

**GAZIFÈRE INC.
SUIVI DES PROJETS
MUSÉE DE LA NATURE - CHEMIN PINK
FERMETURE DES LIVRES 2002**

	Selon les données réelles en date du 30 septembre 2002	Selon la demande d'autorisation préalable (R3356-96) D-96-20	Écart
--	--	--	-------

Additions de clients:			
Secteur résidentiel	3	0	3 (1)
Secteur commercial	16	2	14

Volumes annuels (m³):			
Secteur résidentiel	7 092	0	7 092
Secteur commercial	291 600	470 000	(178 400)

Investissements:			
Frais de conduites	\$ 604 410	\$ 504 359	\$ 100 051 (2)
Frais de branchements			
Résidentiel	5 422	0	5 422 (1)
Commercial	33 143	0	33 143 (3)
Musée de la nature	28 707	29 376	(669)
Macoun Nature Centre	0	17 528	(17 528)
Total	<u>67 272</u>	<u>46 904</u>	<u>20 368</u>
Total des investissements	\$ 671 682	\$ 551 263	\$ 120 419

Sommaire des résultats des analyses:			
Valeur actuelle nette (VAN)	(304 664)	(4) (5)	
Taux de rendement interne (TRI) après impôts	5,57%		

Date de mise en gaz	25 sept. 1996	1er août 1996	
----------------------------	---------------	---------------	--

- Notes:
- (1) Tel que demandé par la Régie à la page 7 de sa décision D-99-26 sur la fermeture des livres 1998, Gazifère a révisé ses projections d'additions de clients dans le secteur résidentiel et a ajusté ses investissements en conduites et branchements en conséquence. Les trois clients résidentiels retrouvés à la colonne 1 ci-haut n'avaient pas été prévus dans la demande d'autorisation préalable.
 - (2) À cause de difficultés techniques, Gazifère a dû effectuer 1 327 mètres de forage de plus que prévu.
 - (3) Quinze des seize clients commerciaux retrouvés à la colonne 1 ci-haut n'avaient pas été prévus dans la demande d'autorisation préalable.
 - (4) Hypothèses utilisées dans le calcul révisé de la VAN:
 - le développement résidentiel débutera à l'année 9 du projet. À partir de cette année, on prévoit ajouter 50 clients résidentiels par année;
 - le Centre Macoun ne prévoit pas utiliser le gaz naturel;
 - les coûts de construction réels ont été utilisés dans le calcul.
 - (5) Si on prenait en considération que les coûts pour le projet de renforcement "McConnell Laramée" ont été réduits d'environ 120 000\$ à cause du projet Chemin Pink, les résultats de l'analyse de la VAN pour ce projet en seraient améliorés.