

PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2006-2008  
IMPACT POTENTIEL DE LA TEMPÉRATURE

	2006 (1)	2007 (2)	2008 (3)	
<b><u>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</u></b>				
1	Cont + Int potentiel	[ 5 368 ; 5 904 ]	[ 5 967 ; 6 527 ]	[ 6 012 ; 6 523 ]
2	Biogaz	29	31	33
3	<i>Sous-total</i>	<u>[ 5 397 ; 5 933 ]</u>	<u>[ 5 998 ; 6 558 ]</u>	<u>[ 6 045 ; 6 556 ]</u>
4	Interruptions	[ -19 ; -140 ]	[ -13 ; -105 ]	[ -11 ; -97 ]
5	Autres	73	75	77
6	<b>TOTAL</b>	<b>[ 5 451 ; 5 866 ]</b>	<b>[ 6 060 ; 6 528 ]</b>	<b>[ 6 111 ; 6 536 ]</b>
<b><u>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</u></b>				
7	Transport			
8	FTLH	4 981	5 546	5 545
9	FTLH non utilisé	[ 259 ; 20 ]	[ 309 ; 43 ]	[ 275 ; 6 ]
10	<i>Appro total utilisé</i>	<u>[ 4 722 ; 4 960 ]</u>	<u>[ 5 238 ; 5 503 ]</u>	<u>[ 5 270 ; 5 539 ]</u>
11	Achat à Dawn	[ 680 ; 863 ]	[ 763 ; 972 ]	[ 776 ; 941 ]
12	Biogaz	29	31	33
13	Autres	42	44	46
14	Retraits - injections	[ -22 ; -29 ]	[ -15 ; -22 ]	[ -15 ; -23 ]
15	<b>TOTAL</b>	<b>[ 5 451 ; 5 866 ]</b>	<b>[ 6 060 ; 6 528 ]</b>	<b>[ 6 111 ; 6 536 ]</b>
<b><u>ENTREPOSAGE (10<sup>9</sup> m<sup>3</sup>)</u></b>				
	<b>Capacité</b>	<b>Capacité</b>	<b>Capacité</b>	
16	GNL	59	59	59
17	PDL	23	23	23
18	St-Flavien	116	124	124
19	Union	598	480	401
20	Échange	16	0	0
21	Entreposage add	[ 0 ; 0 ]	[ 0 ; 117 ]	[ 0 ; 196 ]
22	Échange add	[ 0 ; 0 ]	[ 117 ; 0 ]	[ 196 ; 0 ]
23	<b>TOTAL</b>	<b>811</b>	<b>803</b>	<b>803</b>
<b><u>JOURNEE DE POINTE (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/j)</u></b>				
24	<b>Demande GMI (44 DJ)</b>	<b>29 883</b>	<b>32 893</b>	<b>33 258</b>
	<b>Approvisionnement</b>	<b>Capacité</b>	<b>Capacité</b>	<b>Capacité</b>
25	FTLH	13 272	15 296	15 296
26	FTSH (Dawn - EDA)	4 970	4 223	4 223
27	FTSH (Parkway - EDA)	0	1 056	1 715
28	STS	5 705	5 705	5 705
29	PDL	1 194	1 194	1 194
30	St-Flavien	1 174	1 243	1 243
31	GNL	5 749	5 749	5 749
32	<i>TOTAL avant vente</i>	<u>32 063</u>	<u>34 465</u>	<u>35 125</u>
33	Vente FTSH (nov à mars)	792	0	0
34	<b>TOTAL</b>	<b>31 271</b>	<b>34 465</b>	<b>35 125</b>
35	<b>Provision de pointe</b>	<b>1 388</b>	<b>1 572</b>	<b>1 867</b>
36	% du total approvisionnements (l. 35 / l. 34)	4,4%	4,6%	5,3%