

Base de tarification mensuelle
Comparaison des moyennes mensuelles de la base de tarification
(000\$)

No de ligne	Description	Budget				Ecart
		Ecart	Cause 1999 D-99-11, D-99-150	Budget (10-2) 1999	Budget Cause 2000	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		(3)-(2)				(3)-(4)
1	<u>Immobilisations</u>					
2	Valeur historique	839	2 115 446	2 116 285	2 179 774	(63 489)
3	Amortissement cumulé	<u>(1 383)</u>	<u>(672 557)</u>	<u>(673 940)</u>	<u>(739 865)</u>	<u>65 925</u>
4	Valeur nette	(544)	1 442 889	1 442 345	1 439 909	2 436
5	<u>Contributions</u>					
6	Valeur historique	(1 118)	(441 563)	(442 681)	(444 682)	2 001
7	Amortissement cumulé	<u>220</u>	<u>200 600</u>	<u>200 820</u>	<u>216 674</u>	<u>(15 854)</u>
8	Valeur nette	(898)	(240 963)	(241 861)	(228 008)	(13 853) (e)
9	Total des immobilisations	(1 442)	1 201 926	1 200 484	1 211 902	(11 418)
10	<u>Fonds de roulement</u>					
11	Encaisse	(a) (5 109)	13 810	8 701	7 687	1 014
12	Matériaux et approv.	(b) <u>22 954</u>	<u>61 649</u>	<u>84 603</u>	<u>70 715</u>	<u>13 888</u> (b)
13	Total du fonds de roulement	17 846	75 459	93 305	78 402	14 902
14	<u>Coûts non amortis</u>					
15	Frais reliés à la dette	132	4 007	4 139	4 814	(675)
16	Frais reliés à l'expansion	(1)	1 645	1 644	1 253	391
17	Programmes commerciaux	(c) (6 013)	50 403	44 390	52 049	(7 659) (f)
18	Développement des systèmes informatiques	(d) (6 564)	29 094	22 530	25 028	(2 499)
19	Frais reliés au coût du gaz	334	6 572	6 906	11 805	(4 899) (g)
20	Flexibilité tarifaire	(2)	4 958	4 956	3 188	1 768
21	Déficience infrastructure	0	19 896	19 896	17 323	2 573
22	Cotisations d'impôts	18	16 628	16 646	9 939	6 708 (h)
23	Indemnités de départ	145	903	1 048	1 302	(254)
24	Frais des intervenants	(0)	185	185	581	(397)
25	Relevé de marché	(0)	130	130	78	52
26	Brevets	(480)	0	(480)	353	(833)
27	Redevances à la Régie	897	(552)	345	122	223
28	Provision pour auto-assurance	0	359	359	1 573	(1 214)
29	Aspect fiscal des comptes de stabilisation	2	(786)	(784)	(310)	(474)
30	Récupération des cptes de stabilisation tarifaire	<u>3</u>	<u>64</u>	<u>67</u>	<u>25 006</u>	<u>(24 939)</u> (i)
31	Total des coûts non amortis	(11 529)	133 506	121 977	154 106	(32 129)
32	sous-total	4 875	1 410 891	1 415 766	1 444 410	(28 644)
33	Auto assurance	<u>(674)</u>	<u>(2 742)</u>	<u>(3 416)</u>	<u>(3 752)</u>	<u>336</u>
34	TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION	<u>4 201</u>	<u>1 408 149</u>	<u>1 412 350</u>	<u>1 440 658</u>	<u>(28 307)</u>

BASE DE TARIFICATION MENSUELLE

**Explication des variations des moyennes mensuelles
de la base de tarification**

- 1
2
3
4
5
6 a) Cet écart est expliqué par la mise à jour des différents éléments du calcul du fonds de
7 roulement soit principalement les nombres de jours « lead ou lag».
8
9 b) Cet écart se retrouve principalement au niveau des inventaires GES (entreposage souterrain
10 de gaz naturel). La température beaucoup plus chaude que la normale au cours de l'hiver
11 1998-1999 a occasionné un niveau d'inventaire mensuel plus élevé que prévu.
12
13 c) L'écart de 6 013 000 \$ s'explique principalement par un solde réel au 30 septembre 1998
14 inférieur à la projection de 5 090 000 \$ et des additions moyennes inférieures à celles
15 prévues de 1 282 000 \$.
16
17 d) L'écart de 6 564 000 \$ s'explique principalem ent par un solde réel au 30 septembre 1998
18 inférieur à celui prévu de 3 196 000 \$ et par des additions moyennes inférieures à celles
19 prévues de 3 597 000 \$.
20
21 e) Cet écart est dû à la dépense d'amortissement de l'année 2000.
22
23 f) Cet écart de 7 659 000 \$ reflète l'évolution moyenne des additions et des amortissements
24 de l'année.
25
26 g) L'écart de 4 899 000 \$ résulte de la variation entre les deux années des frais reportés reliés
27 au transport et à l'entreposage ainsi qu'à l'augmentation de l'inventaire du gaz coussin de
28 Stogaz.
29
30 h) Cet écart résulte de l'amortissement annuel des cotisations d'impôt ainsi que d'une
31 récupération d'impôt de 1987/1988 de l'ordre de 2,5 millions \$.
32
33 i) Cet écart est dû principalement à l'inclusion des comptes de stabilisation de l'année 1998
34 dans la base de tarification et des amortissements de l'année.