

**Coût annuel du transport et de l'entreposage
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2000**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Coûts (,000\$) (1)</u>	<u>Quantité Tj (2)</u>	<u>Coût Moyen \$/Gj (3)</u>
				<u>(1)/(2)</u>
1	<u>TRANSPORT</u>			
2	<u>Frais fixes :</u>			
3	- Transport -- Champion Pipeline	597 \$		
4	- Prime fixe Empress - Zone est	196 929 \$	7 187 /jr	27,3990 \$
5	- Prime fixe Empress - Zone nord	3 313 \$	149 /jr	22,2702 \$
6		<u>200 839 \$</u>	<u>7 336 /jr</u>	<u>27,3764 \$</u>
7	Capacité contractée		223 761	0,8976 \$
8	Capacité non utilisée		32	0,8976 \$
9	Capacité utilisée		<u>223 729</u>	<u>0,8976 \$</u>
10	Coefficient d'utilisation		99,99%	
11	<u>Frais variables :</u>			
12	- Service ferme -- SF (zone est)	7 823 \$	219 192	0,0357 \$
13	- Service ferme -- SF (zone nord)	130 \$	4 537	0,0287 \$
14	- Livraison	- \$	1 061	- \$
15	- Volet 2	921 \$	846	1,0887 \$
16	- Achat de l'est -- été	1 653 \$	1 769	0,9344 \$
17		<u>10 527 \$</u>	<u>227 405</u>	<u>0,0463 \$</u>
18	<u>Variation d'inventaire :</u>			
19	- Solde au début	24 724 \$	26 401	0,9365 \$
20	- Solde à la fin	(25 072) \$	(26 773)	0,9365 \$
21		<u>(348) \$</u>	<u>(372)</u>	<u>0,9355 \$</u>
22	<u>Transferts :</u>			
23	- Optimisation du transport	(682) \$	(728)	0,9368 \$
24	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 213) \$	(1 296)	0,9360 \$
25	- Gaz perdu	(1 412) \$	(1 506)	0,9376 \$
		<u>(3 307) \$</u>	<u>(3 530)</u>	<u>0,9368 \$</u>
	<u>Frais reportés :</u>			
26	- Amortissement (voir SCGM 8, Doc 4, ligne 18)	(737) \$		
27	Transport (T)	<u>206 974 \$</u>	<u>223 503</u>	<u>0,9260 \$</u>