

**BASE DE TARIFICATION MENSUELLE**

**Explication des variations des moyennes mensuelles  
de la base de tarification**

- 1  
2  
3  
4  
5  
6 a) Cet écart est expliqué par la mise à jour des différents éléments du calcul du fonds de  
7 roulement soit principalement les nombres de jours «lead ou lag».  
8  
9 b) Cet écart se retrouve principalement au niveau des inventaires GES (entreposage souterrain  
10 de gaz naturel). La température beaucoup plus chaude que la normale au cours de l'hiver  
11 1998-1999 a occasionné un niveau d'inventaire mensuel plus élevé que prévu.  
12  
13 c) L'écart de 6 013 000 \$ s'explique principalement par un solde réel au 30 septembre 1998  
14 inférieur à la projection de 5 090 000 \$ et des additions moyennes inférieures à celles  
15 prévues de 1 282 000 \$.  
16  
17 d) L'écart de 6 564 000 \$ s'explique principalement par un solde réel au 30 septembre 1998  
18 inférieur à celui prévu de 3 196 000 \$ et par des additions moyennes inférieures à celles  
19 prévues de 3 597 000 \$.  
20  
21 e) Cet écart est dû à la dépense d'amortissement de l'année 2000.  
22  
23 f) Cet écart de 7 659 000 \$ reflète l'évolution moyenne des additions et des amortissements  
24 de l'année.  
25  
26 g) L'écart de 4 899 000 \$ résulte de la variation entre les deux années des frais reportés reliés  
27 au transport et à l'entreposage ainsi qu'à l'augmentation de l'inventaire du gaz coussin de  
28 Stogaz.  
29  
30 h) Cet écart résulte de l'amortissement annuel des cotisations d'impôt ainsi que d'une  
31 récupération d'impôt de 1987/1988 de l'ordre de 2,5 millions \$.  
32  
33 i) Cet écart est dû principalement à l'inclusion des comptes de stabilisation de l'année 1998  
34 dans la base de tarification et des amortissements de l'année.