

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NUMÉRO 1
DU TRANSPORTEUR À OPTION CONSOMMATEURS
(OC)**

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NUMÉRO 1 DU TRANSPORTEUR**
2 **À OPTION CONSOMMATEURS (OC)**
3 **RELATIVE À LA DEMANDE R-3549-2004 – PHASE 2**

4
5 **1. Référence :** i) Rapport de William Harper, page 9.
6

7 **Préambule :**

8 i) *« Table 2 summarizes the imports and exports reported by the NEB for the*
9 *same period – broken down between those by HQP and other parties. »*

10
11 **Demandes :**

12 **1.1** Veillez fournir la définition des imports et exports publiés par
13 l'Office national de l'énergie (ONÉ).

14 **1.2** Est-ce que les autres parties (« others parties ») constituent un
15 regroupement de plusieurs importateurs ou exportateurs ? Dans
16 l'affirmative, veuillez indiquer lesquels.

17
18 **2. Références :** i) Rapport de William Harper, page 12.
19 ii) Rapport de William Harper, page 47.

20 **Préambule :**

21 i) *« Traditionally, cost allocation studies also employ a three-step process*
22 *where:*

- 23 • *The revenue requirement is functionalized according to the services the*
24 *utility provides,*
- 25 • *The costs in each function are classified according to the system design*
26 *or operating characteristics that caused the costs to be incurred, and*
27 *then*
- 28 • *The costs in each function are allocated to the various customer*
29 *classes based on each class' contribution to the specific cost driver*
30 *selected³⁸.*

31
32 ³⁸ *D-2002-95, page 210 »*
33

34 ii) *« Table 5 sets out the allocation of 2005 total cost service to Native Load*
35 *and long-term PTP service using the foregoing recommendations regarding*
36 *the allocation of each function and sub-function's costs. »*

37

1 **Demandes :**

2 **2.1** Veuillez justifier votre approche d'utiliser dans le cadre de la
3 répartition du coût du service les revenus de 78 M\$ indiqués au
4 Tableau 5.

5 **2.2** Veuillez expliquer comment votre approche s'insère dans les
6 étapes spécifiées au point (i) du préambule.

7 **2.3** Veuillez indiquer si d'autres transporteurs, à votre connaissance,
8 appliquent l'approche que vous proposez. Dans l'affirmative,
9 veuillez spécifier lesquels et expliquer dans quels cas.

10

11 **3. Référence :** i) Rapport de William Harper, page 14.

12

13 **Préambule :**

14 i) « *Furthermore, in BC and Manitoba, GRTAs include various types of*
15 *facilities that HQT has chosen to include in Networks function. [...] In the case*
16 *of these two jurisdictions, the distinction is important as the costs associated*
17 *with GRTAs are treated as generation costs and excluded from the*
18 *Transmission revenue requirement used to derive the transmission tariffs*⁵¹.

19

20 ⁵¹ *Instead the costs are treated as generation costs and recovered from the generators and,*
21 *where generation is regulated, the associated rates. »*

22

23 **Demande :**

24 **3.1** Veuillez confirmer que dans les deux juridictions que vous
25 mentionnez, l'ensemble des coûts de raccordement des centrales
26 est exclu des revenus requis utilisés pour l'établissement des tarifs
27 de transport.

28

29 **4. Référence :** i) Rapport de William Harper, page 24.

30

31 **Préambule :**

32 i) « *Similarly, if the intent is to directly use the dollars assigned to each*
33 *category of transmission service in determining the “rates” then a fair degree*
34 *of precision is desirable.»*

35

1 **Demande :**

2 **4.1** Veuillez indiquer quels transporteurs, à votre connaissance, basent
3 leurs tarifs de transport directement sur les montants provenant de
4 la répartition du coût par service de transport.

5

6 **5. Références :** i) Rapport de William Harper, page 24.

7

ii) D-2002-95, page 210.

8

9 **Préambule :**

10 i) *«It was not totally clear from the Régie's Decision (D-2002-95) which of
11 these two purposes it had in mind when requesting the study.»*

12

13 ii) *« L'article 49, alinéa 1, paragraphe 6, établit le lien entre l'allocation des
14 coûts et la fixation d'un tarif. Cet article mentionne que lorsque la Régie fixe ou
15 modifie un tarif, elle doit notamment :*

16

*« [...] tenir compte des coûts de service, des risques différents
17 inhérents à chaque catégorie de consommateurs [...]. »*

18

19 [...]

20

21 *« Les résultats de cet exercice d'allocation des coûts servent ensuite d'intrants
22 à l'exercice d'établissement de la structure tarifaire qui, en plus des coûts,
23 peut faire intervenir d'autres facteurs dans le but d'établir des tarifs justes et
24 raisonnables.*

25

26 *La Régie considère qu'en vertu de sa mission première, qui en est une de
27 régulation économique, et des exigences de la Loi, incluant celle de s'assurer
28 que les tarifs sont justes et raisonnables, une allocation des coûts selon les
29 trois étapes ci-dessus est nécessaire, indépendamment de la structure
30 tarifaire adoptée. Il s'agit, en fait, de déterminer avec un degré d'exactitude
31 suffisant quels sont les coûts attribuables à chaque service.*

32

33 *Selon la Régie, il est important, dans un premier temps, de souligner la
34 distinction entre les étapes de l'allocation des coûts et de la fixation des
35 tarifs. »*

36

37 **Demande :**

38 **5.1** Compte tenu de la référence (ii), veuillez indiquer si vous
39 considérez que la Régie n'a pas exprimé clairement son intention

1 dans la décision D-2002-95 quant à la répartition du coût du
2 service ?

3 **6. Référence :** i) Rapport de William Harper, page 44.

4
5 **Préambule :**

6 i) « *The 39.57%¹³⁹ associated with imports should be allocated to both Native*
7 *Load and PTP service based on their total requirements (as opposed to just*
8 *Native Load as proposed by HQT); »*

9
10 **Demande :**

11 **6.1** Veuillez précisez quels besoins de transport (« total
12 requirements ») vous proposez d'utiliser pour chaque service de
13 transport ?

14
15 **7. Références :** i) Rapport de William Harper, page 69.

16 ii) Décision D-2002-95, page 174.

17 **Préambule :**

18 i) « *The only exception to the 100% demand classification is the Control*
19 *Centre function. Classification of this function's costs as energy-related would*
20 *better reflect the role of the associated activities. »*

21
22 ii) « *La Régie retient que, selon la preuve du transporteur, les transactions à*
23 *court terme sont effectuées aux fins d'optimisation du réseau. Dans la mesure*
24 *où le réseau de transport est conçu pour satisfaire les besoins fermes à long*
25 *terme, il apparaît logique, en conséquence, de ne pas inclure les besoins à*
26 *court terme dans ceux du service de point à point aux fins d'allocation des*
27 *coûts et d'établissement des tarifs. »*

28
29 **Demandes :**

30 **7.1** Veuillez indiquer quels transporteurs, à votre connaissance,
31 répartissent le coût du *Centre de conduite du réseau* (CCR) entre
32 les services de transport en fonction de l'énergie.

33 **7.2** En tenant compte du point (ii) en préambule, veuillez justifier
34 l'utilisation des besoins en énergie des services de transport de
35 point à point à court terme au niveau des résultats présentés dans
36 votre rapport, page 47, Tableau 5.

1 **8. Références :** i) et ii) Rapport de William Harper, page 33.

2 iii) Rapport de William Harper, page 45.

3 **Préambule :**

4 i) « *While larger systems likely require larger and more costly control centres*
5 *and telecontrol support, it is not evident that system demand is any more a*
6 *defining factor than say system energy requirements. Furthermore, since the*
7 *control centres manage the operation of the system throughout the year⁹¹,*
8 *they serve to deliver both capacity and energy.*

9
10 ⁹¹ HQT-6, Document 1, page 34, Question 13.1» (notre souligné)

11

12 ii) « *As discussed later in Section 4.5.2, this Evidence concludes that the*
13 *Control Centre function should be classified as energy-related and its costs*
14 *allocated directly to services. »* (notre souligné)

15

16 iii) « *There are a number of possible alternatives including 12-NCP by service*
17 *class, total contracted volume by class (i.e., contracted MW times contract*
18 *period), and total energy transmitted by service class. Of these, total*
19 *contracted volume by class is the recommended allocation factor. It provides*
20 *the best measure of the transactions associated with each service class that*
21 *must be managed by system control. »* (notre souligné)

22

23 **Demande :**

24 **8.1** Veuillez concilier votre affirmation au point (i) du préambule avec
25 votre proposition du point (ii) et celle du point (iii).