

ÉLIE SALEM

6550, du Chardonneret
Sainte-Rose
Laval (Québec) H7L 3X5
Téléphones : rés. : (450) 662-1908 bur. : (514) 280-4382

Régie de l'énergie
DOSSIER: R-3510-200
DÉPOSÉE EN AUDIENCE
Date: 21 août 2000
Pièces n°: UHQ-3

RENSEIGNEMENTS PERSONNELS

Date et lieu de naissance : 15 juin 1947, Liban
Langues : français, anglais, espagnol, arabe
Numéro d'assurance sociale : 229 039 805

FORMATION ACADÉMIQUE ET EXPÉRIENCE

FORMATION	Ingénieur		
SPÉCIALISATION	Génie électrique		
FICHE ACADÉMIQUE	Baccalauréat ès sciences appliquées	École polytechnique Université de Montréal (Canada)	1971
	Baccalauréat ès arts	École famille libanaise (Liban)	1965
EXPÉRIENCE	Ingénieur, chef d'équipe	Gestion des projets Administration des contrats (Station d'épuration)	1988-2002
	Ingénieur, chef d'équipe	Matériel roulant (BTM)	1979-1988
	Ingénieur	Matériel roulant (BTM)	1971-1979

RÉALISATIONS

1. AU NIVEAU LOCAL (BTM)

- Participer aux études préliminaires en vue de la recherche d'un nouveau matériel roulant pour le prolongement du métro de Montréal. **1971**
- Participer à l'élaboration des spécifications techniques de deux (2) trains prototypes équipés d'un hacheur de courant (2 trains de 9 voitures). **1971-1972**
- Participer à l'élaboration des spécifications techniques des 347 nouvelles voitures MR-73 du métro de Montréal. **1973-1974**
- Coordonner les travaux d'inspection, d'essais et de mise en service des nouvelles voitures MR-73. **1976-1979**
- Participer à l'élaboration des notices d'entretien et de dépannage des nouvelles voitures MR-73. **1979-1980**
- Participer aux études préliminaires en vue de la recherche d'un matériel fer, grand gabarit, pour le métro de surface de la région de Montréal (ligne no 6). **1982**
- Participer à l'étude de modification des voitures de l'EXPO-EXPRESS en vue de leur utilisation sur un système de métro de surface. **1983**
- Participer aux études préliminaires en vue de la recherche d'un matériel fer, petit gabarit et alimenté à 1500 vcc, pour la ligne no 7 du métro de Montréal. **1984**
- Participer, au sein d'un comité technique, à l'étude de la modernisation de la ligne no 3 de Deux-Montagnes et de la desserte de l'aéroport de Mirabel. **1985**
- Participer à l'étude sur les coûts d'immobilisation pour une ligne navette Mirabel-Dorval sans modernisation de la ligne no 3 de Deux-Montagnes. **1985**
- Préparer l'étude sur les rénovations des voitures MR-63 du métro de Montréal (336 voitures). **1987**
- Participer à l'étude d'un microprocesseur embarqué à bord des voitures du métro de Montréal. **1987**

2. AU NIVEAU LOCAL (STATION D'ÉPURATION)

- Gestion des projets et administration des contrats de la Station d'épuration de la CUM : **1988-2002**
 - Préparation des cahiers des charges pour les contrats de construction et de services ;
 - Préparation des documents de soumission et d'appel d'offres ;
 - Analyse des soumissions et préparation des rapports de recommandation au comité exécutif ;
 - Assurer le suivi administratif des contrats jusqu'à leur acceptation définitive.

- Chargé de projet et gestionnaire pour divers contrats à la Station d'épuration. **1996-1999**

À voire :

 - Enfouissement et remplacement du réseau téléphonique par un réseau alimenté par fibre optique ;
 - Fourniture et installation d'une vanne d'isolement du réseau d'alimentation de gaz naturel **1990-2002**

- Administrateur, gestionnaire et responsable des achats de gaz naturel pour la Station d'épuration et à partir de novembre 1998 de l'achat regroupé de la Communauté Urbaine de Montréal (CUM) et des 20 municipalités participantes (budget annuel de 8 million de dollars). **2002-**

- Administrateur, gestionnaire et responsable des achats de gaz naturel pour la Ville de Montréal, les arrondissements et les diverses sociétés paramunicipales (budget annuel d'environ 15 million de dollars).

3. AU NIVEAU INTERNATIONAL

- Préparer une étude sur les marchés potentiels d'exportation de matériel ferroviaire pour les trois prochaines années :

MEXIQUE
(ACDI-
OTTAWA)
1980

- Identification des produits requis ;
- Identification des firmes canadiennes potentielles ;
- Établissement des procédures à utiliser pour établir les liens entre les firmes canadiennes et les utilités mexicaines.

- Participer à la fabrication de 180 voitures par Bombardier pour la phase III du métro de Mexico:

MEXIQUE
1981-1982

- Coordonnateur technique du projet ;
- Préparer les devis techniques pour les équipements électriques des voitures ;
- Participer à la préparation de l'offre de service pour le contrôle de qualité et pour les essais des voitures ;
- Préparer les procédures d'essais des voitures.

- Participer à la préparation de l'offre de service et à la rédaction de la spécification technique du métro Valencia.

VÉNÉZUEL
A
1981

- Participer à la préparation de l'offre de service pour un système de transport de type métro pour la ville de Monterrey.

MEXIQUE
1982

- Participer à l'élaboration de l'offre de service pour la construction du métro de Singapour.

SINGAPOU
R
1983

- Préparer l'étude de faisabilité pour l'implantation d'un système de transport de type métro pour la ville de Beyrouth.

LIBAN
1983

- Participer à l'élaboration de l'offre de service pour la construction et la mise en service des voitures pour la première phase du métro d'Alger.

ALGÉRIE
1984

- Participer à l'élaboration de l'offre de service pour la construction d'une ligne ferroviaire à grande capacité pour l'état de Guanajuato :

MEXIQUE
1984

- Coordonnateur technique et administratif.

- Préparer les devis techniques pour la réalisation de la ligne de métro Martin-Carréra / Écatépec :

MEXIQUE
1986

- Consultant et ing. de projet pour Bombardier.

- Participer aux travaux de remise à neuf des 147 voitures du métro de New-Jersey :
 - Consultant et ing. de conception pour Bombardier.
- Participer à l'élaboration de l'offre de service pour le métro de Shanghai :
 - Coordonnateur technique.
- Participer à l'élaboration de l'offre de service pour le métro d'Alger.

**ÉTATS-
UNIS
1986**

**CHINE
1988**

**ALGÉRIE
1988**

RECHERCHES

- Participer à l'étude sur ordinateur et à la mise en application des programmes de marches-types et de simulation des voitures de métro en ligne sur le réseau du métro de Montréal.
 1972-1973
- Développer un nouveau système d'éclairage ainsi qu'un nouveau système de commande et de contrôle des portières des nouvelles voitures MR-73 du métro de Montréal.
 1973-1974
- Participer à l'étude d'un prototype de traction synchrone et de convertisseur statique pour les futures voitures du métro de Montréal.
 1986
- Participer à la mise à jour du modèle de simulation d'une ligne de métro pour le calcul des bilans énergétiques.
 1987
- Participer à la mise à jour des programmes d'estimations progressives pour l'intégration des calculs de la taxe sur les produits et services et des crédits de taxe.
 1990
- Participer à l'informatisation des données d'une balance et la production d'un rapport pour le contrat de fourniture de chlorure ferrique et de sulfate d'aluminium.
 1991

LOISIRS

- Pratique le golf, la natation, le badminton, le tennis, le hockey et la balle molle.
- Aime les spectacles, le bridge et les voyages.
- M'adonne à la lecture professionnelle (finances, affaires, administration, informatique et scientifique).

ASSOCIATIONS

- Membre de l'ordre des ingénieurs du Québec (OIQ).
- Ancien président et membre actif du club Optimiste Champfleury de Laval depuis 1980.
- Membre du cercle des mycologues de Montréal.