

National Energy
BoardOffice national
de l'énergieFile 4400-T001-23
18 December 2003

Mr. John Lee
Manager, Regulatory Services
Applications & Compliance, Tolls and Tariff
TransCanada PipeLines Limited
450 - First Street S.W.
Calgary, Alberta T2P 5H1
Facsimile (403) 920-2347

and

C. Kemm Yates, Q.C.
Stikeman Elliott LLP
4300 Bankers Hall West
888 Third Street S.W.
Calgary, Alberta T2P 5C5
Facsimile (403) 266-9034

Dear Mr. Lee and Mr. Yates:

**Application by TransCanada PipeLines Limited (TransCanada)
for approval of Mainline Interim Tolls Effective 1 January 2004
(2004 Interim Tolls Application)**

On 12 November 2003, TransCanada filed its 2004 Interim Tolls Application pursuant to subsection 19(2) and Part IV of the *National Energy Board Act* for an Order approving Interim Tolls for service on TransCanada's Mainline effective 1 January 2004.

In calculating the proposed Interim Tolls for 2004, TransCanada relied on the gross revenue requirement that underlies the 2003 tolls, together with the known firm transportation contracts as of 16 October 2003. TransCanada assumed that all contracts due to expire during 2004 will be renewed. In addition, TransCanada made adjustments to the 2003 revenue requirement to reflect a new forecast of non-discretionary and discretionary miscellaneous revenue; the impact of an update to foreign exchange costs; and to remove the impact of the non-recurring interim revenue adjustment included in the 2003 Revenue Requirement. The proposed 2004 interim toll for the Eastern Zone is \$1.222/GJ, which compares to the current 2003 toll of \$1.195/GJ.

On 18 November 2003, the Board sought comments from interested persons on the appropriateness of the level of the proposed interim tolls. Comments were received from the Canadian Association of Petroleum Producers (CAPP), the Industrial Gas Users Association (IGUA), Gaz Métro, Enbridge Gas Distribution (EGD), Sempra Energy Trading (Canada) Limited (Sempra), Cargill Power & Gas Markets (Cargill), Coral Energy Canada Inc. (Coral), and Brooklyn Navy Yard. TransCanada provided reply comments on 3 December 2003.

.../2

444 Seventh Avenue SW
Calgary, Alberta T2P 0X8444, Septième Avenue S.-O.
Calgary (Alberta) T2P 0X8**Canada**Telephone/Téléphone : (403) 292-4800
Facsimile/Télécopieur : (403) 292-5503
<http://www.neb.gc.ca>

- 2 -

IGUA, Gaz Métro and EGD supported the proposed interim tolls; however, Gaz Métro and EGD expressed concerns with the forecast level for discretionary revenue. EGD submitted that a mechanism for mitigating the uncertainty related to the discretionary revenue toll adjustment is required as a condition to implementation of the proposed interim tolls.

Cargill, Coral and Sempra opposed the proposed interim tolls and expressed concerns with TransCanada's 2004 forecast of discretionary revenue. They indicated that should the forecast levels not be achieved, the resulting impact on 2004 tolls could result in rate shock and leave the longer-term shippers open to an unnecessary degree of risk. Cargill also raised concerns with the adjustments related to the US foreign exchange rate and the contract renewal assumptions used to calculate tolls. Cargill requested that the Board order TransCanada to calculate the interim tolls based on the best information currently known, while Coral and Sempra suggested that the 2004 interim tolls be adjusted to reflect the 2003 discretionary revenue level approved by the Board in RH-1-2002. Coral and Cargill supported TransCanada's proposal to review and, if appropriate, file for revised tolls by 1 April 2004. Brooklyn Navy Yard supported Coral's position.

CAPP suggested that it would be more appropriate to continue the 2003 tolls on an interim basis for 2004, given the broad range of views as to whether TransCanada's forecasts of exchange rate and discretionary revenue were either too high or too low.

In its reply comments, TransCanada indicated that it does not agree with the views expressed by Cargill, Coral and Sempra with respect to its forecast assumptions, nor does it agree with CAPP's view that the 2003 approved tolls be continued in 2004. TransCanada expressed the view that it has proposed an interim toll level that it believes is reasonable and reflects assumptions based on the best information currently known. TransCanada provided additional information concerning the assumptions made with respect to its forecast of discretionary revenue, US foreign exchange rate and contract renewal levels in 2004.

TransCanada indicated that it concurs with the mechanism proposed by EGD and that it will monitor its forecast of discretionary revenue and apply to the Board for an adjustment to the interim tolls in the event there are changes to the 2004 discretionary revenue forecast that impact the Eastern Zone toll in excess of two cents/GJ.

Finally, TransCanada provided, along with its reply comments, updates to certain toll schedules reflecting a number of corrections.

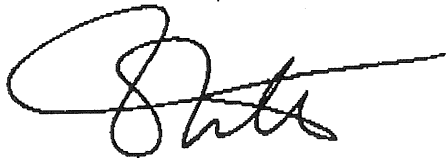
- 3 -

The Board understands the concerns of a number of parties regarding possible rate risk in the event interim tolls are set at a level that differs substantially from the eventual final tolls. The Board wishes to reiterate that a decision to approve interim tolls is, in no way, a ruling by the Board as to the merits of any case presented in an application to set final tolls. Nonetheless, the Board considers that, in this instance, it is preferable to establish interim tolls that reflect known or expected material changes and circumstances, rather than leaving existing 2003 tolls interim for 2004.

The Board is satisfied that the adjustments made by TransCanada to the 2003 revenue requirement reflect TransCanada's expectation concerning exchange rate and discretionary revenue. While there is uncertainty with respect to these forecasts, the Board is of the view that TransCanada's commitment to monitor its forecast of discretionary revenue, and apply to the Board for an adjustment to the interim tolls, if warranted, will help mitigate the potential for rate risk in 2004. For these reasons, the Board has decided to approve TransCanada's 2004 interim tolls application, as amended on 3 December 2003, effective 1 January 2004.

TransCanada is directed to serve forthwith a copy of this letter on parties in the RH-1-2002 proceeding, its Tolls Task Force, and its Mainline customers.

Yours truly,



Michel L. Mantha
Secretary

Attachment

National Energy
BoardOffice national
de l'énergie**ORDER TGI-07-2003**

IN THE MATTER OF THE *National Energy Board Act* (the Act) and the regulations made thereunder;

AND IN THE MATTER OF an application filed with the National Energy Board (the Board) under File 4400-T001-23 by TransCanada PipeLines Limited (TransCanada) for certain orders respecting tolls specified in a tariff pursuant to subsection 19(2) and Part IV of the Act.

BEFORE the Board on 18 December 2003.

WHEREAS TransCanada filed an application, dated 12 November 2003, for an Order fixing tolls it may charge, on an interim basis, for or in respect of transportation services rendered, effective 1 January 2004;

AND WHEREAS TransCanada amended its application on 3 December 2003;

AND WHEREAS the Board has considered comments from interested parties on the appropriate level of interim tolls to be effective 1 January 2004;

THEREFORE, IT IS ORDERED, pursuant to subsection 19(2) and Part IV of the Act, that:

1. TransCanada's current tolls which were made effective under Order AO-TGI-2-2002 be terminated as of the end of the day on 31 December 2003.
2. TransCanada's proposed tolls, as contained in its application dated 12 November 2003, and amended on 3 December 2003, be implemented effective 1 January 2004 on an interim basis pending a final order by the Board concerning TransCanada's 2004 tolls.

.../2

- 2 -

3. TransCanada shall monitor its forecast of discretionary revenue on a monthly basis and shall apply to the Board for an adjustment to the 2004 interim tolls in the event there are changes to the 2004 discretionary revenue forecast that impact the 100% load factor Eastern Zone toll in excess of two cents/GJ.

NATIONAL ENERGY BOARD



Michel L. Mantha
Secretary

ORDER TGI-07-2003

CANADIAN AND EXPORT TOLLS
PROPOSED INTERIM TOLLS EFFECTIVE JANUARY 1, 2004

LINE NO.	PARTICULARS (a)	DEMAND TOLL (\$/GJ/mo) (b)	COMMODITY TOLL (\$/GJ) (c)	100% LF TOLL (¢/GJ) (d)
<u>CANADIAN FIRM TRANSPORTATION</u>				
1	Saskatchewan Zone	7.56156	0.00901	25.693
2	Herbert to Saskatchewan Zone	5.39460	0.00571	18.258
3	Manitoba Zone	11.27698	0.01519	38.493
4	Welwyn to Manitoba Zone	4.40049	0.00474	14.902
5	Western Zone	18.15823	0.02537	62.072
6	Northern Zone	27.59191	0.04008	94.473
7	Eastern Zone	35.67933	0.05248	122.229
8	Bayhurst to Eastern Zone	35.33790	0.05196	121.058
9	Herbert to Eastern Zone	33.51230	0.04918	114.794
10	Southwest Zone	30.36912	0.04448	104.019
<u>EXPORT FIRM TRANSPORTATION</u>				
11	Empress to Emerson	12.66265	0.01748	43.265
12	Empress to St. Clair	30.27355	0.04424	103.682
13	Empress to Chippawa	35.43314	0.05208	121.382
14	Empress to Niagara Falls	35.40627	0.05204	121.290
15	Empress to Iroquois	35.11539	0.05160	120.292
16	Empress to Cornwall	35.74690	0.05256	122.459
17	Empress to Napierville	37.51012	0.05524	128.508
18	Empress to Philipsburg	37.70643	0.05554	129.182
19	Steelman to Philipsburg	33.38949	0.04898	114.372
20	Empress to East Hereford	39.78606	0.05870	136.316
<u>MISC POINT-TO-POINT FIRM TRANSPORTATION</u>				
21	Dawn to Enbridge CDA	4.57353	0.00514	15.509
22	Dawn to Enbridge EDA	8.95922	0.01189	30.563
23	Dawn to Union CDA	3.77108	0.00389	12.753
24	Dawn to Union EDA	7.34167	0.00942	25.013
25	Dawn to GMi - EDA	10.64768	0.01470	36.380
26	Dawn to Niagara Falls	4.53699	0.00514	15.389
27	Dawn to Iroquois	8.50477	0.01117	29.001
28	St. Clair to Union SWDA	1.24407	0.00008	4.087
29	St. Clair to Chippawa	4.83169	0.00558	16.400
30	Kirkwall to Chippawa	2.44253	0.00195	8.203
31	St. Clair to East Hereford	13.25395	0.01838	45.294

* All tolls are expressed and payable in Canadian Dollars.

PROPOSED CANADIAN AND EXPORT TOLLS
PROPOSED INTERIM TOLLS EFFECTIVE JANUARY 1, 2004

LINE NO.	PARTICULARS (a)	DEMAND TOLL (\$/GJ/mo) (b)	COMMODITY TOLL (\$/GJ) (c)
<u>STORAGE TRANSPORTATION SERVICE</u>			
1	Centra Gas (Manitoba) - MDA	2.86000	0.00259
2	Union Gas - NDA	7.39333	0.00948
3	Union Gas - EDA	4.73583	0.00544
4	Kingston	4.57250	0.00519
5	Gaz Métropolitain - EDA	8.28000	0.01082
6	Enbridge Gas - CDA	1.18167	0.00004
7	Enbridge Gas - EDA	3.05917	0.00289
8	Cornwall	6.39583	0.00796
9	Philipsburg	8.35583	0.01094
<u>LONG TERM WINTER FIRM SERVICE</u>			
10	Empress to Iroquois		1.68851

4. TRANSPORT

A) SERVICE DU DISTRIBUTEUR

1 APPLICABILITÉ

Pour tout client qui désire acheter du distributeur le transport servant à acheminer jusqu'au territoire du distributeur le gaz naturel qu'il retire à ses installations.

2 TARIF DE TRANSPORT

2.1 **Prix du transport**

Pour chaque m³ de volume retiré, les prix du transport, en date du 1^{er} ~~octobre 2003~~ janvier 2004, sont les suivants:

zone Sud	zone Nord
<u>4,587</u> €/m ³	<u>3,923</u> €/m ³

Les prix de transport peuvent être ajustés périodiquement pour refléter le coût réel d'acquisition.

2.2 **Ajustement relié aux inventaires**

Le prix du transport est accompagné d'un ajustement pour tenir compte de la variation de la valeur des inventaires résultant d'un changement dans le prix de transport, ainsi que des coûts liés au maintien de ces inventaires. Cet ajustement relié aux inventaires peut varier mensuellement. Il est calculé individuellement par client, selon le profil de consommation du client après application, le cas échéant, de la transposition des volumes, telle que décrite au tarif d'équilibrage, sauf pour les clients au service de distribution D₁ pour qui l'ajustement est calculé selon le profil de consommation de l'ensemble de la clientèle assujetti à ce tarif.

Lorsqu'un client cesse d'utiliser le service de transport du distributeur, il peut en résulter un solde d'ajustement relié aux inventaires que le client doit payer au, ou recevoir du, distributeur. Il peut aussi en résulter un solde d'inventaire de transport que le client doit acheter du distributeur. Ces soldes sont calculés individuellement par client, selon le profil de consommation du client après application, le cas échéant, de la transposition des volumes, telle que décrite au tarif d'équilibrage, et sont facturés au client.

Lorsqu'un client contracte le service de transport du distributeur, il peut en résulter un solde d'inventaire de transport que le distributeur doit acheter du client. Ce solde est calculé individuellement par client, selon le profil de consommation du client, et est payé au client.

L'ajustement relié aux inventaires ne s'applique pas aux volumes retirés en vertu de contrats de « gaz d'appoint concurrence » ou de « gaz d'appoint pour éviter une interruption ».

2.3 **Obligation minimale annuelle**

Le volume retiré au cours de chaque année contractuelle doit être au moins égal à l'obligation minimale applicable pour la même période.

2.3.1 **Clients aux tarifs de distribution D₁, D_M et D₅**

L'obligation minimale applicable pour chaque année contractuelle est celle convenue au service de distribution.

Si, à la fin d'une année contractuelle, le client a retiré un volume inférieur à son obligation minimale, le service de transport lui sera facturé pour le volume déficitaire au prix de l'article 2.1 ci-dessus.

**Coût du transport pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2004
découlant de l'augmentation des tarifs de TCPL au 1er janvier 2004**

No de ligne	Description	Quantité Tj	Dossier tarifaire 2004 avant augmentation		Application du nouveau tarif à toute l'année				Application du nouveau tarif à compter du 1er janvier			
			Coût moyen \$/Gj	Coûts (,000\$)	Coût annualisé		Augmentation annualisée		Coût effectif		Augmentation effective	
					(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	TRANSPORT	(1)	(3)/(1)	(5)/(1)	(4)-(2)	(5)-(3)	(9)/(1)	(8)-(2)	(9)-(3)			
2	Frais fixes :											
3	- Transport -- Champion Pipeline		493 \$	493 \$	- \$	493 \$	- \$	493 \$	- \$			
4	- Prime fixe Empress - Zone est	5 533 /jr	34,9146 \$	193 183 \$	35,6793 \$	197 414 \$	0,7647 \$	4 231 \$	35,4776 \$	196 298 \$	0,5630 \$	3 115 \$
5	- Prime fixe Empress - Zone nord	149 /jr	27,5940 \$	4 105 \$	27,5919 \$	4 105 \$	(0,0021) \$	(0) \$	27,5924 \$	4 105 \$	(0,0016) \$	(0) \$
6		5 682 /jr	34,8098 \$	197 781 \$	35,5544 \$	202 012 \$	0,7446 \$	4 231 \$	35,3580 \$	200 896 \$	0,5482 \$	3 115 \$
7	Capacité contractée	173 345	1,1381 \$	197 288 \$	1,1625 \$	201 519 \$	0,0244 \$	4 231 \$	1,1561 \$	200 403 \$	0,0180 \$	3 115 \$
8	Capacité non utilisée	(0)	1,1390 \$	(0) \$	1,1614 \$	(0) \$	0,0224 \$	(0) \$	1,1570 \$	(0) \$	0,0179 \$	(0) \$
9	Capacité utilisée	173 345	1,1381 \$	197 288 \$	1,1625 \$	201 519 \$	0,0244 \$	4 231 \$	1,1561 \$	200 403 \$	0,0180 \$	3 115 \$
10	Coefficient d'utilisation	100,00%										
11	Frais variables :											
12	- Service ferme -- SF (zone est)	168 808	0,0469 \$	7 914 \$	0,0525 \$	8 859 \$	0,0056 \$	945 \$	0,0510 \$	8 608 \$	0,0041 \$	694 \$
13	- Service ferme -- SF (zone nord)	4 537	0,0365 \$	166 \$	0,0401 \$	182 \$	0,0036 \$	16 \$	0,0392 \$	178 \$	0,0027 \$	12 \$
14	- Autres outils de transport annuel	26 480	0,7716 \$	20 432 \$	0,7721 \$	20 446 \$	0,0005 \$	14 \$	0,7720 \$	20 442 \$	0,0004 \$	10 \$
15	- Transport du gaz coussin	(75)	1,1948 \$	(90) \$	1,2223 \$	(92) \$	0,0275 \$	(2) \$	1,1948 \$	(90) \$	- \$	- \$
16		199 750	0,1423 \$	28 421 \$	0,1472 \$	29 394 \$	0,0049 \$	973 \$	0,1459 \$	29 138 \$	0,0036 \$	717 \$
17	Variation d'inventaire :											
18	- Solde au début	28 042	1,1948 \$	33 503 \$	1,2223 \$	34 275 \$	0,0275 \$	772 \$	1,1948 \$	33 503 \$	- \$	- \$
19	- Solde à la fin	(30 572)	1,1948 \$	(36 526) \$	1,2223 \$	(37 368) \$	0,0275 \$	(842) \$	1,2223 \$	(37 368) \$	0,0275 \$	(842) \$
20		(2 530)	1,1948 \$	(3 023) \$	1,2223 \$	(3 093) \$	0,0275 \$	(70) \$	1,5275 \$	(3 865) \$	0,3327 \$	(842) \$
21	Transferts :											
22	- Optimisation du transport	(1 272)	1,1948 \$	(1 520) \$	1,2223 \$	(1 555) \$	0,0275 \$	(35) \$	1,1948 \$	(1 520) \$	- \$	- \$
23	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 307)	1,1948 \$	(1 562) \$	1,2223 \$	(1 598) \$	0,0275 \$	(36) \$	1,2156 \$	(1 589) \$	0,0209 \$	(27) \$
24	- Gaz perdu	(799)	1,1948 \$	(955) \$	1,2223 \$	(977) \$	0,0275 \$	(22) \$	1,2142 \$	(970) \$	0,0194 \$	(16) \$
25		(3 378)	1,1948 \$	(4 036) \$	1,2223 \$	(4 129) \$	0,0275 \$	(93) \$	1,2074 \$	(4 079) \$	0,0127 \$	(43) \$
26	Optimisation du transport :											
27	- Revenus de transport	(1 272)	0,4194 \$	(533) \$	0,4194 \$	(533) \$	- \$	- \$	0,4194 \$	(533) \$	- \$	- \$
28	- Coût du transport	1 272	1,1948 \$	1 520 \$	1,2223 \$	1 555 \$	0,0275 \$	35 \$	1,1948 \$	1 520 \$	- \$	- \$
29		-	- \$	986 \$	- \$	1 021 \$	- \$	35 \$	- \$	986 \$	- \$	- \$
30	Autres frais :											
31	Amort. des pass-on sur le transport			(103) \$		(103) \$	- \$			(103) \$	- \$	- \$
32	Autres frais de transport			9 707 \$		10 220 \$		513 \$		10 103 \$		396 \$
33	Gain(perte) sur inventaire reporté (CTI)			- \$		- \$		- \$		565 \$		565 \$
34	Montant CTI facturé net			(331) \$		(331) \$		- \$		(631) \$		(300) \$
35		193 842	1,1835 \$	229 402 \$	1,2123 \$	234 992 \$	0,0288 \$	5 589 \$	1,2021 \$	233 011 \$	0,0186 \$	3 609 \$
36	Transporté par autre fournisseur	5 523	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
37	Transport (T)	199 365		229 402 \$		234 992 \$		5 589 \$		233 011 \$		3 609 \$

Coût de l'équilibrage
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2004
en considérant l'augmentation des tarifs de TCPL au 1er janvier 2004
(,000\$)

No de ligne	Description	Catégorie	Dossier tarifaire 2004 avant augmentation tarifaire	Application du nouveau tarif à toute l'année		Application du nouveau tarif à compter du 1er janvier 2004	
				Coût annualisé	Augmentation annualisée	Coût effectif	Augmentation effective
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	ÉQUILIBRAGE						
2	Frais fixes et variables :						
3	- Gaz d'entreposage souterrain (M-12)	Espace	24 265 \$	24 279 \$	14 \$	24 274 \$	9 \$
4	- Usine de LSR	Pointe	5 484 \$	5 484 \$	- \$	5 484 \$	- \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz	Pointe	6 275 \$	6 278 \$	2 \$	6 277 \$	2 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavier	Espace	12 345 \$	12 346 \$	2 \$	12 346 \$	1 \$
7	- Coenergy	Espace	1 567 \$	1 567 \$	- \$	1 567 \$	- \$
8			<u>49 936 \$</u>	<u>49 954 \$</u>	<u>18 \$</u>	<u>49 948 \$</u>	<u>12 \$</u>
9	Frais de transport :						
10	- Service STS - Dawn/Parkway/Montréal	Espace	37 393 \$	37 552 \$	159 \$	37 544 \$	150 \$
11	- Union C1 (Ojibway/St.Clair/Dawn)	Espace	336 \$	336 \$	- \$	336 \$	- \$
12	- T.Q. & M.	Espace	47 \$	47 \$	- \$	47 \$	- \$
13			<u>37 775 \$</u>	<u>37 934 \$</u>	<u>159 \$</u>	<u>37 926 \$</u>	<u>150 \$</u>
14	Optimisation des outils d'équilibrage :						
15	- Revenus d'échange de gaz	Espace	(1 504) \$	(1 504) \$	- \$	(1 504) \$	- \$
16	- Frais d'échange de gaz	Espace	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
17	- Frais fixes transférés de transport	Espace	(9 707) \$	(10 220) \$	(513) \$	(10 103) \$	(396) \$
18	Frais d'optimisation		<u>(11 211) \$</u>	<u>(11 724) \$</u>	<u>(513) \$</u>	<u>(11 608) \$</u>	<u>(396) \$</u>
19	Amortissement des frais reportés :						
20	- Transport gaz coussin	Espace	492 \$	492 \$	- \$	492 \$	- \$
21	- Pass-on frais d'entreposage	Espace	(1 714) \$	(1 714) \$	- \$	(1 714) \$	- \$
21	Équilibrage		<u>75 278 \$</u>	<u>74 941 \$</u>	<u>(337) \$</u>	<u>75 044 \$</u>	<u>(234) \$</u>
22	Report de l'augmentation :						
23	- Augmentation des frais d'espace	Espace	- \$	339 \$	339 \$	236 \$	236 \$
24	- Augmentation des frais de pointe	Pointe	- \$	(2) \$	(2) \$	(2) \$	(2) \$
			<u>- \$</u>	<u>337 \$</u>	<u>337 \$</u>	<u>234 \$</u>	<u>234 \$</u>
25	Équilibrage après le report de l'augmentation		<u>75 278 \$</u>	<u>75 278 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>75 278 \$</u>	<u>- \$</u>
26	Pointe		11 760 \$	11 760 \$	- \$	11 760 \$	- \$
27	Espace		63 518 \$	63 518 \$	- \$	63 518 \$	- \$
28	Équilibrage		<u>75 278 \$</u>	<u>75 278 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>75 278 \$</u>	<u>- \$</u>

CALCUL DES PRIX DE TRANSPORT
Budget 2003/2004 - au 1er janvier 2004

Prix Transport au 1^{er} janvier 2004							Prix Transport au 1^{er} octobre 2003
Description	Volume	Coûts	Tarif	Tarifs de TCPL (FT) au 1^{er} janvier 2004			
(1)	Mm ³ (2)	000 \$ (3)	¢/m ³ (4)	¢/m ³ (5)	¢/m ³ (6)	¢/m ³ (7)	
1 Coûts totaux de transport	5 115 908	234 992	4,593				
2 moins Revenus OMA - T		(1 192)					
3 moins Ajustement d'inventaire (variation prix CTI)		331					
4 Coûts T pour établir prix T	5 115 908	234 131	4,577				
Répartis comme suit:							
a) Coûts TCPL							
5 TCPL - EDA (service de SCGM)	5 016 652	232 973	4,644	fixes :	4,445	variables :	0,199
6 TCPL - NDA (service de SCGM)	99 257	3 562	3,589	fixes :	3,437	variables :	0,152
7 b) Coûts CHAMPION Zone nord seulement - totalité des volumes	126 210	493	0,391				
8 c) Autres coûts (ligne 4 - ligne 5 - ligne 6 - ligne 7)	5 115 908	(2 898)	-0,057				
9 Prix T du distributeur - zone Sud	5 016 652		4,587	ligne 5 + ligne 8			4,476
10 Prix T du distributeur - zone Nord	99 257		3,923	ligne 6 + ligne 7 + ligne 8			3,915
11 Prix T du client - zone Sud	118 810		n/a				n/a
12 Prix T du client - zone Nord	26 953		0,391	ligne 7			0,391

13 Modification requise suite à la modification des tarifs de TransCanada PipeLines Limited au 1er janvier 2004