

**Coût de l'équilibrage**  
**pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2004**  
**en considérant les modifications des tarifs de Union Gas au 1er janvier 2004**  
**(000\$)**

No de ligne	Description	Catégorie	Dossier tarifaire 2004 avant vérification tarifaire	Application du nouveau tarif à toute l'année		Application du nouveau tarif à compter du 1er janvier 2004	
				Coût annualisé	Baisse annualisée	Coût effectif	Baisse effective
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	<b>ÉQUILIBRAGE</b>						
2	<b>Frais fixes et variables :</b>						
3	- Gaz d'entreposage souterrain (M-12)	Espace	24 274 \$	23 840 \$	(434) \$	24 120 \$	(154) \$
4	- Usine de LSR	Pointe	5 484 \$	5 484 \$	- \$	5 484 \$	- \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz	Pointe	6 277 \$	6 277 \$	- \$	6 277 \$	- \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavie	Espace	12 346 \$	12 346 \$	- \$	12 346 \$	- \$
7	- Coenergy	Espace	1 567 \$	1 567 \$	- \$	1 567 \$	- \$
8			<u>49 948 \$</u>	<u>49 514 \$</u>	<u>(434) \$</u>	<u>49 794 \$</u>	<u>(154) \$</u>
9	<b>Frais de transport :</b>						
10	- Service STS - Dawn/Parkway/Montréal	Espace	37 544 \$	37 544 \$	- \$	37 544 \$	- \$
11	- Union C1 (Ojibway/St.Clair/Dawn)	Espace	336 \$	353 \$	17 \$	349 \$	13 \$
12	- T.Q. & M.	Espace	47 \$	47 \$	- \$	47 \$	- \$
13			<u>37 926 \$</u>	<u>37 943 \$</u>	<u>17 \$</u>	<u>37 939 \$</u>	<u>13 \$</u>
14	<b>Optimisation des outils d'équilibrage :</b>						
15	- Revenus d'échange de gaz	Espace	(1 504) \$	(1 504) \$	- \$	(1 504) \$	- \$
16	- Frais d'échange de gaz	Espace	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
17	- Frais fixes transférés de transport	Espace	(10 103) \$	(10 103) \$	- \$	(10 103) \$	- \$
18	<b>Frais d'optimisation</b>		<u>(11 608) \$</u>	<u>(11 608) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(11 608) \$</u>	<u>- \$</u>
19	<b>Amortissement des frais reportés :</b>						
20	- Transport gaz coussin	Espace	492 \$	492 \$	- \$	492 \$	- \$
21	- Pass-on frais d'entreposage	Espace	(1 714) \$	(1 714) \$	- \$	(1 714) \$	- \$
21	<b>Équilibrage</b>		<u>75 044 \$</u>	<u>74 627 \$</u>	<u>(417) \$</u>	<u>74 903 \$</u>	<u>(141) \$</u>
22	<b>Report de la réduction :</b>						
23	- Baisse des frais d'espace	Espace	236 \$	653 \$	417 \$	377 \$	141 \$
24	- Baisse des frais de pointe	Pointe	(2) \$	(2) \$	- \$	(2) \$	- \$
			<u>234 \$</u>	<u>651 \$</u>	<u>417 \$</u>	<u>375 \$</u>	<u>141 \$</u>
25	<b>Équilibrage après le report de la réduction</b>		<u>75 278 \$</u>	<u>75 278 \$</u>	<u>0 \$</u>	<u>75 278 \$</u>	<u>- \$</u>
26	Pointe		11 759 \$	11 759 \$	- \$	11 759 \$	- \$
27	Espace		63 518 \$	63 519 \$	0 \$	63 518 \$	- \$
28	<b>Équilibrage</b>		<u>75 278 \$</u>	<u>75 278 \$</u>	<u>0 \$</u>	<u>75 278 \$</u>	<u>- \$</u>