

**Base de tarification mensuelle**  
**Comparaison des moyennes mensuelles de la base de tarification**  
**(000\$)**

| No de<br>ligne | Description                                       | Budget         |                                 |                         |                         | Ecart                   |                        |
|----------------|---|----------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
|                |   | Ecart          | Cause 1999<br>D-99-11, D-99-150 | Budget<br>(10-2) 1999   | Budget<br>Cause 2000    |                         |                        |
|                |   | (1)            | (2)                             | (3)                     | (4)                     | (5)                     |                        |
|                |   | (3)-(2)        |                                 |                         |                         | (3)-(4)                 |                        |
| 1              | <u>Immobilisations</u>                            |                |                                 |                         |                         |                         |                        |
| 2              | Valeur historique                                 | 839            | 2 115 446                       | 2 116 285               | 2 179 774               | (63 489)                |                        |
| 3              | Amortissement cumulé                              | <u>(1 383)</u> | <u>(672 557)</u>                | <u>(673 940)</u>        | <u>(739 865)</u>        | <u>65 925</u>           |                        |
| 4              | Valeur nette                                      | (544)          | 1 442 889                       | 1 442 345               | 1 439 909               | 2 436                   |                        |
| 5              | <u>Contributions</u>                              |                |                                 |                         |                         |                         |                        |
| 6              | Valeur historique                                 | (1 118)        | (441 563)                       | (442 681)               | (444 682)               | 2 001                   |                        |
| 7              | Amortissement cumulé                              | <u>220</u>     | <u>200 600</u>                  | <u>200 820</u>          | <u>216 674</u>          | <u>(15 854)</u>         |                        |
| 8              | Valeur nette                                      | (898)          | (240 963)                       | (241 861)               | (228 008)               | (13 853) (e)            |                        |
| 9              | Total des immobilisations                         | (1 442)        | 1 201 926                       | 1 200 484               | 1 211 902               | (11 418)                |                        |
| 10             | <u>Fonds de roulement</u>                         |                |                                 |                         |                         |                         |                        |
| 11             | Encaisse  | (a)            | (5 109)                         | 13 810                  | 8 701                   | 7 687                   | 1 014                  |
| 12             | Matériaux et approv.                              | (b)            | <u>22 954</u>                   | <u>61 649</u>           | <u>84 603</u>           | <u>70 715</u>           | <u>13 888</u> (b)      |
| 13             | Total du fonds de roulement                       |                | 17 846                          | 75 459                  | 93 305                  | 78 402                  | 14 902                 |
| 14             | <u>Coûts non amortis</u>                          |                |                                 |                         |                         |                         |                        |
| 15             | Frais reliés à la dette                           |                | 132                             | 4 007                   | 4 139                   | 4 814                   | (675)                  |
| 16             | Frais reliés à l'expansion                        |                | (1)                             | 1 645                   | 1 644                   | 1 253                   | 391                    |
| 17             | Programmes commerciaux                            | (c)            | (6 013)                         | 50 403                  | 44 390                  | 52 049                  | (7 659) (f)            |
| 18             | Développement des systèmes informatiques          | (d)            | (6 564)                         | 29 094                  | 22 530                  | 25 028                  | (2 499)                |
| 19             | Frais reliés au coût du gaz                       |                | 334                             | 6 572                   | 6 906                   | 11 805                  | (4 899) (g)            |
| 20             | Flexibilité tarifaire                             |                | (2)                             | 4 958                   | 4 956                   | 3 188                   | 1 768                  |
| 21             | Déficience infrastructure                         |                | 0                               | 19 896                  | 19 896                  | 17 323                  | 2 573                  |
| 22             | Cotisations d'impôts                              |                | 18                              | 16 628                  | 16 646                  | 9 939                   | 6 708 (h)              |
| 23             | Indemnités de départ                              |                | 145                             | 903                     | 1 048                   | 1 302                   | (254)                  |
| 24             | Frais des intervenants                            |                | (0)                             | 185                     | 185                     | 581                     | (397)                  |
| 25             | Relevé de marché                                  |                | (0)                             | 130                     | 130                     | 78                      | 52                     |
| 26             | Brevets   |                | (480)                           | 0                       | (480)                   | 353                     | (833)                  |
| 27             | Redevances à la Régie                             |                | 897                             | (552)                   | 345                     | 122                     | 223                    |
| 28             | Provision pour auto-assurance                     |                | 0                               | 359                     | 359                     | 1 573                   | (1 214)                |
| 29             | Aspect fiscal des comptes de stabilisation        |                | 2                               | (786)                   | (784)                   | (310)                   | (474)                  |
| 30             | Récupération des cptes de stabilisation tarifaire |                | <u>3</u>                        | <u>64</u>               | <u>67</u>               | <u>25 006</u>           | <u>(24 939)</u> (i)    |
| 31             | Total des coûts non amortis                       |                | (11 529)                        | 133 506                 | 121 977                 | 154 106                 | (32 129)               |
| 32             | sous-total  |                | 4 875                           | 1 410 891               | 1 415 766               | 1 444 410               | (28 644)               |
| 33             | Auto assurance                                    |                | <u>(674)</u>                    | <u>(2 742)</u>          | <u>(3 416)</u>          | <u>(3 752)</u>          | <u>336</u>             |
| 34             | <b>TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION</b>           |                | <b><u>4 201</u></b>             | <b><u>1 408 149</u></b> | <b><u>1 412 350</u></b> | <b><u>1 440 658</u></b> | <b><u>(28 307)</u></b> |