

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2003**

No de ligne	Description	Projections D-2002-196			Résultats réels			Écarts		
		Coûts (000\$) (1)	Quantité Tj (2)	Coût moyen \$/Gj (3)	Coûts (000\$) (4)	Quantité Tj (5)	Coût moyen \$/Gj (6)	Coûts (000\$) (7)	Quantité Tj (8)	Coût moyen \$/Gj (9)
1	TRANSPORT			(1)/(2)			(4)-(1)	(5)-(2)	(6)-(3)	
2	Frais fixes :									
3	- Transport -- Champion Pipeline	700 \$			454 \$		(246) \$			
4	- Prime fixe Empress - Zone est	230 711 \$	6 706 /jr	34,4020 \$	229 315 \$	6 663 /jr	34,4136 \$	(1 396) \$	(43) /jr	0,0116 \$
5	- Prime fixe Empress - Zone nord	4 054 \$	149 /jr	27,2521 \$	4 055 \$	149 /jr	27,2599 \$	1 \$	- /jr	0,0078 \$
6		<u>235 465 \$</u>	<u>6 855 /jr</u>	<u>34,3489 \$</u>	<u>233 824 \$</u>	<u>6 812 /jr</u>	<u>34,3240 \$</u>	<u>(1 641) \$</u>	<u>(43) /jr</u>	<u>(0,0249) \$</u>
7	Capacité contractée		208 509	1,1293 \$		207 198	1,1285 \$		(1 311)	(0,0008) \$
8	Capacité non utilisée		-	1,1293 \$		4	1,1285 \$		4	(0,0008) \$
9	Capacité utilisée		208 509	1,1293 \$		207 195	1,1285 \$		(1 314)	(0,0008) \$
10	Coefficient d'utilisation		100,00%			100,00%			0,00%	
11	Frais variables :									
12	- Service ferme -- SF (zone est)	12 126 \$	203 984	0,0594 \$	11 819 \$	202 670	0,0583 \$	(307) \$	(1 314)	(0,0011) \$
13	- Service ferme -- SF (zone nord)	213 \$	4 525	0,0470 \$	208 \$	4 525	0,0461 \$	(4) \$	(0)	(0,0009) \$
14	- Autres outils de transport annuel	4 270 \$	7 366	0,5797 \$	19 928 \$	18 173	1,0966 \$	15 658 \$	10 807	0,5169 \$
15	- Transport du gaz coussin	(449) \$	(383)	1,1717 \$	(455) \$	(381)	1,1956 \$	(6) \$	2	0,0239 \$
16		<u>16 161 \$</u>	<u>215 492</u>	<u>0,0750 \$</u>	<u>31 501 \$</u>	<u>224 987</u>	<u>0,1400 \$</u>	<u>15 340 \$</u>	<u>9 495</u>	<u>0,0650 \$</u>
17	Variation d'inventaire :									
18	- Solde au début	31 917 \$	27 686	1,1528 \$	28 638 \$	24 842	1,1528 \$	(3 278) \$	(2 844)	- \$
19	- Solde à la fin	(34 099) \$	(28 323)	1,2039 \$	(34 824) \$	(29 224)	1,1916 \$	(725) \$	(902)	(0,0123) \$
20		<u>(2 182) \$</u>	<u>(637)</u>	<u>3,4283 \$</u>	<u>(6 186) \$</u>	<u>(4 382)</u>	<u>1,4117 \$</u>	<u>(4 004) \$</u>	<u>(3 745)</u>	<u>(2,0166) \$</u>
21	Transferts :									
22	- Optimisation du transport	(20 505) \$	(17 132)	1,1969 \$	(16 695) \$	(14 004)	1,1921 \$	3 811 \$	3 128	(0,0048) \$
23	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 260) \$	(1 080)	1,1667 \$	(1 875) \$	(1 575)	1,1909 \$	(615) \$	(495)	0,0242 \$
24	- Gaz perdu	(1 353) \$	(1 139)	1,1880 \$	(2 203) \$	(1 836)	1,2003 \$	(850) \$	(697)	0,0123 \$
25		<u>(23 118) \$</u>	<u>(19 351)</u>	<u>1,1947 \$</u>	<u>(20 773) \$</u>	<u>(17 414)</u>	<u>1,1929 \$</u>	<u>2 345 \$</u>	<u>1 937</u>	<u>(0,0018) \$</u>
26	Optimisation du transport :									
27	- Revenus de transport	(3 969) \$	(17 132)	0,2317 \$	(8 695) \$	(14 004)	0,6209 \$	(4 726) \$	3 128	0,3892 \$
28	- Coût du transport	20 505 \$	17 132	1,1969 \$	16 695 \$	14 004	1,1921 \$	(3 811) \$	(3 128)	(0,0048) \$
29		<u>16 536 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>7 999 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>(8 536) \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>
30	Autres frais :									
31	- Autres	507 \$			(285) \$		(792) \$			
32	- Frais fixes de transport transférés à l'équilibrage	(9 939) \$			(9 939) \$		- \$			
33		<u>233 429 \$</u>	<u>195 505</u>	<u>1,1940 \$</u>	<u>236 141 \$</u>	<u>203 191</u>	<u>1,1622 \$</u>	<u>2 713 \$</u>	<u>7 686</u>	<u>(0,0318) \$</u>
34	Transporté par autre fournisseur	- \$	1 061		- \$	2 576		- \$	1 515	
35	Transport (T)	<u>233 429 \$</u>	<u>196 566</u>		<u>236 141 \$</u>	<u>205 766</u>		<u>2 713 \$</u>	<u>9 201</u>	

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2003**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	Projections D-2002-196 <u>(000\$)</u> (1)	Résultats Réels <u>(000\$)</u> (2)	Écarts <u>(000\$)</u> (3)
1	<u>ÉQUILIBRAGE</u>			
2	<u>Frais fixes et variables :</u>			
3	- Gaz d'entreposage souterrain (M-12)	20 128 \$	19 311 \$	(817) \$
4	- Usine de LSR	4 344 \$	4 691 \$	347 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz	6 171 \$	5 930 \$	(241) \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	8 508 \$	9 630 \$	1 122 \$
7	- Coenergy	1 591 \$	1 599 \$	8 \$
8	- Augmentation tarifaire reportée de Tcpl	(917) \$	(917) \$	-
9	- Augmentation tarifaire reportée de Union Gas	(81) \$	(81) \$	-
10		<u>39 743 \$</u>	<u>40 163 \$</u>	<u>420 \$</u>
11	<u>Frais de transport :</u>			
12	- Service STS - Parkway/Montréal	22 172 \$	22 505 \$	333 \$
13	- Union C1 (Ojibway/St.Clair/Dawn)	442 \$	343 \$	(99) \$
14	- T.Q. & M.	50 \$	47 \$	(4) \$
15		<u>22 664 \$</u>	<u>22 894 \$</u>	<u>231 \$</u>
16	<u>Optimisation des outils d'équilibrage :</u>			
17	- Revenus	(1 258) \$	(10 810) \$	(9 552) \$
18	- Frais	-	-	-
19	- Frais fixes transférés de transport	9 939 \$	9 939 \$	-
20	<u>Frais d'optimisation</u>	<u>8 681 \$</u>	<u>(871) \$</u>	<u>(9 552) \$</u>
21	<u>Amortissement des frais reportés :</u>			
22	- Transport gaz coussin	400 \$	400 \$	-
23	<u>Équilibrage</u>	<u>71 488 \$</u>	<u>62 587 \$</u>	<u>(8 901) \$</u>

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2003**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	Projections D-2002-196 <u>(000\$)</u> (1)	Résultats Réels <u>(000\$)</u> (2)	Écarts <u>(000\$)</u> (3)
1	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>			
2	<u>Coût du gaz perdu :</u>			
3	- Coût du transport perdu	1 353 \$	2 203 \$	850 \$
4	- Coût de la compression perdue	308 \$	637 \$	329 \$
5	- Coût de la fourniture perdue	<u>5 927 \$</u>	<u>6 627 \$</u>	<u>700 \$</u>
6		<u>7 588 \$</u>	<u>9 468 \$</u>	<u>1 879 \$</u>
7	<u>Autres frais de distribution :</u>			
8	- Transmission - électricité et gaz	1 580 \$	1 519 \$	(60) \$
9	- Mercaptan	<u>270 \$</u>	<u>187 \$</u>	<u>(83) \$</u>
10		<u>1 850 \$</u>	<u>1 706 \$</u>	<u>(144) \$</u>
11	Frais de distribution	<u>9 438 \$</u>	<u>11 174 \$</u>	<u>1 736 \$</u>
12	Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution	<u>314 354 \$</u>	<u>309 902 \$</u>	<u>(4 452) \$</u>

**Revenu d'optimisation des outils d'équilibrage
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2003**

No de ligne	Description	Projections D-2002-196 (000\$) (1)	Résultats Réels (000\$) (2)	Écarts (000\$) (3)
1	-Crédit de dépassement et du service de rattrapage	1 258 \$	3 599 \$	2 341 \$
2	-Échange	- \$	5 865 \$	5 865 \$
3	-Prêt d'espace	- \$	950 \$	950 \$
4	-Extraction	- \$	396 \$	396 \$
5		<u>1 258 \$</u>	<u>10 810 \$</u>	<u>9 552 \$</u>

(voir SCGM - 6, Document 2, page 2 de 4, ligne 17)

**DÉTAIL DES COÛTS TOTAUX DE L'ÉQUILIBRAGE
POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 SEPTEMBRE 2003
(000\$)**

	DOSSIER TARIFAIRE			RAPPORT ANNUEL		
	Équilibre	Total	%	Équilibre	Total	%
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1						
2	748			748		
3	195	9 375	0,21	210	10 082 ⁽³⁾	0,21
4	904	43 416	2,08	912	43 832 ⁽¹⁾	2,08
5	2 682	128 809	2,08	2 688	129 097 ⁽²⁾	2,08
6	4 529			4 558		
7	71 488			62 587		
8	76 017			67 145		

	Référence	Après impôt	Avant impôt	Écart
	(1)	(2)	(3)	(4)
9	Coût du capital pondéré SCGM-10, doc. 1, page 1	8,24 %		
10	Coût du capital pondéré		10,67 %	
11	Base de tarification SCGM-9, doc. 1, page 1	1 566 707	1 566 707	
12	Revenu net d'exploitation	129 097 ⁽²⁾	167 168	38 071
13	Impôt fédéral partie I.3 SCGM-8, doc. 1, page 5			3 635
14	Effet de l'impôt (3 635 x 36,9 % / 63,1 %)			2 126
15	Impôt sur le revenu relié au rendement			43 832 ⁽¹⁾

⁽³⁾ Référence : SCGM-4, doc. 2, p. 1, col. 7, l. 28