10	10	11,1	11,6	12,1	12,6 BAIE-ST-PAUL, PETITE-RIVIÈRE-ST-FRANÇOIS
BAIE ST-PAUL 69/25		29,4	29,8	30,4	31,5	32	32,6	33,2
RNC 263			0	0	0	0	0	0 RELÈVE
RNC 264	14,2	13,5	13,8	14	14,1	14,1	14,2	14,2 BOUL. CHAMPLAIN
RNC 265	10,8	15,4	12,8	12,9	13	13,1	13,2	13,3 BOUL HAMEL (DUBERGER)
RNC 266	12,6	12,4	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5 PARC JEAN-TALON NORD
RNC 267	8,8	8,4	11,6	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3 PARC JEAN-TALON SUD
RNC 268	10,8	11,7	12,8	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3 ST-MALO / HOP. ST-SACREMENT
RNC 269	9,7	9,6	9,3	11,1	11,1	11,1	11,1	11,2 MARGUERITE-BOURGEOIS
RNC 270	13,6	12,4	12,1	12,2	12,2	12,3	12,3	12,4 SILLERY OUEST
RNC 271			0	0	0	0	0	0 RELÈVE OU BANC DE CONDENSATEURS

Prev Rive Nord txt

RNC 272		0	0	0	0	0	0	0 RELÈVE
RNC 273		10	9,7	9,8	9,8	9,9	10	10,1 PRINCE-ÉDOUARD, PALAIS JUSTICE, POINTE-AUX-LIÈVRE
RNC 274		9,5	9,7	9,8	10,1	10,6	10,7	10,8 DES REMPARTS, McMAHON, VALLIÈRES
RNC 275		10,7	11	11,4	11,5	11,5	11,6	11,7 LAVIGUEUR, LA TOURELLE, DE SALABERRY
RNC 276		10,9	11,6	12,1	12,2	12,3	12,4	12,5 SAAQ, BOUL. CHAREST EST, DORCHESTER
RNC 277		8,5	11,4	13,4	13,5	13,5	13,6	13,6 STE-ANNE, ST-LOUIS, LA CITADELLE
RNC 278	11,1	10,4	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8 LANGELIER
RNC 279		10,2	11,3	11,3	11,4	11,4	11,5	11,6 LAVIGUEUR, STE-MARIE, LOCKWELL
RNC 280			0	0	0	0	0	0 RELÈVE OU BANC DE CONDENSATEURS
RNC 281	13,2	14	5,5	7,2	7,5	7,5	7,6	7,6 BOURLAMARQUE
RNC 282	13,2	11,8	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3 ST-SAUVEUR
RNC 283	10,7	10,3	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1 FRANCISCAINS
RNC 284	13,8	13,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5 MÉRICI
RNC 285	11,5	11,5	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7 JARDINS MANRÈSE
RNC 286	9,6	9,7	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3 JOFFRE
RNC 287	1,1	10,3	10,5	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3 MAIL CHAREST / KIROUAC
RNC 288	11,1	11,5	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2 STE-THÉRÈSE
RNC 289			0	0	0	0	0	0 RELÈVE OU BANC DE CONDENSATEURS
RNC 290			0	0	0	0	0	0 RELÈVE
RNC 291	11	0	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8 SILLERY OUEST
RNC 292	11,5	11,5	11,3	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1 TACHEREAU
RNC 293		13,3	12,3	12,6	12,7	12,8	12,9	12,9 BOUL. RENÉ-LÉVESQUE, CLAIRE-FONTAINE
RNC 294		10,1	10,3	10,3	10,4	10,4	10,5	10,6 ST-JEAN, BON-PASTEUR, GRANDE-ALLÉE EST
RNC 295		11,2	11,3	11,4	11,4	11,5	11,6	11,6 ST-ANSELME, CENTRE DES CONGRÈS
RNC 296	13,1	12,7	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2 MYRAND
RNC 297			0	0	0	0	0	0 RELÈVE
RNC 298			0	0	0	0	0	0 RELÈVE OU BANC DE CONDENSATEURS
FRONTENA 315/25	211,6	305	308,6	314,8	316,1	317,3	318,5	319,4
RRE 131			0	0	0	0	0	0 RELÈVE
RRE 132		4,3	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7 ROTHMANS, IMPÔT FÉDÉRAL
RRE 133		4,4	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8 HÔTEL-DIEU DE QUÉBEC, PLACE ROYALE
RRE 135		1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4 LE GRAND THÉÂTRE
RRE 137		1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3 HÔTEL RAMADA
RRE 138		0,9	0,6	0,8	1	1	1	1 ÉDIFICE LE SOLEIL, DE LA COURONNE
RRE 139			0	0	0	0	0	0 Active disponible ( St-Roch)
RRE 140		2,6	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9 NOTRE-DAME DES ANGES, ST-ANSELME
RRE 141			0	0	0	0	0	0 RELÈVE
RRE 142		4,7	4,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9 BANQUE DE MONTRÉAL, D'AIGUILLON, ST-JOACHIM
RRE 144		3,9	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2 DES COMMISAIRES, CARON
RRE 147		6,7	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1 CONSEIL DES PORTS NATIONAUX
RRE 152		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2 STE-MARGUERITE

Prev Rive Nord txt

RRE 153		0	0	0	0	0	0	0 RELÈVE
RRE 154	4,9	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3 BELL, CHÂTEAU FRONTENAC, AVE STE-GENEVIÈVE
RRE 155	5,1	5	5	5	5	5	5	5 DE LA REINE, DU ROI, DE L'ÉGLISE
RRE 157	4,1	4	4	4	4	4	4	4 CITÉ PARLEMENTAIRE, COMPLEXE G
RRE 158	4,1	4	4	4	4	4	4	4 CITÉ PARLEMENTAIRE, COMPLEXE G
RRE 159	4,1	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9 CITÉ PARLEMENTAIRE, COMPLEXE G
RRE 163	6,7	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1 STATIONNEMENT D'YOUVILLE, ST-JEAN, AVE CHAUVEAU
RRE 164	2,2	1,1	1,2	2,3	2,6	2,6	2,6	2,6 PLACE CHAREST, DU PONT, MAIL ST-ROCH
RRE 165		0	0	0	0	0	0	0 RELÈVE
DE LA REINE 69/12	61,6	59,5	58,8	60,1	60,4	60,4	60,4	60,4
STA 234		0	0	0	0	0	0	0 RELÈVE
STA 235	7,9	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,9 CLERMONT, RIVIÈRE-MALBAIE, GRANDS-FONDS
STA 236	7,8	8,8	8,8	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9 CLERMONT(Sud), RIVIÈRE-MALBAIE
STA 238	8,2	8,2	8,2	8,2	8,3	8,3	8,3	8,3 STE-AGNÈS, ST-AIMÉ-DES-LACS, ST-HILARION
ST-AIME LACS 69/25	23,9	24,9	24,9	24,9	24,9	25	25,1	25,1
TTE 232	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2 ST-TITE-DES-CAPS
TTE 234	7,5	7,1	7,2	7,2	7,2	7,3	7,3	7,3 ST-TITE-DES-CAPS, ST-JOACHIM, ST-FERRÉOL
ST-TITE 69/25	9,8	9,3	9,4	9,4	9,4	9,5	9,5	9,5
VRE 232	11,1	11,5	11,9	12	12	12,1	12,1	12,2 LAC ST-JOSEPH
VRE 234		0	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4 SHANNON
VRE 236	13,8	13,6	13,5	13,6	13,7	13,8	13,9	14 STE-CATHERINE
VAL ROSE	24,9	25,2	25,8	25,9	26,1	26,2	26,4	26,5

**TERRITOIRE MONTMORENCY, ZONE SUD**  
**PRÉVISION DE LA DEMANDE EN PUISSANCE 1999-2004**

POSTE	HISTORIQUE		ACT.	PRÉVISION (MVA)					LOCALISATION
	96/97	97/98		98/99	99/00	00/01	01/02	02/03	
ABT 232	5.3	4.8	3.9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	ST-ROCH AULNAIES, STE-LOUISE
ABT 233	11.8	10.4	11.9	11,9	11,9	12,0	12,0	12,0	ST-AUBERT, ST-JEAN PORT JOLI
ABT 235	3.8	4.0	3.9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	ST-DAMASE, ST-AUBERT
ABT 236			0.1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	RELÈVE
<b>AUBERTOIS</b>	<b>20,9</b>	<b>19,2</b>	<b>19,7</b>	<b>19,7</b>	<b>19,8</b>	<b>19,8</b>	<b>19,9</b>	<b>19,9</b>	
AGA 226	7.7	7.2	7.6	7,7	7,8	7,9	8,0	8,1	ST-AGAPIT, POINTE ST-GILLES
AGA 228	12.2	11.4	12.6	12,7	12,9	13,1	13,2	13,4	ST-AGAPIT, ST-APOLLINAIRE
AGA 229	4.6	5.2	5.2	5,2	5,3	5,4	5,5	5,5	ST-GILLES
<b>ST-AGAPIT</b>	<b>24,5</b>	<b>23,8</b>	<b>25,4</b>	<b>25,6</b>	<b>26,0</b>	<b>26,3</b>	<b>26,7</b>	<b>27,1</b>	
ARM 236	5.2	4.7	4.6	4,6	4,6	4,6	4,7	4,7	STE-EUPHÉMIE, ST-PAUL, N-D ROSAIRE
ARM 237	5.3	4.1	4.5	4,5	4,5	4,5	4,6	4,6	ARMAGH, ST-DAMIEN
ARM 238	5.0	5.0	5.2	5,2	5,2	5,2	5,3	5,3	BUCKLAND, ST-PHILÉMON
<b>ARMAGH</b>	<b>15,5</b>	<b>13,8</b>	<b>14,3</b>	<b>14,3</b>	<b>14,4</b>	<b>14,4</b>	<b>14,5</b>	<b>14,5</b>	
ATL 235			0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	RELÈVE
ATL 237	8.3	7.4	7.7	7,8	7,9	7,9	7,9	8,0	ST-J. BRÉBOEUF, ST-FERDINAND
ATL 238	12.0	11.7	11.5	11,7	11,7	11,8	11,9	12,0	PONTBRIAND, KINNEAR'S M. ST-MÉTHODE
ATL 239	1.2	1.2	1.3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	GRANIREX THETFORD
ATL 240	8.7	8.7	9.7	9,8	9,9	10,0	10,0	10,1	THETFORD N-D NORD
ATL 242			0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	RELÈVE
<b>ANT-LEMIEUX</b>	<b>30,2</b>	<b>29,0</b>	<b>30,2</b>	<b>30,6</b>	<b>30,8</b>	<b>31,0</b>	<b>31,2</b>	<b>31,5</b>	
BEA 236	8.7	11.0	10.3	10,4	10,5	10,6	10,6	10,7	BEAUCEVILLE O. ST-ALFRED
BEA 237	9.2	10.9	11.2	11,4	11,4	11,5	11,6	11,7	BEAUCEVILLE E., ROUTE 173
BEA 238	5.7	6.5	7.1	7,2	7,2	7,3	7,3	7,4	BEAUCEVILLE E., N-D PINS, ST-SIMON
BEA 239	6.9	6.5	6.3	6,4	6,4	6,5	6,5	6,6	RG FRASER, ST-ODILON, ST-BENJAMIN
<b>BEAUCEVILLE-EST</b>	<b>30,5</b>	<b>34,9</b>	<b>34,9</b>	<b>35,4</b>	<b>35,6</b>	<b>35,8</b>	<b>36,0</b>	<b>36,4</b>	
BGT 232	7.7	7.7	7.7	7,8	7,9	8,0	8,2	8,4	LAUZON, MIL DAVIE
BGT 233	6.3	7.3	7.7	7,8	7,9	8,0	8,2	8,4	LAUZON, PARC INDUSTRIEL
BGT 234	12.4	11.2	12.5	12,6	12,8	13,1	13,3	13,6	LAUZON RUE ST-JOSEPH
BGT 241			0.2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	RELÈVE
BGT 242	13.3	12.1	13.5	13,6	13,8	14,1	14,4	14,7	LÉVIS RUE LAMARTINE, ST-GEORGES, H.Q.
BGT 243	6.2	5.7	6.0	6,1	6,1	6,3	6,4	6,5	LAUZON, BEAUMONT
BGT 244	2.3	2.3	2.3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	HOTEL DIEU DE LÉVIS
BGT 245	12.9	11.9	12.1	12,2	12,4	12,6	12,9	13,2	LAUZON ST-JOSEPH E., ROUTE 132
BGT 251			0.2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	RELÈVE
BGT 252	12.7	12.4	12.4	12,5	12,7	13,0	13,2	13,5	LÉVIS, GAL. CHAGNON, RUE ST-GEORGES
BGT 253	11.8	13.7	13.9	14,0	14,2	14,5	14,8	15,2	LÉVIS BOUL. É. DALLAIRE BOUL. RIVE SUD
BGT 254	2.8	2.4	2.4	2,4	2,5	2,5	2,6	2,6	LÉVIS, COMPLEXE TANGUAY
BGT 255	12.2	10.6	8.4	8,5	8,6	8,8	9,0	9,2	POLYVALENTE LÉVIS, RUE ST-OMER
BGT 261			16.0	16,2	16,4	16,7	17,1	17,5	RELÈVE
BGT 262	12.0	10.7	12.3	12,4	12,6	12,8	13,1	13,4	GROUPE DESJARDINS, BOUL. RIVE SUD
BGT 263	11.2	10.3	10.8	10,9	11,1	11,3	11,5	11,8	LÉVIS, RUE DE L'ENTENTE
BGT 264	11.0	10.4	10.8	10,9	11,1	11,3	11,5	11,8	LÉVIS RUE MGR. BOURGET
BGT 265	12.4	11.2	12.2	12,3	12,5	12,7	13,0	13,3	PROMENADES LÉVIS, RUE ST-GEORGES
BGT 266	13.6	13.5	14.1	14,2	14,4	14,7	15,1	15,4	LÉVIS DES BUISSONS, PINTENDRE
<b>BOURGET</b>	<b>160,8</b>	<b>153,4</b>	<b>175,5</b>	<b>177,3</b>	<b>179,7</b>	<b>183,3</b>	<b>187,4</b>	<b>191,5</b>	
BLD 232	7.3	7.7	8.0	8,1	8,2	8,2	8,3	8,3	ST-GÉDÉON, ST-ROBERT
BLD 233	3.3	4.1	3.8	3,9	3,9	3,9	3,9	4,0	ST-MARTIN E., ST-RENÉ
BLD 235	4.7	5.2	5.4	5,5	5,5	5,5	5,6	5,6	ST-MARTIN O., ST-JEAN DE LALANDE
<b>BOLDUC</b>	<b>15,3</b>	<b>17,0</b>	<b>17,2</b>	<b>17,4</b>	<b>17,5</b>	<b>17,7</b>	<b>17,8</b>	<b>17,9</b>	
BRG 224	5.6	4.2	4.4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	ST-NARCISSE
BRG 225	8.1	6.9	7.8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,9	ST-PATRICE, ST-SYLVESTRE, ST-J. LEEDS
<b>BEAURIVAGE</b>	<b>13,7</b>	<b>11,1</b>	<b>12,2</b>	<b>12,2</b>	<b>12,2</b>	<b>12,2</b>	<b>12,3</b>	<b>12,3</b>	

**TERRITOIRE MONTMORENCY, ZONE SUD  
PRÉVISION DE LA DEMANDE EN PUISSANCE 1999-2004**

POSTE	HISTORIQUE		ACT. 98/99	PRÉVISION (MVA)					LOCALISATION
	96/97	97/98		99/00	00/01	01/02	02/03	03/04	
CHD 242			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	RELÈVE
CHD 243	12,3	12,2	12,6	12,8	13,1	13,5	13,9	14,2	BERNIÈRES, ST-NICOLAS CH. ST-JOSEPH
CHD 244	10,5	10,6	10,7	10,9	11,1	11,5	11,8	12,1	BERNIÈRES, ST-NICOLAS ROUTE 116, ÉPURATION
CHD 245	10,3	10,2	10,9	11,1	11,4	11,7	12,0	12,3	ST-RÉDEMPTEUR V. FERRÉE
CHD 246	13,3	12,4	13,0	13,2	13,5	13,9	14,3	14,7	ST-NICOLAS, BERNIÈRES CH. OLIVIER
CHD 247			0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	CENTRALE CHÛTES CHAUDIÈRE
CHD 252			0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	RELÈVE
CHD 253	12,6	11,8	12,6	12,8	13,1	13,5	13,9	14,2	BERNIÈRES CH. INDUSTRIEL, ST-ÉTIENNE RTE LAGUEUX
CHD 254	13,2	13,0	13,4	13,6	14,0	14,4	14,8	15,1	ST-RÉDEMPTEUR ROUTE 116
CHD 255	11,7	11,3	12,0	12,2	12,5	12,9	13,2	13,6	ST-ÉTIENNE, ST-LAMBERT RUE DU PONT O.
CHD 256	10,5	10,0	10,4	10,6	10,8	11,1	11,5	11,8	ST-RÉDEMPTEUR DES CHÛTES, CHARNY HOPITAL CHARNY
CHD 261	9,8	9,8	11,0	11,2	11,5	11,8	12,1	12,4	ST-NICOLAS MARIE-VICTORIN
CHD 262			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	RELÈVE
<b>CHAUDIÈRE</b>	<b>104,2</b>	<b>101,3</b>	<b>106,9</b>	<b>108,6</b>	<b>111,3</b>	<b>114,6</b>	<b>117,9</b>	<b>120,8</b>	
CLA 222			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	RELÈVE
CLA 223	10,2	8,9	10,3	10,3	10,4	10,4	10,5	10,5	ST-ANSELME, ST-HENRI ROUTE 277
CLA 224	7,9	5,9	6,4	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5	STE-HÉNÉDINE, STE-MARGUERITE, ST-ISIDORE ROUTE 275
CLA 225	10,8	11,0	12,1	12,1	12,2	12,2	12,3	12,3	STE-CLAIRE, PRÉVOSTCAR
CLA 226	8,5	7,6	7,5	7,5	7,6	7,6	7,6	7,7	STE-CLAIRE, HONFLEUR, ST-ANSELME POLYVALENTE
CLA 227			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	RELÈVE
CLA 228	8,7	8,2	8,7	8,7	8,8	8,8	8,8	8,9	STE-CLAIRE, ST-MALACHIE, ST-NAZAIRE
<b>STE-CLAIRE</b>	<b>46,1</b>	<b>41,6</b>	<b>45,0</b>	<b>45,2</b>	<b>45,4</b>	<b>45,5</b>	<b>45,7</b>	<b>45,9</b>	
COL 235	10,3	6,9	6,7	6,8	6,8	6,9	6,9	7,0	DISRAËLI RTE 112, COLERAINE, VIMY R.
COL 236	0,0	10,2	10,5	10,6	10,7	10,8	10,8	10,9	DISRAËLI, GARTHBY, BEAULAC, ST- J. MAJEUR
COL 238	10,3	4,2	4,2	4,3	4,3	4,3	4,3	4,4	STRATFORD ROUTE 263, ST-PRAXÈDE
COL 239			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	RELÈVE
<b>COLERAINE</b>	<b>20,6</b>	<b>21,3</b>	<b>21,4</b>	<b>21,7</b>	<b>21,8</b>	<b>22,0</b>	<b>22,1</b>	<b>22,3</b>	
CRW 224									RELÈVE
CRW 226	6,7	6,6	7,2	7,3	7,3	7,4	7,5	7,6	STE-CROIX ROUTE 132, ST-ANTOINE DE TILLY
CRW 227	8,8	7,8	8,7	8,8	8,8	8,9	9,1	9,2	ISSOUDUN, LAURIER STATION, ST-ÉDOUARD
CRW 228	8,8	7,8	8,0	8,1	12,1	12,3	12,4	12,6	STE-CROIX RUE PRINCIPALE, ROUTE 132
<b>ST-CROIX</b>	<b>24,3</b>	<b>22,2</b>	<b>23,9</b>	<b>24,1</b>	<b>28,3</b>	<b>28,6</b>	<b>29,0</b>	<b>29,3</b>	
DAA 232	2,2	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	ROUTE DES PRICES
DAA 233	6,5	7,8	6,6	6,7	6,7	6,8	6,8	6,9	ST-JUSTE, DAAQUAM, ST-FABIEN, STE-LUCIE, LAC FRONT
DAA 234	5,5	5,0	5,2	5,3	5,3	5,3	5,4	5,4	ST-JUSTE, ST-CAMILLE, ST-MAGLOIRE, STE-SABINE
<b>DAAQUAM</b>	<b>14,2</b>	<b>14,5</b>	<b>13,6</b>	<b>13,8</b>	<b>13,9</b>	<b>14,0</b>	<b>14,0</b>	<b>14,2</b>	
DST 232	15,0	15,2	15,4	15,5	15,6	15,8	16,0	16,2	ST-FLAVIEN, LAURIER STATION, JOLY
DST 234	6,2	5,8	6,0	6,0	6,1	6,2	6,2	6,3	DOSQUET RTE 116, LYSER, STE-ANASTASIE
DST 235	4,4	4,4	4,4	4,4	4,5	4,5	4,6	4,6	RTE 116, RTE 271, STE-AGATHE
<b>DOSQUET</b>	<b>25,6</b>	<b>25,4</b>	<b>25,8</b>	<b>26,0</b>	<b>26,2</b>	<b>26,5</b>	<b>26,8</b>	<b>27,1</b>	
EBN 232	7,1	7,3	7,0	7,1	7,1	7,2	7,2	7,3	T. JONCTION, ST-JULES, ST-FRÉDÉRIC, ST-SÉVERIN
EBN 233	8,3	8,4	8,0	8,1	8,2	8,2	8,3	8,3	EAST BROUGHTON, ST-PIERRE DE BROUGHTON
EBN 234	8,2	8,3	10,3	10,4	10,5	10,6	10,6	10,7	ST-VICTOR, ST-VICTOR STATION
<b>EAST-BROUGHTON</b>	<b>23,6</b>	<b>24,0</b>	<b>25,3</b>	<b>25,7</b>	<b>25,8</b>	<b>26,0</b>	<b>26,1</b>	<b>26,4</b>	
EVA 232	10,3	12,0	12,2	12,4	12,4	12,5	12,6	12,7	ST-EPHREM, STE-CLOTILDE, ROUTE 108
EVA 233	7,2	8,1	8,2	8,3	8,4	8,4	8,5	8,6	LA GUADELOUPE, ST-EVARISTE, COURCELLES, ST-HILAIRE
EVA 234	6,0	6,4	6,5	6,6	6,6	6,7	6,7	6,8	LA GUADELOUPE, ST-HONORÉ, ROUTE 269
<b>ST-ÉVARISTE</b>	<b>23,5</b>	<b>26,5</b>	<b>26,9</b>	<b>27,3</b>	<b>27,4</b>	<b>27,6</b>	<b>27,8</b>	<b>28,0</b>	
FEC 224	7,3	7,2	8,1	8,2	8,3	8,3	8,4	8,4	THETFORD RUE N-D NORD, HOPITAL ST-JOSEPH
FEC 225	9,1	9,2	8,6	8,7	8,8	8,8	8,9	9,0	THETFORD BOUL. SMITH, CARREFOUR FRONTENAC
FEC 227	7,3	6,8	6,8	6,9	6,9	7,0	7,0	7,1	THETFORD RUE SIMONEAU
FEC 228	10,1	10,2	9,9	10,0	10,1	10,2	10,2	10,3	THETFORD CARTIER MITCHEL, AÉROPORT, ST-DANIEL

**TERRITOIRE MONTMORENCY, ZONE SUD  
PRÉVISION DE LA DEMANDE EN PUISSANCE 1999-2004**

POSTE	HISTORIQUE		ACT. 98/99	PRÉVISION (MVA)					LOCALISATION
	96/97	97/98		99/00	00/01	01/02	02/03	03/04	
<b>FECTEAU</b>	<b>33,8</b>	<b>33,4</b>	<b>33,4</b>	<b>33,9</b>	<b>34,1</b>	<b>34,3</b>	<b>34,5</b>	<b>34,8</b>	
GEE 234	7.0	7.8	8.3	8,4	8,5	8,5	8,6	8,7	ST-GEORGES 2 <sup>ie</sup> AVE, CEGEP, ARÉNA
GEE 235			6.3	6,4	6,4	6,5	6,5	6,6	RELÈVE
GEE 236	13.4	12.9	13.5	13,7	13,8	13,9	13,9	14,1	ST-GEORGES 1 <sup>ière</sup> AVE, PLACE ST-GEO., ST-RENÉ N.
GEE 237	11.1	11.7	11.1	11,3	11,3	11,4	11,5	11,6	ST-GEORGES BOUL. LACROIX
GEE 238	8.1	8.1	7.9	8,0	8,1	8,1	8,2	8,2	AUBERT GALLION, ST-BENOÎT, ROUTE 271
GEE 239	9.9	11.0	13.0	13,2	13,3	13,3	13,4	13,6	ST-GEORGES 90 <sup>ie</sup> RUE, PARC INDUSTRIEL
GEE 240			6.6	6,7	6,7	6,8	6,8	6,9	RELÈVE
GEE 241	9.0	8.5	9.0	9,1	9,2	9,2	9,3	9,4	ST-GEORGES 8 <sup>ie</sup> AVE., CAREFOUR ST-GEORGES
GEE 242	7.7	8.1	8.4	8,5	8,6	8,6	8,7	8,8	ST-GEORGES 25 <sup>ie</sup> AVENUE, 10 <sup>ie</sup> AVENUE
GEE 243	9.8	10.2	10.0	10,1	10,2	10,3	10,3	10,4	ST-GEORGES 127 <sup>ie</sup> RUE, ST-PROSPER, ROUTE 276
GEE 244	10.0	11.1	11.4	11,6	11,6	11,7	11,8	11,9	ST-GEORGES OUEST 6 <sup>ie</sup> AVENUE, HOPITAL
GEE 245	11.0	11.7	12.4	12,6	12,6	12,7	12,8	12,9	ST-GEORGES OUEST 25 <sup>ie</sup> RUE, PARC INDUSTRIEL
<b>ST-GEORGES</b>	<b>97,0</b>	<b>101,1</b>	<b>117,9</b>	<b>119,6</b>	<b>120,3</b>	<b>121,0</b>	<b>121,7</b>	<b>122,9</b>	
GME 232	6.6	6.9	5.6	5,7	5,7	5,7	5,8	5,8	ROUTE 277, ST-LÉON, ST-LUC
GME 233	4.6	4.3	4.6	4,7	4,7	4,7	4,7	4,8	L. ETCHEMIN ROUTE SANCTUAIRE, STE-ROSE, ST-LOUIS G
GME 234	12.0	12.3	11.7	11,9	11,9	12,0	12,1	12,2	STE-GERMAINE, STE-JUSTINE, ST-CYPRIEN
<b>STE-GERMAINE</b>	<b>23,2</b>	<b>23,5</b>	<b>21,9</b>	<b>22,2</b>	<b>22,3</b>	<b>22,5</b>	<b>22,6</b>	<b>22,8</b>	
JSH 233	5.1	4.7	4.9	5,0	5,0	5,0	5,1	5,1	ROUTE 276, ROUTE 112, FRAMPTON ROUTE 275
JSH 235	10.5	11.7	11.9	12,1	12,1	12,2	12,3	12,4	ST-JOSEPH ROUTE 173 N., VALLÉE-JONCTION, ST-ANGES
JSH 236	10.0	11.3	11.5	11,7	11,7	11,8	11,9	12,0	ST-JOSEPH PARC INDUSTRIEL
<b>ST-JOSEPH</b>	<b>25,6</b>	<b>27,7</b>	<b>28,3</b>	<b>28,7</b>	<b>28,9</b>	<b>29,0</b>	<b>29,2</b>	<b>29,5</b>	
LAZ 233	12.3	11.4	11.4	11,4	12,4	12,4	12,5	12,5	ST-DAMIEN, ROUTE 279, IPL
LAZ 234	11.0	10.4	10.1	10,1	11,0	11,0	11,0	11,1	ST-LAZARE, HONFLEUR, ST-GERVAIS, ST-NÉRÉE
<b>ST-LAZARRE</b>	<b>23,3</b>	<b>21,8</b>	<b>21,5</b>	<b>21,5</b>	<b>23,4</b>	<b>23,5</b>	<b>23,5</b>	<b>23,6</b>	
LBN 237	8.5	8.6	8.7	8,8	8,9	8,9	9,0	9,1	RTE. 263, ST-SÉBASTIEN, STE-CÉCILE, LAC DROLET
LBN 238			0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	RELÈVE
LBN 239	10.4	9.8	11.1	11,3	11,3	11,4	11,5	11,6	LAMBTON, ST-ROMAIN, STORNOWAY
<b>LAMBTON</b>	<b>18,9</b>	<b>18,4</b>	<b>19,8</b>	<b>20,1</b>	<b>20,2</b>	<b>20,3</b>	<b>20,4</b>	<b>20,6</b>	
LDT 234	0.0	8.4	7.9	7,9	7,9	8,0	8,0	8,0	ST-CHARLES, CH. DU TRAIT CARRÉ
LDT 235	11.4	8.8	9.1	9,1	9,1	9,2	9,2	9,3	LA DURANTAYE, ST-MICHEL, BEAUMONT ROUTE 132
LDT 237			0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	RELÈVE
LDT 238	8.0	9.9	7.6	7,6	7,6	7,7	7,7	7,7	ST-VALLIER, ST-FRANCOIS, BERTHIER SUR MER
LDT 239	0.0	6.6	5.5	5,5	5,5	5,5	5,6	5,6	ST-RAPHAEL, ST-PIERRE DE MONTMIGNY
<b>LA-DURANTAYE</b>	<b>19,4</b>	<b>33,7</b>	<b>30,1</b>	<b>30,2</b>	<b>30,3</b>	<b>30,4</b>	<b>30,5</b>	<b>30,6</b>	
LEV 222			0.3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	RELÈVE
LEV 223	12.8	12.4	13.1	13,4	13,7	14,1	14,5	14,9	AÉROPORT ST-JEAN CHRYS., ST-HENRI
LEV 224	13.6	14.0	15.0	15,3	15,7	16,1	16,6	17,0	ST-JEAN CHRYS. CH. ST-LOUIS, BREAKYVILLE
LEV 225	8.5	8.6	9.7	9,9	10,2	10,4	10,7	11,0	ST-ROMUALD 4IEME AVENUE
LEV 226	7.1	7.3	7.5	7,7	7,9	8,1	8,3	8,5	CHARNY ALEX COUTURE
LEV 227	12.6	12.5	13.1	13,4	13,7	14,1	14,5	14,9	ST-ROMUALD 1IERE AVENUE, RUE DU SAULT
LEV 228	14.0	13.4	14.4	14,7	15,1	15,5	15,9	16,3	ST-JEAN CHRYS. CH. VANIER, PINTENDRE, CH. DES ILES
LEV 229	16.0	13.4	14.4	14,7	15,1	15,5	15,9	16,3	ST-ROMUALD 4IEME RUE, PONT RIV. ETCHEMIN
LEV 230	11.0	10.0	10.8	11,0	11,3	11,6	11,9	12,3	ST-ROMUALD RUE DE L'ÉGLISE, DU FLEUVE
LEV 231	14.2	13.3	14.0	14,3	14,7	15,1	15,5	15,9	ST-JEAN CHRYS. PRAIRIE O., CHARNY BELLES AMOUR
LEV 232			0.4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	RELÈVE
LEV 242			0.3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	RELÈVE
LEV 243	11.7	11.1	11.5	11,8	12,0	12,4	12,7	13,0	ST-JEAN CHRYS. RUE DE L'ÉGLISE, DES CHAMPS
LEV 244	8.2	8.1	8.2	8,4	8,6	8,8	9,1	9,3	ST-JEAN CHRYS. RUE COMMERCIALE
LEV 245	6.6	6.1	6.5	6,6	6,8	7,0	7,2	7,4	CHARNY RUE DES GÉNÉRATIONS
LEV 246	9.6	7.4	9.5	9,7	10,0	10,2	10,5	10,8	ST-ISIDORE, ST-LAMBERT RUE DES ÉRABLES
LEV 248	12.3	11.7	12.5	12,8	13,1	13,4	13,8	14,2	ST-JEAN CHRYS. CH. VANIER

**TERRITOIRE MONTMORENCY, ZONE SUD**  
**PRÉVISION DE LA DEMANDE EN PUISSANCE 1999-2004**

POSTE	HISTORIQUE		ACT. 98/99	PRÉVISION (MVA)					LOCALISATION
	96/97	97/98		99/00	00/01	01/02	02/03	03/04	
LEV 252			0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	RELÈVE
<b>LÉVIS</b>	<b>158,2</b>	<b>149,3</b>	<b>161,7</b>	<b>165,4</b>	<b>169,4</b>	<b>174,0</b>	<b>178,7</b>	<b>183,5</b>	
LIN 232	9.1	11.4	11.8	12,0	12,0	12,1	12,2	12,3	ROUTE 275, ST-ZACHARIE, STE-AURÉLIE
LIN 233	2.5	2.4	2.2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	ROUTE LANGEVIN, ST-PROSPER 30IE RUE, ST-PHILIBERT
LIN 234	10.3	12.1	12.7	12,9	13,0	13,0	13,1	13,2	ST-CÔME, ROUTE 173, ARMSTRONG, ST-THÉOPHILE
<b>LINIÈRE</b>	<b>21,9</b>	<b>25,9</b>	<b>26,7</b>	<b>27,1</b>	<b>27,2</b>	<b>27,4</b>	<b>27,6</b>	<b>27,8</b>	
LWT 232	9.9	8.1	7.5	7,5	7,6	7,6	7,6	7,7	L'ISLET, AMISCO
LWT 233			0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	RELÈVE
LWT 235	10.5	9.0	10.5	10,5	10,6	10,6	10,7	10,7	CAP ST-IGNACE, L'ISLET SUR MER
LWT 236	4.4	4.1	4.0	4,0	4,0	4,1	4,1	4,1	ST-EUGÈNE, ST-CYRILLE
<b>L'ISLET</b>	<b>24,8</b>	<b>21,2</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,2</b>	<b>22,3</b>	<b>22,4</b>	<b>22,5</b>	
MAR 235			0.1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	RELÈVE
MAR 236	7.1	8.2	8.6	8,7	8,8	8,8	8,9	9,0	STE-MARIE RG. ST-GABRIEL, ROUTE ST-LOUIS
MAR 237	12.4	12.7	12.8	13,0	13,1	13,1	13,2	13,3	STE-MARIE ROUTE CARTER, BOUL. VACHON N.
MAR 238	8.5	8.9	9.4	9,5	9,6	9,6	9,7	9,8	STE-MARIE RUE NOTRE-DAME
MAR 239	11.2	11.0	11.9	12,1	12,1	12,2	12,3	12,4	STE-MARIE RG ST-ÉTIENNE, ST-ELZÉAR TEXTEL
MAR 240	10.2	10.3	11.5	11,7	11,7	11,8	11,9	12,0	STE-MARIE BOUL. VACHON S., CULINAR
<b>STE-MARIE</b>	<b>49,4</b>	<b>51,1</b>	<b>54,3</b>	<b>55,1</b>	<b>55,4</b>	<b>55,7</b>	<b>56,1</b>	<b>56,6</b>	
MEG 232	7.7	7.3	7.2	7,3	7,3	7,4	7,4	7,5	LAC MÉG. BOUL. LAVAL N., MARSBORO, NANTES
MEG 233	11.9	11.2	12.6	12,8	12,9	12,9	13,0	13,1	LAC MÉG. RUE DOLLARD, PIOPOLIS, WOBURN, N-D D BOIS
MEG 234	8.4	7.8	8.7	8,8	8,9	8,9	9,0	9,1	LAC. MEG. RUE SALABERRY, ST-JEAN VIANNEY, RTE 204
MEG 235	6.9	7.6	8.8	8,9	9,0	9,0	9,1	9,2	LAC MEG. RUE WOLFE, AUDET, LAC DROLET, ST-LUDGER
MEG 236			0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	RELÈVE
MEG 237	8.4	7.9	8.8	12,8	16,8	16,8	16,8	16,8	LAC MEG. PARC INDUSTRIEL, TAFISA, H.Q.
MEG 238	4.9	4.5	5.0	5,1	5,1	5,1	5,2	5,2	LAC MEG. CENTRE VILLE, CH. BAIE DES SABLES
<b>MÉGANTIC</b>	<b>48,2</b>	<b>46,3</b>	<b>51,1</b>	<b>55,7</b>	<b>59,9</b>	<b>60,2</b>	<b>60,5</b>	<b>60,9</b>	
PRV 233	9.5	9.0	9.6	9,7	9,8	9,9	10,0	10,1	DESCHAILLON, LES BECQUETS
PRV 234	5.7	6.1	6.3	6,3	6,4	6,5	6,6	6,6	PARISVILLE, LECLERCVILLE
PRV 235	5.5	5.2	5.5	5,5	5,6	5,7	5,7	5,8	FORTIERVILLE, STE-SOPHIE, STE-FRANCOISE
<b>PARISVILLE</b>	<b>20,7</b>	<b>20,3</b>	<b>21,4</b>	<b>21,5</b>	<b>21,8</b>	<b>22,0</b>	<b>22,3</b>	<b>22,6</b>	
SCT 225	3.9	4.2	4.2	4,2	4,3	4,3	4,4	4,4	SCOTT ROUTE 173, ST-ISIDORE ROUTE 173
SCT 226	8.8	8.3	7.9	8,0	8,1	8,2	8,3	8,4	SCOTT RG BORD DE L'EAU, ST-BERNARD
SCT 227	6.2	5.8	6.0	6,1	6,1	6,2	6,3	6,3	SCOTT ROUTE KENNEDY, ST-ISIDORE
<b>SCOTT</b>	<b>18,9</b>	<b>18,3</b>	<b>18,1</b>	<b>18,3</b>	<b>18,5</b>	<b>18,7</b>	<b>18,9</b>	<b>19,2</b>	
TAC 229	10.2	10.8	10.4	10,5	10,5	10,6	10,7	10,8	MONTMAGNY 7ie RUE, RUE STE-BRIGITTE
TAC 230	8.5	7.5	8.9	9,0	9,0	9,1	9,2	9,2	MONTMAGNY 4ie RUE, DE LA GARE, DE LA FABRIQUE
TAC 231	11.8	10.1	9.8	9,9	9,9	10,0	10,1	10,2	MONTMAGNY BOUL. TACHÉ O., AVE. DU QUAI
TAC 232			0.1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	RELÈVE
TAC 234	11.7	12.8	12.6	12,7	12,8	12,9	13,0	13,1	MONTMAGNY 6ie AVENUE, ROUTE 132, BERTHIER SUR ME
TAC 235	13.9	13.3	13.3	13,4	13,5	13,6	13,7	13,8	MONTMAGNY RUE DE LA STATION, CAP ST-IGNACE
<b>TACHÉ</b>	<b>56,1</b>	<b>54,5</b>	<b>55,1</b>	<b>55,4</b>	<b>55,8</b>	<b>56,2</b>	<b>56,7</b>	<b>57,1</b>	
THE 231	11.9	11.4	10.5	10,6	10,7	10,8	10,8	10,9	THETFORD BOUL. SMITH, RIV. BLANCHE, ST-ADRIEN IRL
THE 232	10.1	10.4	10.0	10,1	10,2	10,3	10,3	10,4	THETFORD BOUL. CAOUPETTE, RUE ST-ALPHONSE, LAPIER
THE 233			0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	RELÈVE
THE 234	6.6	5.0	6.1	6,2	6,2	6,3	6,3	6,4	BLACK LAKE RTE 165, HOPITAL ST-JULIEN, MAPLE GROVE
THE 235	7.1	7.3	7.5	7,6	7,7	7,7	7,7	7,8	BLACK LAKE RTE 112, RUE N-DAME
<b>THETFORD</b>	<b>35,7</b>	<b>34,1</b>	<b>34,1</b>	<b>34,6</b>	<b>34,8</b>	<b>35,0</b>	<b>35,2</b>	<b>35,6</b>	
TRV 232	8.8	8.2	8.5	8,6	8,6	8,7	8,8	8,8	ST-PAMPHILE, ST-ADALBERT
TRV 234	11.0	10.0	10.8	10,9	11,0	11,1	11,1	11,2	STE-PERPÉTUE, ST-PAMPHILE, ST-OMER, ST-FÉLICITÉ
TRV 235	4.8	4.4	4.7	4,7	4,8	4,8	4,9	4,9	TOURVILLE
<b>TOURVILLE</b>	<b>24,6</b>	<b>22,6</b>	<b>24,0</b>	<b>24,2</b>	<b>24,4</b>	<b>24,6</b>	<b>24,8</b>	<b>25,0</b>	
VRY 233	2.7	2.8	2.9	2,9	2,9	2,9	2,9	3,0	MANSEAU, ROUTE 218

**TERRITOIRE MONTMORENCY, ZONE SUD**  
**PRÉVISION DE LA DEMANDE EN PUISSANCE 1999-2004**

POSTE	HISTORIQUE		ACT.	PRÉVISION (MVA)					LOCALISATION
	96/97	97/98		98/99	99/00	00/01	01/02	02/03	
VRY 234	3.6	4.3	4.5	4,5	4,5	4,6	4,6	4,6	VAL ALAIN, N-D DE LOURDES, ROUTE 265, STE-JULIE
<b>VILLEROY</b>	<b>6,3</b>	<b>7,1</b>	<b>7,4</b>	<b>7,4</b>	<b>7,5</b>	<b>7,5</b>	<b>7,5</b>	<b>7,5</b>	
WDN 223	10.3	9.1	10.3	10,4	10,5	10,6	10,6	10,7	FONTAINEBLEAU, LINGWICK, GOULD, SCOTSTOWN, MILAN
WDN 224	9.7	7.7	7.7	7,8	7,9	7,9	7,9	8,0	WEEDON, ST-GÉRARD, ROUTE 161
WDN 225	7.6	7.5	7.7	7,8	7,9	7,9	7,9	8,0	WEEDON R. 112, DUDSWELL, BISHOPTON, MARBLETON
<b>WEEDON</b>	<b>27,6</b>	<b>24,3</b>	<b>25,7</b>	<b>26,1</b>	<b>26,2</b>	<b>26,4</b>	<b>26,5</b>	<b>26,8</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>1327,1</b>	<b>1313,6</b>	<b>1392,7</b>	<b>1413,7</b>	<b>1438,7</b>	<b>1456,3</b>	<b>1474,6</b>	<b>1495,2</b>	
		-1,0%	6,0%	1,5%	1,8%	1,2%	1,3%	1,4%	

**PRÉVISIONS DE POSTE - ÎLE DE MONTRÉAL (1999-2013) préliminaire**

ROC 120-12		Historiques		Prévision														
		97-98	98-99	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
<b>Hiver</b>																		
<b>Accroissement</b>	%	-1,0%	0,4%	0,6%	1,4%	0,9%	0,8%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,9%	0,9%	0,8%	0,9%	0,9%	0,7%	0,7%
	MW	-1,6	0,6	0,9	2,1	1,9	1,3	1,2	1,2	1,2	1,1	1,4	1,5	1,4	1,5	1,5	1,1	1,1
<b>Prévision sans transfert</b>	MW	152,4	153,0	153,9	157,1	159,0	160,3	161,5	162,7	163,9	165,0	166,4	167,9	167,8	169,4	169,3	170,5	170,4
<b>Transferts (MW)</b>	DOL12 HAM12 AQU 25			1,1														
<b>Pte normalisée</b>	MW	152	153	<b>155</b>	<b>157</b>	<b>159</b>	<b>160</b>	<b>161</b>	<b>163</b>	<b>164</b>	<b>165</b>	<b>166</b>	<b>168</b>	<b>168</b>	<b>169</b>	<b>169</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
<b>Hiver</b>																		
<b>F.P. de la charge</b>	<b>0,984</b>																	
MVAR de la charge	MVAR	27	27	28	28	28	29	29	29	29	30	30	30	30	30	30	31	31
Condensateur	MVAR	7	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Résultante	MVAR	20	10	10	10	11	11	11	11	12	12	12	12	12	13	13	13	13
<b>Prévision</b>	<b>MVA</b>	<b>154</b>	<b>153</b>	<b>155</b>	<b>157</b>	<b>159</b>	<b>161</b>	<b>162</b>	<b>163</b>	<b>164</b>	<b>165</b>	<b>167</b>	<b>168</b>	<b>168</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>171</b>	<b>171</b>
Capacité ferme	MVA	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207
Capacité de barre	MVA	200	200	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
Capacité dist. (limitée par HT)	MVA	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208
<b>Été</b>		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Ratio</b>	<b>0,472</b>																	
<b>Pte normalisée</b>	MW	72	72	73	74	75	76	76	77	77	78	79	79	79	80	80	81	81
<b>F.P. de la charge</b>	<b>0,932</b>																	
MVAR de la charge	MVAR	28	28	28	29	29	29	30	30	30	30	31	31	31	31	31	31	31
Condensateur	MVAR																	
Résultante	MVAR	28	28	28	29	29	29	30	30	30	30	31	31	31	31	31	31	31
<b>Prévision</b>	<b>MVA</b>	<b>77</b>	<b>78</b>	<b>79</b>	<b>80</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	<b>82</b>	<b>82</b>	<b>83</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>86</b>
Capacité ferme	MVA	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165
Capacité distribution	MVA	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155

- NOTES:
- Mise en service en 1949. Vie utile atteinte en 1999, mais le poste donne une bonne exploitabilité.
  - Référence: Lucie Larose (06-99)
  - La valeur de la pointe de 97-98 provient des prévisions de l'année précédente

**ANTOINE-LABELLE**

**POSTE: ARTHUR-BUI 120-25 kV**

CAP. FERME: 133 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 154 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		117,1	119,4	121,7	123,8	125,6	127,4	129,0	130,7	132,3	133,8	135,4	136,7	138,0	139,6	140,9	142,2
Charge diversifiée		115,8	118,1	120,4	122,4	124,3	126,0	127,6	129,3	130,9	132,4	133,9	135,2	136,5	138,0	139,4	140,6
<b>Transferts</b>																	
ROL										-10,0							
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		117,1	119,4	121,7	123,8	125,6	127,4	129,0	130,7	122,3	123,7	125,1	126,4	127,6	129,0	130,3	131,5
Charge diversifiée		115,8	118,1	120,4	122,4	124,3	126,0	127,6	129,3	121,0	122,4	123,8	125,0	126,2	127,6	128,9	130,0

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,99
- Addition du 4e transfo. et départs à 25 kV en 2011
- Pour la pointe 98-99, le poste St-Jérôme sera démantelé et une charge de 4.0 mva sera transférée sur le poste Arthur-Buies, et une charge de 44.7 mva sera transférée sur le poste Rolland.

**POSTE: STE-HIPPOL\120-25 kV**

CAP. FERME: 45 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 52 MVA

	Point: 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		30,9	31,5	32,1	32,6	33,1	33,5	34,0	34,4	34,8	35,2	35,6	36,0	36,3	36,7	37,1	37,4
Charge diversifiée		29,8	30,4	30,9	31,4	31,9	32,3	32,8	33,2	33,6	33,9	34,3	34,7	35,0	35,4	35,8	36,1
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		30,9	31,5	32,1	32,6	33,1	33,5	34,0	34,4	34,8	35,2	35,6	36,0	36,3	36,7	37,1	37,4
Charge diversifiée		29,8	30,4	30,9	31,4	31,9	32,3	32,8	33,2	33,6	33,9	34,3	34,7	35,0	35,4	35,8	36,1

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,96

**POSTE: ST-JÉRÔME 120-25 kV**

CAP. FERME: 58 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 56 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####														
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Charge diversifiée		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Transferts</b>																	
	<b>ARB</b>																
	<b>ROL</b>																
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Charge diversifiée		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de:0,97
- Pour la pointe 98-99,le poste St-Jérôme sera démantelé et une charge de 4.0 mva sera transférée sur le poste Arthur-Buies, et une charge de 44.7 mva sera transférée sur le poste Rolland.

ROL

**POSTE: ROLLAND 120-25 kv**

CAP. FERME: 200 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 252 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères	159,8		163,0	166,1	168,9	171,5	173,9	176,1	178,4	180,5	182,7	184,7	186,6	188,4	190,3	192,2	194,1
Charge diversifiée	142,7		145,6	148,3	150,8	153,2	155,3	157,3	159,3	161,2	163,2	165,0	166,7	168,3	169,9	171,6	173,3
<b>Transferts</b>																	
										10,0							
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	159,8		163,0	166,1	168,9	171,5	173,9	176,1	178,4	190,5	192,8	194,9	197,0	198,8	200,8	202,8	204,8
Charge diversifiée	142,7		145,6	148,3	150,8	153,2	155,3	157,3	159,3	170,1	172,2	174,1	175,9	177,6	179,3	181,1	182,9

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,89
- Pour la pointe 97-98 une charge de 18 mva du client Rolland qui était alimentée à 25 kv a été transférée à 120 kv.
- Pour la pointe 98-99, le poste St-Jérôme sera démantelé et une charge de 4.0 mva sera transférée sur le poste Arthur-Buies, et une charge de 44.7 mva sera transférée sur le poste Rolland.

SVR

**POSTE: ST-SAUVEUR 120-25 kV**

CAP. FERME: 133 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 156 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		117,9	120,3	122,5	124,6	126,5	128,3	129,9	131,6	133,2	134,8	136,3	137,6	139,0	140,4	141,8	143,2
Charge diversifiée		113,9	116,2	118,3	120,4	122,2	123,9	125,5	127,1	128,7	130,2	131,7	132,9	134,3	135,6	137,0	138,3
<b>Transferts</b>																	
	<b>GRG</b>																
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		117,9	120,3	122,5	124,6	126,5	128,3	129,9	131,6	133,2	134,8	136,3	137,6	139,0	130,4	131,7	133,0
Charge diversifiée		113,9	116,2	118,3	120,4	122,2	123,9	125,5	127,1	128,7	130,2	131,7	132,9	134,3	126,0	127,2	128,5

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,97

AGA

**POSTE: ST-AGATHE 120-69-25kV**

CAP. FERME: 104 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 126 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères	90,6		92,4	94,2	95,8	97,2	98,6	99,8	101,1	102,4	103,6	104,7	105,8	106,8	107,9	109,0	110,1
Charge diversifiée	86,3		88,1	89,8	91,3	92,7	94,0	95,2	96,4	97,5	98,7	99,8	100,8	101,8	102,8	103,9	104,9
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	90,6		92,4	94,2	95,8	97,2	98,6	99,8	101,1	102,4	103,6	104,7	95,8	96,7	97,7	98,7	99,7
Charge diversifiée	86,3		88,1	89,8	91,3	92,7	94,0	95,2	96,4	97,5	98,7	99,8	91,3	92,1	93,1	94,0	95,0

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,95

**POSTE: L'ANNONCIATION 120-25 kV**

CAP. FERME: 32 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 48 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères	28,8	29,2	29,8	30,4	30,9	31,3	31,7	32,2	32,5	32,9	33,3	33,7	34,0	34,3	34,7	35,0	
Charge diversifiée	26,5	26,9	27,4	28,0	28,5	28,9	29,2	29,6	30,0	30,3	30,7	31,0	31,3	31,6	31,9	32,3	
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	28,8	29,2	29,8	30,4	30,9	31,3	31,7	32,2	32,5	32,9	33,3	33,7	34,0	34,3	34,7	35,0	
Charge diversifiée	26,5	26,9	27,4	28,0	28,5	28,9	29,2	29,6	30,0	30,3	30,7	31,0	31,3	31,6	31,9	32,3	

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,92

ARU

**POSTE: ARUNDEL 69-25 kV**

CAP. FERME: 14 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		10,7	10,9	11,1	11,3	11,5	11,6	11,8	11,9	12,1	12,2	12,4	12,5	12,6	12,8	12,9	13,0
Charge diversifiée		9,8	10,0	10,2	10,4	10,6	10,7	10,8	11,0	11,1	11,3	11,4	11,5	11,6	11,7	11,9	12,0
<b>Transferts</b>																	
	<b>OUM</b>			1,6													
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		10,7	10,9	12,7	12,9	13,1	13,3	13,5	13,7	13,8	14,0	14,2	14,3	14,5	14,6	14,7	14,9
Charge diversifiée		9,8	10,0	11,7	11,9	12,1	12,3	12,4	12,6	12,7	12,9	13,0	13,2	13,3	13,4	13,6	13,7

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,92

DON

**POSTE: ST-DONA 120-25 kV**

CAP. FERME: 67 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 72 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		42,6	43,2	44,1	44,9	45,7	46,3	46,9	47,6	48,1	48,7	49,2	49,8	50,3	50,8	51,3	51,8
Charge diversifiée		38,6	39,1	39,9	40,7	41,4	41,9	42,5	43,0	43,6	44,1	44,6	45,1	45,5	46,0	46,4	46,9
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		42,6	43,2	44,1	44,9	45,7	46,3	46,9	47,6	48,1	48,7	49,2	49,8	50,3	50,8	51,3	51,8
Charge diversifiée		38,6	39,1	39,9	40,7	41,4	41,9	42,5	43,0	43,6	44,1	44,6	45,1	45,5	46,0	46,4	46,9

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité 0,91

GRG

**POSTE: GRIGNON 120-25 kV**

CAP. FERME: 133 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 140 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères	66,4	67,7	69,0	70,2	71,2	72,2	73,2	74,1	75,0	75,9	76,8	77,5	78,3	79,1	79,9	80,7	
Charge diversifiée	61,2	62,4	63,6	64,7	65,6	66,5	67,4	68,3	69,1	69,9	70,7	71,4	72,1	72,9	73,6	74,3	
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	66,4	67,7	69,0	70,2	71,2	72,2	73,2	74,1	75,0	75,9	76,8	87,5	88,4	99,3	100,3	101,3	
Charge diversifiée	61,2	62,4	63,6	64,7	65,6	66,5	67,4	68,3	69,1	69,9	70,7	80,6	81,4	91,5	92,4	93,3	

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,92

JLY

**POSTE: JOLY            120-25 kV**

CAP. FERME:            36 MVA

CAP. DISTRIBUTION:    48 MVA

	Point: 98-99	PRÉVISION (MVA)														
	corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance		####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																
Total des artères	24,0	24,4	24,8	25,3	25,7	26,1	26,4	26,8	27,1	27,4	27,7	28,0	28,3	28,6	28,9	29,2
Charge diversifiée	23,9	24,2	24,7	25,2	25,6	26,0	26,3	26,6	27,0	27,3	27,6	27,9	28,2	28,4	28,7	29,0
<b>Transferts</b>																
<b>Après transfert</b>																
Total des artères	24,0	24,4	26,5	27,1	27,5	27,9	28,3	28,6	29,0	29,3	29,6	30,0	30,3	30,6	30,9	31,2
Charge diversifiée	23,9	24,2	26,4	26,9	27,3	27,7	28,1	28,5	28,8	29,1	29,5	29,8	30,1	30,4	30,7	31,0

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,99

MAG

**POSTE: STE-MARGUERITE 69-25 KV**

CAP. FERME: 32 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		18,0	18,4	18,7	19,0	19,3	19,6	19,8	20,1	20,3	20,6	20,8	21,0	21,2	21,4	21,7	21,9
Charge diversifiée		17,9	18,3	18,6	18,9	19,2	19,5	19,7	20,0	20,2	20,5	20,7	20,9	21,1	21,3	21,6	21,8
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		18,0	18,4	18,7	19,0	19,3	19,6	19,8	20,1	20,3	20,6	20,8	21,0	21,2	21,4	21,7	21,9
Charge diversifiée		17,9	18,3	18,6	18,9	19,2	19,5	19,7	20,0	20,2	20,5	20,7	20,9	21,1	21,3	21,6	21,8

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,99

OUM

**POSTE: OUMET 120-25 kv**

CAP. FERME: 133 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 143 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères	108,2		111,0	115,7	120,4	123,9	127,1	129,7	131,8	133,4	135,0	136,5	138,0	139,3	140,7	142,1	143,6
Charge diversifiée	104,4		107,1	111,7	116,2	119,5	122,7	125,1	127,2	128,7	130,3	131,7	133,1	134,5	135,8	137,2	138,5
<b>Transferts</b>																	
client																	
ARU				-1,6													
TREMBLANT				3,2													
JLY				-1,7													
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	108,2		111,0	115,6	120,3	123,8	127,0	129,6	131,7	133,3	134,9	136,4	137,9	139,2	140,6	142,0	143,4
Charge diversifiée	104,4		107,1	111,6	116,1	119,4	122,6	125,0	127,1	128,6	130,1	131,6	133,0	134,4	135,7	137,1	138,4

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de:0,97
- Addition du quatrième transformateur 120-25 kv(47 mva)et d'une section d'artères à 25 kv

**PRÉVISION DE LA CHARGE DIVERSIFIÉE PAR POSTE EN MVA**

POINTE CORRIGÉE (98-99)

	<b>Capacité ferme</b>	1998 1999	1999 2000	2000 2001	2001 2002	2002 2003	2003 2004	2004 2005	2005 2006	2006 2007	2007 2008	2008 2009	2009 2010	2010 2011	2011 2012	2012 2013	2013 2014	<b>Aug. 15 ANS</b>
ARTHUR-BUIES	133	115,8	118,1	120,4	122,4	124,3	126,0	127,6	129,3	121,0	122,4	123,8	125,0	126,2	127,6	128,9	130,0	<b>14</b>
STE-HIPPOLYTE	45	29,8	30,4	30,9	31,4	31,9	32,3	32,8	33,2	33,6	33,9	34,3	34,7	35,0	35,4	35,8	36,1	<b>6</b>
ST-JEROME	58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0</b>
ROLLAND	200	142,7	145,6	148,3	150,8	153,2	155,3	157,3	159,3	170,1	172,2	174,1	175,9	177,6	179,3	181,1	182,9	<b>40</b>
ST-SAUVEUR	133	113,9	116,2	118,3	120,4	122,2	123,9	125,5	127,1	128,7	130,2	131,7	132,9	134,3	126,0	127,2	128,5	<b>15</b>
STE-AGATHE	104	86,3	88,1	89,8	91,3	92,7	94,0	95,2	96,4	97,5	98,7	99,8	91,3	92,1	93,1	94,0	95,0	<b>9</b>
L'ANNONCIATION	32	26,5	26,9	27,4	28,0	28,5	28,9	29,2	29,6	30,0	30,3	30,7	31,0	31,3	31,6	31,9	32,3	<b>6</b>
ARUNDEL	14	9,8	10,0	11,7	11,9	12,1	12,3	12,4	12,6	12,7	12,9	13,0	13,2	13,3	13,4	13,6	13,7	<b>4</b>
ST-DONAT	67	38,6	39,1	39,9	40,7	41,4	41,9	42,5	43,0	43,6	44,1	44,6	45,1	45,5	46,0	46,4	46,9	<b>8</b>
GRIGNON	133	61,2	62,4	63,6	64,7	65,6	66,5	67,4	68,3	69,1	69,9	70,7	80,6	81,4	91,5	92,4	93,3	<b>32</b>
JOLY	36	23,9	24,2	26,4	26,9	27,3	27,7	28,1	28,5	28,8	29,1	29,5	29,8	30,1	30,4	30,7	31,0	<b>7</b>
STE-MARGUERITE	31	17,9	18,3	18,6	18,9	19,2	19,5	19,7	20,0	20,2	20,5	20,7	20,9	21,1	21,3	21,6	21,8	<b>4</b>
OUIMET	133	104,4	107,1	111,6	116,1	119,4	122,6	125,0	127,1	128,6	130,1	131,6	133,0	134,4	135,7	137,1	138,4	<b>34</b>
<b>TOTAL DU SECTEUR</b>		<b>771</b>	<b>786</b>	<b>807</b>	<b>823</b>	<b>838</b>	<b>851</b>	<b>863</b>	<b>874</b>	<b>884</b>	<b>894</b>	<b>904</b>	<b>913</b>	<b>922</b>	<b>931</b>	<b>941</b>	<b>950</b>	<b>179</b>
<b>TAUX DE CROISSANCE</b>			<b>2,01%</b>	<b>2,61%</b>	<b>2,05%</b>	<b>1,73%</b>	<b>1,58%</b>	<b>1,38%</b>	<b>1,35%</b>	<b>1,09%</b>	<b>1,20%</b>	<b>1,10%</b>	<b>0,99%</b>	<b>0,98%</b>	<b>0,97%</b>	<b>1,01%</b>	<b>0,98%</b>	
<b>AUG. DE CHARGE</b>			<b>15,5</b>	<b>20,5</b>	<b>16,6</b>	<b>14,2</b>	<b>13,3</b>	<b>11,7</b>	<b>11,6</b>	<b>9,5</b>	<b>10,6</b>	<b>9,9</b>	<b>9,0</b>	<b>9,0</b>	<b>9,0</b>	<b>9,4</b>	<b>9,2</b>	<b>179</b>

Remarques:

- LA POINTE DE 1997/98 A ÉTÉ ESTIMÉE SUITE AU VERGLAS DE JANVIER 98.

**SECTEUR ANTOINE-LABELLE**  
**PRÉVISION DE LA CHARGE DES LIGNES DE DISTRIBUTION EN MVA**

POINTE CORRIGÉE (97-98)

	Capacité de distribution	1998 1999	1999 2000	2000 2001	2001 2002	2002 2003	2003 2004	2004 2005	2005 2006	2006 2007	2007 2008	2008 2009	2009 2010	2010 2011	2011 2012	2012 2013	2013 2014	Aug. 15 ANS
ARTHUR-BUIES	154	117,1	119,4	121,7	123,8	125,6	127,4	129,0	130,7	122,3	123,7	125,1	126,4	127,6	129,0	130,3	131,5	14
STE-HIPPOLYTE	52	30,9	31,5	32,1	32,6	33,1	33,5	34,0	34,4	34,8	35,2	35,6	36,0	36,3	36,7	37,1	37,4	7
ST-JEROME	56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
ROLLAND	252	159,8	163,0	166,1	168,9	171,5	173,9	176,1	178,4	190,5	192,8	194,9	197,0	198,8	200,8	202,8	204,8	45
ST-SAUVEUR	156	117,9	120,3	122,5	124,6	126,5	128,3	129,9	131,6	133,2	134,8	136,3	137,6	139,0	130,4	131,7	133,0	15
STE-AGATHE	126	90,6	92,4	94,2	95,8	97,2	98,6	99,8	101,1	102,4	103,6	104,7	95,8	96,7	97,7	98,7	99,7	9
L'ANNONCIATION	48	28,8	29,2	29,8	30,4	30,9	31,3	31,7	32,2	32,5	32,9	33,3	33,7	34,0	34,3	34,7	35,0	6
ARUNDEL	24	10,7	10,9	12,7	12,9	13,1	13,3	13,5	13,7	13,8	14,0	14,2	14,3	14,5	14,6	14,7	14,9	4
ST-DONAT	72	42,6	43,2	44,1	44,9	45,7	46,3	46,9	47,6	48,1	48,7	49,2	49,8	50,3	50,8	51,3	51,8	9
GRIGNON	140	66,4	67,7	69,0	70,2	71,2	72,2	73,2	74,1	75,0	75,9	76,8	87,5	88,4	99,3	100,3	101,3	35
JOLY	48	24,0	24,4	26,5	27,1	27,5	27,9	28,3	28,6	29,0	29,3	29,6	30,0	30,3	30,6	30,9	31,2	7
STE-MARGUERITE	24	18,0	18,4	18,7	19,0	19,3	19,6	19,8	20,1	20,3	20,6	20,8	21,0	21,2	21,4	21,7	21,9	4
OUIMET	143	108,2	111,0	115,6	120,3	123,8	127,0	129,6	131,7	133,3	134,9	136,4	137,9	139,2	140,6	142,0	143,4	35
<b>TOTAL DU SECTEUR</b>		<b>815</b>	<b>831</b>	<b>853</b>	<b>870</b>	<b>886</b>	<b>900</b>	<b>912</b>	<b>924</b>	<b>935</b>	<b>946</b>	<b>957</b>	<b>967</b>	<b>976</b>	<b>986</b>	<b>996</b>	<b>1006</b>	<b>191</b>
<b>TAUX DE CROISSANCE</b>			<b>2,01%</b>	<b>2,60%</b>	<b>2,05%</b>	<b>1,73%</b>	<b>1,58%</b>	<b>1,37%</b>	<b>1,35%</b>	<b>1,20%</b>	<b>1,20%</b>	<b>1,10%</b>	<b>1,03%</b>	<b>0,98%</b>	<b>1,02%</b>	<b>1,01%</b>	<b>0,98%</b>	
<b>AUG. DE CHARGE</b>			<b>16,4</b>	<b>21,6</b>	<b>17,5</b>	<b>15,0</b>	<b>14,0</b>	<b>12,4</b>	<b>12,3</b>	<b>11,1</b>	<b>11,2</b>	<b>10,4</b>	<b>9,8</b>	<b>9,5</b>	<b>10,0</b>	<b>10,0</b>	<b>9,7</b>	<b>191</b>

Remarques:

- LA POINTE DE 1997/98 A ÉTÉ ESTIMÉE SUITE AU VERGLAS DE JANVIER 98.

**LANAUDIÈRE**

BEV

**POSTE: BERTHIER 120-25 kV**

CAP. FERME: 67 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 78 MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,3%	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		56,0	56,7	57,5	58,2	58,9	59,7	60,4	61,2	61,9	62,7	63,4	64,2	65,0	65,8	66,6	67,4
Charge diversifiée	0,0	55,7	56,4	57,2	57,9	58,6	59,4	60,1	60,9	61,6	62,4	63,1	63,9	64,7	65,5	66,2	67,0
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		56,0	56,7	57,5	58,2	58,9	59,7	60,4	61,2	61,9	62,7	63,4	64,2	65,0	65,8	66,6	67,4
Charge diversifiée		55,7	56,4	57,2	57,9	58,6	59,4	60,1	60,9	61,6	62,4	63,1	63,9	64,7	65,5	66,2	67,0

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 1

JOL

**POSTE: JOLIETTE 120-25 kV**

CAP. FERME: 200 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 280 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		167,0	169,1	171,2	173,4	175,6	177,9	180,1	182,3	184,6	186,9	189,2	191,5	193,8	196,2	198,5	200,9
Charge diversifiée	0,0	160,0	162,0	164,0	166,1	168,3	170,4	172,5	174,7	176,8	179,0	181,2	183,4	185,7	187,9	190,2	192,5
<b>Transferts</b>																	
ville de joliette					-61,7												
LVT										10,0					10,0		
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	167,0	169,1	171,1	111,6	113,0	114,5	115,9	117,4	118,8	130,3	131,9	133,5	135,2	136,8	148,5	150,3
Charge diversifiée	0,0	160,0	162,0	163,9	106,9	108,3	109,7	111,1	112,5	113,9	124,8	126,4	127,9	129,5	131,1	142,2	144,0

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,96

KIV

**POSTE: KILDARE 120-25 kV**

CAP. FERME: 67 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 65 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		54,0	55,2	56,5	57,6	58,7	59,7	60,8	61,8	62,7	63,7	64,5	65,4	66,1	66,9	67,6	68,3
Charge diversifiée	0,0	53,0	54,2	55,4	56,6	57,7	58,7	59,7	60,6	61,6	62,5	63,4	64,2	65,0	65,7	66,4	67,1
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	54,0	55,2	56,5	57,6	58,7	59,7	60,8	61,8	62,7	63,7	64,5	65,4	66,1	66,9	67,6	68,3
Charge diversifiée	0,0	53,0	54,2	55,4	56,6	57,7	58,7	59,7	60,6	61,6	62,5	63,4	64,2	65,0	65,7	66,4	67,1

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

LAU

**POSTE: LAURENDEA 120-25 kV**

CAP. FERME: 67 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 78 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		31,9	32,1	32,4	32,7	33,0	33,3	33,6	33,9	34,2	34,5	34,8	35,1	35,4	35,6	35,9	36,2
Charge diversifiée	0,0	29,2	29,4	29,7	29,9	30,2	30,5	30,8	31,1	31,4	31,6	31,9	32,1	32,4	32,6	32,9	33,1
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	31,9	32,1	32,4	32,7	33,0	33,3	33,6	33,9	34,2	34,5	34,8	35,1	35,4	35,6	35,9	36,2
Charge diversifiée	0,0	29,2	29,4	29,7	29,9	30,2	30,5	30,8	31,1	31,4	31,6	31,9	32,1	32,4	32,6	32,9	33,1

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,92

PRO

**POSTE: PROVOST 120-34 kV**

CAP. FERME: 29 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 42 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		25,4	25,9	26,4	26,8	27,2	27,6	28,0	28,3	28,7	29,0	29,4	29,7	30,0	30,4	30,7	31,1
Charge diversifiée	0,0	23,7	24,2	24,6	25,0	25,4	25,8	26,1	26,4	26,8	27,1	27,4	27,7	28,1	28,4	28,7	29,0
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	25,4	25,9	26,4	26,8	27,2	27,6	28,0	28,3	28,7	29,0	29,4	29,7	30,0	30,4	30,7	31,1
Charge diversifiée	0,0	23,7	24,2	24,6	25,0	25,4	25,8	26,1	26,4	26,8	27,1	27,4	27,7	28,1	28,4	28,7	29,0

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,93

RAM

**POSTE: RAMEZAY 120-25 kV**

CAP. FERME: 67 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 104 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		41,8	42,4	42,9	43,5	44,0	44,5	45,0	45,5	46,0	46,5	47,0	47,5	48,0	48,5	49,0	49,5
Charge diversifiée	0,0	41,1	41,7	42,3	42,8	43,3	43,8	44,3	44,7	45,2	45,7	46,2	46,7	47,2	47,7	48,2	48,7
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	41,8	42,4	42,9	43,5	44,0	44,5	45,0	45,5	46,0	46,5	47,0	47,5	48,0	48,5	49,0	49,5
Charge diversifiée	0,0	41,1	41,7	42,3	42,8	43,3	43,8	44,3	44,7	45,2	45,7	46,2	46,7	47,2	47,7	48,2	48,7

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,98

**POSTE: STE-ÉMILIE 120-25 kV**

CAP. FERME: 67 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 104 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		48,1	48,9	49,7	50,5	51,2	51,8	52,5	53,0	53,6	54,1	54,6	55,2	55,7	56,2	56,7	57,3
Charge diversifiée	0,0	45,9	46,7	47,4	48,2	48,9	49,5	50,0	50,6	51,1	51,6	52,1	52,6	53,1	53,6	54,1	54,6
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	48,1	48,9	49,7	50,5	51,2	51,8	52,5	53,0	53,6	54,1	54,6	55,2	55,7	56,2	56,7	57,3
Charge diversifiée	0,0	45,9	46,7	47,4	48,2	48,9	49,5	50,0	50,6	51,1	51,6	52,1	52,6	53,1	53,6	54,1	54,6

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,95

CAL

**POSTE: ST-CALIX 69-25 kV**

CAP. FERME: 19 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 36 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		16,2	16,5	16,8	17,1	17,3	17,6	17,8	18,1	18,3	18,5	18,7	18,9	19,2	19,4	19,6	19,8
Charge diversifiée	0,0	16,2	16,5	16,8	17,1	17,3	17,6	17,8	18,1	18,3	18,5	18,7	18,9	19,2	19,4	19,6	19,8
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	16,2	16,5	16,8	17,1	17,3	17,6	17,8	18,1	18,3	18,5	18,7	18,9	19,2	19,4	19,6	19,8
Charge diversifiée	0,0	16,2	16,5	16,8	17,1	17,3	17,6	17,8	18,1	18,3	18,5	18,7	18,9	19,2	19,4	19,6	19,8

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité 1

## MGN

**POSTE: MAGNAN 120-25 kV**

CAP. FERME: 133 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 156 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		66,4	67,5	68,6	69,6	70,6	71,4	72,3	73,1	73,9	74,7	75,4	76,0	76,7	77,4	78,0	78,6
Charge diversifiée	0,0	65,7	66,8	67,8	68,8	69,8	70,7	71,5	72,3	73,1	73,8	74,5	75,2	75,9	76,5	77,1	77,8
<b>Transferts</b>																	
liv													5,0				
CHS						6,0											
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	66,4	67,5	68,6	69,6	70,6	77,4	78,4	79,3	80,1	80,9	81,7	82,4	88,2	88,9	89,6	90,4
Charge diversifiée	0,0	65,7	66,8	67,8	68,8	69,8	76,6	77,5	78,4	79,2	80,0	80,8	81,5	87,2	87,9	88,6	89,4

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,99

**POSTE: L'ASSOMPTION 120-25 kV**

CAP. FERME: 67 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 78 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		62,8	64,0	65,1	66,3	67,4	68,5	69,5	70,6	71,7	72,8	73,9	75,0	76,1	77,3	78,4	79,6
Charge diversifiée	0,0	59,7	60,8	61,9	63,0	64,1	65,1	66,1	67,1	68,2	69,2	70,2	71,3	72,4	73,5	74,6	75,7
<b>Transferts</b>																	
SUL										-6,0							
JOL																-10,0	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	62,8	64,0	65,1	66,3	67,4	68,5	69,5	70,6	65,7	66,7	67,7	68,7	69,7	70,8	61,9	62,8
Charge diversifiée	0,0	59,7	60,8	61,9	63,0	64,1	65,1	66,1	67,1	62,4	63,4	64,4	65,3	66,3	67,3	58,8	59,7

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,95

**POSTE: ST-LIN      69-25 kV**

CAP. FERME:            47 MVA  
CAP. DISTRIBUTION:    52 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		42,0	42,6	43,3	44,0	44,7	45,3	45,9	46,5	47,1	47,7	48,2	48,8	49,3	49,8	50,3	50,8
Charge diversifiée	0,0	41,7	42,3	43,0	43,7	44,4	45,0	45,6	46,2	46,8	47,3	47,9	48,4	49,0	49,4	49,9	50,4
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	42,0	42,6	43,3	44,0	44,7	45,3	45,9	46,5	47,1	47,7	48,2	48,8	44,3	44,7	45,2	45,6
Charge diversifiée	0,0	41,7	42,3	43,0	43,7	44,4	45,0	45,6	46,2	46,8	47,3	47,9	48,4	44,0	44,4	44,9	45,3

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,99
- Le transfert en 2010 pourrait se faire en cascade à savoir de St-Lin sur St-Calixte et de St-Calixte sur Magnan

**POSTE: ST-CHARLES 69-25 kV**

CAP. FERME: 19 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 36 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		21,2	21,6	21,9	22,3	22,6	22,9	23,2	23,5	23,8	24,1	24,3	24,6	24,8	25,1	25,3	25,5
Charge diversifiée	0,0	21,1	21,4	21,8	22,1	22,5	22,8	23,1	23,4	23,7	23,9	24,2	24,5	24,7	24,9	25,2	25,4
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	21,2	21,6	21,9	22,3	22,6	16,9	17,2	17,4	17,6	17,8	18,0	18,2	18,3	18,5	18,7	18,9
Charge diversifiée	0,0	21,1	21,4	21,8	22,1	22,5	16,8	17,0	17,3	17,5	17,7	17,9	18,1	18,2	18,4	18,6	18,7

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de:0,99
- transfert possible sur le poste Magnan jusqu'en 2003
- En 2003 transfert de 6 mva sur le poste Magnan(ce transfert pourrait nécessité des transferts en cascade à savoir du poste St-Charles à St-Lin et de St-Lin à Magnan)

REP

**POSTE: REPENTIGNY 120-25 kV**

CAP. FERME: 200 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 252 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		174,7	176,9	179,1	181,3	183,4	185,5	187,7	189,9	192,2	194,4	196,7	199,0	201,2	203,5	205,9	208,2
Charge diversifiée	0,0	172,3	174,4	176,6	178,7	180,8	182,9	185,1	187,3	189,5	191,7	193,9	196,2	198,4	200,7	203,0	205,3
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	174,7	176,9	179,1	181,3	183,4	185,5	187,7	189,9	192,2	194,4	196,7	199,0	201,2	203,5	205,9	208,2
Charge diversifiée	0,0	172,3	174,4	176,6	178,7	180,8	182,9	185,1	187,3	189,5	191,7	193,9	196,2	198,4	200,7	203,0	205,3

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,99

SUL

**POSTE: ST-SULPICE 120-25 kV**

CAP. FERME: 133 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 168MVA

		Pointe 98-99	PRÉVISION (MVA)															
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	
<b>Avant transfert</b>																		
Total des artères		108,6	110,6	112,6	114,6	116,5	118,5	120,5	122,6	124,6	126,7	128,8	130,9	133,1	135,3	137,6	139,8	
Charge diversifiée		0,0	102,5	104,4	106,3	108,1	110,0	111,9	113,8	115,7	117,6	119,6	121,6	123,6	125,7	127,7	129,9	132,0
<b>Transferts</b>																		
LVT																	-10,0	
LAS										6,0								
<b>Après transfert</b>																		
Total des artères		0,0	108,6	110,6	112,6	114,6	116,5	118,5	120,5	122,6	130,6	132,8	135,0	137,2	139,5	141,8	134,2	136,4
Charge diversifiée		0,0	102,5	104,4	106,3	108,1	110,0	111,9	113,8	115,7	123,3	125,4	127,4	129,6	131,7	133,9	126,7	128,8

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,94

## LVT

**POSTE: LAVALTRIE 120-25 kV**

CAP. FERME: 67 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 104 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		61,3	62,3	63,3	64,3	65,3	66,3	67,4	68,5	69,5	70,6	71,7	72,8	73,9	75,1	76,2	77,4
Charge diversifiée	0,0	59,5	60,5	61,4	62,4	63,4	64,4	65,4	66,5	67,5	68,6	69,6	70,7	71,8	72,9	74,0	75,2
<b>Transferts</b>																	
JOL											-10,0						-10,0
SUL																	10,0
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	61,3	62,3	63,3	64,3	65,3	66,3	67,4	68,5	69,5	60,6	61,6	62,5	63,5	64,4	65,4	66,4
Charge diversifiée	0,0	59,5	60,5	61,4	62,4	63,4	64,4	65,4	66,5	67,5	58,9	59,8	60,7	61,6	62,6	63,5	64,5

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de:0,97
- en 2012,transfert de 10 mva de SUL à LVT et transfert de 10 mva de LVT sur JOL

**SECTEUR DE LANAUDIÈRE  
PRÉVISION DE LA CHARGE DIVERSIFIÉE PAR POSTE EN MVA**

POINTE corrigée (98/99)

	Capacité ferme	1988 1999	1989 1990	1990 1991	1991 1992	1992 1993	1993 1994	1994 1995	1995 1996	1996 1997	1997 1998	1998 1999	1999 2000	2000 2001	2001 2002	2002 2003	2003 2004	TOTAL 15 ANS
BERTHIER	67	55,7	56,4	57,2	57,9	58,6	59,4	60,1	60,9	61,6	62,4	63,1	63,9	64,7	65,5	66,2	67,0	11
JOLIETTE	200	160,0	162,0	163,9	106,9	108,3	109,7	111,1	112,5	113,9	124,8	126,4	127,9	129,5	131,1	142,2	144,0	-16
KILDAIRE	67	53,0	54,2	55,4	56,6	57,7	58,7	59,7	60,6	61,6	62,5	63,4	64,2	65,0	65,7	66,4	67,1	14
LAURENDEAU	67	29,2	29,4	29,7	29,9	30,2	30,5	30,8	31,1	31,4	31,6	31,9	32,1	32,4	32,6	32,9	33,1	4
PROVOST	29	23,7	24,2	24,6	25,0	25,4	25,8	26,1	26,4	26,8	27,1	27,4	27,7	28,1	28,4	28,7	29,0	5
RAMZAY	67	41,1	41,7	42,3	42,8	43,3	43,8	44,3	44,7	45,2	45,7	46,2	46,7	47,2	47,7	48,2	48,7	8
STE-EMELIE	67	45,9	46,7	47,4	48,2	48,9	49,5	50,0	50,6	51,1	51,6	52,1	52,6	53,1	53,6	54,1	54,6	9
ST-CALIXTE	19	16,2	16,5	16,8	17,1	17,3	17,6	17,8	18,1	18,3	18,5	18,7	18,9	19,2	19,4	19,6	19,8	4
MAGNAN	133	65,7	66,8	67,8	68,8	69,8	76,6	77,5	78,4	79,2	80,0	80,8	81,5	87,2	87,9	88,6	89,4	24
L'ASSOMPTION	67	59,7	60,8	61,9	63,0	64,1	65,1	66,1	67,1	62,4	63,4	64,4	65,3	66,3	67,3	58,8	59,7	0
ST-LIN	47	41,7	42,3	43,0	43,7	44,4	45,0	45,6	46,2	46,8	47,3	47,9	48,4	44,0	44,4	44,9	45,3	4
ST-CHARLES	19	21,1	21,4	21,8	22,1	22,5	16,8	17,0	17,3	17,5	17,7	17,9	18,1	18,2	18,4	18,6	18,7	-2
REPENTIGNY	200	172,3	174,4	176,6	178,7	180,8	182,9	185,1	187,3	189,5	191,7	193,9	196,2	198,4	200,7	203,0	205,3	33
ST-SULPICE	133	102,5	104,4	106,3	108,1	110,0	111,9	113,8	115,7	123,3	125,4	127,4	129,6	131,7	133,9	126,7	128,8	26
LAVALTRIE	67	59,5	60,5	61,4	62,4	63,4	64,4	65,4	66,5	67,5	58,9	59,8	60,7	61,6	62,6	63,5	64,5	5
<b>TOTAL DU SECTEUR</b>		<b>947,4</b>	<b>961,7</b>	<b>976,2</b>	<b>931,5</b>	<b>944,7</b>	<b>957,5</b>	<b>970,4</b>	<b>983,2</b>	<b>996,0</b>	<b>1008,7</b>	<b>1021,3</b>	<b>1034,0</b>	<b>1046,6</b>	<b>1059,2</b>	<b>1062,5</b>	<b>1075,1</b>	<b>128</b>
<b>TAUX DE CROISSANCE</b>			<b>1,51%</b>	<b>1,51%</b>	<b>-4,58%</b>	<b>1,42%</b>	<b>1,35%</b>	<b>1,35%</b>	<b>1,32%</b>	<b>1,30%</b>	<b>1,27%</b>	<b>1,25%</b>	<b>1,24%</b>	<b>1,22%</b>	<b>1,20%</b>	<b>0,31%</b>	<b>1,19%</b>	
<b>AUG. DE CHARGE</b>			<b>14,3</b>	<b>14,5</b>	<b>-44,7</b>	<b>13,2</b>	<b>12,8</b>	<b>12,9</b>	<b>12,8</b>	<b>12,8</b>	<b>12,6</b>	<b>12,6</b>	<b>12,6</b>	<b>12,6</b>	<b>12,6</b>	<b>3,3</b>	<b>12,6</b>	<b>128</b>

Remarques:

- LA POINTE DE 1996/1997 A ÉTÉ VALIDÉE ET CORRIGÉE PAR RAPPORT À LA TEMPÉRATURE.

**SECTEUR DE LANAUDIÈRE**  
**PRÉVISION DE LA CHARGE DES LIGNES DE DISTRIBUTION EN MVA**

POINTE corrigée (98/99)

	Capacité de distribution	1998 1999	1999 2000	2000 2001	2001 2002	2002 2003	2003 2004	2004 2005	2005 2006	2006 2007	2007 2008	2008 2009	2009 2010	2010 2011	2011 2012	2012 2013	2013 2014	TOTAL 15 ANS
BERTHIER	78	56,0	56,7	57,5	58,2	58,9	59,7	60,4	61,2	61,9	62,7	63,4	64,2	65,0	65,8	66,6	67,4	11
JOLIETTE	280	167,0	169,1	171,1	111,6	113,0	114,5	115,9	117,4	118,8	130,3	131,9	133,5	135,2	136,8	148,5	150,3	-17
KILDAIRE	65	54,0	55,2	56,5	57,6	58,7	59,7	60,8	61,8	62,7	63,7	64,5	65,4	66,1	66,9	67,6	68,3	14
LAURENDEAU	78	31,9	32,1	32,4	32,7	33,0	33,3	33,6	33,9	34,2	34,5	34,8	35,1	35,4	35,6	35,9	36,2	4
PROVOST	42	25,4	25,9	26,4	26,8	27,2	27,6	28,0	28,3	28,7	29,0	29,4	29,7	30,0	30,4	30,7	31,1	6
RAMZAY	104	41,8	42,4	42,9	43,5	44,0	44,5	45,0	45,5	46,0	46,5	47,0	47,5	48,0	48,5	49,0	49,5	8
STE-EMELIE	104	48,1	48,9	49,7	50,5	51,2	51,8	52,5	53,0	53,6	54,1	54,6	55,2	55,7	56,2	56,7	57,3	9
ST-CALIXTE	36	16,2	16,5	16,8	17,1	17,3	17,6	17,8	18,1	18,3	18,5	18,7	18,9	19,2	19,4	19,6	19,8	4
MAGNAN	156	66,4	67,5	68,6	69,6	70,6	77,4	78,4	79,3	80,1	80,9	81,7	82,4	88,2	88,9	89,6	90,4	24
L'ASSOMPTION	78	62,8	64,0	65,1	66,3	67,4	68,5	69,5	70,6	65,7	66,7	67,7	68,7	69,7	70,8	61,9	62,8	0
ST-LIN	52	42,0	42,6	43,3	44,0	44,7	45,3	45,9	46,5	47,1	47,7	48,2	48,8	44,3	44,7	45,2	45,6	4
ST-CHARLES	36	21,2	21,6	21,9	22,3	22,6	16,9	17,2	17,4	17,6	17,8	18,0	18,2	18,3	18,5	18,7	18,9	-2
REPENTIGNY	252	174,7	176,9	179,1	181,3	183,4	185,5	187,7	189,9	192,2	194,4	196,7	199,0	201,2	203,5	205,9	208,2	33
ST-SULPICE	168	108,6	110,6	112,6	114,6	116,5	118,5	120,5	122,6	130,6	132,8	135,0	137,2	139,5	141,8	134,2	136,4	28
LAVALTRIE	104	61,3	62,3	63,3	64,3	65,3	66,3	67,4	68,5	69,5	60,6	61,6	62,5	63,5	64,4	65,4	66,4	5
<b>TOTAL DU SECTEUR</b>		<b>977,4</b>	<b>992,1</b>	<b>1007,1</b>	<b>960,3</b>	<b>973,9</b>	<b>987,2</b>	<b>1000,5</b>	<b>1013,7</b>	<b>1027,0</b>	<b>1040,2</b>	<b>1053,2</b>	<b>1066,3</b>	<b>1079,3</b>	<b>1092,3</b>	<b>1095,4</b>	<b>1108,5</b>	<b>131</b>
<b>TAUX DE CROISSANCE</b>			<b>1,51%</b>	<b>1,51%</b>	<b>-4,65%</b>	<b>1,42%</b>	<b>1,36%</b>	<b>1,35%</b>	<b>1,32%</b>	<b>1,31%</b>	<b>1,28%</b>	<b>1,26%</b>	<b>1,24%</b>	<b>1,22%</b>	<b>1,21%</b>	<b>0,28%</b>	<b>1,19%</b>	
<b>AUG. DE CHARGE</b>			<b>14,7</b>	<b>15,0</b>	<b>-46,9</b>	<b>13,7</b>	<b>13,2</b>	<b>13,3</b>	<b>13,2</b>	<b>13,3</b>	<b>13,2</b>	<b>13,1</b>	<b>13,1</b>	<b>13,0</b>	<b>13,0</b>	<b>3,1</b>	<b>13,1</b>	<b>131</b>

Remarques:

- LA POINTE DE 1996/1997 A ÉTÉ VALIDÉE ET CORRIGÉE PAR RAPPORT À LA TEMPÉRATURE.

**MILLE-ÎLES**

**POSTE: Ste-Anne-des-Plaines**

CAP. FERME: 133 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 120 MVA

		Pointe 98-99	PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			2,20%	2,90%	3,00%	3,10%	2,90%	2,40%	2,40%	2,20%	2,10%	2,00%	2,00%	1,90%	1,70%	1,70%	1,60%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		86,1	88,0	90,5	93,3	96,2	98,9	101,3	103,7	106,0	108,3	110,4	112,6	114,8	116,7	118,7	120,6
		83,5	85,4	87,8	90,5	93,3	96,0	98,3	100,6	102,8	105,0	107,1	109,3	111,3	113,2	115,1	117,0
<b>Transferts</b>																	
	MAS		2	6													
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		86,1	90,0	98,6	101,6	104,7	107,7	110,3	113,0	115,5	117,9	120,2	122,7	125,0	127,1	129,3	131,3
Charge diversifiée		83,5	87,3	95,6	98,5	101,6	104,5	107,0	109,6	112,0	114,4	116,6	119,0	121,2	123,3	125,4	127,4

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité selon la moyenne de 1994-95 et 1995-96: 0,97

**POSTE: Boul. Labelle**

CAP. FERME: 200 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 192 MVA

		Pointe 98-99	PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			2,20%	2,90%	3,00%	3,30%	2,90%	2,50%	2,40%	2,20%	2,10%	2,00%	2,00%	1,90%	1,70%	1,70%	1,60%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		147,7	150,9	155,3	160,0	165,3	170,1	174,3	178,5	182,4	186,3	190,0	193,8	197,5	200,8	204,2	207,5
Charge diversifiée		143	146,4	150,7	155,2	160,3	165,0	169,1	173,1	176,9	180,7	184,3	188,0	191,5	194,8	198,1	201,3
<b>Transferts</b>																	
	CLIENTS			1	1	1	1	1									
	THE		4,8					40									
	GRX		-9,1					-40									
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		147,7	146,6	151,9	157,5	163,7	169,4	174,6	178,8	182,8	186,6	190,3	194,1	197,8	201,2	204,6	207,9
Charge diversifiée		143	142,2	147,3	152,7	158,7	164,3	169,4	173,5	177,3	181,0	184,6	188,3	191,9	195,2	198,5	201,6

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité selon la moyenne de 1994-95 et 1995-96: 0,97

CAL

**POSTE: CALUMET**

CAP. FERME: 27 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 36 MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			3,54%	2,93%	2,84%	2,76%	2,69%	2,18%	2,14%	2,51%	2,04%	2,00%	1,96%	1,92%	1,51%	1,86%	1,09%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		19,8	20,5	21,1	21,7	22,3	22,9	23,4	23,9	24,5	25,0	25,5	26,0	26,5	26,9	27,4	27,7
Charge diversifiée		19,0	19,7	20,3	20,8	21,4	22,0	22,5	22,9	23,5	24,0	24,5	25,0	25,4	25,8	26,3	26,6
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	0,0	19,8	20,5	21,1	21,7	22,3	22,9	23,4	23,9	24,5	25,0	25,5	26,0	26,5	26,9	27,4	27,7
Charge diversifiée	0,0	19	19,7	20,3	20,8	21,4	22,0	22,5	22,9	23,5	24,0	24,5	25,0	25,4	25,8	26,3	26,6

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité selon la moyenne de 1994-95 et 1995-96: 0,96

**POSTE: SAINT-EUSTACHE**

CAP. FERME: 200 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 216 MVA

		Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
			corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance				2,20%	2,90%	3,00%	3,30%	2,90%	2,50%	2,40%	2,20%	2,10%	2,00%	2,00%	1,90%	1,70%	1,70%	1,60%
<b>Avant transfert</b>																		
Total des artères			171,3	175,1	180,1	185,5	191,7	197,2	202,2	207,0	211,6	216,0	220,3	224,7	229,0	232,9	236,9	240,7
Charge diversifiée			168	171,6	176,5	181,8	187,8	193,3	198,1	202,9	207,3	211,7	215,9	220,2	224,4	228,2	232,1	235,8
<b>Transferts</b>																		
CLIENTS					1	1	1	1	1									
THE								-5	-30				25					
MRA								10										
2-montagnes													-35					
<b>Après transfert</b>																		
Total des artères		0	171,3	175,1	181,1	187,6	194,8	206,4	182,6	187,0	191,1	195,1	189,0	192,8	196,4	199,8	203,2	206,4
Charge diversifiée		0	168	171,6	177,5	183,8	190,9	202,3	178,9	183,2	187,3	191,2	185,2	188,9	192,5	195,8	199,1	202,3

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité selon la moyenne de 1994-95 et 1995-96: 0,98
- Transfert en 2008 sur le nouveau poste "deux-montagnes"



**POSTE: LACHUTE**

CAP. FERME: 133 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 120 MVA

		Pointe 98-99	PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			3,32%	3,00%	2,92%	2,84%	2,48%	2,42%	2,19%	2,23%	2,10%	1,97%	2,01%	1,90%	1,71%	1,68%	1,72%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères	96,5	99,7	102,7	105,7	108,7	111,4	114,1	116,6	119,2	121,7	124,1	126,6	129,0	131,2	133,4	135,7	
Charge diversifiée	87	89,7	92,4	95,1	97,8	100,3	102,7	104,9	107,3	109,5	111,7	113,9	116,1	118,1	120,1	122,1	
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères	96,5	99,7	102,7	105,7	108,7	111,4	114,1	116,6	119,2	121,7	124,1	126,6	129,0	131,2	133,4	135,7	
Charge diversifiée	87	89,7	92,4	95,1	97,8	100,3	102,7	104,9	107,3	109,5	111,7	113,9	116,1	118,1	120,1	122,1	

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité selon la moyenne de 1994-95 et 1995-96: 0,9

**POSTE: MASCOUCHE**

CAP. FERME: 133 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 156 MVA

		Pointe 98-99	PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			2,20%	2,90%	3,00%	3,30%	2,90%	2,50%	2,40%	2,20%	2,10%	2,00%	2,00%	1,90%	1,70%	1,70%	1,60%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		122,8	125,5	129,1	133,0	137,4	141,4	144,9	148,4	151,7	154,9	157,9	161,1	164,2	167,0	169,8	172,5
Charge diversifiée		120	123,0	126,6	130,4	134,7	138,6	142,0	145,4	148,6	151,8	154,8	157,9	160,9	163,6	166,4	169,1
<b>Transferts</b>																	
ANP clients			-2	-6													
TER				1	1	1	1	1				20					
grx																	
RALFOR			2,5														
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		122,8	126,0	124,7	129,4	134,7	129,6	133,8	137,0	140,0	143,0	165,8	169,2	172,4	175,3	178,3	181,1
Charge diversifiée		120	123,5	122,2	126,8	132,0	127,0	131,1	134,3	137,2	140,1	162,5	165,8	168,9	171,8	174,7	177,5

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité selon la moyenne de 1994-95 et 1995-96: 0,98
- addition du quatrième transformateur 120-25 kv en 2005





THE

<b>POSTE: STE-THERESE O.</b>																	
CAP. FERME:		200 MVA															
CAP. DISTRIBUTION:		216 MVA															
		<b>Pointe 98-99</b>	<b>PREVISION (MVA)</b>														
		corrigée	<b>99-00</b>	<b>00-01</b>	<b>01-02</b>	<b>02-03</b>	<b>03-04</b>	<b>04-05</b>	<b>05-06</b>	<b>06-07</b>	<b>07-08</b>	<b>08-09</b>	<b>09-10</b>	<b>10-11</b>	<b>11-12</b>	<b>12-13</b>	<b>13-14</b>
Taux de croissance			2,20%	2,90%	3,00%	3,30%	2,90%	2,50%	2,40%	2,20%	2,00%	1,95%	1,88%	1,83%	1,65%	1,63%	1,55%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		171,4	175,2	180,3	185,7	191,8	197,3	202,3	207,1	211,7	215,9	220,1	224,3	228,4	232,1	235,9	239,6
Charge diversifiée		161	164,7	169,4	174,5	180,3	185,5	190,1	194,7	199,0	203,0	206,9	210,8	214,7	218,2	221,8	225,2
<b>Transferts</b>																	
KENWORTH			6														
BLA			-4,8					-40									
EUS								30			-25						
ANP																	
CLIENTS			1	1	1	1	1	1									
MRA																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		171,4	177,4	183,5	190,0	197,3	204,0	200,1	204,9	209,4	213,6	192,8	196,4	200,0	203,3	206,6	209,8
Charge diversifiée		161	166,7	172,5	178,6	185,5	191,8	188,1	192,6	196,9	200,8	181,2	184,6	188,0	191,1	194,2	197,2
<b>Remarques:</b>																	
- Nous avons appliqué un facteur de diversité selon la moyenne de 1994-95 et 1995-96:											0,94						
- On maintient le client GM à 12 kv pour toute la période de l'étude à 12 kv.																	
L'alimentation de ce client provient du poste Ste-Thérèse 120-12 kv																	

<b>POSTE: LA TRAPPE</b>																
CAP. FERME:		133	MVA													
CAP. DISTRIBUTION:		84	MVA													
	<b>Pointe 98-99</b>	<b>PREVISION (MVA)</b>														
	corrigée	<b>99-00</b>	<b>00-01</b>	<b>01-02</b>	<b>02-03</b>	<b>03-04</b>	<b>04-05</b>	<b>05-06</b>	<b>06-07</b>	<b>07-08</b>	<b>08-09</b>	<b>09-10</b>	<b>10-11</b>	<b>11-12</b>	<b>12-13</b>	<b>13-14</b>
Taux de croissance		2,20%	2,50%	3,00%	2,90%	2,70%	2,50%	2,30%	2,20%	2,00%	2,00%	2,00%	1,90%	1,70%	1,70%	1,60%
<b>Avant transfert</b>																
Total des artères	71,4	73,0	74,8	77,0	79,3	81,4	83,4	85,4	87,2	89,0	90,8	92,6	94,3	95,9	97,6	99,1
Charge diversifiée	70	71,1	72,9	75,1	77,3	79,4	81,4	83,2	85,1	86,8	88,5	90,3	92,0	93,6	95,1	96,7
<b>Transferts</b>																
	MINE			11												
	2-montagnes										-30					
<b>Après transfert</b>																
Total des artères	71,4	73,0	74,8	88,0	90,6	93,0	95,4	97,6	99,7	101,7	73,7	75,2	76,6	77,9	79,3	80,5
Charge diversifiée	69,6	71,1	72,9	85,8	88,3	90,7	93,0	95,1	97,2	99,2	71,9	73,3	74,7	76,0	77,3	78,5
<b>Remarques:</b>																
	- Nous avons appliqué un facteur de diversité selon la moyenne de 1994-95 et 1995-96:									0,975						

deux-montagnes

**POSTE: deux-montagnes**

CAP. FERME: 133 MVA  
CAP. DISTRIBUTION: 144 MVA

		Pointe 98-99	PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance														2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	86,7	88,4	90,2	92,0
Charge diversifiée		0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84,5	86,2	87,9	89,7
<b>Transferts</b>																	
	TRA												30				
	EUS												35				
	MRA												20				
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85,0	85,0	86,7	88,4	90,2	92,0
Charge diversifiée		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82,9	82,9	84,5	86,2	87,9	89,7

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité selon la moyenne de 1994-95 et 1995-96: 0,975
- Implantation d'un nouveau poste 120-25 kv (3 transformateurs de 47 mva) pour 2008

SECTEUR MILLE-ÎLES																			
PRÉVISION DE LA CHARGE DES LIGNES DE DISTRIBUTION EN MVA.																			
	Capacité de distribution	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	AUG.
		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	15 ANS	
BOUL. LABELLE	192	147,7	146,6	151,9	157,5	163,7	169,4	174,6	178,8	182,8	186,6	190,3	194,1	197,8	201,2	204,6	207,9		60,2
CALUMET	36	19,8	20,5	21,1	21,7	22,3	22,9	23,4	23,9	24,5	25,0	25,5	26,0	26,5	26,9	27,4	27,7		7,9
GROULX	144	77,5	88,2	91,8	95,5	99,7	103,6	147,1	150,7	154,0	157,2	160,4	163,6	166,7	169,5	172,4	175,2		97,7
DEUX-MONTAGNES	144	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85,0	85,0	86,7	88,4	90,2	92,0		7,0
LA TRAPPE	84	71,4	73,0	74,8	88,0	90,6	93,0	95,4	97,6	99,7	101,7	73,7	75,2	76,6	77,9	79,3	80,5		9,1
LACHUTE	120	96,5	99,7	102,7	105,7	108,7	111,4	114,1	116,6	119,2	121,7	124,1	126,6	129,0	131,2	133,4	135,7		39,2
MASCOUCHE	156	122,8	126,0	124,7	129,4	134,7	129,6	133,8	137,0	140,0	143,0	165,8	169,2	172,4	175,3	178,3	181,1		58,3
MIRABEL	96	61,0	63,0	65,9	68,8	71,8	64,6	67,2	68,6	70,1	71,6	53,1	54,1	55,2	56,1	57,0	57,6		-3,4
ST-EUSTACHE	216	171,3	175,1	181,1	187,6	194,8	206,4	182,6	187,0	191,1	195,1	189,0	192,8	196,4	199,8	203,2	206,4		35,1
STE-ANNE-DES-PLAINES	120	86,1	90,0	98,6	101,6	104,7	107,7	110,3	113,0	115,5	117,9	120,2	122,7	125,0	127,1	129,3	131,3		45,2
STE-THERESE (12kV)		26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7		0,1
STE-THERESE (25kV)	216	171,4	177,4	183,5	190,0	197,3	204,0	200,1	204,9	209,4	213,6	192,8	196,4	200,0	203,3	206,6	209,8		38,4
TERREBONNE	192	148,2	151,5	159,4	165,1	171,6	187,6	193,2	197,9	202,2	206,5	190,6	194,4	198,1	201,5	204,9	208,2		50,4
ST-FRANÇOIS (LAVAL)		9,6	9,8	10,0	10,3	10,5	10,8												
<b>TOTAL LIGNES</b>		1200	1238	1282	1338	1386	1427	1468	1503	1535	1567	1597	1627	1657	1685	1713	1740		540
<b>CROISSANCE</b>			37	45	56	49	40	42	34	33	31	31	29	30	28	28	27		540
<b>TAUX DE CROISSANCE</b>			3,10%	3,60%	4,33%	3,65%	2,92%	2,92%	2,32%	2,17%	2,05%	1,96%	1,84%	1,87%	1,68%	1,68%	1,57%		
Remarques:	Les charges de 1997-98 sont des pointes prévues à l'exercice 96-97 étant donnée la période de verglas qui a eu lieu en janvier 1998																		

**SECTEUR MILLE-ÎLES**  
**PRÉVISION DE LA CHARGE DIVERSIFIÉE PAR POSTE EN MVA**

	CAP. FERME.	1998 1999	1999 2000	2000 2001	2001 2002	2002 2003	2003 2004	2004 2005	2005 2006	2006 2007	2007 2008	2008 2009	2009 2010	2010 2011	2011 2012	2012 2013	2013 2014	AUG. 15 ANS
<b>BOUL. LABELLE</b>	200	143,3	142,2	147,3	152,7	158,7	164,3	169,4	173,5	177,3	181,0	184,6	188,3	191,9	195,2	198,5	201,6	58,4
<b>CALUMET</b>	27	19,0	19,7	20,3	20,8	21,4	22,0	22,5	22,9	23,5	24,0	24,5	25,0	25,4	25,8	26,3	26,6	7,6
<b>GROULX</b>	133	74,4	84,7	88,1	91,7	95,7	99,4	141,3	144,7	147,8	150,9	154,0	157,0	160,0	162,7	165,5	168,2	93,8
<b>DEUX-MONTAGNES</b>	133	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82,9	82,9	84,5	86,2	87,948	89,7	6,8
<b>LA TRAPPE</b>	133	69,6	71,1	72,9	85,8	88,3	90,7	93,0	95,1	97,2	99,2	71,9	73,3	74,7	76,0	77,3	78,5	8,9
<b>LACHUTE</b>	133	86,9	89,7	92,4	95,1	97,8	100,3	102,7	104,9	107,3	109,5	111,7	113,9	116,1	118,1	120,1	122,1	35,3
<b>MASCOUCHE</b>	133	120,3	123,5	122,2	126,8	132,0	127,0	131,1	134,3	137,2	140,1	162,5	165,8	168,9	171,8	174,7	177,5	57,2
<b>MIRABEL</b>	67	58,0	59,9	62,6	65,4	68,2	61,4	63,8	65,2	66,6	68,0	50,5	51,4	52,4	53,3	54,2	54,8	-3,2
<b>ST-EUSTACHE</b>	200	167,9	171,6	177,5	183,8	190,9	202,3	178,9	183,2	187,3	191,2	185,2	188,9	192,5	195,8	199,1	202,3	34,4
<b>STE-ANNE-DES-PLAINES</b>	133	83,5	87,3	95,6	98,5	101,6	104,5	107,0	109,6	112,0	114,4	116,6	119,0	121,2	123,3	125,4	127,4	43,9
<b>STE-THERESE (12kV)</b>		26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	0,1
<b>STE-THERESE (25kV)</b>	200	161,1	166,7	172,5	178,6	185,5	191,8	188,1	192,6	196,9	200,8	181,2	184,6	188,0	191,1	194,2	197,2	36,1
<b>TERREBONNE</b>	200	145,2	148,4	156,2	161,8	168,2	183,8	189,4	193,9	198,2	202,4	186,8	190,5	194,2	197,5	200,8	204,0	49,2
<b>ST-FRANÇOIS (LAVAL)</b>		9,6	9,8	10,0	10,3	10,5	10,8											
<b>TOTAL LIGNES</b>		1156	1191	1234	1288	1335	1374	1414	1447	1478	1508	1539	1567	1597	1623	1651	1677	520,9
<b>CROISSANCE</b>			36	43	54	47	39	40	33	31	30	31	28	29	27	27	26	520,9
<b>TAUX DE CROISSANCE</b>			3,09%	3,59%	4,34%	3,65%	2,94%	2,89%	2,32%	2,17%	2,05%	2,05%	1,84%	1,87%	1,68%	1,68%	1,57%	
Remarques:	Les charges de 1997-98 sont des pointes prévues à l'exercice 96-97 étant donnée la période de verglas qui a eu lieu durant le mois de janvier 1998																	

**OUTAOUAIS**

**POSTE: BUCKINGHAM**

CAP. FERME: 133 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 132 MVA

		Pointe 98-99	PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			2,60%	1,50%	2,60%	2,90%	2,70%	2,30%	2,60%	2,60%	2,40%	2,40%	2,40%	2,50%	2,30%	2,40%	2,40%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		72,1	74,0	75,1	77,0	79,3	81,4	83,3	85,4	87,7	89,8	91,9	94,1	96,5	98,7	101,1	103,5
Charge diversifiée		66,3	68,1	69,1	70,9	72,9	74,9	76,6	78,6	80,7	82,6	84,6	86,6	88,8	90,8	93,0	95,2
<b>Transferts</b>																	
	NDL						3										
	tem		-1				10										
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		72,1	73,0	74,1	76,0	78,2	93,3	95,5	97,9	100,5	102,9	105,4	107,9	110,6	113,1	115,9	118,6
Charge diversifiée		66,3	67,1	68,1	69,9	71,9	85,8	87,8	90,1	92,4	94,7	96,9	99,3	101,7	104,1	106,6	109,1

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,92  
 En urgence ce poste peut soulager les postes Hurso et La Lievre

**POSTE: CADIEUX**

CAP. FERME: 32 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 48 MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,30%	1,40%	1,90%	1,90%	1,60%	1,40%	1,30%	1,20%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	1,00%	0,90%	0,90%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		20,1	20,4	20,6	21,0	21,4	21,8	22,1	22,4	22,6	22,9	23,1	23,4	23,7	23,9	24,1	24,3
Charge diversifiée		19,1	19,3	19,6	20,0	20,4	20,7	21,0	21,3	21,5	21,7	22,0	22,2	22,5	22,7	22,9	23,1
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		20,1	20,4	20,6	21,0	21,4	21,8	22,1	22,4	22,6	22,9	23,1	23,4	23,7	23,9	24,1	24,3
Charge diversifiée		19,1	19,3	19,6	20,0	20,4	20,7	21,0	21,3	21,5	21,7	22,0	22,2	22,5	22,7	22,9	23,1

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,95

**POSTE: CALUMET**

CAP. FERME: 30 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 12MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			2,00%	2,00%	2,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères	5,2	5,2	5,3	5,4	5,5	5,6	5,6	5,7	5,7	5,8	5,9	5,9	6,0	6,0	6,1	6,2	6,2
Charge diversifiée	4,7	4,9	5,0	5,1	5,2	5,3	5,3	5,4	5,5	5,5	5,6	5,6	5,7	5,7	5,8	5,8	5,9
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		5,2	5,3	5,4	5,5	5,6	5,6	5,7	5,7	5,8	5,9	5,9	6,0	6,0	6,1	6,2	6,2
Charge diversifiée		4,9	5,0	5,1	5,2	5,3	5,3	5,4	5,5	5,5	5,6	5,6	5,7	5,7	5,8	5,8	5,9

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,95  
 le poste Calumet appartient au secteur Mille-Îles mais l'artère CAI 212 est dans le territoire Outaouais

**POSTE: CHENEVILLE**

CAP. FERME: 32 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 48 MVA

		Pointe 98-99	PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,30%	1,70%	1,60%	1,90%	1,60%	1,40%	1,30%	1,20%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	1,00%	0,90%	0,90%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		27,8	28,2	28,6	29,1	29,7	30,1	30,5	30,9	31,3	31,7	32,0	32,4	32,7	33,0	33,3	33,6
Charge diversifiée		27,0	27,3	27,8	28,2	28,8	29,2	29,6	30,0	30,4	30,7	31,0	31,4	31,7	32,1	32,3	32,6
<b>Transferts</b>																	
	PAP											-3					
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		27,8	28,2	28,6	29,1	29,7	30,1	30,5	30,9	31,3	31,7	29,0	29,3	29,7	29,9	30,2	30,5
Charge diversifiée		27	27,3	27,8	28,2	28,8	29,2	29,6	30,0	30,4	30,7	28,1	28,4	28,8	29,0	29,3	29,6

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,97  
 En urgence une partie de sa charge peut être transférée par les postes Papineauville et /ou Hurso.

**POSTE: GATINEAU**

CAP. FERME: 50 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 48 MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,80%	1,00%	1,70%	2,30%	2,20%	1,80%	1,60%	1,50%	1,40%	1,50%	1,5%	1,50%	1,0%	1,3%	1,50%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		41,4	42,1	42,6	43,3	44,3	45,3	46,1	46,8	47,5	48,2	48,9	49,6	50,4	50,9	51,5	52,3
Charge diversifiée		40	41	41	42	43	44	45	45	46	47	47	48	49	49	50	51
<b>tur</b>																	
													-5				
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		41,4	42,1	42,6	43,3	44,3	45,3	46,1	46,8	47,5	48,2	48,9	44,6	45,3	45,8	46,4	47,0
Charge diversifiée		40	41	41	42	43	44	45	45	46	47	47	43	44	44	45	46

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,97  
 Presentement le poste Gatineau est maintenu en service et seulement quelques modifications sont prevues.  
 La charge du poste sera limitee aux environs de 47 mva pour la periode.

**POSTE: GAMELIN**

CAP. FERME: 200 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 156MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			2,50%	1,30%	2,50%	2,40%	2,50%	2,00%	2,60%	2,40%	2,30%	2,40%	2,40%	2,30%	2,30%	2,50%	2,50%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		115,7	118,6	120,1	123,1	126,1	129,2	131,8	135,3	138,5	141,7	145,1	148,6	152,0	155,5	159,4	163,4
Charge diversifiée		96,0	98,4	99,7	102,2	104,7	107,3	109,4	112,3	115,0	117,6	120,4	123,3	126,2	129,1	132,3	135,6
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		115,7	118,6	120,1	123,1	126,1	129,2	131,8	135,3	138,5	141,7	145,1	148,6	152,0	155,5	159,4	163,4
Charge diversifiée		96,0	98,4	99,7	102,2	104,7	107,3	109,4	112,3	115,0	117,6	120,4	123,3	126,2	129,1	132,3	135,6

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,83  
 2011:un projet sera requis afin de définir s'il est possible d'ajouter 4 nouveaux departs ce qui porterait la c.d. a 214 mva

**POSTE: GRACEFIELD**

CAP. FERME: 19 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	0,90%	0,90%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		15,2	15,4	15,5	15,7	15,8	16,0	16,1	16,3	16,5	16,6	16,8	17,0	17,1	17,3	17,5	17,6
Charge diversifiée		15,0	15,2	15,4	15,5	15,7	15,8	16,0	16,1	16,3	16,5	16,6	16,8	17,0	17,1	17,3	17,4
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		15,2	15,4	15,5	15,7	15,8	16,0	16,1	16,3	16,5	16,6	16,8	17,0	17,1	17,3	17,5	17,6
Charge diversifiée		15,0	15,2	15,4	15,5	15,7	15,8	16,0	16,1	16,3	16,5	16,6	16,8	17,0	17,1	17,3	17,4

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,99

**POSTE: GLENWOOD**

CAP. FERME: 133 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 130 MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			2,20%	1,00%	2,50%	2,20%	2,31%	2,10%	2,00%	2,00%	2,10%	1,90%	1,40%	1,60%	1,20%	1,20%	1,30%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		90,8	92,8	93,7	96,1	98,2	100,5	102,6	104,6	106,7	108,9	111,0	112,6	114,4	115,7	117,1	118,7
Charge diversifiée		95,3	97,4	98,4	100,9	103,1	105,5	107,7	109,8	112,0	114,4	116,6	118,2	120,1	121,5	123,0	124,6
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		90,8	92,8	93,7	96,1	98,2	100,5	102,6	104,6	106,7	108,9	111,0	112,6	114,4	115,7	117,1	118,7
Charge diversifiée		95,3	97,4	98,4	100,9	103,1	105,5	107,7	109,8	112,0	114,4	116,6	118,2	120,1	121,5	123,0	124,6

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 1,05

**POSTE: GRAND-REMOUS**

CAP. FERME: 9 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	0,90%	0,90%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		10,4	10,5	10,6	10,7	10,8	10,9	11,0	11,2	11,3	11,4	11,5	11,6	11,7	11,8	11,9	12,1
Charge diversifiée		10,1	10,2	10,3	10,4	10,5	10,6	10,7	10,8	10,9	11,0	11,1	11,3	11,4	11,5	11,6	11,7
<b>Transferts</b>																	
		maw	-2														
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		10,4	8,5	8,6	8,7	8,8	8,8	8,9	9,0	9,1	9,2	9,3	9,4	9,5	9,6	9,7	9,8
Charge diversifiée		10,1	8,2	8,3	8,4	8,5	8,6	8,7	8,8	8,8	8,9	9,0	9,1	9,2	9,3	9,4	9,5

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,97  
 Transfert possible sur les postes Maniwaki en urgence.

**POSTE: KAZABAZUA**

CAP. FERME: 16 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

		Pointe 98-99	PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	0,90%	0,90%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		15,7	15,9	16,0	16,2	16,3	16,5	16,7	16,8	17,0	17,2	17,3	17,5	17,7	17,9	18,0	18,2
Charge diversifiée		15,5	15,7	15,9	16,0	16,2	16,3	16,5	16,7	16,8	17,0	17,2	17,3	17,5	17,7	17,8	18,0
<b>Transferts</b>																	
	<b>MES</b>								-2								
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		15,7	15,9	16,0	16,2	16,3	16,5	16,7	14,8	15,0	15,1	15,3	15,4	15,6	15,7	15,9	16,0
Charge diversifiée		15,5	15,7	15,9	16,0	16,2	16,3	16,5	14,7	14,8	15,0	15,1	15,3	15,4	15,6	15,7	15,9

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,99  
 l'annulation possible sur le poste Waketfield en urgence.

**POSTE: LAC-DES-ILES 120-25 kV**

CAP. FERME: 28 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 36 MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,50%	1,90%	2,00%	1,70%	1,40%	1,30%	1,30%	1,20%	1,20%	1,10%	1,10%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		11,7	11,9	12,1	12,3	12,6	12,7	12,9	13,1	13,2	13,4	13,5	13,7	13,8	13,9	14,1	14,2
Charge diversifiée		11,0	11,2	11,4	11,6	11,8	12,0	12,2	12,3	12,5	12,6	12,8	12,9	13,0	13,2	13,3	13,4
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		11,7	11,9	12,1	12,3	12,6	12,7	12,9	13,1	13,2	13,4	13,5	13,7	13,8	13,9	14,1	14,2
Charge diversifiée		11,0	11,2	11,4	11,6	11,8	12,0	12,2	12,3	12,5	12,6	12,8	12,9	13,0	13,2	13,3	13,4

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,943

**POSTE: LA LIEVRE**

CAP. FERME: 8 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 12 MVA

Pointe 98-99		PREVISION (MVA)															
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		6,1	6,2	6,2	6,3	6,3	6,4	6,5	6,5	6,6	6,7	6,7	6,8	6,9	6,9	7,0	7,1
Charge diversifiée		6	5,9	5,9	6,0	6,0	6,1	6,2	6,2	6,3	6,3	6,4	6,5	6,5	6,6	6,7	6,7
<b>Transferts</b>																	
buk						-4											
ndl						3											
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		6,1	6,2	6,2	6,3	5,3	5,4	5,5	5,5	5,6	5,6	5,7	5,7	5,8	5,8	5,9	6,0
Charge diversifiée		6	5,9	5,9	6,0	5,1	5,1	5,2	5,2	5,3	5,3	5,4	5,4	5,5	5,6	5,6	5,7

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,95  
 transfert possible sur le poste Buckingham en urgence.

**POSTE: LIMBOUR**

CAP. FERME: 67 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 72 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			2,50%	1,40%	2,20%	2,20%	2,40%	2,20%	1,50%	1,80%	1,50%	1,80%	1,90%	1,60%	1,30%	1,20%	1,40%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		62,2	63,8	64,6	66,1	67,5	69,1	70,7	71,7	73,0	74,1	75,4	76,9	78,1	79,1	80,1	81,2
Charge diversifiée		63	65	66	67	69	71	72	73	74	76	77	78	80	81	82	83
<b>Transferts</b>																	
tur						-10									-5,0		
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		62,2	63,8	64,6	66,1	57,5	58,9	60,2	61,1	62,2	63,1	64,3	65,5	66,5	62,4	63,2	64,0
Charge diversifiée		63	65	66	67	59	60	61	62	63	64	66	67	68	64	64	65

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 1,02  
 Transfert possible sur le poste Touraine en urgence.

**POSTE: MANIWAKI**

CAP. FERME: 67 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 60 MVA

		Pointe 98-99	PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,30%	1,40%	1,80%	1,90%	1,70%	1,40%	1,30%	1,20%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	1,00%	0,90%	0,90%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		44,5	45,1	45,7	46,5	47,4	48,2	48,9	49,5	50,1	50,7	51,2	51,8	52,4	52,9	53,4	53,9
Charge diversifiée		41,4	41,9	42,5	43,3	44,1	44,8	45,5	46,1	46,6	47,1	47,7	48,2	48,7	49,2	49,6	50,1
<b>Transferts</b>																	
forex			1,6														
mes			3					2									
grm			2														
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		44,5	51,7	52,4	53,3	54,4	55,3	56,1	58,8	59,5	60,1	60,8	61,5	62,2	62,8	63,3	63,9
Charge diversifiée		41,4	48,1	48,7	49,6	50,6	51,4	52,1	54,7	55,3	55,9	56,6	57,2	57,8	58,4	58,9	59,4

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,93  
 2009: Addition d'un départ d'artere a 25 kv

**POSTE: MONT-LAURIER 120-25 kV**

CAP. FERME: 133 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 120 MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,30%	1,70%	1,80%	1,50%	1,30%	1,20%	1,20%	1,10%	1,10%	1,00%	1,00%	0,90%	0,90%	0,90%	0,90%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		85,7	86,8	88,3	89,9	91,2	92,4	93,5	94,6	95,7	96,7	97,7	98,7	99,6	100,5	101,4	102,3
Charge diversifiée		82,5	83,6	85,0	86,6	87,9	89,0	90,1	91,1	92,1	93,2	94,1	95,0	95,9	96,7	97,6	98,5
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		85,7	86,8	88,3	89,9	91,2	92,4	93,5	94,6	95,7	96,7	97,7	98,7	99,6	100,5	101,4	102,3
Charge diversifiée		82,5	83,6	85,0	86,6	87,9	89,0	90,1	91,1	92,1	93,2	94,1	95,0	95,9	96,7	97,6	98,5

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,963

**POSTE: MESSINE**

CAP. FERME: 8 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	0,90%	0,90%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		10,3	10,4	10,5	10,6	10,7	10,8	10,9	11,0	11,2	11,3	11,4	11,5	11,6	11,7	11,8	11,9
Charge diversifiée		9,7	9,8	9,9	10,0	10,1	10,2	10,3	10,4	10,5	10,6	10,7	10,8	10,9	11,0	11,1	11,2
<b>Transferts</b>																	
<b>maw</b>			-3						-2								
<b>kaz</b>								2									
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		10,3	7,4	7,5	7,6	7,6	7,7	7,8	7,9	7,9	8,0	8,1	8,2	8,3	8,3	8,4	8,5
Charge diversifiée		9,7	7,0	7,0	7,1	7,2	7,2	7,3	7,4	7,5	7,5	7,6	7,7	7,8	7,8	7,9	8,0

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,94  
 l'ansfert possible sur le poste Maniwaki en urgence.

**POSTE: NOTRE-DAME-DU-LAUS**

CAP. FERME: 11 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

Pointe 98-99		PREVISION (MVA)															
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,30%	1,40%	1,90%	1,90%	1,60%	1,40%	1,30%	1,20%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	1,00%	0,90%	0,90%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		12,3	12,5	12,6	12,9	13,1	13,3	13,5	13,7	13,9	14,0	14,2	14,3	14,5	14,6	14,8	14,9
Charge diversifiée		12,3	12,5	12,6	12,9	13,1	13,3	13,5	13,7	13,9	14,0	14,2	14,3	14,5	14,6	14,8	14,9
<b>Transferts</b>																	
lvr						-3											
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		12,3	12,5	12,6	12,9	10,1	10,3	10,4	10,6	10,7	10,8	10,9	11,0	11,2	11,3	11,4	11,5
Charge diversifiée		12,3	12,5	12,6	12,9	10,1	10,3	10,4	10,6	10,7	10,8	10,9	11,0	11,2	11,3	11,4	11,5

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 1,0  
 l'anstert possible sur le poste La Lievre qui sera soulage par le poste Buckingham

**POSTE: PAPINEAUVILLE**

CAP. FERME: 67 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 48 MVA

Pointe 98-99		PREVISION (MVA)															
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,30%	1,40%	1,90%	1,90%	1,60%	1,40%	1,30%	1,20%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	1,00%	0,90%	0,90%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		31,5	31,9	32,4	33,0	33,6	34,1	34,6	35,1	35,5	35,9	36,3	36,7	37,1	37,4	37,8	38,1
Charge diversifiée		31	31,0	31,4	32,0	32,6	33,1	33,6	34,0	34,4	34,8	35,2	35,6	36,0	36,3	36,6	37,0
<b>Transferts</b>																	
che												3					
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		31,5	31,9	32,4	33,0	33,6	34,1	34,6	35,1	35,5	35,9	39,3	39,7	40,1	40,5	40,9	41,3
Charge diversifiée		30,6	31,0	31,4	32,0	32,6	33,1	33,6	34,0	34,4	34,8	38,1	38,5	38,9	39,3	39,7	40,0

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,97

**POSTE: PARENT 120-25 kV**

CAP. FERME: 17 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 24 MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	0,90%	0,90%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		10,5	10,6	10,7	10,8	10,9	11,0	11,1	11,3	11,4	11,5	11,6	11,7	11,8	11,9	12,1	12,2
Charge diversifiée		10,5	10,6	10,7	10,8	10,9	11,0	11,1	11,3	11,4	11,5	11,6	11,7	11,8	11,9	12,1	12,2
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		10,5	10,6	10,7	10,8	10,9	11,0	11,1	11,3	11,4	11,5	11,6	11,7	11,8	11,9	12,1	12,2
Charge diversifiée		10,5	10,6	10,7	10,8	10,9	11,0	11,1	11,3	11,4	11,5	11,6	11,7	11,8	11,9	12,1	12,2

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 1



**POSTE: THURSO**

CAP. FERME: 18 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 36 MVA

	Pointe 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,30%	1,40%	1,90%	1,90%	1,60%	1,40%	1,30%	1,20%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	1,00%	0,90%	0,90%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		15,6	15,8	16,0	16,3	16,6	16,9	17,1	17,4	17,6	17,8	18,0	18,2	18,4	18,5	18,7	18,9
Charge diversifiée		13,4	13,6	13,8	14,0	14,3	14,5	14,7	14,9	15,1	15,3	15,4	15,6	15,8	15,9	16,1	16,2
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		15,6	15,8	16,0	16,3	16,6	16,9	17,1	17,4	17,6	17,8	18,0	18,2	18,4	18,5	18,7	18,9
Charge diversifiée		13,4	13,6	13,8	14,0	14,3	14,5	14,7	14,9	15,1	15,3	15,4	15,6	15,8	15,9	16,1	16,2

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,86

**POSTE: TOURAINE**

CAP. FERME: 200 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 180 MVA

		Pointe 98-99	PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			2,50%	1,20%	2,50%	2,70%	2,70%	2,40%	2,50%	2,30%	2,00%	2,10%	2,20%	2,20%	2,60%	2,40%	2,20%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		129,6	132,8	134,4	137,8	141,5	145,3	148,8	152,5	156,1	159,2	162,5	166,1	169,7	174,2	178,3	182,3
Charge diversifiée		123,1	126,2	127,7	130,9	134,4	138,1	141,4	144,9	148,3	151,2	154,4	157,8	161,3	165,5	169,4	173,2
<b>Transferts</b>																	
gat													5				
lim					10									5			
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		129,6	132,8	134,4	137,8	151,5	155,6	159,3	163,3	167,1	170,4	174,0	182,8	186,9	196,7	201,4	205,9
Charge diversifiée		123,1	126,2	127,7	130,9	143,9	147,8	151,4	155,2	158,7	161,9	165,3	173,7	177,5	186,9	191,4	195,6

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,95

**POSTE: VAL TETREAU**

CAP. FERME: 133 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 180 MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			2,30%	1,40%	2,00%	2,50%	2,40%	2,20%	1,20%	1,60%	1,50%	1,50%	1,60%	1,60%	1,10%	1,20%	1,00%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		104,6	107,0	108,5	110,7	113,4	116,2	118,7	120,1	122,1	123,9	125,8	127,8	129,8	131,2	132,8	134,1
Charge diversifiée		96,2	98,4	99,8	101,8	104,4	106,9	109,2	110,5	112,3	114,0	115,7	117,5	119,4	120,7	122,2	123,4
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		104,6	107,0	108,5	110,7	113,4	116,2	118,7	120,1	122,1	123,9	125,8	127,8	129,8	131,2	132,8	134,1
Charge diversifiée		96,2	98,4	99,8	101,8	104,4	106,9	109,2	110,5	112,3	114,0	115,7	117,5	119,4	120,7	122,2	123,4

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,92

**POSTE: WAKEFIELD**

CAP. FERME: 67 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 60 MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,30%	1,40%	1,90%	1,90%	1,60%	1,40%	1,30%	1,20%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	1,00%	0,90%	0,90%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		41	41,5	42,1	42,9	43,7	44,4	45,1	45,6	46,2	46,7	47,2	47,7	48,3	48,7	49,2	49,6
Charge diversifiée		40,6	41,1	41,7	42,5	43,3	44,0	44,6	45,2	45,7	46,2	46,7	47,2	47,8	48,2	48,7	49,1
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		41	41,5	42,1	42,9	43,7	44,4	45,1	45,6	46,2	46,7	47,2	47,7	48,3	48,7	49,2	49,6
Charge diversifiée		40,6	41,1	41,7	42,5	43,3	44,0	44,6	45,2	45,7	46,2	46,7	47,2	47,8	48,2	48,7	49,1

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,99

**POSTE: WYMAN**

CAP. FERME: 32 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 36 MVA

	Pointe 98-99		PREVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			1,30%	1,40%	1,90%	1,90%	1,60%	1,40%	1,30%	1,20%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	1,00%	0,90%	0,90%
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		15,7	15,9	16,1	16,4	16,7	17,0	17,3	17,5	17,7	17,9	18,1	18,3	18,5	18,7	18,8	19,0
Charge diversifiée		15,4	15,6	15,8	16,1	16,4	16,7	16,9	17,1	17,3	17,5	17,7	17,9	18,1	18,3	18,5	18,6
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		15,7	15,9	16,1	16,4	16,7	17,0	17,3	17,5	17,7	17,9	18,1	18,3	18,5	18,7	18,8	19,0
Charge diversifiée		15,4	15,6	15,8	16,1	16,4	16,7	16,9	17,1	17,3	17,5	17,7	17,9	18,1	18,3	18,5	18,6

**Remarques:**

Nous avons appliqué un facteur de diversité de 0,98

SECTEUR OUTAOUAIS																	
PREVISION DE LA CHARGE DIVERSIFIEE PAR POSTE EN MVA																	
		corrigée															
POSTES	CAP ferme	98/99	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11/12	12/13	13/14
BUCKINGHAM	133	66,3	67,1	68,1	69,9	71,9	85,8	87,8	90,1	92,4	94,7	96,9	99,3	101,7	104,1	106,6	109,1
CADIEUX	32	19,1	19,3	19,6	20,0	20,4	20,7	21,0	21,3	21,5	21,7	22,0	22,2	22,5	22,7	22,9	23,1
CHENEVILLE	32	27,0	27,3	27,8	28,2	28,8	29,2	29,6	30,0	30,4	30,7	28,1	28,4	28,8	29,0	29,3	29,6
GATINEAU	50	40,2	40,9	41,3	42,0	43,0	43,9	44,7	45,4	46,1	46,7	47,4	43,3	43,9	44,4	45,0	45,6
GAMELIN	200	96,0	98,4	99,7	102,2	104,7	107,3	109,4	112,3	115,0	117,6	120,4	123,3	126,2	129,1	132,3	135,6
GRACEFIELD	19	15,0	15,2	15,4	15,5	15,7	15,8	16,0	16,1	16,3	16,5	16,6	16,8	17,0	17,1	17,3	17,4
GLENWOOD	133	95,3	97,4	98,4	100,9	103,1	105,5	107,7	109,8	112,0	114,4	116,6	118,2	120,1	121,5	123,0	124,6
GRAND-REMOUS	9	10,1	8,2	8,3	8,4	8,5	8,6	8,7	8,8	8,8	8,9	9,0	9,1	9,2	9,3	9,4	9,5
KAZABAKUA	16	15,5	15,7	15,9	16,0	16,2	16,3	16,5	14,7	14,8	15,0	15,1	15,3	15,4	15,6	15,7	15,9
LAC DES ILES	28	11,0	11,2	11,4	11,6	11,8	12,0	12,2	12,3	12,5	12,6	12,8	12,9	13,0	13,2	13,3	13,4
LALIEVRE	8	5,8	5,9	5,9	6,0	5,1	5,1	5,2	5,2	5,3	5,3	5,4	5,4	5,5	5,6	5,6	5,7
LIMBOUR	67	63,4	65,0	65,9	67,4	58,7	60,1	61,4	62,3	63,4	64,4	65,6	66,8	67,9	63,7	64,4	65,3
MANIWAKI	67	41,4	48,1	48,7	49,6	50,6	51,4	52,1	54,7	55,3	55,9	56,6	57,2	57,8	58,4	58,9	59,4
MESSINE	8	9,7	7,0	7,0	7,1	7,2	7,2	7,3	7,4	7,5	7,5	7,6	7,7	7,8	7,8	7,9	8,0
MT-LAURIER	133	82,5	83,6	85,0	86,6	87,9	89,0	90,1	91,1	92,1	93,2	94,1	95,0	95,9	96,7	97,6	98,5
NOTRE-D-D-LAUS	11	12,3	12,5	12,6	12,9	10,1	10,3	10,4	10,6	10,7	10,8	10,9	11,0	11,2	11,3	11,4	11,5
PAPINEAUVILLE	67	30,6	31,0	31,4	32,0	32,6	33,1	33,6	34,0	34,4	34,8	38,1	38,5	38,9	39,3	39,7	40,0
PARENT	17	10,5	10,6	10,7	10,8	10,9	11,0	11,1	11,3	11,4	11,5	11,6	11,7	11,8	11,9	12,1	12,2
TEMPLETON	67	60,9	63,3	64,4	66,0	67,7	59,6	61,0	62,4	63,4	65,0	66,4	67,8	69,4	71,1	72,7	74,5
THURSO	18	13,4	13,6	13,8	14,0	14,3	14,5	14,7	14,9	15,1	15,3	15,4	15,6	15,8	15,9	16,1	16,2
TOURAINÉ	200	123,1	126,2	127,7	130,9	143,9	147,8	151,4	155,2	158,7	161,9	165,3	173,7	177,5	186,9	191,4	195,6
VAL TETREAU	133	96,2	98,4	99,8	101,8	104,4	106,9	109,2	110,5	112,3	114,0	115,7	117,5	119,4	120,7	122,2	123,4
WAKEFIELD	67	40,6	41,1	41,7	42,5	43,3	44,0	44,6	45,2	45,7	46,2	46,7	47,2	47,8	48,2	48,7	49,1
WYMAN	32	15,4	15,6	15,8	16,1	16,4	16,7	16,9	17,1	17,3	17,5	17,7	17,9	18,1	18,3	18,5	18,6
TOTAL		1001,5	1022,6	1036,5	1058,4	1077,0	1101,9	1122,7	1142,7	1162,6	1182,2	1202,1	1222,1	1242,5	1261,9	1281,8	1301,9
ACC			2,1	1,4	2,1	1,7	2,3	1,9	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6

SECTEUR OUTAOUAIS																	
PREVISION DE LA CHARGE DES LIGNES DE DISTRIBUTION EN MVA																	
		corrigée															
POSTES	CAP DIST	98/99	99/00	00/01	01/02	02/03	03/04	04/05	05/06	06/07	07/08	08/09	09/10	10/11	11/12	12/13	13/14
BUCKINGHAM	132	72,1	73,0	74,1	76,0	78,2	93,3	95,5	97,9	100,5	102,9	105,4	107,9	110,6	113,1	115,9	118,6
CADIEUX	48	20,1	20,4	20,6	21,0	21,4	21,8	22,1	22,4	22,6	22,9	23,1	23,4	23,7	23,9	24,1	24,3
CHENEVILLE	48	27,8	28,2	28,6	29,1	29,7	30,1	30,5	30,9	31,3	31,7	29,0	29,3	29,7	29,9	30,2	30,5
GATINEAU	48	41,4	42,1	42,6	43,3	44,3	45,3	46,1	46,8	47,5	48,2	48,9	44,6	45,3	45,8	46,4	47,0
GAMELIN	156	115,7	118,6	120,1	123,1	126,1	129,2	131,8	135,3	138,5	141,7	145,1	148,6	152,0	155,5	159,4	163,4
GRACEFIELD	24	15,2	15,4	15,5	15,7	15,8	16,0	16,1	16,3	16,5	16,6	16,8	17,0	17,1	17,3	17,5	17,6
GLENWOOD	130	90,8	92,8	93,7	96,1	98,2	100,5	102,6	104,6	106,7	108,9	111,0	112,6	114,4	115,7	117,1	118,7
GRAND-REMOUS	24	10,4	8,5	8,6	8,7	8,8	8,8	8,9	9,0	9,1	9,2	9,3	9,4	9,5	9,6	9,7	9,8
KAZABAKUA	24	15,7	15,9	16,0	16,2	16,3	16,5	16,7	14,8	15,0	15,1	15,3	15,4	15,6	15,7	15,9	16,0
LA LIEVRE	12	6,1	6,2	6,2	6,3	5,3	5,4	5,5	5,5	5,6	5,6	5,7	5,7	5,8	5,8	5,9	6,0
LAC DES ILES	36	11,7	11,9	12,1	12,3	12,6	12,7	12,9	13,1	13,2	13,4	13,5	13,7	13,8	13,9	14,1	14,2
LIMBOUR	72	62,2	63,8	64,6	66,1	57,5	58,9	60,2	61,1	62,2	63,1	64,3	65,5	66,5	62,4	63,2	64,0
MANIWAKI	60	44,5	51,7	52,4	53,3	54,4	55,3	56,1	58,8	59,5	60,1	60,8	61,5	62,2	62,8	63,3	63,9
MESSINE	24	10,3	7,4	7,5	7,6	7,6	7,7	7,8	7,9	7,9	8,0	8,1	8,2	8,3	8,3	8,4	8,5
MT-LAURIER	120	85,7	86,8	88,3	89,9	91,2	92,4	93,5	94,6	95,7	96,7	97,7	98,7	99,6	100,5	101,4	102,3
NOTRE-D-D-LAUS	24	12,3	12,5	12,6	12,9	10,1	10,3	10,4	10,6	10,7	10,8	10,9	11,0	11,2	11,3	11,4	11,5
PAPINEAUVILLE	48	31,5	31,9	32,4	33,0	33,6	34,1	34,6	35,1	35,5	35,9	39,3	39,7	40,1	40,5	40,9	41,3
PARENT	24	10,5	10,6	10,7	10,8	10,9	11,0	11,1	11,3	11,4	11,5	11,6	11,7	11,8	11,9	12,1	12,2
TEMPLETON	72	61,5	63,9	65,1	66,7	68,4	60,2	61,6	63,1	64,1	65,7	67,1	68,5	70,1	71,9	73,4	75,3
THURSO	36	15,6	15,8	16,0	16,3	16,6	16,9	17,1	17,4	17,6	17,8	18,0	18,2	18,4	18,5	18,7	18,9
TOURAIN	216	129,6	132,8	134,4	137,8	151,5	155,6	159,3	163,3	167,1	170,4	174,0	182,8	186,9	196,7	201,4	205,9
VAL TETREAU	180	104,6	107,0	108,5	110,7	113,4	116,2	118,7	120,1	122,1	123,9	125,8	127,8	129,8	131,2	132,8	134,1
WAKEFIELD	60	41,0	41,5	42,1	42,9	43,7	44,4	45,1	45,6	46,2	46,7	47,2	47,7	48,3	48,7	49,2	49,6
WYMAN	36	15,7	15,9	16,1	16,4	16,7	17,0	17,3	17,5	17,7	17,9	18,1	18,3	18,5	18,7	18,8	19,0
TOTAL		1052,0	1074,4	1089,0	1112,1	1132,5	1159,7	1181,5	1202,9	1224,0	1244,8	1265,8	1287,2	1308,9	1329,9	1351,1	1372,5
ACC			2,1	1,4	2,1	1,8	2,4	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6

**LAVAL**



LAN

**POSTE: LANDRY 120-25 kV**

CAP. FERME: 267 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 240 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		187,6	191,4	192,9	195,3	198,2	200,7	202,7	204,7	207,0	209,1	211,1	213,3	215,4	217,5	219,7	222,5
Charge diversifiée		178,2	181,8	183,2	185,5	188,3	190,7	192,6	194,5	196,6	198,6	200,6	202,6	204,6	206,7	208,7	211,4
<b>Transferts</b>																	
	<u>REN</u>			5,9													
	<u>CHPONCT</u>																
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		187,6	191,4	198,8	201,3	204,3	206,8	208,9	211,0	213,3	215,5	217,6	219,8	222,0	224,2	226,4	229,3
Charge diversifiée		178,2	181,8	188,8	191,2	194,1	196,5	198,5	200,4	202,7	204,7	206,7	208,8	210,9	213,0	215,1	217,9

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,95
- Alimentation du métro à Laval pour 2004



## REN

**POSTE: RENAUD 120-25 kV**

CAP. FERME: 267 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 240 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		209,3	213,5	215,6	218,3	222,0	225,4	228,3	231,3	234,5	237,4	240,5	243,6	246,8	250,0	253,3	256,5
Charge diversifiée		190,5	194,3	196,2	198,7	202,0	205,1	207,7	210,4	213,4	216,1	218,9	221,7	224,6	227,5	230,5	233,4
<b>Transferts</b>																	
ROS								10,0		10,0					10,0		
PLF			2,9	7,4				4,7									
LAN				-5,9													
CHPONCT			4,0					10,2									
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		209,3	220,4	224,1	226,9	230,7	234,2	262,2	265,6	279,3	282,8	286,4	290,2	293,9	307,8	311,8	315,7
Charge diversifiée		190,5	200,6	203,9	206,5	210,0	213,1	238,6	241,7	254,1	257,3	260,7	264,1	267,5	280,1	283,7	287,3

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,91
- Addition du 6 ième transformateur et de 4 départs actifs pour 2004
- Alimentation du métro à Laval pour 2004

ROS

POSTE: STE-ROSE 120-25 kV

CAP. FERME: 200 MVA

CAP. DISTRIBUTION: 216 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		194,0	197,9	199,9	202,4	205,6	208,7	211,0	213,3	215,9	218,2	220,6	223,1	225,5	228,0	230,5	233,4
Charge diversifiée		188,2	191,9	193,9	196,3	199,4	202,4	204,6	206,9	209,4	211,7	214,0	216,4	218,7	221,2	223,6	226,4
<b>Transferts</b>																	
<u>REN</u>								-10,0		-10,0					-10,0		
<u>chponct</u>			3,0														
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		194,0	200,9	202,9	205,4	208,7	211,8	204,2	206,4	198,9	201,1	203,3	205,5	207,8	200,1	202,3	204,8
Charge diversifiée		188,2	194,9	196,8	199,3	202,5	205,5	198,0	200,2	192,9	195,1	197,2	199,4	201,6	194,1	196,2	198,7

Remarques:

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,97

-

FRS

**POSTE: ST-FRANCOI: 120-25kV**

CAP. FERME: 133 MVA  
 CAP. DISTRIBUTION: 120 MVA

	Point 98-99		PRÉVISION (MVA)														
		corrigée	99-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Taux de croissance			####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
<b>Avant transfert</b>																	
Total des artères		80,4	81,6	82,3	83,1	83,9	84,8	85,6	86,5	87,3	88,2	89,1	90,0	90,9	91,8	92,7	93,9
Charge diversifiée		77,2	78,3	79,0	79,8	80,6	81,4	82,2	83,0	83,8	84,7	85,5	86,4	87,2	88,1	89,0	90,1
<b>Transferts</b>																	
<b>Après transfert</b>																	
Total des artères		80,4	81,6	82,3	83,1	83,9	84,8	85,6	86,5	87,3	88,2	89,1	90,0	90,9	91,8	92,7	93,9
Charge diversifiée		77,2	78,3	79,0	79,8	80,6	81,4	82,2	83,0	83,8	84,7	85,5	86,4	87,2	88,1	89,0	90,1

**Remarques:**

- Nous avons appliqué un facteur de diversité de: 0,96
-

**SECTEUR LAVAL**  
**PRÉVISION DE LA CHARGE DIVERSIFIÉE PAR POSTE EN MVA**

POINTE corrigée (98-99)

	<b>Capacité ferme</b>	1998 1999	1999 2000	2000 2001	2001 2002	2002 2003	2003 2004	2004 2005	2005 2006	2006 2007	2007 2008	2008 2009	2009 2010	2010 2011	2011 2012	2012 2013	2013 2014	<b>Aug. 15 ANS</b>
CHOMEDEY	386	294,7	304,9	308,4	313,2	318,2	322,2	325,7	329,3	333,2	336,6	340,3	344,0	347,8	351,6	355,5	360,0	<b>65</b>
PLOUFFE	267	172,1	175,9	175,4	182,9	188,6	195,8	196,3	198,8	201,6	204,2	206,8	209,5	212,2	215,0	217,8	220,5	<b>48</b>
RENAUD	267	190,5	200,6	203,9	206,5	210,0	213,1	238,6	241,7	254,1	257,3	260,7	264,1	267,5	280,1	283,7	287,3	<b>97</b>
LANDRY	267	178,2	181,8	188,8	191,2	194,1	196,5	198,5	200,4	202,7	204,7	206,7	208,8	210,9	213,0	215,1	217,9	<b>40</b>
STE-ROSE	200	188,2	194,9	196,8	199,3	202,5	205,5	198,0	200,2	192,9	195,1	197,2	199,4	201,6	194,1	196,2	198,7	<b>11</b>
ST-FRANCOIS	133	77,2	78,3	79,0	79,8	80,6	81,4	82,2	83,0	83,8	84,7	85,5	86,4	87,2	88,1	89,0	90,1	<b>13</b>
<b>TOTAL DU SECTEUR</b>		<b>1101</b>	<b>1136</b>	<b>1152</b>	<b>1173</b>	<b>1194</b>	<b>1214</b>	<b>1239</b>	<b>1253</b>	<b>1268</b>	<b>1282</b>	<b>1297</b>	<b>1312</b>	<b>1327</b>	<b>1342</b>	<b>1357</b>	<b>1375</b>	<b>274</b>
<b>TAUX DE CROISSANCE</b>			<b>3,22%</b>	<b>1,40%</b>	<b>1,78%</b>	<b>1,80%</b>	<b>1,73%</b>	<b>2,04%</b>	<b>1,15%</b>	<b>1,19%</b>	<b>1,11%</b>	<b>1,15%</b>	<b>1,15%</b>	<b>1,15%</b>	<b>1,10%</b>	<b>1,15%</b>	<b>1,27%</b>	
<b>AUG. DE CHARGE</b>			<b>35,5</b>	<b>15,9</b>	<b>20,5</b>	<b>21,1</b>	<b>20,6</b>	<b>24,8</b>	<b>14,2</b>	<b>15,0</b>	<b>14,0</b>	<b>14,7</b>	<b>14,9</b>	<b>15,1</b>	<b>14,7</b>	<b>15,4</b>	<b>17,2</b>	<b>274</b>

Remarques:

**SECTEUR LAVAL**  
**PRÉVISION DE LA CHARGE DES LIGNES DE DISTRIBUTION EN MVA**

POINTE corrigée (98-99)

	Capacité de distribution	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Aug. 15 ANS
CHOMEDEY	405	303,8	314,4	317,9	322,9	328,0	332,1	335,8	339,5	343,6	347,0	350,8	354,7	358,6	362,5	366,5	371,2		<b>67</b>
PLOUFFE	240	185,1	189,1	188,6	196,7	202,8	210,5	211,1	213,8	216,8	219,5	222,4	225,3	228,2	231,2	234,2	237,1		<b>52</b>
RENAUD	240	209,3	220,4	224,1	226,9	230,7	234,2	262,2	265,6	279,3	282,8	286,4	290,2	293,9	307,8	311,8	315,7		<b>106</b>
LANDRY	240	187,6	191,4	198,8	201,3	204,3	206,8	208,9	211,0	213,3	215,5	217,6	219,8	222,0	224,2	226,4	229,3		<b>42</b>
STE-ROSE	216	194,0	200,9	202,9	205,4	208,7	211,8	204,2	206,4	198,9	201,1	203,3	205,5	207,8	200,1	202,3	204,8		<b>11</b>
ST-FRANCOIS	120	80,4	81,6	82,3	83,1	83,9	84,8	85,6	86,5	87,3	88,2	89,1	90,0	90,9	91,8	92,7	93,9		<b>13</b>
<b>TOTAL DU SECTEUR</b>		<b>1160</b>	<b>1198</b>	<b>1215</b>	<b>1236</b>	<b>1258</b>	<b>1280</b>	<b>1308</b>	<b>1323</b>	<b>1339</b>	<b>1354</b>	<b>1370</b>	<b>1385</b>	<b>1401</b>	<b>1417</b>	<b>1434</b>	<b>1452</b>		<b>292</b>
<b>TAUX DE CROISSANCE</b>			<b>3,23%</b>	<b>1,40%</b>	<b>1,78%</b>	<b>1,80%</b>	<b>1,73%</b>	<b>2,14%</b>	<b>1,15%</b>	<b>1,24%</b>	<b>1,11%</b>	<b>1,15%</b>	<b>1,15%</b>	<b>1,15%</b>	<b>1,15%</b>	<b>1,15%</b>	<b>1,15%</b>	<b>1,27%</b>	
<b>AUG. DE CHARGE</b>			<b>37,5</b>	<b>16,8</b>	<b>21,7</b>	<b>22,3</b>	<b>21,8</b>	<b>27,4</b>	<b>15,0</b>	<b>16,4</b>	<b>14,8</b>	<b>15,6</b>	<b>15,8</b>	<b>16,0</b>	<b>16,1</b>	<b>16,4</b>	<b>18,2</b>		<b>292</b>

Remarques: