

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2004**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	Coûts (000\$) (1)	Volume 10 ³ m ³ @ 37.89Mj/m ³ (2)	Coût Moyen ¢/m ³ (3)
1	TRANSPORT			(1)/(2)
2	Frais fixes :			
3	- Transport -- Champion Pipeline	493 \$		
4	- Prime fixe Empress - Zone est	193 183 \$	146 028 /jr	132,2918
5	- Prime fixe Empress - Zone nord	4 105 \$	3 932 /jr	104,3882
6		<u>197 781 \$</u>	<u>149 960 /jr</u>	<u>131,8888</u>
7	Capacité contractée		4 574 954	4,3123
8	Capacité non utilisée		-	4,3123
9	Capacité utilisée		<u>4 574 954</u>	<u>4,3123</u>
10	Coefficient d'utilisation		100,00%	
11	Frais variables :			
12	- Service ferme -- SF (zone est)	7 914 \$	4 455 212	0,1776
13	- Service ferme -- SF (zone nord)	166 \$	119 741	0,1386
14	- Autres outils de transport annuel	20 431 \$	698 865	2,9235
15	- Transport du gaz coussin	(90) \$	(1 979)	4,5468
16		<u>28 421 \$</u>	<u>5 271 840</u>	<u>0,5391</u>
17	Variation d'inventaire :			
18	- Solde au début	33 503 \$	740 090	4,5269
19	- Solde à la fin	(36 526) \$	(806 862)	4,5269
20		<u>(3 023) \$</u>	<u>(66 772)</u>	<u>4,5273</u>
21	Transferts :			
22	- Optimisation du transport	(1 520) \$	(33 571)	4,5277
23	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 562) \$	(34 495)	4,5282
24	- Gaz perdu	(955) \$	(21 099)	4,5262
25		<u>(4 037) \$</u>	<u>(89 165)</u>	<u>4,5276</u>
26	Optimisation du transport :			
27	- Revenus de transport	(533) \$	(33 571)	1,5877
28	- Coût du transport	1 520 \$	33 571	4,5277
29		<u>987 \$</u>	<u>-</u>	<u>(2,9400)</u>
30	Autres frais :			
31	- Frais de transport applicable aux achats à Dawn	9 707 \$		
32	- Ajustements d'inventaire	(331) \$		
33	- Amortissement Pass-On TCPL (Voir Annexe A)	(103) \$		
34		<u>229 402 \$</u>	<u>5 115 902</u>	<u>4,4841</u>
35	Transporté par autre fournisseur	- \$	145 768	
36	Transport (T)	<u>229 402 \$</u>	<u>5 261 671</u>	

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2004**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Catégorie</u>	<u>Coûts (000\$)</u>
1	<u>ÉQUILIBRAGE</u>		
2	<u>Frais fixes et variables :</u>		
3	- Gaz d'entreposage souterrain (M-12)	Espace	22 679 \$
4	- Usine de LSR	Pointe	5 484 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz	Pointe	6 276 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavier	Espace	12 345 \$
7	- Coenergy	Espace	1 567 \$
8			<u>48 351 \$</u>
9	<u>Frais de transport :</u>		
10	- Service STS - Dawn/Parkway/Montréal	Espace	23 318 \$
11	- Service STS nouveau - Dawn/Montréal	Espace	15 661 \$
12	- Union C1 (Ojibway/St.Clair/Dawn)	Espace	336 \$
13	- T.Q. & M.	Espace	46 \$
14			<u>39 361 \$</u>
15	<u>Autres frais :</u>		
16	- Frais de transport applicable aux achats à Dawn	Espace	<u>(9 707) \$</u>
17	<u>Optimisation des outils d'équilibrage :</u>		
18	- Revenus d'échange de gaz	Espace	(1 505) \$
19	- Frais d'échange de gaz	Espace	- \$
20			<u>(1 505) \$</u>
21	<u>Amortissement des frais reportés :</u>		
22	- Transport gaz coussin	Espace	492 \$
23	- Pass-on frais d'entreposage - Amortissement frais reportés - Union	Espace	(1 663) \$
24	(Voir Annexe B)		<u>(51) \$</u>
25			<u>(1 222) \$</u>
26	Équilibrage		<u>75 278 \$</u>
27			
28	Pointe		11 760 \$
29	Espace		<u>63 518 \$</u>
30	Équilibrage		<u>75 278 \$</u>

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2004

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Coûts (000\$)</u>
1	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>	
2	<u>Coût du gaz perdu (21 099 10³m³):</u>	
3	- Coût du transport perdu	955 \$
4	- Coût de la compression perdu	301 \$
5	- Coût de la fourniture perdu	5 104 \$
6		<u>6 360 \$</u>
7	<u>Autres frais de distribution :</u>	
8	- Transmission - électricité et gaz	1 621 \$
9	- Mercaptan	315 \$
10		<u>1 936 \$</u>
11	Frais de distribution	<u>8 296 \$</u>
12	Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution	<u>312 976 \$</u>

**Coût du transport pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2003
donnant effet à l'augmentation des tarifs de TCPL au 1er septembre 2003**

No de ligne	Description	Quantité Tj (1)	Dossier tarifaire 2003 avant augmentation		Application du nouveau tarif à compter du 1er septembre			
			Coût moyen \$/Gj (2)	Coûts (,000\$) (3)	Coût effectif		Augmentation effective	
					Coût moyen \$/Gj (4)	Coûts (,000\$) (5)	Coût moyen \$/Gj (6)	Coûts (,000\$) (7)
1	TRANSPORT							
2	Frais fixes :							
3	- Transport -- Champion Pipeline			700 \$		700 \$		- \$
4	- Prime fixe Empress - Zone est	6 706 /jr	34,4020 \$	230 711 \$	34,4158 \$	230 804 \$	0,0139 \$	93 \$
5	- Prime fixe Empress - Zone nord	149 /jr	27,2512 \$	4 054 \$	27,2579 \$	4 055 \$	0,0067 \$	1 \$
6		6 855 /jr	34,3489 \$	235 465 \$	34,3626 \$	235 559 \$	0,0137 \$	94 \$
7	Capacité contractée	208 509	1,1293 \$		1,1297 \$		0,0005 \$	
8	Capacité non utilisée	-	1,1293 \$		1,1297 \$		0,0005 \$	
9	Capacité utilisée	208 509	1,1293 \$		1,1297 \$		0,0005 \$	
10	Coefficient d'utilisation	100,00%						
11	Frais variables :							
12	- Service ferme -- SF (zone est)	203 984	0,0594 \$	12 126 \$	0,0583 \$	11 895 \$	(0,0011) \$	(231) \$
13	- Service ferme -- SF (zone nord)	4 525	0,0471 \$	213 \$	0,0460 \$	208 \$	(0,0011) \$	(5) \$
14	- Autres outils de transport annuel	7 366	0,5781 \$	4 258 \$	0,5781 \$	4 258 \$	- \$	- \$
15	- Transport du gaz coussin	(383)	1,1723 \$	(449) \$	1,1697 \$	(448) \$	(0,0026) \$	1 \$
16		215 492	0,0749 \$	16 148 \$	0,0738 \$	15 913 \$	(0,0011) \$	(235) \$
17	Variation d'inventaire :							
18	- Solde au début	27 686	1,1528 \$	31 917 \$	1,1528 \$	31 917 \$	- \$	- \$
19	- Solde à la fin	(28 320)	1,2030 \$	(34 070) \$	1,1948 \$	(33 836) \$	(0,0083) \$	234 \$
20		(634)	3,3959 \$	(2 153) \$	3,0268 \$	(1 919) \$	(0,3691) \$	234 \$
21	Transferts :							
22	- Optimisation du transport	(17 132)	1,1969 \$	(20 505) \$	1,1954 \$	(20 479) \$	(0,0015) \$	26 \$
23	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 083)	1,1902 \$	(1 289) \$	1,1893 \$	(1 288) \$	(0,0009) \$	1 \$
24	- Gaz perdu	(1 138)	1,1889 \$	(1 353) \$	1,1889 \$	(1 353) \$	- \$	- \$
25		(19 353)	1,1960 \$	(23 147) \$	1,1946 \$	(23 120) \$	(0,0014) \$	27 \$
26	Optimisation du transport :							
27	- Revenus de transport	(17 132)	0,2317 \$	(3 969) \$	0,2317 \$	(3 969) \$	- \$	- \$
28	- Coût du transport	17 132	1,1969 \$	20 505 \$	1,1954 \$	20 479 \$	(0,0015) \$	(26) \$
29		-	- \$	16 536 \$	- \$	16 510 \$	- \$	(26) \$
30	Autres frais :							
31	- Gain sur inventaire reporté			1 027 \$		826 \$		(201) \$
32	- Ajustements d'inventaire remis aux clients			(508) \$		(504) \$		4 \$
33	- Frais fixes de transport transférés à l'équilibrage			(9 939) \$		(9 939) \$		- \$
34		195 505	1,1940 \$	233 429 \$	1,1935 \$	233 326 \$	(0,0005) \$	(103) \$
35	Transporté par autre fournisseur	1 061		- \$		- \$		- \$
36	Transport (T)	196 566		233 429 \$		233 326 \$		(103) \$

**Sommaire du report des changements tarifaires de Union Gas
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2003
en considérant la modification des tarifs de Union Gas au 1er juillet 2003 et les rétroactivités
(000\$)**

<u>No de Ligne</u>		<u>Montant</u>
1	<u>Disposition des comptes de frais reportés de Union Gas relatives à l'année 2002</u>	
2	Tarif du service d'entreposage et de transport M12	(78) \$
3	Tarif du service de transport ferme C1	<u>88 \$</u>
4	Montant payé à Union Gas en juillet 2003 et imputé dans un compte de frais reportés portant intérêt	<u>10 \$</u>
5		
6	<u>Baisse des coûts d'équilibrage en 2003 découlant des changements tarifaires de Union Gas (Voir page 2)</u>	
7	Service d'entreposage et de transport M12	(58) \$
8	Service de transport ferme C1	<u>(3) \$</u>
9	Baisse des coûts en 2003 reportée et portant intérêt	<u>(61) \$</u>
10		<u>(51) \$</u>

Coût de l'équilibrage
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2003
en considérant la modification des tarifs de Union Gas au 1er juillet 2003
(000\$)

No de ligne	Description	Catégorie	Dossier tarifaire 2003 avant modification tarifaire de Union Gas	Application du nouveau tarif à toute l'année		Application du nouveau tarif à compter du 1er janvier 2003	
				Coût annualisé	Baisse annualisée	Coût effectif	Baisse effective
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	ÉQUILIBRAGE						
2	Frais fixes et variables :						
3	- Gaz d'entreposage souterrain (M-1)	Espace	20 128 \$	19 890 \$	(238) \$	20 070 \$	(58) \$
4	- Usine de LSR	Pointe	4 344 \$	4 344 \$	- \$	4 344 \$	- \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intra	Pointe	6 171 \$	6 171 \$	- \$	6 171 \$	- \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-F	Espace	8 507 \$	8 507 \$	- \$	8 507 \$	- \$
7	- Coenergy	Espace	1 591 \$	1 591 \$	- \$	1 591 \$	- \$
8			<u>40 741 \$</u>	<u>40 503 \$</u>	<u>(238) \$</u>	<u>40 683 \$</u>	<u>(58) \$</u>
9	Frais de transport :						
10	- Service STS - Dawn/Parkway/Mon	Espace	22 172 \$	22 172 \$	- \$	22 172 \$	- \$
11	- Union C1 (Ojibway/St.Clair/Dawn)	Espace	442 \$	438 \$	(4) \$	439 \$	(3) \$
12	- T.Q. & M.	Espace	50 \$	50 \$	- \$	50 \$	- \$
13			<u>22 664 \$</u>	<u>22 660 \$</u>	<u>(4) \$</u>	<u>22 661 \$</u>	<u>(3) \$</u>
14	Optimisation des outils d'équilibrage :						
15	- Revenus d'échange de gaz	Espace	(1 258) \$	(1 258) \$	- \$	(1 258) \$	- \$
16	- Frais d'échange de gaz	Espace	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
17	- Frais fixes transférés de transport	Espace	9 939 \$	9 939 \$	- \$	9 939 \$	- \$
18	Frais d'optimisation		<u>8 681 \$</u>	<u>8 681 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>8 681 \$</u>	<u>- \$</u>
19	Amortissement des frais reportés :						
20	- Transport gaz coussin	Espace	400 \$	400 \$	- \$	400 \$	- \$
21	Équilibrage		<u>72 486 \$</u>	<u>72 244 \$</u>	<u>(242) \$</u>	<u>72 425 \$</u>	<u>(61) \$</u>
22	Report de l'augmentation :						
23	- Augmentation des frais d'espace	Espace	(995) \$	(753) \$	242 \$	(934) \$	61 \$
24	- Augmentation des frais de pointe	Pointe	(3) \$	(3) \$	- \$	(3) \$	- \$
			<u>(998) \$</u>	<u>(756) \$</u>	<u>242 \$</u>	<u>(937) \$</u>	<u>61 \$</u>
25	Équilibrage après le report de l'augmentation		<u>71 488 \$</u>	<u>71 488 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>71 488 \$</u>	<u>- \$</u>
26	Pointe		10 512 \$	10 512 \$	- \$	10 512 \$	- \$
27	Espace		60 976 \$	60 976 \$	- \$	60 976 \$	- \$
28	Équilibrage		<u>71 488 \$</u>	<u>71 488 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>71 488 \$</u>	<u>- \$</u>