

**RÉPONSE D'HYDRO-QUÉBEC
À L'ENGAGEMENT NUMÉRO 10**

Régie de l'énergie
DOSSIER: <i>R- 3535-2004</i>
DÉPOSÉE EN AUDIENCE
Date: <i>7 FÉVRIER 2006</i>
Pièces n°: <i>HQD-5, DOC. 2.10</i>

Engagement 10 :

Relativement au tableau R-11.1 de HQD-3, Document 1, fournir le détail du coût complet des employés métiers-route (demandé parla Régie)

Réponse à l'engagement 10 :

Détail du coût complet des employés métiers-route

		Principales composantes	
<i>Masse salariale - directe</i>	63 \$	78%	Sal. de base et surtemps
		15%	Av. Sociaux
		7%	Primes et autres
<i>Masse salariale - support</i>	6 \$	78%	Sal. de base et surtemps
		15%	Av. Sociaux
		7%	Primes et autres
<i>Véhicules</i>	19 \$	58%	Maint. & Réparation
		28%	Amortissement, véhicules
		11%	Essence
		3%	Immatr. et autres
<i>Autres charges primaires</i>	12 \$	44%	Outils, instruments de travail, mat. de sécurité et vêtements
		23%	Amort. Outils et inst. de travail
		29%	Rembours. dép. de personnel (1)
		5%	Téléphonie et autres
<i>Ententes C/F</i>	20 \$	38%	Télécommunications
		24%	Bâtiments - Industriels
		4%	Bâtiments - Admin.
		34%	Autres FI - CSP, RH et Corpo.
<i>Frais corporatifs HQD</i>	1 \$		Pilotage HQD
<i>Frais corporatifs HQ</i>	2 \$		Pilotage HQ
<i>Amortissement et taxes</i>	6 \$		Bâtiments et équip. de support
<i>Rendement sur capital emprunté 65% @ 8,24%</i>	4 \$		
<i>Rendement sur l'avoir propre 35% @ 8,71%</i>	3 \$		
Taux 2005, incluant rendement	136 \$		

Notes :

(1) : Principalement : Remboursement des frais de repas en surtemps et kilométrage.