

**Base de tarification mensuelle  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2000  
(000\$)**

<b>No de ligne</b>	<b>Description</b>	<b>1 oct./99</b>	<b>Octobre</b>	<b>Novembre</b>	<b>Décembre</b>	<b>Janvier/00</b>	<b>Février</b>	<b>Mars</b>	<b>Avril</b>	<b>Mai</b>	<b>Juin</b>	<b>Juillet</b>	<b>Août</b>	<b>Septembre</b>	<b>Total</b>	<b>Moyenne mensuelle</b>
1	<b>Immobilisations</b>															
2	Valeur historique	2 149 272	2 154 092	2 160 787	2 166 186	2 171 858	2 175 446	2 178 675	2 184 031	2 188 054	2 196 577	2 201 582	2 206 010	2 204 499	28 337 068	2 179 774
3	Amortissement cumulé	<u>(704 345)</u>	<u>(710 377)</u>	<u>(716 364)</u>	<u>(722 351)</u>	<u>(728 402)</u>	<u>(734 451)</u>	<u>(740 500)</u>	<u>(746 531)</u>	<u>(752 526)</u>	<u>(758 516)</u>	<u>(764 438)</u>	<u>(770 409)</u>	<u>(769 037)</u>	<u>(9 618 246)</u>	<u>(739 865)</u>
4	Valeur nette	1 444 927	1 443 715	1 444 423	1 443 835	1 443 456	1 440 994	1 438 175	1 437 500	1 435 529	1 438 061	1 437 144	1 435 602	1 435 462	18 718 823	1 439 909
5	<b>Contributions</b>															
6	Valeur historique	(444 174)	(444 232)	(444 381)	(444 533)	(444 688)	(444 711)	(444 727)	(444 732)	(444 764)	(444 818)	(444 937)	(445 016)	(445 174)	(5 780 867)	(444 682)
7	Amortissement cumulé	<u>208 710</u>	<u>210 037</u>	<u>211 365</u>	<u>212 692</u>	<u>214 020</u>	<u>215 347</u>	<u>216 674</u>	<u>218 002</u>	<u>219 329</u>	<u>220 656</u>	<u>221 984</u>	<u>223 311</u>	<u>224 639</u>	<u>2 816 766</u>	<u>216 674</u>
8	Valeur nette	(235 464)	(234 194)	(233 016)	(231 841)	(230 649)	(229 364)	(228 053)	(226 730)	(225 435)	(224 161)	(222 954)	(221 705)	(220 536)	(2 964 101)	(228 008)
9	Total des immobilisations	1 209 463	1 209 520	1 211 407	1 211 994	1 212 808	1 211 630	1 210 122	1 210 770	1 210 094	1 213 900	1 214 191	1 213 896	1 214 926	15 754 721	1 211 902
10	<b>Fonds de roulement</b>															
11	Encaisse	7 687	7 687	7 687	7 687	7 687	7 687	7 687	7 687	7 687	7 687	7 687	7 687	7 687	99 932	7 687
12	Matériaux et approv.	<u>118 734</u>	<u>122 775</u>	<u>111 199</u>	<u>86 894</u>	<u>56 459</u>	<u>31 045</u>	<u>14 890</u>	<u>12 021</u>	<u>26 912</u>	<u>46 309</u>	<u>72 595</u>	<u>98 671</u>	<u>120 795</u>	<u>919 299</u>	<u>70 715</u>
13	Total du fonds de roulement	126 421	130 462	118 886	94 581	64 146	38 732	22 577	19 708	34 599	53 996	80 282	106 358	128 482	1 019 230	78 402
14	<b>Coûts non amortis</b>															
15	Frais reliés à la dette	4 019	5 091	5 050	5 008	4 967	4 926	4 884	4 843	4 802	4 760	4 719	4 678	4 637	62 583	4 814
16	Frais reliés à l'expansion	1 353	1 336	1 320	1 303	1 286	1 270	1 253	1 236	1 220	1 203	1 186	1 170	1 153	16 289	1 253
17	Programmes commerciaux	47 154	47 849	49 334	50 346	51 441	52 087	53 173	53 500	53 796	54 111	54 284	54 546	55 019	676 640	52 049
18	Développement des systèmes informatiques	23 486	23 870	23 998	23 974	24 053	24 095	24 155	24 623	25 434	26 186	26 255	26 821	28 419	325 370	25 028
19	Frais reliés au coût du gaz	16 357	18 998	16 038	12 526	8 632	5 363	2 154	4 915	7 907	10 892	13 862	16 567	19 256	153 468	11 805
20	Flexibilité tarifaire	4 148	3 988	3 828	3 668	3 508	3 348	3 188	3 028	2 868	2 708	2 548	2 388	2 228	41 442	3 188
21	Déficience infrastructure	19 248	18 927	18 606	18 286	17 965	17 644	17 323	17 002	16 681	16 361	16 040	15 719	15 398	225 199	17 323
22	Cotisations d'impôts	12 059	11 706	11 352	10 999	10 646	10 292	9 939	9 585	9 232	8 878	8 525	8 171	7 818	129 201	9 939
23	Indemnités de départ	1 605	1 555	1 504	1 454	1 403	1 353	1 302	1 251	1 201	1 150	1 100	1 049	999	16 926	1 302
24	Frais des intervenants	1 162	1 066	969	872	775	678	581	484	387	291	194	97	(0)	7 556	581
25	Relevé de marché	104	100	95	91	87	82	78	74	69	65	61	56	52	1 014	78
26	Brevets	364	362	360	358	356	355	353	351	349	347	346	344	342	4 586	353
27	Redevances à la Régie	245	224	204	184	163	143	122	102	82	61	41	20	0	1 590	122
28	Provision pour auto-assurance	3 147	2 885	2 622	2 360	2 098	1 836	1 573	1 311	1 049	787	524	262	0	20 455	1 573
29	Aspect fiscal des comptes de stabilisation	(548)	(509)	(469)	(429)	(389)	(349)	(310)	(270)	(231)	(191)	(152)	(112)	(72)	(4 031)	(310)
30	Récupération des cptes de stabilisation tarifaire	<u>28 485</u>	<u>27 905</u>	<u>27 325</u>	<u>26 745</u>	<u>26 166</u>	<u>25 587</u>	<u>25 007</u>	<u>24 427</u>	<u>23 847</u>	<u>23 267</u>	<u>22 687</u>	<u>22 107</u>	<u>21 527</u>	<u>325 082</u>	<u>25 006</u>
31	Total des coûts non amortis	162 388	165 352	162 137	157 744	153 157	148 708	144 776	146 463	148 693	150 876	152 219	153 884	156 976	2 003 372	154 106
32	sous-total	1 498 272	1 505 335	1 492 431	1 464 320	1 430 111	1 399 070	1 377 474	1 376 940	1 393 386	1 418 772	1 446 692	1 474 138	1 500 383	18 777 324	1 444 410
33	Auto assurance	<u>(3 752)</u>	<u>(3 752)</u>	<u>(3 752)</u>	<u>(3 752)</u>	<u>(3 752)</u>	<u>(3 752)</u>	<u>(3 752)</u>	<u>(3 752)</u>	<u>(3 752)</u>	<u>(3 752)</u>	<u>(3 752)</u>	<u>(3 752)</u>	<u>(3 752)</u>	<u>(48 771)</u>	<u>(3 752)</u>
34	TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION	<b><u>1 494 520</u></b>	<b><u>1 501 584</u></b>	<b><u>1 488 679</u></b>	<b><u>1 460 568</u></b>	<b><u>1 426 360</u></b>	<b><u>1 395 318</u></b>	<b><u>1 373 723</u></b>	<b><u>1 373 189</u></b>	<b><u>1 389 634</u></b>	<b><u>1 415 020</u></b>	<b><u>1 442 940</u></b>	<b><u>1 470 386</u></b>	<b><u>1 496 632</u></b>	<b><u>18 728 553</u></b>	<b><u>1 440 658</u></b>