

## Réponses de Gazifère Inc. aux questions No 2 du GRAME

---

### DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS GRAME-1

#### 1) RÉFÉRENCE : GI-8, doc.4, p.1

##### PROJET D'EXTENSION ET DE MODIFICATION DU RÉSEAU

A) Quels sont les critères minimaux auxquels doit correspondre tout nouveau projet d'extension de réseau ?

##### Réponse 1a) :

**Tout nouveau projet d'extension de réseau doit être rentable. Gazifère évalue la rentabilité du projet en utilisant la méthode de la valeur actuelle nette qui doit être positive.**

B) Compte tenu de ces critères et de la marge de manœuvre du Distributeur, dans quelle mesure celui-ci pourrait-il favoriser les projets d'extension de réseau qui permettraient de favoriser la substitution d'énergies plus polluantes (notamment du mazout) ?

##### Réponse 1b) :

**Gazifère étendra son réseau de distribution à toute personne intéressée non desservie par son réseau de distribution à condition que les coûts inhérents au service demandé soient supportés par le consommateur. Gazifère ne favorise pas un projet par rapport à un autre. Si le projet est rentable, il sera accepté.**

C) Quel(s) projet(s) d'extension et de modification du réseau inférieur à 450 000 \$ sont envisagés pour l'année tarifaire 2005 ?

**Réponse 1c) :**

**Généralement, Gazifère ne budgétise pas par projets spécifiques puisqu'ils ne sont pas connus au moment où le budget est dressé. Gazifère n'est donc pas en mesure de fournir une liste de projets spécifiques d'extension et de modification de réseau dont elle demande l'approbation.**

## **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS GRAME-2**

### **2) RÉFÉRENCE : questions portant sur la création d'un fonds**

A) Gazifère a-t-il envisagé, dans le passé ou à présent, la création d'un fond pour la substitution des énergies plus polluantes, telles que le mazout ?

**Réponse 2a) :**

**Non, Gazifère n'a jamais envisagé la création d'un tel fonds.**

B) Pourquoi cette option n'a-t-elle pas été retenue pour la cause tarifaire 2005 ?

**Réponse 2b) :**

**Le programme d'efficacité énergétique de Gazifère a été approuvé par la Régie dans sa décision D-2002-283 pour une période de 3 ans se terminant le 30 septembre 2005.**

C) Si la Régie statuait sur la nécessité d'un tel fonds quels en seraient des paramètres acceptables pour le Distributeur ?

**Réponse 2c) :**

**Voir la réponse à la question 2a).**

D) Quel budget le Distributeur serait-il prêt à dédier à la création d'un tel fonds ?

**Réponse 2d) :**

**Voir la réponse à la question 2a).**

Original : 2004-10-22

GI-22  
Document 2  
Page 2 de 4  
Requête 3537-2004

## DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS GRAME-3

### 3) RÉFÉRENCE : GI-14, doc.5, p.1-3

A) À quelle classe de clientèle correspond chacune des classe tarifaires (rate 1, 2, 3, etc.) ?

**Réponse 3a) :**

<b>Tarif 1</b>	<b>Service général</b>
<b>Tarif 2</b>	<b>Service résidentiel et institutionnel</b>
<b>Tarif 7</b>	<b>Gaz naturel pour véhicules</b>
<b>Tarifs 3 à 9</b>	<b>Commercial et industriel</b>

B) Dans quelle classe tarifaire (et volume de consommation) se situeraient les ménages à faible revenus ?

**Réponse 3b) :**

**Les ménages à faible revenu se situent au Tarif 2, service résidentiel.**

C) Pourquoi le Distributeur propose t-il une hausse uniforme de 0.32, 0.70 et 0,32 ( $\text{¢}/\text{m}^3$ ) pour les tarifs 1, 2 et 7 (rate 1, 2 and 7) respectivement sans égard pour le volume livré ?

#### **Translation :**

Why is the distributor proposing a uniform increase of 0.32, 0.70, and 0.32 (cent/m<sup>3</sup>) for rates 1, 2 and 7 respectively without considering the volumes delivered?

D) Dans une même classe tarifaire, serait-il envisageable de mettre en place une hausse tarifaire qui augmenterait selon le volume consommé ? (Expliquez).

**Translation :**

In a same rate class, would it be possible to consider a rate increase that would increase based on the consumption of volumes? (Explain)

**Answer 3c) & d) :**

**The delivery rates are adjusted uniformly across the block structure to reflect the manner in which the costs should be recovered. The declining block structure ensures recovery of fixed costs from all customers through a higher charge for the first few units of volume consumed. Load balancing and transportation costs apply to every unit of gas consumed, accordingly they are uniformly adjusted.**