

| | <u>Journée de pointe, 1999-2000</u> |
|----|--|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | Transport FT (incluant service de livraison) 570,2 MMpc |
| 4 | Transport STS 141,6 MMpc |
| 5 | GNL 204,0 MMpc |
| 6 | PdL 49,4 MMpc |
| 7 | St-Flavien 15,2 MMpc |
| 8 | Volet – 2 5,2 MMpc |
| 9 | Autres <u>8,8 MMpc</u> |
| 10 | Total de l'approvisionnement 994,4 MMpc |
| 11 | Demande des clients en service continu <u>993,4 MMpc</u> |
| 12 | Capacité excédentaire 1,0 MMpc |
| 13 | |

14 L'approvisionnement « Autres » requis pour satisfaire la demande de pointe consiste à
15 retirer du gaz emmagasiné dans les conduites et/ou à acheter du service de pointe.

16 La journée la plus froide de l'année ayant lieu au cours des mois de janvier ou de
17 février, SCGM juge plus opportun d'attendre le début de l'hiver avant de contracter du
18 service de pointe, afin d'évaluer de façon plus précise ses besoins. De plus, la Société
19 sera alors en mesure de constater le volume disponible de transport en « overrun »
20 entre Parkway et Montréal, qui pourrait être utilisé pour satisfaire les besoins de la
21 franchise et d'estimer le volume d'approvisionnement de pointe additionnel nécessaire,
22 s'il y a lieu.

23 24 **6.2 Coefficient d'utilisation**

25
26 Pour l'année 1999-2000, le coefficient d'utilisation du transport ferme (FT) anticipé est
27 de 99,99%.

28 29 **6.3 Bilan des interruptions de l'année 1998-1999**

30
31 Pour l'hiver 1998-1999, le volume d'interruption se chiffre à 1 Bcf, comparativement à
32 une prévision de 6,4 Bcf, après le « gaz d'hiver ».

33 Le faible prix du mazout, associé au prix élevé du gaz naturel au cours de la saison
34 hivernale, ont eu pour effet d'inciter les clients du secteur industriel à considérer l'huile
35 comme source d'énergie alternative pour leur consommation, au-delà de leur obligation
36 contractuelle. De plus, une température plus chaude que prévue a également réduit la
37 consommation des clients « chauffage ».

38 Enfin, un nouveau contrat de transport ferme (FT) de 33,7 MMpc/jour a débuté le
39 10 décembre 1998 (début prévu le 1^{er} novembre 1998; retard dû à l'extension du
40 réseau de TQM vers PNGTS) et les clients en service interruptible ont bénéficié de
41 6,4 Bcf de transport additionnel en Volet 2/Volet 1B, alors que 6,6 Bcf étaient prévus.