

IMPACT POTENTIEL DE LA TEMPÉRATURE

	2005	2006	2007	
<u>DEMANDE (10⁶ m³):</u>				
1	(1)	(2)	(3)	
1	Cont + Int potentiel	[5 252 : 5 806]	[4 909 : 5 490]	[4 909 : 5 490]
2	Interruptions	[-21 : -153]	[-13 : -211]	[-3 : -185]
3	Autres	37	45	48
4	TOTAL	<u>[5 252 : 5 674]</u>	<u>[4 962 : 5 305]</u>	<u>[4 962 : 5 358]</u>
<u>APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³):</u>				
5	Transport			
6	FTLH	5 146	4 830	5 041
7	FTLH non utilisé	[79 : 449]	[132 : 422]	[185 : 554]
8	<i>Appro total utilisé</i>	<u>[4 566 : 4 856]</u>	<u>[4 408 : 4 724]</u>	<u>[4 487 : 4 856]</u>
9	Achat à Dawn	[554 : 633]	[554 : 607]	[502 : 528]
10	Autres	13	0	0
11	Retraits - injections	[-32 : -21]	0	0
12	TOTAL	<u>[5 252 : 5 674]</u>	<u>[4 962 : 5 305]</u>	<u>[4 962 : 5 358]</u>
<u>ENTREPOSAGE (10⁶ m³):</u>				
	Capacités	Capacités	Capacités	
13	GNL	59	59	59
14	PDL	23	23	23
15	St-Flavien	107	117	124
16	Union	598	481	481
17	Échange	0	0	0
18	Entreposage add	0	117	117
19	Échange add	0	0	0
20	<i>Total</i>	<u>786</u>	<u>797</u>	<u>804</u>
<u>JOURNEE DE POINTE : (10³ m³/j)</u>				
21	Demande GMI (44 DJ)	30 279	29 646	30 383
	Approvisionnements	Capacité	Capacité	Capacité
22	FTLH	14 205	13 217	13 964
23	FTSH	4 310	4 223	4 223
24	STS	5 177	5 705	5 705
25	PDL	1 194	1 194	1 194
26	St-Flavien	1 074	1 174	1 243
27	GNL	5 749	5 748	5 748
28	TOTAL	<u>31 710</u>	<u>31 261</u>	<u>32 078</u>
29	Provision de pointe	1 431	1 615	1 695