

LA STRATÉGIE D'APPROVISIONNEMENT À LONG TERME DE SCGM DANS UN CONTEXTE EN ÉVOLUTION

Stratégies Énergétiques (SÉ)
Association Québécoise de lutte contre
la pollution atmosphérique (AQLPA)

Richard Massicotte Ph.D.

Régie de l'énergie - Dossier R-3559-2005

Pièce SÉ-AQLPA- 2 - Document 2

Le 24 août 2005

1

PLAN DE LA PRÉSENTATION

- ÉLÉMENTS CONTEXTUELS
- Élément contextuel no. 1 - Réduction de l'offre en gaz
- Élément contextuel no. 2 - Une demande nord-américaine croissante
- Élément contextuel no. 3 - Des contraintes de capacité de transport et d'équilibrage.
- Élément contextuel no. 4 - Des sources d'approvisionnement plus diversifiées ayant des coûts et des impacts environnementaux différents
- CONCLUSION
- RECOMMANDATION

2

Régie de l'énergie

DOSSIER: R-3559-2005

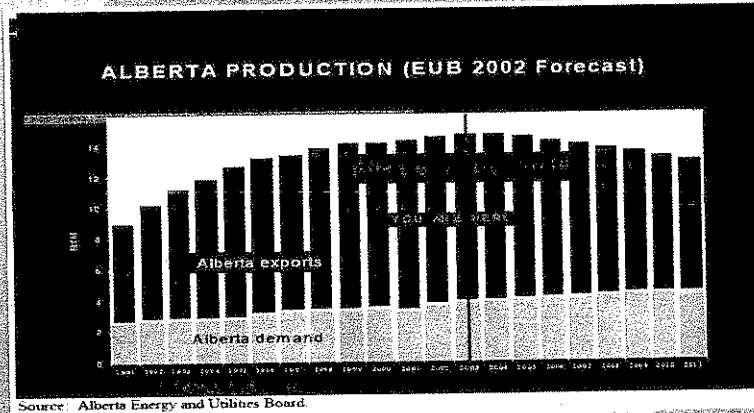
DÉPOSÉE EN AUDIENCE

Date: 25 août 2005

Pièces n°: SÉ-AQLPA-

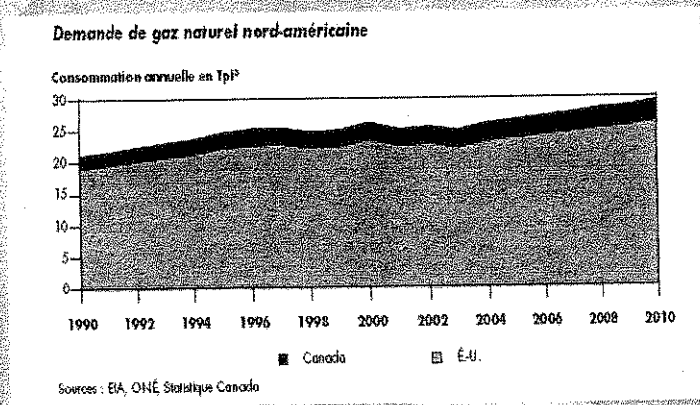
2, DOC. 2

Élément contextuel no. 1
La réduction de l'offre en gaz

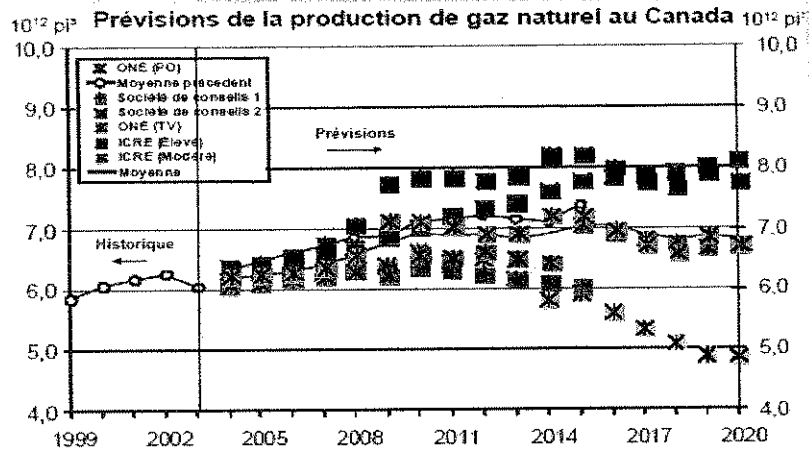


3

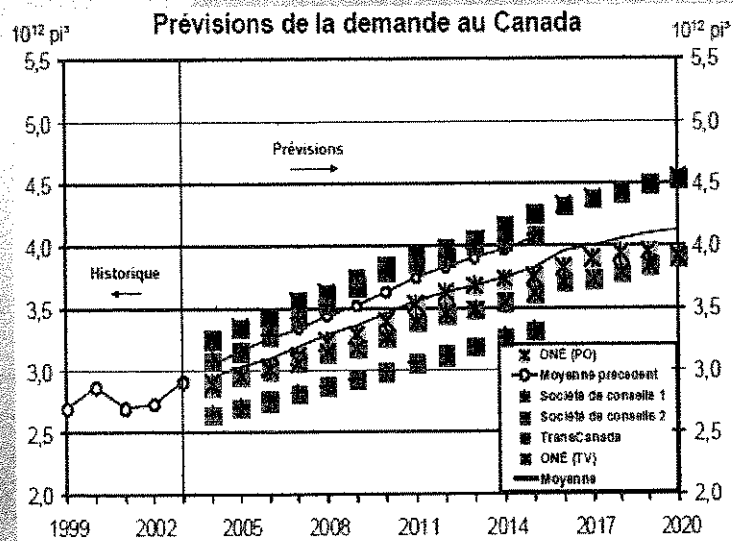
Élément contextuel no. 2
Une demande nord-américaine croissante



4

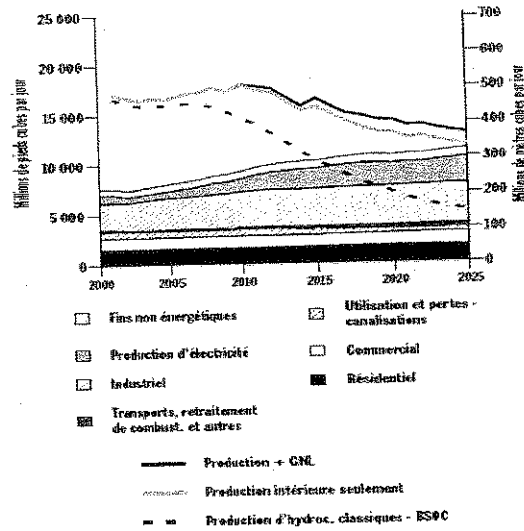


5



Pression de l'offre

Figure 5.25 Production au Canada par rapport à la demande intérieure – Pression de l'offre



Élément contextuel no. 3

Des contraintes de capacité de transport et d'équilibrage

- DES DÉCISIONS EN MATIÈRE DE STRATÉGIE D'APPROVISIONNEMENT DEVANT ÊTRE PRISES PLUS DE TROIS ANS D'AVANCE
- DES CONTRAINTES QUANT À LA CAPACITÉ D'ÉQUILIBRAGE
- UNE STRATÉGIE D'APPROVISIONNEMENT À LONG TERME POURRAIT AVOIR UN IMPACT SUR LES TARIFS ET LA SÉCURITÉ D'APPROVISIONNEMENT

Élément contextuel no. 4
Des sources d'approvisionnement plus
diversifiées, ayant des coûts et des
impacts environnementaux différents

9

IMPACT AU NIVEAU DES PRIX D'UN
APPROVISIONNEMENT PAR PORT
MÉTHANIER

| | Energy and Environmental Analysis (EEA) | | | |
|---|---|------------------------|------------------------|---------------------------|
| | Everett Massachusetts | Cove Point Maryland | Elba Island Georgie | Lake Charles Louisiane |
| Middle East Production Costs, including processing and transport to liquefaction facilities | | 0,65 | 0,65 | 0,65 |
| Liquéfaction | | 1,09 | 1,09 | 1,09 |
| Exemples de coûts de transport | | | | |
| Algérie | | 0,52 | 0,57 | 0,60 |
| Nigeria | | 0,80 | 0,83 | 0,84 |
| Norvège | | 0,56 | 0,61 | 0,64 |
| Venezuela | | 0,34 | 0,33 | 0,30 |
| Trinidad et Tobago | | 0,35 | 0,35 | 0,32 |
| Qatar | | 1,37 | 1,43 | 1,46 |
| Australie | | 1,76 | 1,82 | 1,84 |
| Coût de regazéification | | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| Coût total du GNL provenant du moyen orient | | 3,41 | 3,47 | 3,50 |

10

IMPACT ENVIRONNEMENTAL (GES) D'UN APPROVISIONNEMENT PAR PORT METHANIER

**L'APPROVISIONNEMENT PAR PORT MÉTHANIER (GNL)
GÉNÈRE QUELQUES 16% DE PLUS D'ÉMISSIONS DE GAZ À
EFFET DE SERRE QUE L'APPROVISIONNEMENT À PARTIR DU
BSOC**

| | Albeta (kg CO ₂ EQ) | GNL (kg CO ₂ EQ) |
|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| GES pour le gaz naturel | 51,0 | 51,0 |
| Gaz de compression | 2,1 | |
| Liquéfaction | | 6,1 |
| Transport par méthanier | | 4,3 |
| Regazéification | | 0,4 |
| Total | 53,1 | 61,8 |

11

CONCLUSION

- PERTINENCE POUR LA RÉGIE À DISPOSER ANNUELLEMENT, A TITRE INFORMATIF, D'UN APERÇU DES PRÉVISIONS DE LA DEMANDE (MARCHANDISE, COMPRESSION, TRANSPORT, ÉQUILIBRAGE) ET DES STRATÉGIES D'APPROVISIONNEMENT ENVISAGÉES PAR SCGM À LONG TERME (10 ET MÊME 20 ANS).
- LE TOUT PERMETTRAIT À LA RÉGIE DE «VOIR VENIR» D'AVANCE LES IMPACTS QUE CES ÉLÉMENTS POURRAIENT AVOIR SUR LES TARIFS, SUR LA SÉCURITÉ D'APPROVISIONNEMENT ET SUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

12

RECOMMANDATION :

Ordonner à SCGM de fournir à la Régie annuellement un aperçu des prévisions de la demande et des stratégies d'approvisionnement envisagées pour la satisfaire sur une période de plus long terme (10 ou même 20 ans). Cet aperçu couvrirait toutes les composantes de la demande et de la stratégie d'approvisionnement (marchandise, compression, transport, équilibrage).