

RÉPONSE DE SCGM À UNE DEMANDE D'INFORMATION

Origine : Demande écrite de renseignements –no 1
en date du 11 novembre 1999

Demandeur : Régie de l'énergie

Question 10.1.1 Référence : **SCGM-10, document 1, page 3**

Préambule :

« Plutôt que de répartir la hausse des coûts de transport uniformément en pourcentage entre les différents tarifs, nous proposons de la répartir uniformément en $\text{¢}/\text{m}^3$. »

Demandes :

- a) Quelles sont pour chacune des classes tarifaires (T_1 petite, T_1 grande ...) le coût unitaire ($\text{¢}/\text{m}^3$) de chaque approche et l'impact monétaire de l'une et l'autre méthode ?
 - b) Cette proposition rend-elle caduque l'approche préconisée dans la décision D-93-51 (pass-on), celle de l'augmentation uniforme en pourcentage ?
 - c) Si oui, comptez-vous présenter une demande formelle pour modifier l'approche approuvée par la Régie ?
 - d) Vu que les augmentations décrétées par le « pass-on », D-99-170, sont en vigueur à compter du 1^{er} octobre 1999, la facturation a-t-elle été faite selon la nouvelle proposition ?
-

Réponse

- a) En réponse à cette question, nous déposons, à la page 3 suivante, un tableau sommaire semblable à celui déposé en réponse à la question 10.1.3 de l'ACIG. Ce tableau présente pour tous les tarifs, sous-tarifs et paliers les variations demandées. Plus spécifiquement, les colonnes 9a à 9d (ombragées) donnent la variation en cents par mètre cube, en dollars et en pourcentage découlant de la hausse du coût de transport lorsque celle-ci est répartie uniformément en pourcentage (colonne 9b) ou uniformément en cents par mètre cube (colonne 9c).
 - b) Il semble que dans un nouveau contexte où les tarifs existeront à la fois sous forme groupée et sous forme dégroupée nous ne pourrions plus suivre de règle générale pour répartir les variations tarifaires survenant en cours d'année financière. Les tarifs dégroupés de transport, de gaz de compression et d'équilibrage, qui reflèteront les coûts, se verront réajuster de façon à refléter les nouveaux coûts d'offrir ces services. Les tarifs groupés devront subir des variations analogues afin de ne pas en arriver à une situation où un groupe de tarifs (groupés ou dégroupés) serait favorisé au détriment de l'autre.
-

La procédure générale d'établissement des ajustements subséquents ne serait alors plus applicable. Chaque ajustement subséquent aux tarifs devra être déterminé de façon à être conforme aux méthodes d'identification et d'allocation des coûts qui s'y rapporte ; un ajustement dû à des nouveaux coûts de transport devra être reflété aux tarifs selon la méthode adoptée pour répartir les coûts de transport et pour établir le tarif de transport. Il en serait de même pour les coûts d'équilibrage. Toute situation d'interfinancement devrait exister au niveau de la distribution, et non entre les différents services dégroupés. Ce que nous voulons éviter dès maintenant.

- c) La prochaine proposition des tarifs dégroupés devra inclure une procédure relative à la mise à jour dans le temps des taux unitaires de chacune des composantes transport, gaz de compression, équilibrage et distribution, ainsi qu'à la façon dont les changements devront aussi être reflétés aux tarifs groupés. Nous pouvons dès maintenant constater qu'il serait difficile d'avoir des méthodes de répartition différentes en « groupé » et en « dégroupé », tout comme il serait difficile de reporter dans le temps (à l'aide de comptes de frais reportés) des ajustements en tarifs groupés mais non en tarifs dégroupés.
- d) La facturation a été faite selon ce qui a été autorisé par la Régie. La Régie a autorisé un ajustement de +1,28% uniforme pour tous les tarifs au 1er octobre 1999 et c'est ce qui est actuellement facturé.

Nous pouvons faire l'analogie avec ce qui s'est produit l'année dernière : la Régie avait autorisé un ajustement provisoire uniforme de +1,4% au 1^{er} octobre 1998 et les clients ont été facturés suivant cette augmentation provisoire jusqu'à ce que la Régie rende sa décision finale. Une fois rendue, la décision finale a été facturée rétroactivement à tous les clients. Il en serait de même pour la cause tarifaire 1999/2000

SCGM - VARIATIONS TARIFAIRES (TRANSPORT ET DISTRIBUTION) AU 1^{ER} OCTOBRE 1999

FRANCHISE BUDGET 99/00 DESCRIPTION	NOMBRE DE CLIENTS	VOLUMES ANNUELS	REVENUS TD (sans gaz de compression)				VARIATIONS PAR RAPPORT À D-99-163					
			D-99-163	D-99-170	T-proposé	T+D-proposé	effet de D-99-170			effet de T-prop.		
			1 ^{er} oct. 98	1 ^{er} oct. 99	1 ^{er} oct. 99	1 ^{er} oct. 99	(9a)	(9a')	(9b)	(9c)	(9c')	(9d)
(1)	(2)	(3)	(4a)	(4b)	(5)	(¢/m³)	(000 \$)		(¢/m³)	(000 \$)		
(#)	(Mm³)	(000 \$)	(000 \$)	(000 \$)	(000 \$)							
1 de 0 à 1 095 m³/an	37 220	17 136	8 845	8 958	8 870	9 048	0,661	113	1,28%	0,147	25	0,3%
2 de 1 095 à 3 650 m³/an	57 407	156 225	47 419	48 026	47 642	48 504	0,389	607	1,28%	0,143	223	0,5%
3 de 3 650 à 10 950 m³/an	28 323	204 006	52 772	53 448	53 065	54 007	0,331	675	1,28%	0,143	292	0,6%
4 de 10 950 à 36 500 m³/an	16 034	385 157	85 045	86 133	85 590	87 280	0,283	1 089	1,28%	0,142	545	0,6%
5 SS-TOTAL TARIF 1 < 36 500 m³/an	138 982	762 525	194 081	196 565	195 167	198 840	0,326	2 484	1,28%	0,142	1 086	0,6%
6 de 36 500 à 109 500 m³/an	7 494	531 312	101 877	103 181	102 626	104 571	0,245	1 304	1,28%	0,141	749	0,7%
7 de 109 500 à 365 000 m³/an	2 140	459 846	74 811	75 768	75 457	76 827	0,208	958	1,28%	0,141	646	0,9%
8 de 365 000 à 1 095 000 m³/an	442	297 392	40 426	40 943	40 845	41 628	0,174	517	1,28%	0,141	420	1,0%
9 de 1 095 000 à 3 650 000 m³/an	47	92 040	10 551	10 686	10 680	10 891	0,147	135	1,28%	0,140	129	1,2%
10 de 3 650 000 m³/an et plus	0	0	0	0	0	0	0,000	0	---	0,000	0	---
11 SS-TOTAL TARIF 1 > 36 500 m³/an	10 123	1 380 589	227 664	230 578	229 608	233 916	0,211	2 914	1,28%	0,141	1 944	0,9%
12 TARIF 1 fixe D-95-64	56	921	181	181	181	181	0,000	0	0,00%	0,000	0	0,0%
13 TARIF 1 fixe D-96-35	176	2 351	523	523	523	523	0,000	0	0,00%	0,000	0	0,0%
14 TARIF 1 fixe D-97-37	257	762	219	219	219	219	0,000	0	0,00%	0,000	0	0,0%
15 TARIF 1	149 594	2 147 148	422 668	428 067	425 698	433 679	0,251	5 398	1,28%	0,141	3 030	0,7%
16 TARIF 3.3	111	14 456	2 124	2 151	2 144	2 179	0,188	27	1,28%	0,142	21	1,0%
17 TARIF 3.4	56	29 010	3 210	3 251	3 251	3 298	0,142	41	1,28%	0,141	41	1,3%
18 TARIF 3.5	42	63 019	5 901	5 977	5 991	6 076	0,120	76	1,28%	0,142	89	1,5%
19 TARIF 3	209	106 485	11 235	11 378	11 386	11 552	0,135	144	1,28%	0,142	151	1,3%
20 TARIF 4.6	72	369 596	26 987	27 332	27 509	27 832	0,093	345	1,28%	0,141	522	1,9%
21 TARIF 4.7	29	446 019	26 750	27 092	27 381	27 668	0,077	342	1,28%	0,141	631	2,4%
22 TARIF 4.8	13	573 702	31 279	31 679	32 091	32 460	0,070	400	1,28%	0,142	812	2,6%
23 TARIF 4.9	2	438 250	20 489	20 751	21 108	21 289	0,060	262	1,28%	0,141	619	3,0%
24 TARIF 4	116	1 827 567	105 505	106 855	108 089	109 249	0,074	1 350	1,28%	0,141	2 584	2,4%
25 VOLET 1A, TARIF 5.5	103	179 057	10 929	11 069	11 182	11 292	0,078	140	1,28%	0,141	253	2,3%
26 VOLET 1A, TARIF 5.6	79	269 277	13 541	13 714	13 922	14 023	0,064	173	1,28%	0,141	381	2,8%
27 VOLET 1A, TARIF 5.7	32	401 614	16 330	16 539	16 897	16 974	0,052	209	1,28%	0,141	567	3,5%
28 VOLET 1A, TARIF 5.8	16	492 390	17 936	18 166	18 632	18 700	0,047	230	1,28%	0,141	696	3,9%
29 VOLET 1A, TARIF 5.9	2	56 690	2 188	2 216	2 269	2 285	0,049	28	1,28%	0,142	81	3,7%
30 INTERRUPTIONS VOLET 1A	----	(315 370)	(13 307)	(13 477)	(13 753)	(13 839)	0,054	(170)	1,28%	0,141	(446)	3,4%
31 SS-TOTAL TARIF 5, VOLET 1A	232	1 083 658	47 617	48 227	49 149	49 435	0,056	610	1,28%	0,141	1 532	3,2%
32 VOLET 1B, TARIF 5.5	1	3 185	199	202	204	188	0,080	3	1,28%	0,141	4	2,3%
33 VOLET 1B, TARIF 5.6	8	10 056	607	614	621	569	0,077	8	1,28%	0,141	14	2,3%
34 VOLET 1B, TARIF 5.7	12	100 848	4 984	5 048	5 127	4 714	0,063	64	1,28%	0,142	143	2,9%
35 VOLET 1B, TARIF 5.8	5	105 084	4 739	4 800	4 887	4 553	0,058	61	1,28%	0,141	148	3,1%
36 VOLET 1B, TARIF 5.9	1	53 400	2 255	2 283	2 330	2 118	0,054	29	1,28%	0,141	75	3,3%
37 INTERRUPTIONS VOLET 1B	----	(64 289)	(3 112)	(3 152)	(3 203)	(2 957)	0,062	(40)	1,28%	0,141	(91)	2,9%
38 SS-TOTAL TARIF 5, VOLET 1B	27	208 284	9 671	9 795	9 966	9 186	0,059	124	1,28%	0,141	295	3,0%
39 OMA	----	----	120	122	124	125	0,000	0	1,28%	0,000	0	3,3%
40 VOLET 2	----	----	154	154	154	154	0,000	0	0,00%	0,000	0	0,0%
41 OPTIMISATION	----	----	278	282	287	278	0,000	0	1,28%	0,000	0	3,2%
42 TARIF 5	259	1 291 942	57 840	58 579	59 680	59 178	0,057	738	1,28%	0,142	1 839	3,2%
43 Tarif M - actuel	872	470 672	48 616	49 238	49 282	50 062	0,132	622	1,28%	0,141	666	1,4%
44 Tarif M - élargissement	100	54 033	7 065	7 155	7 141	6 868	0,167	90	1,28%	0,141	76	1,1%
45 TARIF M	972	524 705	55 681	56 394	56 423	56 930	0,136	713	1,28%	0,141	742	1,3%
46 NON FACTURÉ	----	879	219	222	220	225	0,319	3	1,28%	0,141	1	0,6%
47 REDUCTION LIV	[1]	[28 105]	(775)	(810)	(810)	(810)	(0,125)	0	4,55%	(0,125)	0	4,6%
48 TOTAL	151 150	5 898 726	652 373	660 685	660 686	670 003	0,141	8 311	1,27%	0,141	8 312	1,3%

u:\sd\cause00\Questions\tableau scgm 10 d 01.13.xls

15-nov-99