

**RÉPARTITION DU COÛT DU SERVICE
ANNÉE HISTORIQUE 2002**

LISTE DES TABLEAUX

TABLEAU 1 - SOMMAIRE DU COÛT DU SERVICE DU TRANSPORTEUR PAR FONCTION - 2002 (M\$)	4
TABLEAU 2 - RÉPARTITION PAR FONCTION DES ACTIFS DU TRANSPORTEUR - AU 31 DÉCEMBRE 2002 (K\$).....	5
TABLEAU 3 - RÉPARTITION PAR FONCTION DES DÉPENSES NÉCESSAIRES À LA PRESTATION DU SERVICE DU TRANSPORTEUR - 2002 (M\$).....	6
TABLEAU 4 - DESCRIPTION DES FACTEURS DE RÉPARTITION DES ACTIFS.....	7
TABLEAU 5 - SCHÉMA RELATIF À LA RÉPARTITION DES ACTIFS	9
TABLEAU 6 - DESCRIPTION DES FACTEURS DE RÉPARTITION DES DÉPENSES NÉCESSAIRES À LA PRESTATION DU SERVICE.....	10
TABLEAU 7 - SCHÉMA RELATIF À LA RÉPARTITION DES DÉPENSES NÉCESSAIRES À LA PRESTATION DU SERVICE	17
TABLEAU 8 - DESCRIPTION DES FACTEURS DE RÉPARTITION DU COÛT DU SERVICE PAR SERVICE	20
TABLEAU 9 - RÉPARTITION DU COÛT DU SERVICE 2002 DE LA SOUS-FONCTION AUTRES INTERCONNEXIONS	22
TABLEAU 10 - RÉPARTITION DU COÛT DU SERVICE DE TRANSPORT 2002.....	23

Tableau 1 - Sommaire du coût du service du Transporteur par fonction - 2002 (M\$)

Fonctions	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
	Actifs au 31 décembre				Rendement sur la base de tarification (note 2)	Dépenses nécessaires à la prest. du serv.				Revenus requis (4 + 7)
Spécifiques	CCR et CT (note 1)	Soutien (note 1)	Total	Spécifiques		CCR et CT (note 3)	Soutien (note 3)	Total		
Raccordements des centrales	1 210,7	17,7	35,6	1 264,0	122,5	56,7	14,0	20,2	90,9	213,4
Postes élévateurs	977,1	14,3	28,7	1 020,1	98,9	48,2	11,3	16,3	75,8	174,7
Lignes de raccordements	233,6	3,4	6,9	243,9	23,6	8,5	2,7	3,9	15,1	38,7
Réseau	9 685,8	141,9	284,9	10 112,6	980,2	538,8	111,7	161,8	812,3	1 792,5
Très haute tension	6 532,1	95,7	192,1	6 820,0	661,0	374,0	75,3	109,1	558,4	1 219,5
450 kV	844,2	12,4	24,8	881,4	85,4	24,3	9,7	14,1	48,2	133,6
Haute tension	2 309,5	33,8	67,9	2 411,3	233,7	140,5	26,6	38,6	205,7	439,4
Raccordements des clients	1 796,3	26,3	52,8	1 875,4	181,8	192,3	20,7	30,0	243,1	424,8
Postes abaisseurs	1 514,3	22,2	44,5	1 581,0	153,2	169,8	17,5	25,3	212,6	365,8
Raccordement clients haute tension	282,0	4,1	8,3	294,4	28,5	22,5	3,3	4,7	30,5	59,0
Interconnexions	826,9	12,1	24,3	863,3	83,7	67,8	9,5	13,8	91,2	174,8
Churchill Falls	209,7	3,1	6,2	218,9	21,2	14,9	2,4	3,5	20,9	42,1
Autres	617,2	9,0	18,2	644,4	62,5	52,9	7,1	10,3	70,3	132,8
Total	13 519,7	198,1	397,6	14 115,4	1 368,2	855,7	155,9	225,8	1 237,4	2 605,6

Note 1: répartition des actifs des fonctions CCR, CT et Soutien au prorata des actifs spécifiques au 31 décembre.

Note 2: répartition du rendement sur la base de tarification (HQT-6, document 2 révisé 08-04-2005) au prorata des actifs au 31 décembre.

Note 3: répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service des fonctions CCR, CT et Soutien au prorata des actifs spécifiques au 31 décembre.

Tableau 2 - Répartition par fonction des actifs du Transporteur - au 31 décembre 2002 (k\$)

(1) Rubrique	(3) Raccordements des centrales		(4) Total	(6) Réseau				(9) Raccordements des clients			(12) Interconnexions			(15) CCR et CT	(16) Soutien	(17) Total
	(2) Postes éleveurs	Lignes de raccorde-ments		(5) Très haute tension	450 kV	Haute tension	Total	(10) Postes abaisseurs	Raccorde-ments clients HT	(11) Total	Churchill Falls	Autres	(14) Total			
1 Immobilisations en exploitation																
2 Coût d'origine																
3 Postes	1 246 177		1 246 177	4 636 310	37 138	1 044 574	5 718 022	2 211 195	258 032	2 469 227	202 796	671 614	874 410			10 307 835
4 Lignes		288 454	288 454	3 694 114	881 130	1 843 224	6 418 468	108 030	108 030	95 451	125 443	220 893	384 630			7 035 846
5 Autres actifs de réseaux						13 156	13 156					74	74	234 175	137 224	384 630
6 Actifs de soutien															699 882	699 882
7 Total	1 246 177	288 454	1 534 631	8 330 425	918 268	2 900 954	12 149 647	2 211 195	366 062	2 577 257	298 246	797 131	1 095 377	234 175	837 106	18 428 193
8 Amortissement cumulé																
9 Postes	278 319		278 319	1 163 022	11 731	349 090	1 523 843	732 026	83 846	815 872	50 496	176 004	226 499			2 844 534
10 Lignes		61 139	61 139	836 472	107 318	464 704	1 408 495	18 734	18 734	40 545	26 772	67 317	204 628			1 555 686
11 Autres actifs de réseaux						2 068	2 068					74	74	143 329	59 157	204 628
12 Actifs de soutien															422 350	422 350
13 Total	278 319	61 139	339 459	1 999 494	119 049	815 863	2 934 406	732 026	102 580	834 606	91 041	202 850	293 891	143 329	481 507	5 027 198
14 Valeur nette																
15 Postes	967 857		967 857	3 473 289	25 407	695 484	4 194 180	1 479 169	174 185	1 653 355	152 300	495 610	647 910			7 463 302
16 Lignes		227 315	227 315	2 857 642	773 812	1 378 519	5 009 973	89 296	89 296	54 905	98 671	153 576	5 480 160			5 480 160
17 Autres actifs de réseaux						11 088	11 088							90 847	78 067	180 002
18 Actifs de soutien															277 532	277 532
19 Total	967 857	227 315	1 195 172	6 330 930	799 218	2 085 091	9 215 240	1 479 169	263 482	1 742 651	207 205	594 281	801 486	90 847	355 599	13 400 995
20 Actifs incorporels																
21 Coût d'origine	41	3 052	3 093	102 889	41 864	193 189	337 942	1 714	8 484	10 198	208	11 288	11 496	134 774	64 276	561 779
22 Amortissement cumulé	38	1 177	1 216	20 677	4 823	49 962	75 462	462	2 804	3 266	84	2 468	2 552	52 430	39 793	174 718
23 Valeur nette	3	1 875	1 878	82 212	37 041	143 227	262 480	1 251	5 680	6 932	124	8 820	8 944	82 344	24 483	387 060
24 Dépenses non amorties et autres actifs																
25 Avantages sociaux futurs - Actif	2 817	360	3 176	28 341	270	15 904	44 515	24 428	3 034	27 462	980	3 757	4 738	26 313	15 133	121 337
26 Avantages sociaux futurs - Passif	-1 409	-180	-1 589	-14 181	-135	-7 958	-22 274	-12 223	-1 518	-13 741	-491	-1 880	-2 371	-13 166	-7 572	-60 712
27 Mesures de réduction de l'effectif	58	7	65	579	6	325	910	499	62	562	20	77	97	538	309	2 481
28 Frais de développement	263	62	325	1 740	227	605	2 572	402	73	475	56	164	220	47	103	3 741
29 Remboursement gouvernemental		2 573	2 573	48 331	2 164	50 820	101 315		8 055	8 055		6 422	6 422			118 365
30 Total	1 728	2 822	4 550	64 811	2 532	59 696	127 039	13 106	9 706	22 812	566	8 539	9 106	13 732	7 974	185 212
31 Fonds de roulement																
32 Encaisse	1 386	173	1 559	13 825	126	7 496	21 447	11 435	1 441	12 875	481	1 743	2 224	10 069	7 202	55 378
33 Matériaux, combustibles et fournitures	6 089	1 442	7 530	40 344	5 261	14 018	59 623	9 313	1 693	11 006	1 304	3 794	5 098	1 090	2 391	86 738
34 Total	7 475	1 615	9 090	54 169	5 387	21 514	81 070	20 748	3 134	23 882	1 785	5 537	7 323	11 159	9 593	142 116
35 Total au 31 décembre	977 063	233 627	1 210 690	6 532 122	844 178	2 309 529	9 685 829	1 514 274	282 002	1 796 277	209 681	617 178	826 858	198 082	397 649	14 115 384

Tableau 3 - Répartition par fonction des dépenses nécessaires à la prestation du service du Transporteur - 2002 (M\$)

(1) Rubrique	(2) Raccordements des centrales			(5) Très haute tension	(6) Réseau			(8) Total	(9) Raccordements des clients			(12) Churchill Falls	(13) Interconnexions		(15) CCR et CT	(16) Soutien	(17) Total
	(3) Postes éleveurs	(4) Lignes de raccordements	Total		(7) 450 kV	Haute tension	Total		(10) Postes abaisseurs	Raccorde-ments clients HT	(11) Total		(14) Autres	Total			
1 Charges nettes d'exploitation	10,2	1,7	11,9	117,4	1,1	60,6	179,1	95,1	11,3	106,4	4,4	14,5	18,9	121,6	131,3	569,2	
2 Charges brutes directes	8,9	1,1	10,0	88,7	0,8	48,1	137,6	73,4	9,2	82,6	3,1	11,2	14,3	64,6	46,2	355,3	
3 Charges de services partagés	5,1	0,6	5,7	49,7	0,4	25,7	75,8	39,1	5,0	44,0	1,7	5,8	7,5	75,7	105,5	314,2	
4 Rendement des fournisseurs	0,2		0,3	2,5		1,5	4,0	2,2	0,3	2,4	0,1	0,3	0,4	7,5	1,4	16,0	
5 Coûts capitalisés	-3,4		-3,4	-18,4		-10,3	-28,7	-12,9	-2,2	-15,1	-0,3	-1,1	-1,5	-6,2	-13,7	-68,5	
6 Facturation interne émise	-0,6	-0,1	-0,7	-5,1	-0,1	-4,3	-9,5	-6,6	-1,0	-7,6	-0,1	-1,7	-1,8	-20,0	-8,1	-47,9	
7 Autres charges	36,1	6,6	42,7	248,9	21,8	80,9	351,6	72,8	11,5	84,2	10,1	37,9	48,0	34,1	94,2	654,8	
8 Achats de services de transport												13,3	13,3			13,3	
9 Achats d'électricité																	
10 Amortissement et déclassement	24,7	3,9	28,6	173,2	11,9	54,6	239,8	55,3	8,3	63,6	7,6	17,5	25,1	32,1	79,9	469,0	
11 Taxes	11,4	2,7	14,1	75,7	9,9	26,3	111,8	17,5	3,2	20,6	2,4	7,1	9,6	2,0	14,3	172,5	
12 Frais corporatifs	1,9	0,5	2,4	12,6	1,6	4,2	18,4	2,9	0,5	3,5	0,4	1,2	1,6	0,2	0,7	26,7	
13 Intérêts reliés au remboursement gouvernemental		-0,2	-0,2	-4,5	-0,2	-4,7	-9,3		-0,7	-0,7		-0,6	-0,6			-10,9	
14 Facturation externe				-0,5		-0,5	-1,0	-0,9	0,0	-1,0		-0,1	-0,1		-0,3	-2,4	
15 DÉPENSES NÉCESSAIRES À LA PRESTATION DU SERVICE	48,2	8,5	56,7	374,0	24,3	140,5	538,8	169,8	22,5	192,3	14,9	52,9	67,8	155,9	225,8	1 237,4	

Tableau 4 - Description des facteurs de répartition des actifs

Rubrique	Critère	Description du facteur
Toutes les rubriques	Règles corporatives	Les unités principales du Transporteur comprennent la vice-présidence Exploitation des installations (VPEI) ainsi que d'autres unités. La VPEI comprend le Bureau du VPEI, l'unité Support et intégration des installations de transport, la direction Téléconduite et quatre directions de territoire. En ce qui concerne les autres unités du Transporteur, celles-ci sont le Bureau du Président d'Hydro-Québec TransÉnergie ainsi que les directions Plans et contrôle de gestion, Ressources humaines, Commercialisation, Planification des actifs et affaires réglementaires, Contrôle des mouvements d'énergie et Expertise et support technique de transport.
Postes	Affectation directe	Les postes sont attribués directement aux fonctions concernées.
Lignes	Affectation directe	Les lignes sont attribuées directement aux fonctions concernées.
Autres actifs de réseau	Affectation directe	Les autres actifs de réseau sont attribués directement aux fonctions concernées.
Actifs de soutien	Affectation directe	Les actifs de soutien sont attribués directement aux fonctions concernées.
Actifs incorporels	Affectation directe	Les actifs incorporels sont attribués directement aux fonctions concernées.
Avantages sociaux futurs – Actifs	Masse salariale	Les Avantages sociaux futurs – Actifs sont attribués selon la masse salariale aux différentes fonctions.

Tableau 4 - Description des facteurs de répartition des actifs (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Avantages sociaux futurs – Passif	Masse salariale	Les Avantages sociaux futurs – Passifs sont attribués selon la masse salariale aux différentes fonctions.
Mesures de réduction de l'effectif	Masse salariale	Les Mesures de réduction de l'effectif sont attribuées selon la masse salariale aux différentes fonctions.
Frais de développement	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les frais de développement sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations nettes et les actifs incorporels nets de l'année concernée.
Remboursement gouvernemental	Immobilisations nettes des lignes aériennes du Territoire Sud	Le remboursement gouvernemental est attribué aux différentes fonctions sur la base des immobilisations nettes des lignes aériennes du Territoire sud de l'année concernée.
Encaisse réglementaire	Charges brutes directes	L'encaisse réglementaire est attribuée selon les charges brutes directes aux différentes fonctions.
Matériaux, combustibles et fournitures	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les matériaux, combustibles et fournitures sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations nettes et les actifs incorporels nets de l'année concernée.

Tableau 5 - Schéma relatif à la répartition des actifs

Rubrique	Centres de coûts								Racc. centrales		Réseau			Racc. clients		Interconnexions		CCR et CT	Soutien	Critère de classement
	Corpo.		VP Exploitation						Postes éleveurs	Lignes de racc.	Très haute tension	450 kV	Haute tension	Postes abaisseurs	Racc. clients HT	Churchill Falls	Autres			
	Sup.	CME	Sup.	Télec.	Terr. N	Terr. S	Terr. E	Terr. O												
Immobilisations en exploitation																				
Postes																				
Lignes																				
Autres actifs de réseau																				
Actifs de soutien																				
Actifs incorporels																				
Avantages sociaux futurs - Actif																				
Avantages sociaux futurs - Passif																				
Mesures de réduction de l'effectif																				
Frais de développement																				
Remboursement gouvernemental																				
Encaisse																				
Matériaux, combustibles et fournitures																				

Tableau 6 - Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service

Rubrique	Critère	Description du facteur
Toutes les rubriques	Règles corporatives	Les unités principales du Transporteur comprennent la vice-présidence Exploitation des installations (VPEI) ainsi que d'autres unités. La VPEI comprend le Bureau du VPEI, l'unité Support et intégration des installations de transport, la direction Téléconduite et quatre directions de territoire. En ce qui concerne les autres unités du Transporteur, celles-ci sont le Bureau du Président d'Hydro-Québec TransÉnergie ainsi que les directions Plans et contrôle de gestion, Ressources humaines, Commercialisation, Planification des actifs et affaires réglementaires, Contrôle des mouvements d'énergie et Expertise et support technique de transport.
Charges brutes directes	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur, à l'exception de la Direction contrôle des mouvements d'énergie, sont attribués directement à la fonction Soutien.
Charges brutes directes	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction Contrôle des mouvements d'énergie sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Charges brutes directes	Heures de maintenance	Pour le Bureau du VPEI et l'unité Support et intégration des installations de transport, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions de la VPEI.
Charges brutes directes	Affectation directe	Les montants relatifs à la Direction Téléconduite sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Charges brutes directes	Heures de maintenance	Pour les directions territoriales de la VPEI, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacun des territoires.

Tableau 6 - Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Charges de services partagés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur, à l'exception de la direction Contrôle des mouvements d'énergie, sont attribués directement à la fonction Soutien.
Charges de services partagés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction Contrôle des mouvements d'énergie sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Charges de services partagés	Heures de maintenance	Pour le Bureau du VPEI et l'unité Support et intégration des installations de transport, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions de la VPEI.
Charges de services partagés	Affectation directe	Les montants relatifs à la direction Téléconduite sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Charges de services partagés	Heures de maintenance	Pour les directions territoriales de la VPEI, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacun des territoires.
Rendement du fournisseur Centre de services partagés	Affectation directe	Le montant relatif à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur, à l'exception de la direction Contrôle des mouvements d'énergie, est attribué directement à la fonction Soutien.

Tableau 6 - Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Rendement du fournisseur Centre de services partagés	Affectation directe	Le montant relatif à cette rubrique pour la direction Contrôle des mouvements d'énergie est attribué directement à la fonction CCR et CT.
Rendement du fournisseur Centre de services partagés	Heures de maintenance	Pour le Bureau du VPEI et l'unité Support et intégration des installations de transport, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions de la VPEI.
Rendement du fournisseur Centre de services partagés	Affectation directe	Le montant relatif à la direction Téléconduite est attribué directement à la fonction CCR et CT.
Rendement du fournisseur Centre de services partagés	Heures de maintenance	Pour les directions territoriales de la VPEI, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacun des territoires.

Tableau 6 - Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Rendement du fournisseur Hydro-Québec TransÉnergie Télécom. réseau de transport	Affectation directe	Le montant relatif à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur, à l'exception de la direction Contrôle des mouvements d'énergie, est attribué directement à la fonction Soutien.
Rendement du fournisseur Hydro-Québec TransÉnergie Télécom. réseau de transport	Affectation directe	Le montant relatif à cette rubrique pour la direction Contrôle des mouvements d'énergie est attribué directement à la fonction CCR et CT.
Rendement du fournisseur Hydro-Québec TransÉnergie Télécom. réseau de transport	Heures de maintenance	Pour le Bureau du VPEI et l'unité Support et intégration des installations de transport, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions de la VPEI.
Rendement du fournisseur Hydro-Québec TransÉnergie Télécom. réseau de transport	Affectation directe	Le montant relatif à la direction Téléconduite est attribué directement à la fonction CCR et CT.

Tableau 6 - Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Rendement du fournisseur Hydro-Québec TransÉnergie Télécom. réseau de transport	Heures de maintenance	Pour les directions territoriales de la VPEI, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacun des territoires.
Coûts capitalisés	Affectation directe	Le montant relatif à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur, à l'exception de la direction Contrôle des mouvements d'énergie, est attribué directement à la fonction Soutien.
Coûts capitalisés	Affectation directe	Le montant relatif à cette rubrique pour la direction Contrôle des mouvements d'énergie est attribué directement à la fonction CCR et CT.
Coûts capitalisés	Heures aux investissements	Pour le Bureau du VPEI et l'unité Support et intégration des installations de transport, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures aux investissements de la VPEI.
Coûts capitalisés	Affectation directe	Les montants relatifs à la Direction Téléconduite sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Coûts capitalisés	Heures aux investissements	Pour les directions territoriales de la VPEI, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures aux investissements de chacun des territoires.
Facturation interne émise	Affectation directe	Le montant relatif à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur, à l'exception de la direction Contrôle des mouvements d'énergie, est attribué directement à la fonction Soutien.

Tableau 6 - Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Facturation interne émise	Affectation directe	Le montant relatif à cette rubrique pour la direction Contrôle des mouvements d'énergie est attribué directement à la fonction CCR et CT.
Facturation interne émise	Affectation directe	Les montants relatifs à la direction Téléconduite sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Facturation interne émise	Heures de maintenance	Pour les directions territoriales de la VPEI, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacun des territoires.
Achats de services de transport	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement à la fonction Interconnexions autres.
Achats d'électricité	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement à la fonction Soutien.
Amortissement et déclassé	Affectation directe	Les montants relatifs à l'amortissement des immobilisations en exploitation ainsi que les actifs incorporels sont attribués directement aux fonctions.
Amortissement et déclassé	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les montants relatifs à l'amortissement autres que ceux mentionnés précédemment sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations nettes et les actifs incorporels nets de l'année concernée.
Taxes municipales et scolaires	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement à la fonction Soutien.

Tableau 6 - Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Taxes autres	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations nettes et les actifs incorporels nets de l'année concernée.
Frais corporatifs	50 % charges brutes directes 50 % immobilisations nettes	Le montant est réparti entre les fonctions selon la règle corporative, c'est-à-dire dans une proportion de 50 % selon les charges brutes directes et 50 % selon les immobilisations nettes.
Intérêts reliés au remboursement gouvernemental	Immobilisations nettes des lignes aériennes du Territoire Sud	Le montant relatif à cette rubrique est attribué aux différentes fonctions selon les immobilisations nettes des lignes aériennes de la direction Transport Sud de l'année concernée.
Facturation externe	Affectation directe	Le montant relatif à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur, à l'exception de la direction Contrôle des mouvements d'énergie, est attribué directement à la fonction Soutien.
Facturation externe	Affectation directe	Pour le Bureau du VPEI et l'unité Support et intégration des installations de transport, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions de la VPEI.
Facturation externe	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Pour les directions territoriales de la VPEI, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les immobilisations nettes et les actifs incorporels nets de chacun des territoires.

Tableau 7 - Schéma relatif à la répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service

Rubrique	Centres de coûts								Racc. centrales		Réseau			Racc. clients		Interconnexions		CCR et CT	Soutien	Critère de classement				
	Corpo.		VP Exploitation						Postes éleveurs	Lignes de racc.	Très haute tension	450 kV	Haute tension	Postes abaisseurs	Racc. clients HT	Churchill Falls	Autres							
	Sup.	CME	Sup.	Télec.	Terr. N	Terr. S	Terr. E	Terr. O																
Charges brutes directes	●																		Affectation directe					
	●		●																		Affectation directe			
	●			●																		Heures de maintenance		
	●				●																		Affectation directe	
	●					●																		Heures de maintenance
	●						●																	
Charges de services partagés	●																		Affectation directe					
	●		●																		Affectation directe			
	●			●																		Heures de maintenance		
	●				●																		Affectation directe	
	●					●																		Heures de maintenance
	●						●																	
Rendement du fournisseur Centre de services partagés	●																		Affectation directe					
	●		●																		Affectation directe			
	●			●																		Heures de maintenance		
	●				●																		Affectation directe	
	●					●																		Heures de maintenance
	●						●																	
Rendement du fournisseur Hydro-Québec TransÉnergie Télécom. réseau de transport	●																		Affectation directe					
	●		●																		Affectation directe			
	●			●																		Heures de maintenance		
	●				●																		Affectation directe	
	●					●																		Heures de maintenance
	●						●																	

Tableau 7 - Schéma relatif à la répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Centres de coûts								Racc. centrales		Réseau			Racc. clients		Interconnexions		CCR et CT	Soutien	Critère de classement
	Corpo.		VP Exploitation						Postes élévateurs	Lignes de racc.	Très haute tension	450 kV	Haute tension	Postes abaisseurs	Racc. clients HT	Churchill Falls	Autres			
	Sup.	CME	Sup.	Télec.	Terr. N	Terr. S	Terr. E	Terr. O												
Coûts capitalisés																				Affectation directe Affectation directe Heures aux investissements Affectation directe Heures aux investissements Heures aux investissements Heures aux investissements Heures aux investissements
Facturation interne émise																				Affectation directe Affectation directe Heures de maintenance Heures de maintenance Heures de maintenance
Achats de services de transport																				Affectation directe
Achats d'électricité																				Affectation directe
Amortissement et déclassement Immobilisations en exploitation et actifs incorporels																				Affectation directe Affectation directe Affectation directe Affectation directe Affectation directe Affectation directe Affectation directe
Amortissement et déclassement Autres																				Immo. nettes + actifs incorpo. nets

Tableau 7 - Schéma relatif à la répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Centres de coûts								Racc. centrales		Réseau			Racc. clients		Interconnexions		CCR et CT	Soutien	Critère de classement
	Corpo.		VP Exploitation						Postes élévateurs	Lignes de racc.	Très haute tension	450 kV	Haute tension	Postes abaisseurs	Racc. clients HT	Churchill Falls	Autres			
	Sup.	CME	Sup.	Télec.	Terr. N	Terr. S	Terr. E	Terr. O												
Taxes municipales et scolaires	•																		Affectation directe	
Taxes autres	•							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Immo. nettes + actifs incorpo. nets	
Frais corporatifs	•							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	50% charges brutes et 50% immo. nettes	
Intérêts reliés au remboursement gouv.	•							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Immo. nettes lignes aériennes Terr. Sud	
Facturation externe	•							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Affectation directe	
		•						•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Heures de maintenance	
			•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Heures de maintenance	
				•				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Heures de maintenance	
					•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Heures de maintenance	

Tableau 8 - Description des facteurs de répartition du coût du service par service

Rubrique	Critère	Description du facteur
Postes élévateurs	Pointe coïncidente annuelle	Le montant de cette rubrique est réparti directement en proportion de la demande en puissance au moment de la pointe annuelle coïncidente pour le service de charge locale (en excluant Churchill Falls) et pour le service de point à point à long terme.
Lignes de raccordements	Pointe coïncidente annuelle	Le montant de cette rubrique est réparti directement en proportion de la demande en puissance au moment de la pointe annuelle coïncidente pour le service de charge locale (en excluant Churchill Falls) et pour le service de point à point à long terme.
Très haute tension	Pointe coïncidente annuelle	Le montant de cette rubrique est réparti directement en proportion de la demande en puissance au moment de la pointe annuelle coïncidente pour le service de charge locale (y incluant Churchill Falls) et pour le service de point à point à long terme.
450 kV	Pointe coïncidente annuelle	Le montant de cette rubrique est réparti directement en proportion de la demande en puissance au moment de la pointe annuelle coïncidente pour le service de charge locale (y incluant Churchill Falls) et pour le service de point à point à long terme.
Haute tension	Pointe coïncidente annuelle	Le montant de cette rubrique est réparti directement en proportion de la demande en puissance au moment de la pointe annuelle coïncidente pour le service de charge locale (y incluant Churchill Falls) et pour le service de point à point à long terme.
Postes abaisseurs	Affectation directe	Le montant de cette rubrique est affecté directement au service de charge locale.
Raccordements clients HT	Affectation directe	Le montant de cette rubrique est affecté directement au service de charge locale.

Tableau 8 - Description des facteurs de répartition du coût du service par service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Churchill Falls	Pointe coïncidente annuelle	Le montant de cette rubrique est réparti directement en proportion de la demande en puissance au moment de la pointe annuelle coïncidente pour le service de charge locale (y incluant Churchill Falls) et pour le service de point à point à long terme.
Autres interconnexions	Capacité de transit	Le montant de cette rubrique est réparti proportionnellement aux capacités de transit en importation pour le service de la charge locale et proportionnellement aux capacités de transit en exportation pour le service de point à point à long terme

Tableau 9 - Répartition du coût du service 2002 de la sous-fonction *Autres Interconnexions*

(1) Rubrique	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	Interconnexions					Total
	HQ-OH	Brascan	HQ-NY	HQ-NE	HQ-NB	
1 Capacité de transit 2002 (MW)						
2 Import	670	380	1 000	1 870	785	4 705
3 Export	1 270	250	2 125	2 305	1 200	7 150
4 Total	1 940	630	3 125	4 175	1 985	11 855
5 Immobilisations 2002 (M\$)	31	14	177	301	94	617
6 Revenus requis 2002 (M\$)						
7 Charge locale	2,3	1,9	12,2	29,0	8,0	53,3
8 Point à point	4,4	1,2	25,9	35,7	12,2	79,4
9 total	6,7	3,1	38,2	64,7	20,2	132,8

Tableau 10 - Répartition du coût du service de transport 2002

(1) Fonctions	(2) - (7) Répartition par fonction						(8) - (11) Répartition par composante				(12) - (17) Répartition par service					
	Attributions spécifiques	CCR et CT	Soutien	Sous-total	Rendement sur base tarifaire	Total Coût du service	% Énergie	% Puissance	Énergie	Puissance	% Charge locale	% Point à point	Facteur de répartition †	Charge locale	Point à point	Total Coût du service
1 Raccordements des centrales	56,7	14,0	20,2	90,9	122,5	213,4			0	213,4				191,9	21,5	213,4
2 Postes élévateurs	48,2	11,3	16,3	75,8	98,9	174,7	0,00%	100,00%	0	174,7	89,92%	10,08%	A	157,1	17,6	174,7
3 Lignes de raccordements	8,5	2,7	3,9	15,1	23,6	38,7	0,00%	100,00%	0	38,7	89,92%	10,08%	A	34,8	3,9	38,7
4 Réseau	538,8	111,7	161,8	812,3	980,2	1 792,5			0	1 792,5				1 638,3	154,2	1 792,5
5 Très haute tension	374,0	75,3	109,1	558,4	661,0	1 219,5	0,00%	100,00%	0	1 219,5	91,40%	8,60%	B	1 114,6	104,9	1 219,5
6 450 kV	24,3	9,7	14,1	48,2	85,4	133,6	0,00%	100,00%	0	133,6	91,40%	8,60%	B	122,1	11,5	133,6
7 Haute tension	140,5	26,6	38,6	205,7	233,7	439,4	0,00%	100,00%	0	439,4	91,40%	8,60%	B	401,6	37,8	439,4
8 Raccordements des clients	192,3	20,7	30,0	243,1	181,8	424,8			0	424,8				424,8	0,0	424,8
9 Postes abaisseurs	169,8	17,5	25,3	212,6	153,2	365,8	0,00%	100,00%	0	365,8	100,00%	0,00%	C	365,8	0,0	365,8
10 Raccordement clients HT	22,5	3,3	4,7	30,5	28,5	59,0	0,00%	100,00%	0	59,0	100,00%	0,00%	C	59,0	0,0	59,0
11 Interconnexions	67,8	9,5	13,8	91,2	83,7	174,8			0	174,8				91,8	83,1	174,8
12 Churchill Falls	14,9	2,4	3,5	20,9	21,2	42,1	0,00%	100,00%	0	42,1	91,40%	8,60%	B	38,5	3,6	42,1
13 Autres	52,9	7,1	10,3	70,3	62,5	132,8	0,00%	100,00%	0	132,8	40,16%	59,84%	D	53,3	79,4	132,8
14 Total	855,7	155,9	225,8	1 237,4	1 368,2	2 605,6			0	2 605,6				2 346,8	258,8	2 605,6

† (A) Portion puissance excluant Churchill Falls : Charge locale = 27 062 MW, Service point à point LT = 3 035 MW.

(B) Portion puissance incluant Churchill Falls : Charge locale = 32 244 MW, Service point à point LT = 3 035 MW.

(C) Affectation directe à la charge locale

(D) Capacité de transit : Charge locale = Importations, Service point à point = Exportations