

Coût de l'équilibrage
 pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2004
 en considérant l'augmentation des tarifs de TCPL au 1er janvier 2004
 (,000\$)

No de ligne	Description	Catégorie	Dossier tarifaire 2004 avant augmentation tarifaire	Application du nouveau tarif à toute l'année		Application du nouveau tarif à compter du 1er janvier 2004	
				Coût annualisé	Augmentation annualisée	Coût effectif	Augmentation effective
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	ÉQUILIBRAGE						
2	Frais fixes et variables :						
3	- Gaz d'entreposage souterrain (M-12)	Espace	24 265 \$	24 279 \$	14 \$	24 274 \$	9 \$
4	- Usine de LSR	Pointe	5 484 \$	5 484 \$	- \$	5 484 \$	- \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz	Pointe	6 275 \$	6 278 \$	2 \$	6 277 \$	2 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavier	Espace	12 345 \$	12 346 \$	2 \$	12 346 \$	1 \$
7	- Coenergy	Espace	1 567 \$	1 567 \$	- \$	1 567 \$	- \$
8			<u>49 936 \$</u>	<u>49 954 \$</u>	<u>18 \$</u>	<u>49 948 \$</u>	<u>12 \$</u>
9	Frais de transport :						
10	- Service STS - Dawn/Parkway/Montréal	Espace	37 393 \$	37 552 \$	159 \$	37 544 \$	150 \$
11	- Union C1 (Ojibway/St.Clair/Dawn)	Espace	336 \$	336 \$	- \$	336 \$	- \$
12	- T.Q. & M.	Espace	47 \$	47 \$	- \$	47 \$	- \$
13			<u>37 775 \$</u>	<u>37 934 \$</u>	<u>159 \$</u>	<u>37 926 \$</u>	<u>150 \$</u>
14	Optimisation des outils d'équilibrage :						
15	- Revenus d'échange de gaz	Espace	(1 504) \$	(1 504) \$	- \$	(1 504) \$	- \$
16	- Frais d'échange de gaz	Espace	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
17	- Frais fixes transférés de transport	Espace	(9 707) \$	(10 220) \$	(513) \$	(10 103) \$	(396) \$
18	Frais d'optimisation		<u>(11 211) \$</u>	<u>(11 724) \$</u>	<u>(513) \$</u>	<u>(11 608) \$</u>	<u>(396) \$</u>
19	Amortissement des frais reportés :						
20	- Transport gaz coussin	Espace	492 \$	492 \$	- \$	492 \$	- \$
21	- Pass-on frais d'entreposage	Espace	(1 714) \$	(1 714) \$	- \$	(1 714) \$	- \$
21	Équilibrage		<u>75 278 \$</u>	<u>74 941 \$</u>	<u>(337) \$</u>	<u>75 044 \$</u>	<u>(234) \$</u>
22	Report de l'augmentation :						
23	- Augmentation des frais d'espace	Espace	- \$	339 \$	339 \$	236 \$	236 \$
24	- Augmentation des frais de pointe	Pointe	- \$	(2) \$	(2) \$	(2) \$	(2) \$
			<u>- \$</u>	<u>337 \$</u>	<u>337 \$</u>	<u>234 \$</u>	<u>234 \$</u>
25	Équilibrage après le report de l'augmentation		<u>75 278 \$</u>	<u>75 278 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>75 278 \$</u>	<u>- \$</u>
26	Pointe		11 760 \$	11 760 \$	- \$	11 760 \$	- \$
27	Espace		63 518 \$	63 518 \$	- \$	63 518 \$	- \$
28	Équilibrage		<u>75 278 \$</u>	<u>75 278 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>75 278 \$</u>	<u>- \$</u>