

**SCGM - VARIATIONS TARIFAIRES (TD) AU 1<sup>er</sup> OCTOBRE 1999 ET AU 1<sup>er</sup> JANVIER 2000 - SUITE À LA DÉCISION D-2000-46**

FRANCHISE BUDGET 99/00 DESCRIPTION	NOMBRE DE CLIENTS	VOLUMES ANNUELS	REVENUS TD (sans gaz de compression)					VARIATIONS au 1 <sup>er</sup> octobre 99					1 <sup>er</sup> janvier 2000	
			D-99-163		D-2000-46, 1 <sup>er</sup> oct. 1999		D-2000-46	effet de T et de D p/r à			effet total p/r à		effet de T p/r à	
			1 <sup>er</sup> oct. 98	augm. de T	augm. de D	1 <sup>er</sup> jan. 00	D-99-163	D-99-163	D-99-170	D-2000-46	(11)=T	(12)=T		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(5a)	(6)	(7)=T	(8)=T	(9)=D	(10)=TD	(10a)=TD	(11)=T	(12)=T	
(#)	(Mm³)	(000 \$)	(000 \$)	(000 \$)	(¢/m³)	(000 \$)	(¢/m³)					(¢/m³)	(¢/m³)	
1 de 0 à 1 095 m³/an	37 220	17 136	8 845	8 870	9 051	52,815	9 090	0,147	0,3%	2,0%	2,3%	1,0%	0,232	0,4%
2 de 1 095 à 3 650 m³/an	57 407	156 225	47 419	47 642	48 473	31,027	48 835	0,143	0,5%	1,8%	2,2%	0,9%	0,232	0,7%
3 de 3 650 à 10 950 m³/an	28 323	204 006	52 772	53 065	53 961	26,451	54 434	0,143	0,6%	1,7%	2,3%	1,0%	0,232	0,9%
4 de 10 950 à 36 500 m³/an	16 034	385 157	85 045	85 590	87 203	22,641	88 097	0,142	0,6%	1,9%	2,5%	1,2%	0,232	1,0%
<b>5 SS-TOTAL TARIF 1 &lt; 36 500 m³/an</b>	<b>138 982</b>	<b>762 525</b>	<b>194 081</b>	<b>195 167</b>	<b>198 687</b>	<b>26,056</b>	<b>200 456</b>	<b>0,142</b>	<b>0,6%</b>	<b>1,8%</b>	<b>2,4%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,232</b>	<b>0,9%</b>
6 de 36 500 à 109 500 m³/an	7 494	531 312	101 877	102 626	104 484	19,665	105 717	0,141	0,7%	1,8%	2,6%	1,3%	0,232	1,2%
7 de 109 500 à 365 000 m³/an	2 140	459 846	74 811	75 457	76 765	16,694	77 832	0,141	0,9%	1,7%	2,6%	1,3%	0,232	1,4%
8 de 365 000 à 1 095 000 m³/an	442	297 392	40 426	40 845	41 596	13,987	42 286	0,141	1,0%	1,9%	2,9%	1,6%	0,232	1,7%
9 de 1 095 000 à 3 650 000 m³/an	47	92 040	10 551	10 680	10 882	11,823	11 095	0,140	1,2%	1,9%	3,1%	1,8%	0,232	2,0%
10 de 3 650 000 m³/an et plus	0	0	0	0	0	0,000	0	---	---	---	---	---	---	---
<b>11 SS-TOTAL TARIF 1 &gt; 36 500 m³/an</b>	<b>10 123</b>	<b>1 380 589</b>	<b>227 664</b>	<b>229 608</b>	<b>233 727</b>	<b>16,930</b>	<b>236 930</b>	<b>0,141</b>	<b>0,9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>2,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,232</b>	<b>1,4%</b>
12 TARIF 1 fixe D-95-64	56	921	181	181	181	19,633	181	0,000	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,000	0,0%
13 TARIF 1 fixe D-96-35	176	2 351	523	523	523	22,260	523	0,000	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,000	0,0%
14 TARIF 1 fixe D-97-37	257	762	219	219	219	28,764	219	0,000	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,000	0,0%
<b>15 TARIF 1</b>	<b>149 594</b>	<b>2 147 148</b>	<b>422 668</b>	<b>425 698</b>	<b>433 337</b>	<b>20,182</b>	<b>438 309</b>	<b>0,141</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,8%</b>	<b>2,5%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,232</b>	<b>1,1%</b>
16 TARIF 3.3	111	14 456	2 124	2 144	2 178	15,063	2 219	0,142	1,0%	1,6%	2,5%	1,2%	0,287	1,9%
17 TARIF 3.4	56	29 010	3 210	3 251	3 295	11,357	3 378	0,141	1,3%	1,4%	2,6%	1,3%	0,287	2,5%
18 TARIF 3.5	42	63 019	5 901	5 991	6 071	9,633	6 251	0,142	1,5%	1,4%	2,9%	1,6%	0,287	3,0%
<b>19 TARIF 3</b>	<b>209</b>	<b>106 485</b>	<b>11 235</b>	<b>11 386</b>	<b>11 543</b>	<b>10,840</b>	<b>11 848</b>	<b>0,142</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,4%</b>	<b>2,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,287</b>	<b>2,6%</b>
20 TARIF 4.6	72	369 596	26 987	27 509	27 810	7,524	28 871	0,141	1,9%	1,1%	3,0%	1,7%	0,287	3,8%
21 TARIF 4.7	29	446 019	26 750	27 381	27 648	6,199	28 928	0,141	2,4%	1,0%	3,4%	2,1%	0,287	4,6%
22 TARIF 4.8	13	573 702	31 279	32 091	32 441	5,655	34 087	0,142	2,6%	1,1%	3,7%	2,4%	0,287	5,1%
23 TARIF 4.9	2	438 250	20 489	21 108	21 275	4,855	22 533	0,141	3,0%	0,8%	3,8%	2,5%	0,287	5,9%
<b>24 TARIF 4</b>	<b>116</b>	<b>1 827 567</b>	<b>105 505</b>	<b>108 089</b>	<b>109 174</b>	<b>5,974</b>	<b>114 419</b>	<b>0,141</b>	<b>2,4%</b>	<b>1,0%</b>	<b>3,5%</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,287</b>	<b>4,8%</b>
25 VOLET 1A, TARIF 5.5	103	179 057	10 929	11 182	11 284	6,302	11 807	0,141	2,3%	0,9%	3,2%	1,9%	0,292	4,6%
26 VOLET 1A, TARIF 5.6	79	269 277	13 541	13 922	14 013	5,204	14 799	0,141	2,8%	0,7%	3,5%	2,2%	0,292	5,6%
27 VOLET 1A, TARIF 5.7	32	401 614	16 330	16 897	16 963	4,224	18 136	0,141	3,5%	0,4%	3,9%	2,6%	0,292	6,9%
28 VOLET 1A, TARIF 5.8	16	492 390	17 936	18 632	18 690	3,796	20 127	0,141	3,9%	0,3%	4,2%	2,9%	0,292	7,7%
29 VOLET 1A, TARIF 5.9	2	56 690	2 188	2 269	2 284	4,029	2 450	0,142	3,7%	0,7%	4,4%	3,1%	0,292	7,2%
30 INTERRUPTIONS VOLET 1A	---	(360 464)	(15 504)	(16 014)	(16 114,0)	4,470	(17 167)	0,141	3,3%	0,6%	3,9%	2,6%	0,292	6,5%
<b>31 SS-TOTAL TARIF 5, VOLET 1A</b>	<b>232</b>	<b>1 038 564</b>	<b>45 420</b>	<b>46 888</b>	<b>47 120</b>	<b>4,537</b>	<b>50 152</b>	<b>0,141</b>	<b>3,2%</b>	<b>0,5%</b>	<b>3,7%</b>	<b>2,4%</b>	<b>0,292</b>	<b>6,4%</b>
32 VOLET 1B, TARIF 5.5	1	3 185	199	204	188	5,912	198	0,141	2,3%	-7,7%	-5,5%	-6,6%	0,292	4,9%
33 VOLET 1B, TARIF 5.6	8	10 056	607	621	569	5,654	598	0,141	2,3%	-8,6%	-6,3%	-7,5%	0,292	5,2%
34 VOLET 1B, TARIF 5.7	12	100 848	4 984	5 127	4 710	4,670	5 004	0,142	2,9%	-8,4%	-5,5%	-6,7%	0,292	6,3%
35 VOLET 1B, TARIF 5.8	5	105 084	4 739	4 887	4 551	4,331	4 858	0,141	3,1%	-7,1%	-4,0%	-5,2%	0,292	6,7%
36 VOLET 1B, TARIF 5.9	1	53 400	2 255	2 330	2 116	3,963	2 272	0,141	3,3%	-9,5%	-6,1%	-7,3%	0,292	7,4%
37 INTERRUPTIONS VOLET 1B	---	(19 195)	(915)	(943)	(869,3)	4,529	(925)	0,141	3,0%	-8,0%	-5,0%	-6,2%	0,292	6,4%
<b>38 SS-TOTAL TARIF 5, VOLET 1B</b>	<b>27</b>	<b>253 378</b>	<b>11 868</b>	<b>12 226</b>	<b>11 265</b>	<b>4,446</b>	<b>12 004</b>	<b>0,141</b>	<b>3,0%</b>	<b>-8,1%</b>	<b>-5,1%</b>	<b>-6,3%</b>	<b>0,292</b>	<b>6,6%</b>
39 OMA	---	---	120	124	125	---	133	---	3,3%	0,8%	4,2%	2,9%	---	6,4%
40 VOLET 2	---	---	154	154	154	---	154	---	0,0%	0,0%	0,0%	-1,3%	---	0,0%
41 OPTIMISATION	---	---	278	287	278	---	278	---	3,2%	-3,2%	0,0%	-1,3%	---	0,0%
<b>42 TARIF 5</b>	<b>259</b>	<b>1 291 942</b>	<b>57 840</b>	<b>59 679</b>	<b>58 941</b>	<b>4,562</b>	<b>62 722</b>	<b>0,142</b>	<b>3,2%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,287</b>	<b>6,4%</b>
43 Tarif M - actuel	872	470 672	48 616	49 282	50 022	10,628	51 114	0,142	1,4%	1,5%	2,9%	1,6%	0,232	2,2%
44 Tarif M - élargissement	100	54 033	7 065	7 141	6 863	12,701	6 988	0,141	1,1%	-3,9%	-2,9%	-4,1%	0,232	1,8%
<b>45 TARIF M</b>	<b>972</b>	<b>524 705</b>	<b>55 681</b>	<b>56 423</b>	<b>56 885</b>	<b>10,841</b>	<b>58 102</b>	<b>0,141</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,232</b>	<b>2,1%</b>
46 NON FACTURÉ	---	879	219	220	225	25,565	227	0,141	0,6%	2,0%	2,6%	1,3%	0,232	0,9%
47 REDUCTION LIV	[ 1 ]	[ 28 105 ]	(775)	(810)	(810)	(2,883)	(869)	(0,125)	4,6%	0,0%	4,6%	3,2%	(0,208)	7,2%
<b>48 TOTAL</b>	<b>151 150</b>	<b>5 898 726</b>	<b>652 373</b>	<b>660 686</b>	<b>669 294</b>	<b>11,346</b>	<b>684 758</b>	<b>0,141</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>2,6%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,262</b>	<b>2,3%</b>

u:\sd\Dégroupement\Budget 99-00\Sommaire cause 99-00.xls

10-jan-00

variation : 8 313 8 608 15 464

colonnes 11 et 12 : variations sur une base annualisée.