

CONSULT

Mise en place d'un compte de frais reportés pour les services PTP

Par Jean-Benoit Trahan,
Analyste pour le compte de
AQCIE/CIFQ

1

1. Méthode de prévision de revenus

- Décroissance du service PTP de 68,1 % entre 2001 et 2004
 - Revenu PTP largement dépendant du service CT PTP
- Prévision du CT PTP
 - Dépendant à 96 % de HQP
 - Aucune possibilité d'évaluer cette prévision en audience
 - Aucune méthode usuelle d'estimation des revenus
 - Autres utilisateurs
 - Capacité très limité actuellement
 - Prévision faite sur une base historique
- Prévision du LT PTP
 - Plus prévisible sur une base annuelle

CONSULT

2

Régie de l'énergie

DOSSIER: R-3549-2004,
PHASE 2
DÉPOSÉE EN AUDIENCE

Date: 17 NOVEMBRE
2005

Pièces n°: AQCIE-

CIFQ-4

2. Contrôle du Transporteur

- Revenus PTP totalement hors contrôle du Transporteur
 - Surtout dépendant de l'hydraulicité
 - Tant pour HQP que pour les autres utilisateurs (Brascan)
 - Autres éléments ayant un effet
 - Prix dans les marchés limitrophes
 - État de la capacité de production de HQP
 - bris de centrale
 - devancement de production
 - etc.



3

3. Pourquoi le compte de frais reportés

- Prévision difficilement estimable avec suffisamment d'acuité
 - De 97,5 M \$ à 108 M \$... plus facile lorsque l'on fait une estimation avec du réel!
 - Écart sans réel dans la prévision : 10,8 %
- Variation de revenus entre le budget et le réel totalement hors contrôle du Transporteur
- Pas de variation du budget du service LT PTP si pas de dépôt annuel de cause tarifaire



4

4. Effets du compte de frais reportés

- Ne pas faire encourir de risques au Transporteur et aux consommateurs sur les revenus PTP de CT et de LT
 - Actuellement, budget du service PTP réduit le tarif de la charge locale
 - Intérêt des consommateurs à ce que le revenu budgété du PTP soit le plus élevé possible
 - Intérêt pour le Transporteur à ce que le revenu budgété soit le plus faible possible