

**ÉTAT DE LA CONGESTION DES POSTES DE
TRANSPORT D'HYDRO-QUÉBEC**

**DIRECTION
PLANIFICATION ET DÉVELOPPEMENT DES ACTIFS**

TRANSÉNERGIE

1 Dans sa décision D-2000-102, la Régie demande que:

2
3 « la demande de pointe de chaque poste soit
4 présentée pour l'année - témoin projetée. Hydro-
5 Québec devra fournir la capacité actuelle du poste
6 et identifier les équipements qui, dans leur état
7 actuel, pourrait (sic) faire l'objet de congestion.

8
9 La Régie prend acte qu'Hydro-Québec fournira de
10 l'information sur les régions ou secteurs où
11 TransÉnergie prévoit un manque de capacité de
12 transport pour l'année - témoin. » (p.35)
13

14 En réponse à cette demande, deux tableaux sont présentés en annexe
15 avec les explications suivantes :

16
17 Les tableaux ne montrent que les postes de TransÉnergie où sont
18 exploités des transformateurs. Ne sont pas compris dans ces listes
19 (puisque'il ne s'agit pas de postes de charges) les postes de départ des
20 centrales, les postes de sectionnement, de compensation série et
21 d'interconnexion ainsi que les postes appartenant aux clients industriels.
22 Ainsi, à titre d'exemple, le poste Albanel (sectionnement à 735 kV) et le
23 poste Bowater (client industriel à 120 kV) ne se retrouvent pas dans la
24 liste de postes inclus aux tableaux.

25
26 **Annexe 1 : Tableau « État de la transformation - Postes à 735 kV**
27 **de TransÉnergie à la pointe 1999-2000 »**
28

29 Ce tableau a été fait à partir des écoulements de puissance qui ont
30 servi à l'analyse de la pointe 1999-2000. L'écoulement de puissance de
31 base pour 2000-2001 est en cours d'élaboration. Aucun ajout
32 d'équipement de transformation majeur ni aucune modification à la
33 topologie du réseau de transport principal n'est prévu pour la prochaine

1 pointe. Les transits à la pointe 2000-2001 seront sensiblement les
2 mêmes que lors de la pointe 1999-2000.

3
4 Pour élaborer ce tableau, la perte permanente du transformateur le plus
5 puissant de chaque poste a été considérée. Pour évaluer la capacité
6 ferme d'un poste, il faut en effet tenir compte de la contingence liée à
7 une telle perte. La capacité de transformation à la pointe lorsque la
8 température ambiante est à -20 C est établie à 132% de la capacité
9 nominale à 30 C. L'événement le plus contraignant est la perte d'un
10 transformateur lorsque l'indisponibilité est de longue durée. Un autre
11 événement contraignant est un défaut de disjoncteur dans le jeu de
12 barres du poste. Dans certains cas, cet événement fait déclencher plus
13 d'un transformateur et peut provoquer une perte de charge.
14 Cependant, après l'événement, la configuration du poste peut être
15 modifiée et la charge peut être reprise.

16
17 **Annexe 2 : Tableau « État de la transformation pour les postes de**
18 **44 kV à 315 kV de TransÉnergie »**

19
20 Ce tableau présente la prévision de la demande pour chaque poste de
21 charge du réseau pour la pointe 2000-2001 et la compare à la capacité
22 ferme du poste, c'est-à-dire, la capacité de transformation suite à la
23 perte du transformateur le plus puissant du poste. Pour déterminer la
24 capacité ferme d'un poste de charge, TransÉnergie utilise un critère de
25 charge correspondant à 138% de la capacité nominale de
26 transformation à 30 C, tenant compte de la température ambiante à la
27 pointe, d'un facteur de surcharge temporaire et de la température
28 interne du transformateur.

1 TransÉnergie ne prévoit pas de congestion sur son réseau de transport
2 à court terme pour l'ensemble du territoire qu'elle dessert. En effet, la
3 très grande majorité des équipements sont en place afin d'assurer la
4 desserte de la pointe annuelle. Seuls certains postes (identifiés en
5 ombragé) non stratégiques pourraient faire l'objet d'une congestion mais
6 des moyens correctifs, tels des investissements ou des stratégies
7 d'exploitation, sont déjà prévus pour y palier.

ANNEXE 1

**ÉTAT DE LA TRANSFORMATION - POSTES À 735 KV DE
TRANSÉNERGIE À LA POINTE 1999-2000**

ANNEXE 1
ÉTAT DE LA TRANSFORMATION
POSTES À 735 KV DE TRANSÉNERGIE À LA POINTE 1999-2000 (1)

RÉGION ET POSTE DE TRANSFORMATION	NOMBRE DE TRANSFORMATEURS ET CAPACITÉ NOMINALE (MVA)	CAPACITÉ D'HIVER (MVA)	TRANSIT À LA POINTE (MVA)	CAPACITÉ POST-ÉVÉNEMENT (2) (MVA)	TRANSIT POST-ÉVÉNEMENT (2) (MVA)
TRANSPORT NORD					
ABITIBI 735/315 KV	1 DE 600 + 2 DE 510	2138	580	1346	580
CHIBOUGAMAU 735/161 KV	2 DE 250	660	65,5	330	65,5
SAGUENAY 735/161 KV	2 DE 700	1848	715	924	740
TRANSPORT OUEST					
GRAND-BRÛLE 735/120 KV	2 DE 450	1188	361	594	354
CHENIER 735/315 KV	3 DE 1650	6534	2289	3301	2097
DUVERNAY 735/315 KV	3 DE 1650	6534	3335	3301	2820
TRANSPORT SUD					
BOUCHERVILLE 735/315 KV	1 DE 1000 + 2 DE 1110	4250	2132	2785	1888
BOUCHERVILLE 735/230 KV	3 DE 1110	4396	1405	2930	1330
CHATEAUGUAY 735/315 KV	1 DE 600 + 2 DE 1650	5148	1900	2970	
HERTEL 735/315 KV	3 DE 1650	6534	2243	3301	2248
CARIGNAN 735/230 KV	2 DE 1110	2930	614	1465	502
DES CANTONS 735/230 KV	3 DE 1110	4396	1108	2930	1104
NICOLET 735/230 KV (3)	3 DE 1110	4396	270	2930	237
TRANSPORT EST					
ARNAUD 735/161 KV	3 DE 700	2772	900	1848	907
MONTAGNAIS 735/315 KV	1 DE 672 + 1 DE 600	1679	54	792	54
MICOUA 735/315 KV	2 DE 1650 + 3 DE 570 + 1 DE 510	7286	3504	5108	3504
MANICOUAGAN 735/315 KV	3 DE 510	1531	897	1346	858
APPALACHES 735/230 KV	2 DE 600	1584	332	792	309
JACQUES-CARTIER 735/315 KV	1 DE 1650	2178	1104	0	0
LAURENTIDES 735/315 KV	2 DE 1110	2930	893	1465	692
LEVIS 735/315 KV	3 DE 1119	4431	1503	2954	1497
LEVIS 735/230 KV	2 DE 1110 + 2 DE 399	3984	927	2519	917

(1) Conformément au processus actuel, l'étude de pointe 2000-2001 sera complétée le 1er décembre 2000.

Selon nos prévisions, les transits à la pointe 2000-2001 seront sensiblement les mêmes que lors de la pointe 1999-2000

(2) L'événement considéré est la perte permanente du transformateur le plus puissant. Le tableau montre le transit de puissance dans les transformateurs avant et après un événement ainsi que la capacité des équipements restants à supporter ce transit. C'est le concept de capacité ferme de transformation qui est utilisé historiquement à TransÉnergie.

(3) Le transit dans ces transformateurs dépend, entre autres, de la puissance injectée sur le réseau à 230 kV par les convertisseurs de Nicolet. Dans ce cas, 1500 MW sont injectés.

ANNEXE 2

**ÉTAT DE LA TRANSFORMATION POUR LES POSTES DE 44 KV À
315 KV DE TRANSÉNERGIE**

ANNEXE 2

État de la transformation pour les postes de 44 kV à 315 kV de TransÉnergie

Postes	Ter.	Cap. ferme (en MVA)	Prév. 00-01 (en MVA)	Remarques
--------	------	------------------------	-------------------------	-----------

NOTE :

L'évaluation est faite en fonction de la capacité de transformation par palier de tension dans les postes.

NOTE :

Données présentées sur les prévisions émises en 1999. Certaines données ont été mises à jour avec les prévisions 2000 lorsque disponibles.

ABITIBI 161-44 kV	Nord	18,0	5,0	
ACTON 120-25 kV	Sud	133,5	79,2	
ALAIN-GRANDBOIS 315-25 kV	Est	93,7	54,2	
ALMA 230-25 kV	Nord	133,5	84,5	
ALMAVILLE 120-25 kV	Sud	64,9	48,2	
AMOS 120-25 kV	Nord	133,5	70,0	
AMQUI 120-25 kV	Est	66,7	29,3	
ANSE PLEUREUSE 69-12 kV	Est	14,2	4,2	
ANTOINE LEMIEUX 230-25 kV	Est	66,7	49,4	
AQUEDUC-ATWATER 315-120 kV	Ouest	1173	947	Réseau bouclé
AQUEDUC 315-25 kV	Ouest	361,0	283,2	
ARMAGH 69-25 kV	Est	18,9	15,8	
ARTHABASKA 120-25 kV	Sud	67,0	52,2	
ARTHUR-BUIES 120-25kV	Ouest	133,5	120,4	
ARUNDEL 69-25 kV	Ouest	14,2	11,7	
ASBESTOS 120-25 kV	Sud	67,0	38,8	
ATWATER 120-12 kV	Ouest	138,0	86,9	
ATWATER 120-25 kV	Ouest	130,0	141,1	Prévision révisée 2000 : 131 MVA. L'étude est en cours
AUBERTOIS 69-25 kV	Est	31,9	22,7	
AUSTIN 49-25 kV	Sud	18,7	14,9	
BAIE-TRINITÉ 161-25 kV	Est	17,0	2,6	
BAIE D'URFÉ 120-12 kV	Ouest	95,0	71,5	
BAIE D'URFÉ 120-25 kV	Ouest	67,0	56,7	
BAIE D'URFÉ 120-69 kV	Ouest	95,0	54,6	
BAIE ST-PAUL 69-25 kV	Est	42,2	33,4	
BEAUCEVILLE-EST 120-25 kV	Est	47,1	37,5	
BEAUCEVILLE 230-120 kV	Est	552,0	339,0	
BEAULIEU 120-25 kV	Sud	133,5	61,8	
BEAUMONT 120-12 kV	Ouest	170,0	153,0	
BEAUMONT 120-25 kV	Ouest	195,0	153,0	
BEAUPORT 315-25 kV	Est	386,4	306,3	
BEAUPRÉ 315-69 kV	Est	331,0	164,0	
BEAURIVAGE 69-25 kV	Est	14,3	13,2	
BÉCANCOUR 230-120 kV	Sud	552,0	478,0	
BEDFORD 120-25 kV	Sud	32,0	28,8	
BÉLANGER 120-12 kV	Ouest	236,4	223,6	
BERRI 120-12 kV	Ouest	55,0	39,7	
BERRI 120-25 kV	Ouest	184,0	179,3	
BERTHIER 120-25 kV	Ouest	66,7	57,2	
BETSIAMITES 69-12 kV	Est	18,8	7,2	
BIC 69-25 kV	Est	23,6	14,1	
BOIS-FRANC 120-25 kV	Sud	134,0	108,2	
BOLDUC 120-25 kV	Est	31,9	19,7	
BOLTON 49-25 kV	Sud	13,4	10,2	
BONAVENTURE 69-12 kV	Est	22,7	7,2	
BOUL. LABELLE 120-25 kV	Ouest	200,2	147,3	
BOURASSA 120-12 kV	Ouest	189,1	162,7	
BOURDAIS 69-25 kV	Sud	50,1	43,5	
BOURGET 230-25 kV	Est	187,4	165,2	
BOUT-DE-L'ÎLE 120-12 kV	Ouest	95,0	63,0	
BOUT-DE-L'ÎLE 120-25 kV	Ouest	133,0	100,0	

ANNEXE 2

État de la transformation pour les postes de 44 kV à 315 kV de TransÉnergie

Postes	Ter.	Cap. ferme (en MVA)	Prév. 00-01 (en MVA)	Remarques
BOUT-DE-L'ÎLE 315-120 kV	Ouest	927,0	964,4	Capacité sera à 1082 MVA avec le projet en cours pour 2000
BROMONT 49-25 kV	Sud	26,4	21,1	
BROMPTONVILLE 120-25 kV	Sud	32,0	15,6	
BROSSARD 315-25 kV	Sud	550,0	439,9	
BUCKINGHAM 120-25 kV	Ouest	133,5	68,1	
CABANO 120-25 kV	Est	66,7	41,9	
CACOUNA 120-25 kV	Est	66,7	18,2	
CADIEUX 120-25 kV	Ouest	28,4	19,6	
CALUMET 120-25 kV	Ouest	28,4	20,3	
CAP-CHAT 69-25 kV	Est	18,5	6,1	
CAP-DE-LA-MADELAINE 230-25 kV	Sud	182,2	142,3	
CAP-DE-LA-MADELAINE 230-69 kV	Sud	142,0	116,0	
CAPLAN 69-12 kV	Est	18,9	10,2	
CARCAJOU 69-25 kV	Nord	12,0	1,0	
CARLETON 69-12 kV	Est	12,6	11,1	
CASAVANT 120-25 kV	Sud	200,2	148,5	
CASCAPÉDIA 230-69 kV	Est	193,0	101,5	
CAUSAPSCAL 120-25 kV	Est	31,5	12,4	
CENTRAL-n 120-12 kV	Ouest	110,0	82,4	
CENTRAL-v 120-12 kV	Ouest	83,0	31,9	
CHAMBLY 120-25 kV	Sud	133,0	103,6	
CHAPAIS 161-25 kV	Nord	47,3	14,4	
CHARETTE 120-25 kV	Sud	58,7	39,2	
CHARLAND 120-12 kV	Ouest	94,0	60,4	
CHARLAND 315-25 kV	Ouest	386,4	327,3	
CHARLEVOIX 315-69 kV	Est	386,0	267,0	
CHAUDIÈRE 230-120 kV	Est	0,0	102,0	Un transfo. de 193 MVA relevé par Beauceville. Réseau 120 kV bouclé
CHAUDIÈRE 230-25 kV	Est	187,4	114,2	
CHAUDIÈRE 230-69 kV	Est	276,0	155,0	
CHENEVILLE 120-25 kV	Ouest	32,0	27,8	
CHICOUTIMI-NORD 161-25 kV	Nord	133,5	89,6	
CHICOUTIMI 161-25 kV	Nord	133,5	105,5	
CHIGOUBICHE 161-25 kV	Nord	0,0	3,4	Alimentation client scierie pas de possibilité de relève par St-Félicien. Territoire pense installer le transfo. T2 de Port-Alfred à ce poste en 2001. Pas de cap. ferme à assurer.
CHISASIBI 120-25 kV	Nord	24,0	9,1	
CHOMEDEY 315-120 kV	Ouest	773	465	
CHOMEDEY 315-25 kV	Ouest	386,0	308,4	
CHUTE AUX OUTARDES 69-25 kV	Est	31,5	20,9	
CHUTES-HEMMINGS 120-49 kV	Sud	67,0	53,3	
CLEVELAND #1 120-49 kV	Sud	127,0	28,7	
CLEVELAND #2 120-49 kV	Sud	127,0	9,1	
COATICOOK 120-25kV	Sud	66,7	53,4	
COIGNY 120-25 kV	Nord	0,0	5,7	Poste à un transfo.. Pas de projet d'identifié
COLERAIN 120-25 kV	Est	66,7	25,3	
CONTRECOEUR 120-25 kV	Sud	66,7	56,4	
COPPER MOUNTAIN 161-12 kV	Est	35,5	9,0	
COPPER MOUNTAIN 161-69 kV	Est	70,0	38,0	
COURNOYER 120-25 kV	Sud	67,0	46,1	
COWANSVILLE 120-25 kV	Sud	66,7	54,3	
COWANSVILLE 120-49 kV	Sud	58,0	50,5	
DAAQUAM 120-25 kV	Est	31,9	15,5	
DAVELUYVILLE 120-25 kV	Sud	32,0	24,0	

ANNEXE 2

État de la transformation pour les postes de 44 kV à 315 kV de TransÉnergie

Postes	Ter.	Cap. ferme (en MVA)	Prév. 00-01 (en MVA)	Remarques
DE LA REINE 69-12	Est	126,0	61,9	
DE LÉRY 315-120 kV	Sud	621,0	513,2	
DE L'ÎLE 161-25 kV	Nord	66,7	46,9	
DÉGELIS 120-25 kV	Est	31,5	15,2	
DELORIMIER 120-12 kV	Ouest	116,0	115,3	
DELSON 120-25 kV	Sud	186,0	200,9	Prévision révisée 2000 : 179,4 MVA
DES CHENAUX 230-25 kV	Sud	182,2	20,9	
DES GROSEILLIERS 69-25 kV	Nord	24,0	8,7	
DES HÊTRES 230-120 kV	Sud	552,0	90,0	Réseau bouclé, écoulement normal prévu à la pointe du réseau 2000
DES HÊTRES 230-69 kV	Sud	366,0	118,0	Réseau bouclé, écoulement normal prévu à la pointe du réseau 2000
DES SOURCES 315-25 kV	Ouest	540,0	493,3	
DESBIENS 161-25 kV	Nord	55,4	38,4	
DESROSIERS 120-25 kV	Sud	67,0	39,7	
DOC GRIGNON 120-25 kV	Ouest	133,5	63,6	
DONNACONA 69-12 kV	Est	32,7	20,9	
DONNACONA 69-25 kV	Est	16,4	15,9	
DORCHESTER 120-12 kV	Ouest	203,0	178,5	
DORION 120-25 kV	Sud	200,2	180,6	
DORVAL 69-12 kV	Ouest	63,0	55,7	
DOSQUET 69-25 kV	Est	31,9	24,1	
DU ROCHER 69-25 kV	Sud	55,8	48,5	
DU TREMBLAY 315-25 kV	Sud	550,0	341,7	
DUBUC 161-25 kV	Nord	133,5	117,9	
DUCHESNE 120-25 kV	Est	2,0	0,0	Démantèlement du poste a venir
DUFAULT 120-25 kV	Nord	0,0	0,0	Poste à un transfo.. Pas de projet identifié.
DUVERNAY 315-120 kV	Ouest	1863	1385	
EAST-ANGUS 120-25kV	Sud	32,0	25,4	
EAST-BROUGHTON 120-25 kV	Est	31,9	26,9	
EASTMAIN 69-25 kV	Nord	8,5	2,1	
EASTMAN 49-25 kV	Sud	18,7	11,2	
FARNHAM 120-25 kV	Sud	66,7	55,8	
FECTEAU 69-25 kV	Est	63,9	26,3	
FIGUERY 315-120 kV	Nord	662,0	432,0	
FLEURY 120-12 kV	Ouest	142,0	126,2	
FLEURY 120-25 kV	Ouest	133,0	106,4	
FORESTVILLE 69-12 kV	Est	18,8	17,4	
FRANCHEVILLE 230-25 kV	Sud	194,6	150,1	
FREGEAU 69-25 kV	Est	16,0	15,2	
FRONTENAC-1 315-25 kV	Est	326,8	299,0	
FRONTENAC-2 315-25 kV	Est	358,8	326,5	
GAMELIN 120-25 kV	Ouest	186,0	99,7	
GASPÉ 161-25 kV	Est	66,7	31,7	
GATINEAU 120-25 kV	Ouest	47,0	41,3	
GLENWOOD 120-25 kV	Ouest	119,0	98,4	
GODBOUT 161-25 kV	Est	6,9	2,4	
GOÉMON 161-69 kV	Est	106,5	42,9	
GOÉMON 230-161 kV	Est	0,0	46,2	Ce réseau de transport est bouclé par une ligne à 161 kV entre les postes Géomon et Copper Mountain.
GRACEFIELD 69-25 kV	Ouest	19,9	15,4	
GRANBY 120-25 kV	Sud	199,8	143,0	
GRAND-PORTAGE 120-25 kV	Est	133,5	74,1	
GRAND-PRE 120-25 kV	Sud	64,9	62,1	
GRAND-REMOUS 69-25 kV	Ouest	9,4	8,3	
GRANDE-VALLÉE 69-25 kV	Est	8,2	7,3	

ANNEXE 2

État de la transformation pour les postes de 44 kV à 315 kV de TransÉnergie

Postes	Ter.	Cap. ferme (en MVA)	Prév. 00-01 (en MVA)	Remarques
GRANTHAM 120-25 kV	Sud	193,1	148,5	
GROULX 120-25 kV	Ouest	133,5	88,1	
GUY 120-12 kV	Ouest	92,0	0,0	Sera retiré de l'exploitation
GUY 315-25 kV	Ouest	540,0	373,8	
HADLEY 120-12 kV	Ouest	138,0	93,5	
HADLEY 120-25 kV	Ouest	56,0	55,8	
HAMPSTEAD 120-12 kV	Ouest	138,0	129,5	
HAMPSTEAD 120-25 kV	Ouest	200,0	137,9	
HAUTERIVE 161-69 kV	Est	85,0	37,9	
HAUTERIVE 315-161 kV	Est	1576	614	Sur le 161 kV les deux jeux de barre sont séparés
HAVRE ST-PIERRE 161-34 kV	Est	31,5	18,0	
HAVRE ST-PIERRE 34-12 kV	Est	21,3	15,2	
HEMMINGFORD 120-25 kV	Sud	17,0	16,5	
HÉRIOT 230-120 kV	Sud	550,0	489,9	
HUNTINGDON 120-25 kV	Sud	66,7	57,8	
IBERVILLE 120-25 kV	Sud	66,7	56,1	
ILE PERROT 120-25 kV	Sud	66,7	64,4	
ISLE MALIGNE 13,2-25 kV	Nord	75,6	28,7	
JEANNE-D'ARC 120-12 kV	Ouest	138,0	87,6	
JEANNE-D'ARC 120-25 kV	Ouest	186,0	168,7	
JOHAN-BEETZ 161-25 kV	Est	13,2	0,4	
JOLIETTE 120-25 kV	Ouest	200,2	163,9	
JOLY 120-25 kV	Ouest	35,5	26,4	
JONQUIÈRE 161-25 kV	Nord	150,5	110,8	
JULES-A. BRILLANT 230-25 kV	Est	93,7	69,1	
KAZABAZUA 69-25 kV	Ouest	19,0	15,9	
KILDARE 120-25 kV	Ouest	66,7	55,4	
KINGSEY 230-120 kV	Sud	414,0	299,0	
KIPAWA 120-25 kV	Nord	13,8	14,3	Un projet est en cours de réalisation pour augmenter la capacité ferme du poste en 2002.
KNOWLTON 49-25 kV	Sud	37,8	30,2	
LA DURANTAYE 230-25 kV	Est	65,0	24,5	
LA LIÈVRE 120-25 kV	Ouest	8,0	5,9	
LA MALBAIE 69-25 kV	Est	95,4	80,5	
LA POCATIÈRE 120-25 kV	Est	66,7	34,2	
LA PRAIRIE 315-120 kV	Sud	1300	1112	
LA SUETE 230-25 kV	Est	53,3	38,3	
LA TRAPPE 120-25 kV	Ouest	84,0	72,9	
LA TUQUE 230-25 kV	Sud	64,9	46,4	
LABRIEVILLE 12-12 kV	Est	4,0	3,7	Poste Labrieville alimenté par la centrale Bersimis 1. Projet en cours pour refaire un nouveau poste Labrieville.
L'ACADIE 120-25 kV	Sud	66,7	53,2	
LAC-DES-ILES 120-25 kV	Ouest	32,0	11,4	
LAC LOUISE 12-25 kV	Est	16,6	7,0	
LACHUTE 120-25 kV	Ouest	133,0	92,4	
LAFLÈCHE 161-25 kV	Est	66,7	50,9	
LAFONTAINE 315-120 kV	Ouest	585,0	636,1	Projet réalisé en 99 pour permettre de transférer la charge du poste Doc Grignon et assurer la cap. ferme
LAMBTON 120-25 kV	Est	28,4	21,8	
LANAUDIÈRE 315-120 kV	Ouest	1224,0	738,3	
LANDRY 120-25 kV	Ouest	267,0	188,8	
LANGELIER 315-25 kV	Ouest	541,8	437,4	
LANGLOIS 315-120 kV	Sud	621,0	549,9	
L'ANNONCIATION 120-25 kV	Ouest	32,0	27,4	

ANNEXE 2

État de la transformation pour les postes de 44 kV à 315 kV de TransÉnergie

Postes	Ter.	Cap. ferme (en MVA)	Prév. 00-01 (en MVA)	Remarques
LAPRAIRIE 315-120 kV	Sud	1300	1111	
L'ASSOMPTION 120-25 kV	Ouest	66,7	61,9	
LAURE 161-25 kV	Est	66,7	23,0	
LAURENDEAU 120-25 kV	Ouest	66,7	29,7	
LAURENT 120-12 kV	Ouest	105,0	103,0	
LAURENT 120-25 kV	Ouest	267,0	228,7	
LAURENTIDES 315-230 kV	Est	773,0	465,0	Réseau bouclé, écoulement normal prévu à la pointe du réseau 2000
LAVALTRIE 120-25 kV	Ouest	66,7	61,4	
LAWRENCEVILLE 49-25 kV	Sud	18,9	13,8	
LEBEL 315-120 kV	Nord	621,0	128,6	
LECLERC 120-25 kV	Sud	134,0	80,7	
LENEUF 315-69 kV	Est	355,0	252,0	
L'EPINAY 69-25 kV	Est	426,0	390,2	
LES BASQUES 315-69 kV	Est	106,5	40,0	
LES BASQUES 69-25 kV	Est	31,5	11,9	
LES BOULES 230-120 kV	Est	193,0	61,2	
LES MÉCHINS 69-12 kV	Est	9,5	4,2	
LEVIS 230-25 kV	Est	193,2	21,8	
LG-1 13,8-25 kV	Nord	10,7	6,1	
LG-2 13,8-25 kV	Nord	21,3	0,6	
LG-3 13,8-25 kV	Nord	14,2	7,2	
LG-4 13,8-25 kV	Nord	14,2	6,5	
LIMBOUR 120-25 kV	Ouest	66,7	65,9	
LINIÈRE 120-25 kV	Est	31,9	30,5	
L'ISLET 120-25 kV	Est	28,4	24,5	
LONGUE-POINTE 120-12 kV	Ouest	229,0	188,6	
LORRAINVILLE 120-25 kV	Nord	55,2	40,2	
LOUVICOURT 120-25 kV	Nord	32,0	6,5	
MAGNAN 120-25 kV	Ouest	133,5	67,8	
MAGOG 120-25 kV	Sud	66,7	41,7	
MAGOG 120-49 kV	Sud	35,5	27,6	
MAISONNEUVE 120-12 kV	Ouest	168,0	156,9	
MALARTIC 120-25 kV	Nord	55,2	27,0	
MANIWAKI 120-25 kV	Ouest	66,7	48,7	
MANIWAKI 120-69 kV	Ouest	66,7	31,3	
MANSONVILLE 49-25 kV	Sud	26,4	12,1	
MARCOTTE 120-25 kV	Sud	160,5	119,1	
MARIA 69-12 kV	Est	18,5	13,1	
MARIE VICTORIN 120-25 kV	Sud	142,0	92,8	
MARIEVILLE 49-25 kV	Sud	26,4	25,5	
MASCOUCHE 120-25 kV	Ouest	133,5	122,2	
MASKA 49-25 kV	Sud	26,4	14,1	
MATAGAMI 120-25 kV	Nord	27,6	21,2	
MATANE 230-25 kV	Est	133,5	72,4	
MATAPÉDIA 12-25 kV	Est	21,3	16,0	
MATAPÉDIA 315-230 kV	Est	690,0	241,0	
MAURICIE 315-230 kV	Sud	772,0	110,0	Réseau bouclé, écoulement normal prévu à la pointe du réseau 2000
MEGANTIC 120-25 kV	Est	66,7	61,3	
MERCIER 120-25 kV	Sud	193,1	178,1	
MESSINES 69-25 kV	Ouest	15,0	7,0	
MGR ÉMARD 120-44 kV	Sud	71,0	1,2	
MGR. ÉMARD 120-25 kV	Sud	94,6	54,1	
MICMAC 230-161 kV	Est	266,0	112,6	
MICMAC 69-25 kV	Est	50,6	34,6	
MICMAC161-69 kV	Est	57,0	34,6	
MIRABEL 120-25 kV	Ouest	67,0	62,6	

ANNEXE 2

État de la transformation pour les postes de 44 kV à 315 kV de TransÉnergie

Postes	Ter.	Cap. ferme (en MVA)	Prév. 00-01 (en MVA)	Remarques
MISTASSINI 161-25 kV	Nord	66,7	60,4	
MONDELET 120-12 kV	Sud	38,6	0,0	Démantèlement du poste à venir
MONT-JOLI 230-25 kV	Est	93,7	59,6	
MONT-LAURIER 120-25 kV	Ouest	133,5	85,0	
MONT-ROYAL 120-12 kV	Ouest	166,0	156,1	
MONT-ROYAL 120-25 kV	Ouest	67,0	62,6	
MONTCALM 69-12	Est	18,9	7,9	
MONTMAGNY 230-69 kV	Est	193,0	137,0	
MONTMORENCY 69-25 kV	Est	79,5	50,3	
MONTRÉAL-EST 315-25 kV	Ouest	361,2	330,2	
MONTRÉAL-NORD 120-12 kV	Ouest	189,1	168,0	
MORAS 120-25 kV	Sud	67,0	49,5	
MUSKEG 69-25 kV	Nord	3,5	2,0	
NAPIERVILLE 120-25 kV	Sud	66,0	55,4	
NATASHQUAN 161-25 kV	Est	14,2	4,6	
NEMISCAU 69-13,8 kV	Nord	24,0	4,8	
NEUFCHATEL 315-25 kV	Est	540,0	430,2	
NEUVILLE 69-25 kV	Est	14,5	15,5	Projet à venir. Transfert de charge possible sur Donnacona et Portneuf
NEW-RICHMOND 69-25 kV	Est	21,2	11,2	
NORMAND 315-34 kV	Est	177,5	163,4	
NORMANDIN 161-25 kV	Nord	66,7	30,5	
NORMÉTAL 120-25 kV	Nord	13,8	5,1	
NOTRE-DAME-DU-LAUS 120-25 kV	Ouest	10,5	12,6	Transfert de la charge du poste Buckingham si besoin
NOTRE-DAME 315-120 kV	Ouest	1052,6	796,9	
NOTRE-DAME DU NORD 120-25 kV	Nord	13,8	10,2	
NOUVELLE 69-12 kV	Est	14,2	9,2	
OBALSKI 161-25 kV	Nord	75,5	48,9	
OBATOGAMAU 161-25 kV	Nord	0,0	4,5	Alimentation client minier avec possibilité de relève par Obalski réseau 25 kV. Pas de ferme à assurer.
ORMSTOWN 120-25 kV	Sud	32,0	30,7	
OUMET 120-25 kV	Ouest	133,5	111,6	
PALMAROLLE 120-25 kV	Nord	133,5	70,8	
PANDORA 120-25 kV	Nord	32,0	7,1	
PAPINEAUVILLE 120-25 kV	Ouest	66,7	31,4	
PAQUIN 120-69 kV	Ouest	145,6	139,1	
PARENT 120-25 kV	Ouest	17,0	10,7	
PARISVILLE 120-25 kV	Sud	31,9	21,4	
PASPÉBIAC 230-25 kV	Est	66,7	16,1	
PENTECÔTE 161-25 kV	Est	7,1	2,5	
PERCÉ 161-25 kV	Est	31,5	16,2	
PETIT-SAGUENAY 69-25 kV	Nord	32,0	8,1	
PETITE-NATION 315-120 kV	Ouest	621,0	176,3	
PIERRE BOUCHER 120-25 kV	Sud	133,5	101,1	
PLESSISVILLE 120-25 kV	Sud	67,0	65,0	
PLOUFFE 120-25 kV	Ouest	240,0	175,4	
POIRIER 120-25 kV	Nord	17,0	0,5	
PORT-ALFRED 161-25 kV	Nord	65,8	66,5	Un transfo. temporaire sera installé en 2000 jusqu'à la mise en service du Poste LaBaie en 2002.
PORT-CARTIER 161-44 kV	Est	34,5	7,6	
PORT-DANIEL 69-25 kV	Est	18,9	8,2	
PORTNEUF 69-25 kV	Est	20,5	18,8	
PROVOST 120-34 kV	Ouest	28,1	25,4	
QUÉBEC 230-69 kV	Est	345,0	236,0	

ANNEXE 2

État de la transformation pour les postes de 44 kV à 315 kV de TransÉnergie

Postes	Ter.	Cap. ferme (en MVA)	Prév. 00-01 (en MVA)	Remarques
QUÉBEC 315-230 kV	Est	0,0	267,0	Un transfo. de 773 MVA relevé par Laurentides. Réseau bouclé, écoulement normal prévu à la pointe du réseau 2000
QUÉVILLON 120-25 kV	Nord	27,6	18,5	
RAMEZAY 120-25 kV	Ouest	66,7	42,3	
REED 120-12 kV	Ouest	91,0	73,4	
REED 120-25 kV	Ouest	132,0	110,7	
RENAUD 120-25 kV	Ouest	267,0	203,9	
RENEAULT 120-25 kV	Nord	27,6	4,4	
REPENTIGNY 120-25 kV	Ouest	200,2	176,6	
RICHELIEU 120-25 kV	Sud	200,0	155,7	
RICHMOND 49-25 kV	Sud	38,0	22,3	
RIGAUD 120-25 kV	Sud	27,6	25,4	
RIMOUSKI 230-69 kV	Est	193,0	120,7	
RIMOUSKI 315-230 kV	Est	773,0	289,0	
RIVIÈRE-AU-RENARD 161-25 kV	Est	66,7	14,5	
RIVIÈRE-AU-TONNERRE 161-34 kV	Est	0,0	6,6	Selon données de charge disponibles. Relève 34 kV assurée par le poste Havre St-Pierre 34 kV.
RIVIÈRE-AU-TONNERRE 34-12 kV	Est	4,3	1,5	
RIVIÈRE-AUX-ROCHERS 161-25 kV	Est	66,7	27,9	
RIVIÈRE-DU-LOUP 230-120 kV	Est	621,0	325,5	
RIVIÈRE-DU-LOUP 315-230 kV	Est	0,0	188,5	Ce réseau de transport est bouclé par d'autres lignes à 315 et 230 kV entre les postes Rivière-Du-Loup et Rimouski.
RIVIÈRE-STE-ANNE 161-25 kV	Est	1,5	0,8	
ROBERVAL 161-25 kV	Nord	66,7	59,8	
ROCKFIELD 120-12 kV	Ouest	200,0	159,6	
ROLLAND 120-25 kV	Ouest	200,2	148,3	
ROSEMONT 120-12 kV	Ouest	113,6	87,8	
ROSEMONT 120-25 kV	Ouest	200,2	155,6	
ROUSSILLON 315-25 kV	Sud	90,0	77,8	
ROUVILLE 230-25 kV	Sud	187,4	132,1	
ROUYN 120-25 kV	Nord	177,1	113,3	
SACRÉ-CŒUR 69-25 kV	Est	31,5	14,2	
SARAGUAY 120-12 kV	Ouest	46,0	45,6	
SARAGUAY 315-120 kV	Ouest	828,0	835,0	Projet en cours
SAYABEC 120-25 kV	Est	31,5	22,2	
SCOTT 69-25 kV	Est	25,6	20,4	
SENNETERRE 120-25 kV	Nord	27,6	19,5	
SEPT-ILES 161-25 kV	Est	133,5	93,6	
SHAWINIGAN-EST 120-12 kV	Sud	-	0,0	Démantèlement du poste à venir
SHERBROOKE 230-120 kV	Sud	1863	1287	
SOREL-SUD 230-25 kV	Sud	134,0	78,9	
SOREL 120-25 kV	Sud	119,3	97,0	
SOREL 230-120 kV	Sud	157,0	97,0	
SQUATEC 120-25 kV	Est	31,5	11,2	
ST-AGAPIT 69-25 kV	Est	35,5	26,2	
ST-AIME LACS 69-25 kV	Est	39,8	26,5	
ST-ALEXANDRE 120-25 kV	Est	31,5	13,1	
ST-AMBROISE 161-25 kV	Nord	66,7	24,2	
ST-BASILE 120-25 kV	Sud	260,0	186,6	
ST-BLAISE 120-25 kV	Nord	27,6	10,5	
ST-CALIXTE 69-25 kV	Ouest	19,1	16,8	
ST-CÉSAIRE 120-25 kV	Sud	66,7	42,2	
ST-CÉSAIRE 120-49 kV	Sud	71,0	43,2	
ST-CÉSAIRE 230-120 kV	Sud	1380	1087	

ANNEXE 2

État de la transformation pour les postes de 44 kV à 315 kV de TransÉnergie

Postes	Ter.	Cap. ferme (en MVA)	Prév. 00-01 (en MVA)	Remarques
ST-CHARLES 69-25 kV	Ouest	19,1	21,8	Transfert de la charge excédentaire sur le poste Magnan
ST-CHRYSOSTOME 120-25 kV	Sud	28,0	27,9	
ST-CLÉMENT 120-25 kV	Est	31,5	14,1	
ST-DONAT 120-25 kV	Ouest	66,7	39,1	
ST-EUSTACHE 120-25 kV	Ouest	200,0	177,5	
ST-EVARISTE 120-25 kV	Est	31,9	29,1	
ST-FÉLICIEN 161-25 kV	Nord	46,9	46,9	
ST-FRANCOIS 120-25 kV	Ouest	133,5	79,0	
ST-GEORGES 120-25 kV	Est	133,5	115,5	
ST-HILARION 69-25 kV	Est	11,0	7,5	
ST-HIPPOLYTE 69-25 kV	Ouest	45,4	30,9	
ST-JEAN 120-12 kV	Ouest	138,0	114,0	
ST-JÉRÔME 120-25 kV	Ouest	59,5	0,0	
ST-JOSEPH 120-25 kV	Est	31,9	31,6	
ST-LAZARE 120-25 kV	Est	31,9	28,6	
ST-LIN 69-25 kV	Ouest	48,2	43,0	
ST-LOUIS 120-44 kV	Sud	213,0	30,1	
ST-MAXIME 120-25 kV	Sud	270,0	244,6	
ST-PASCAL 120-25 kV	Est	66,7	25,4	
ST-PAUL DU NORD 69-25 kV	Est	31,5	7,2	
ST-POLYCARPE 120-25 kV	Sud	69,0	63,2	
ST-RAYMOND 69-25 kV	Est	37,8	35,3	
ST-RÉMI 120-25 kV	Sud	66,7	61,5	
ST-SAUVEUR 120-25 kV	Ouest	133,5	118,3	
ST-SÉBASTIEN 120-25 kV	Sud	66,7	41,1	
ST-SULPICE 120-25kV	Ouest	133,5	106,3	
ST-TITE 69-25 kV	Est	18,9	10,0	
STANSTEAD 120-25 kV	Sud	32,0	26,7	
STE-A. BEAUPRE 69-25 kV	Est	79,4	59,5	
STE-AGATHE 120-25 kV	Ouest	101,8	89,8	
STE-AGATHE 120-69 kV	Ouest	56,8	11,8	
STE-ANNE-DES-MONTS 69-25 kV	Est	33,2	27,5	
STE-ANNE-DES-PLAINES 120-25 kV	Ouest	133,5	95,6	
STE-CLAIRE 120-25 kV	Est	66,7	49,2	
STE-CROIX 69-25 kV	Est	31,9	28,3	
STE-ÉMÉLIE 120-25 kV	Ouest	66,7	47,4	
STE-GERMAINE 120-25 kV	Est	31,9	24,8	
STE-HÉLÈNE 49-25 kV	Sud	26,7	23,8	
STE-MARGUERITE 69-25 kV	Ouest	32,0	18,6	
STE-MARIE 120-25 kV	Est	66,7	56,1	
STE-ODILE 69 - 25 kV	Est	140,7	92,7	
STE-PERPETUE 120-25 kV	Sud	67,0	36,9	
STE-ROSALIE 120-25 kV	Sud	66,7	47,5	
STE-ROSALIE 120-49 kV	Sud	67,0	31,6	
STE-ROSALIE 49-25 kV	Sud	26,4	16,3	
STE-ROSE 120-25 kV	Ouest	200,2	196,8	
STE-THÉRÈSE-O. 120-12 kV	Ouest	36,0	26,6	
STE-THÉRÈSE-O. 120-25 kV	Ouest	200,0	172,5	
STE-THÉRÈSE DE COLOMBIER 69-12 kV	Est	2,6	1,1	
STUKELY 120-25 kV	Sud	66,7	0,0	Charge additionnée à Stukley 120-49 kV
STUKELY 120-49 kV	Sud	133,5	103,7	
SULLY 120-25 kV	Est	31,5	16,1	
SUTTON 49-25 kV	Sud	26,4	26,2	
TACHE 69-25 kV	Est	67,5	57,9	
TEMPLETON 120-25 kV	Ouest	66,7	64,4	
TERREBONNE 120-25 kV	Ouest	200,2	156,2	

ANNEXE 2

État de la transformation pour les postes de 44 kV à 315 kV de TransÉnergie

Postes	Ter.	Cap. ferme (en MVA)	Prév. 00-01 (en MVA)	Remarques
THETFORD 230-120 kV	Est	0,0	101,0	Un transfo. de 483 MVA relevé par Beauceville
THETFORD 230-69 kV	Est	166,0	104,0	
THETFORD 69-25 kV	Est	53,2	34,7	
THIBODEAU 120-25 kV	Sud	129,7	74,3	
THURSO 120-25 kV	Ouest	19,6	13,8	
TOURAINÉ 120-25 kV	Ouest	200,2	127,7	
TOURVILLE 69-25 kV	Est	35,5	25,6	
TROIS-PISTOLES 230-25 kV	Est	66,7	22,2	
TROIS-RIVIÈRES 230-120 kV	Sud	50,0	0,0	Section 120 kV à démanteler
TURCOTTE 69-12 kV	Sud	27,9	24,1	
VAL-TETREAU 120-25 kV	Ouest	133,5	99,8	
VAL D'OR 120-25 kV	Nord	200,2	126,6	
VAL ROSE 69-25 kV	Est	37,8	29,4	
VALCOURT 49-25 kV	Sud	13,2	13,8	Un projet est prévu pour remplacer les transfo. du postes par des transfo. avec une plus grande capacité.
VALLEYFIELD 120-25 kV	Sud	134,0	108,6	
VARENNES 120-25 kV	Sud	187,0	130,1	
VARENNES 230-25 kV	Sud	187,0	113,4	
VIGNAN 315-120 kV	Ouest	1242	453	
VILLEROY 120-25 kV	Est	17,0	9,4	
WAKEFIELD 120-25 kV	Ouest	59,6	41,7	
WASWANUPI 44-13,8 kV	Nord	4,3	5,0	Un projet est en cours de réalisation pour augmenter la capacité ferme du poste en 2000.
WATERLOO 120-25 kV	Sud	66,7	32,4	
WEEDON 120-25 kV	Est	31,9	27,1	
WINDSOR 120-25 kV	Sud	133,5	25,3	
WYMAN 120-25 kV	Ouest	28,4	15,8	
YAMASKA 120-25 kV	Sud	66,7	46,6	

NOTE :

Les catégories de postes suivants sont exclues de la liste

- poste de centrale (sauf exception)
- poste qui alimente une tour micro-onde

- poste de sectionnement
- poste qui appartient à la distribution
- poste qui appartient au client