

**RÉPONSE D'HYDRO-QUÉBEC DISTRIBUTION  
À L'ENGAGEMENT NO. 5**



**Engagement HQD-5:**

*Répartition des 1 100 lignes selon leur IC pour les quatre années d'intervention.*

**Réponse à l'engagement HQD-5:**

La répartition des 1 100 lignes du réseau de distribution retenues pour le programme est annexée au présent document.

Le tableau indique pour chacune des lignes:

- L'identification et la localisation de la ligne
  - **Ligne numéro:**  
Ordre croissant des lignes à automatiser, classées par territoire et selon les meilleurs gains.
  - **Territoire:**  
Le territoire administratif d'Hydro-Québec Distribution dans lequel se retrouve la ligne.
  - **Ligne:**  
Identification de la ligne selon la nomenclature d'Hydro-Québec Distribution, les trois premières lettres correspondent au poste satellite qui abaisse la tension du réseau du Transporteur à une tension de distribution.
  - **Municipalité du départ de ligne:**  
Nom de la municipalité où est localisé le départ de ligne.
  - **Longueur totale:**  
Longueur totale de la ligne en kilomètre
  
- La qualification de la ligne: aérienne (A) ou souterraine (S)
  - **A / S:**  
Code de classification de la ligne, (A) pour une ligne aérienne et (S) pour une ligne souterraine; dans le cadre du programme d'automatisation du réseau, une ligne comprenant plus de 80 % de câble souterrain est considérée souterraine.

- La charge par type de clientèle
  - **Charge totale:**  
Charge de pointe de la ligne en MVA.
  - **Charge commerciale:**  
Estimation en MVA de la demande à la pointe des clients commerciaux sur la ligne.
  - **Charge industrielle:**  
Estimation en MVA de la demande à la pointe des clients industriels sur la ligne.
  - **Charge résidentielle:**  
Estimation en MVA de la demande à la pointe des clients résidentiels.
  
- Le nombre de clients par type de clientèle
  - **Clients ligne:**  
Nombre total de clients alimentés par la ligne.
  - **Clients commerciaux:**  
Nombre total de clients commerciaux alimentés par la ligne.
  - **Clients industriels:**  
Nombre total de clients industriels alimentés par la ligne.
  - **Clients résidentiels:**  
Nombre total de clients résidentiels alimentés par la ligne.
  
- L'indice de continuité de service avant le programme d'automatisation
  - **IC MT:**  
Indice de continuité (redressé) de la ligne associé au réseau de distribution à moyenne tension.
  
- L'indice de continuité de service après le programme d'automatisation
  - **IC après automatisation:**  
Indice de continuité (redressé) de la ligne automatisée associé au réseau de distribution à moyenne tension.
  
- Les gains en indice de continuité de service
  - **Gain IC:**  
Gain en heure du IC apporté par l'automatisation.

- ***Gain potentiel IC:***  
Gain en pourcentage du IC obtenu par l'automatisation.

L'information et le suivi de l'indice de continuité de service sont disponibles à différents niveaux. Cependant, le Distributeur ne peut s'engager sur les gains et améliorations de l'indice de continuité de service à l'échelle d'une ligne de distribution spécifique ou du regroupement de quelques unes d'entre elles. L'engagement du Distributeur porte sur les indicateurs tels que définis à la pièce HQD-2, document 3.



**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
1	Laurentides	TUR 238	GATINEAU	38,4	A	12,06	1,73	0,16	10,18	1684	181	2	1501	3,72	0,78	2,94	79,1%
2	Laurentides	SUL 233	L'ASSOMPTION	17,4	A	9,31	1,36	0,00	7,94	1129	42	0	1087	0,88	0,27	0,61	69,0%
3	Laurentides	ANP 241	SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	41,6	A	14,07	3,01	1,10	9,96	1781	176	15	1590	1,92	0,61	1,31	68,4%
4	Laurentides	DON 238	SAINT-DONAT	31,3	A	10,24	2,08	0,33	7,83	1328	129	7	1192	0,39	0,13	0,25	66,2%
5	Laurentides	REP 244	REPENTIGNY	13,4	A	12,13	4,69	0,00	7,44	1963	85	0	1878	0,77	0,27	0,50	65,3%
6	Laurentides	TRA 258	OKA	24,1	A	12,77	0,40	0,00	12,37	1914	11	0	1903	1,24	0,45	0,80	64,1%
7	Laurentides	TER 243	TERREBONNE	36,0	A	14,93	2,73	0,26	11,94	1696	101	4	1591	9,04	3,33	5,70	63,1%
8	Laurentides	KIV 234	SAINT-AMBROISE-DE-KILDARE	102,3	A	10,50	0,67	0,07	9,76	1632	45	2	1585	1,84	0,72	1,12	61,0%
9	Laurentides	KIV 231	SAINT-AMBROISE-DE-KILDARE	48,5	A	14,52	0,90	0,01	13,61	2202	47	1	2154	1,36	0,55	0,81	59,9%
10	Laurentides	MAS 226	MASCOUCHE	25,9	A	8,90	2,25	0,00	6,65	1409	66	0	1343	3,71	1,49	2,22	59,8%
11	Laurentides	OUM 243	MONT-TREMBLANT	134,7	A	16,31	1,05	1,78	13,48	2032	72	8	1952	3,21	1,30	1,91	59,5%
12	Laurentides	LAS 234	L'ASSOMPTION	72,9	A	12,58	0,96	1,09	10,53	1647	38	8	1601	2,81	1,14	1,67	59,4%
13	Laurentides	MGN 237	SAINTE-JULIENNE	101,8	A	15,42	1,79	0,44	13,20	2130	106	6	2018	1,26	0,51	0,75	59,4%
14	Laurentides	REP 239	REPENTIGNY	13,7	A	11,02	2,94	0,00	8,08	1798	138	0	1660	0,36	0,16	0,20	56,5%
15	Laurentides	BUK 225	BUCKINGHAM	117,2	A	13,16	1,68	0,00	11,48	2174	38	0	2136	2,98	1,31	1,67	56,0%
16	Laurentides	BLA 232	BLAINVILLE	15,4	A	12,33	3,78	2,27	6,28	969	120	11	838	12,57	5,68	6,89	54,8%
17	Laurentides	ANP 236	SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	24,0	A	13,51	1,77	0,25	11,50	2061	84	4	1973	1,50	0,68	0,82	54,7%
18	Laurentides	GRX 225	TERREBONNE	35,5	A	16,89	1,31	0,00	15,58	1699	30	0	1669	8,00	3,63	4,36	54,6%
19	Laurentides	GAM 221	HULL	12,6	A	13,33	2,64	0,00	10,68	3629	109	0	3520	1,29	0,60	0,69	53,8%
20	Laurentides	BEV 234	SAINTE-GENEVIEVE-DE-BERTHIER	111,3	A	12,16	0,65	2,23	9,27	1485	56	11	1418	4,85	2,32	2,53	52,1%
21	Laurentides	LVT 247	SAINT-PAUL	54,4	A	13,12	1,97	0,15	11,01	1684	98	3	1583	2,95	1,43	1,52	51,6%
22	Laurentides	BLA 239	BLAINVILLE	40,7	A	10,23	1,69	0,36	8,18	1503	91	4	1408	5,49	2,67	2,82	51,4%
23	Laurentides	PLF 271	LAVAL	8,7	A	10,99	4,52	0,00	6,47	1394	173	0	1221	0,77	0,38	0,40	51,3%
24	Laurentides	MAS 233	MASCOUCHE	36,2	A	14,98	1,75	0,14	13,09	1918	68	2	1848	1,89	0,92	0,96	51,1%
25	Laurentides	GLE 231	AYLMER	133,2	A	12,33	0,53	0,02	11,79	1874	31	2	1841	7,35	3,60	3,75	51,0%
26	Laurentides	RYN 209	ROUYN-NORANDA	23,9	A	17,06	3,58	0,00	13,48	3358	103	0	3255	3,21	1,58	1,63	50,8%
27	Laurentides	SVR 242	SAINT-SAUVEUR	70,3	A	12,82	0,16	0,00	12,66	1496	18	0	1478	2,63	1,30	1,34	50,8%
28	Laurentides	GRX 236	TERREBONNE	31,7	A	13,45	2,27	0,00	11,19	1257	67	0	1190	3,89	1,92	1,97	50,7%
29	Laurentides	REP 245	REPENTIGNY	19,7	A	12,47	2,75	0,35	9,37	1570	119	1	1450	1,13	0,56	0,57	50,6%
30	Laurentides	SUL 232	L'ASSOMPTION	12,9	A	13,24	0,33	0,00	12,91	1828	5	0	1823	1,20	0,59	0,61	50,5%
31	Laurentides	TER 260	TERREBONNE	11,1	A	6,05	0,70	0,00	5,36	753	3	0	750	5,73	2,86	2,87	50,1%
32	Laurentides	ANP 233	SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	38,2	A	14,20	1,89	0,92	11,39	1595	67	5	1523	17,24	8,67	8,57	49,7%
33	Laurentides	FRS 226	LAVAL	28,2	A	13,19	6,87	2,17	4,15	718	139	6	573	6,15	3,11	3,05	49,5%
34	Laurentides	KIV 235	SAINT-AMBROISE-DE-KILDARE	105,3	A	10,34	0,34	0,00	9,99	1832	34	1	1797	1,80	0,91	0,89	49,4%
35	Laurentides	GLE 225	AYLMER	43,8	A	11,82	0,71	0,00	11,11	2155	15	0	2140	2,66	1,35	1,31	49,1%
36	Laurentides	CHO 251	LAVAL	20,2	A	10,29	1,98	0,00	8,31	1444	45	0	1399	3,19	1,62	1,57	49,1%
37	Laurentides	AMS 238	AMOS	159,1	A	10,04	0,71	1,39	7,94	1391	34	2	1355	2,94	1,50	1,45	49,1%
38	Laurentides	EUS 231	SAINT-EUSTACHE	21,9	A	10,88	1,81	0,00	9,07	1532	37	0	1495	0,91	0,46	0,45	49,0%
39	Laurentides	ARB 235	LAFONTAINE	15,5	A	12,10	0,47	0,03	11,60	2001	6	1	1994	3,91	2,00	1,91	48,9%
40	Laurentides	PAP 232	PAPINEAUVILLE	118,2	A	13,91	2,95	0,38	10,57	1858	102	3	1753	6,49	3,35	3,14	48,4%
41	Laurentides	TRA 255	OKA	26,3	A	14,37	1,45	0,07	12,85	1850	59	3	1788	3,32	1,72	1,60	48,2%
42	Laurentides	TRA 252	OKA	85,3	A	9,87	1,03	0,01	8,83	1213	43	3	1167	3,53	1,84	1,69	47,8%
43	Laurentides	ROL 241	SAINT-JEROME	100,0	A	14,40	0,60	0,00	13,79	2097	29	0	2068	4,29	2,24	2,04	47,7%
44	Laurentides	FRS 236	LAVAL	32,4	A	8,15	0,23	0,00	7,91	1025	16	0	1009	1,82	0,95	0,86	47,5%
45	Laurentides	THE 226	BOISBRIAND	11,1	A	8,91	5,69	0,00	3,22	390	57	0	333	2,81	1,48	1,33	47,3%
46	Laurentides	REP 233	REPENTIGNY	12,9	A	7,82	0,70	0,00	7,12	1232	23	0	1209	1,13	0,60	0,52	46,3%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
47	Laurentides	EUS 232	SAINT-EUSTACHE	13,9	A	11,88	3,11	0,00	8,77	1980	123	0	1857	2,36	1,27	1,08	46,0%
48	Laurentides	CAD 212	BRYSON	327,5	A	5,90	0,47	0,00	5,42	2005	24	2	1979	9,96	5,50	4,46	44,8%
49	Laurentides	MRA 236	MIRABEL	110,8	A	14,09	1,25	0,42	12,41	1682	64	10	1608	2,60	1,44	1,16	44,6%
50	Laurentides	THE 223	BOISBRIAND	21,6	A	12,97	3,74	0,02	9,20	1786	36	2	1748	1,80	1,00	0,80	44,4%
51	Laurentides	GLE 233	AYLMER	26,9	A	8,76	0,53	0,00	8,24	1634	34	0	1600	1,46	0,81	0,65	44,4%
52	Laurentides	TUR 233	GATINEAU	16,8	A	14,73	8,24	0,00	6,49	1802	111	0	1691	1,18	0,66	0,52	44,2%
53	Laurentides	PLF 261	LAVAL	15,2	A	10,60	2,19	0,00	8,41	1492	86	0	1406	1,26	0,70	0,55	44,1%
54	Laurentides	GRX 226	TERREBONNE	42,9	A	11,23	0,36	0,06	10,80	1491	15	3	1473	13,08	7,36	5,72	43,7%
55	Laurentides	ANP 232	SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	67,8	A	14,89	0,97	0,00	13,92	2023	57	2	1964	2,91	1,64	1,27	43,5%
56	Laurentides	RNO 222	DESTOR	68,5	A	1,19	0,15	0,00	1,04	231	11	0	220	2,36	1,33	1,03	43,5%
57	Laurentides	TER 231	TERREBONNE	34,3	A	15,15	5,43	0,29	9,43	1344	66	1	1277	4,78	2,71	2,07	43,3%
58	Laurentides	RAM 221	SAINT-FELIX-DE-VALOIS	27,2	A	10,42	2,40	0,42	7,60	1269	51	3	1215	1,73	0,98	0,74	43,2%
59	Laurentides	SUL 234	L'ASSOMPTION	18,6	A	11,79	0,66	0,00	11,13	1588	21	0	1567	2,62	1,49	1,13	43,1%
60	Laurentides	REP 240	REPENTIGNY	16,4	A	9,68	1,20	0,00	8,48	1641	37	0	1604	2,14	1,22	0,92	43,1%
61	Laurentides	FRS 222	LAVAL	20,3	A	11,92	1,64	0,00	10,28	2298	70	0	2228	4,63	2,64	1,99	43,0%
62	Laurentides	ANP 237	SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	27,2	A	8,04	0,54	0,41	7,08	895	18	3	874	6,27	3,58	2,69	42,9%
63	Laurentides	TER 224	TERREBONNE	16,1	A	11,34	4,92	0,95	5,48	1229	211	16	1002	1,43	0,82	0,61	42,7%
64	Laurentides	ARB 233	LAFONTAINE	77,2	A	18,19	1,09	0,00	17,10	2972	23	0	2949	5,45	3,12	2,32	42,7%
65	Laurentides	REP 234	REPENTIGNY	13,4	A	11,72	5,14	0,00	6,58	1181	38	0	1143	2,13	1,23	0,90	42,4%
66	Laurentides	ARB 231	LAFONTAINE	57,2	A	13,31	0,84	0,00	12,47	2011	48	1	1962	1,92	1,12	0,80	41,8%
67	Laurentides	WAK 239	LA PECHE	97,3	A	12,77	1,83	0,13	10,81	1651	90	4	1557	3,02	1,76	1,26	41,7%
68	Laurentides	BLA 237	BLAINVILLE	22,5	A	13,59	1,59	0,00	12,00	2043	47	0	1996	5,51	3,21	2,30	41,7%
69	Laurentides	TRA 254	OKA	31,2	A	12,30	0,46	0,06	11,77	1775	11	2	1762	3,91	2,28	1,62	41,6%
70	Laurentides	LVT 246	SAINT-PAUL	42,2	A	13,95	1,54	0,23	12,18	1833	63	3	1767	2,47	1,46	1,02	41,2%
71	Laurentides	LIV 222	ST-LIN - LAURENTIDES	62,8	A	16,18	1,41	0,88	13,88	2189	82	6	2101	1,81	1,07	0,74	41,1%
72	Laurentides	THE 253	BOISBRIAND	13,7	A	12,25	5,79	2,24	4,22	986	85	12	889	8,17	4,82	3,35	41,0%
73	Laurentides	AGA 241	SAINTE-AGATHE-DES-MONTS	70,5	A	13,13	1,38	0,33	11,42	2026	62	4	1960	0,95	0,56	0,39	40,9%
74	Laurentides	EUS 222	SAINT-EUSTACHE	27,4	A	12,28	3,27	4,55	4,46	686	203	29	454	2,01	1,19	0,82	40,9%
75	Laurentides	JOL 221	JOLIETTE	23,3	A	14,66	2,55	4,31	7,80	1494	34	5	1455	0,88	0,52	0,36	40,7%
76	Laurentides	MAL 216	MALARTIC	37,0	A	5,14	0,49	2,14	2,51	356	10	1	345	1,79	1,06	0,73	40,6%
77	Laurentides	AGA 252	SAINTE-AGATHE-DES-MONTS	124,0	A	14,84	0,62	0,09	14,13	2210	47	1	2162	3,19	1,90	1,29	40,4%
78	Laurentides	SVR 239	SAINT-SAUVEUR	182,0	A	14,32	0,58	0,00	13,74	2679	47	0	2632	5,03	3,01	2,02	40,1%
79	Laurentides	EUS 213	SAINT-EUSTACHE	21,4	A	14,48	0,59	1,09	12,80	1915	16	5	1894	1,83	1,10	0,73	40,1%
80	Laurentides	MAS 241	MASCOUCHE	40,3	A	14,86	1,55	0,04	13,27	1913	73	1	1839	4,39	2,64	1,76	40,0%
81	Laurentides	ANP 239	SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	19,3	A	10,93	1,44	0,60	8,89	1467	43	1	1423	10,31	6,21	4,10	39,8%
82	Laurentides	SUL 243	L'ASSOMPTION	24,9	A	14,26	1,67	0,00	12,59	1666	20	0	1646	0,94	0,57	0,37	39,6%
83	Laurentides	TER 221	TERREBONNE	25,0	A	16,43	1,80	0,00	14,63	2226	36	1	2189	2,25	1,36	0,89	39,4%
84	Laurentides	MAS 231	MASCOUCHE	23,0	A	9,86	0,52	0,00	9,35	1204	9	0	1195	7,65	4,64	3,00	39,3%
85	Laurentides	GAM 230	HULL	15,2	A	10,52	1,66	0,00	8,85	2412	22	0	2390	1,61	0,98	0,63	39,2%
86	Laurentides	ROL 242	SAINT-JEROME	77,7	A	17,82	1,16	0,05	16,62	2606	89	4	2513	5,77	3,51	2,26	39,1%
87	Laurentides	THE 262	BOISBRIAND	22,9	A	9,61	0,52	0,15	8,94	1514	39	3	1472	1,23	0,75	0,48	39,0%
88	Laurentides	LAN 265	LAVAL	11,0	A	8,40	1,54	0,00	6,85	1121	81	0	1040	4,11	2,51	1,60	39,0%
89	Laurentides	CHO 256	LAVAL	25,8	A	12,55	2,13	0,00	10,41	1754	83	0	1671	3,00	1,83	1,17	39,0%
90	Laurentides	GLE 232	AYLMER	22,6	A	10,49	1,04	0,00	9,46	2123	23	0	2100	3,70	2,26	1,44	39,0%
91	Laurentides	REP 231	REPENTIGNY	17,4	A	15,41	3,23	0,24	11,94	2127	145	2	1980	2,55	1,56	1,00	39,0%
92	Laurentides	RYN 202	ROUYN-NORANDA	64,9	A	13,71	3,45	1,03	9,23	1548	157	1	1390	0,45	0,27	0,17	38,9%
93	Laurentides	TER 232	TERREBONNE	10,7	A	9,13	2,14	0,06	6,93	943	87	1	855	2,92	1,79	1,13	38,8%
94	Laurentides	LAH 220	LACHUTE	113,7	A	10,38	0,60	0,97	8,81	1578	33	9	1536	2,50	1,54	0,96	38,4%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
95	Laurentides	LAU 226	SAINT-GABRIEL-DE-BRANDON	15,1	A	1,14	0,00	0,00	1,14	119	2	0	117	4,05	2,50	1,55	38,2%
96	Laurentides	ANP 238	SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	15,8	A	10,38	2,76	0,06	7,56	1223	20	4	1199	1,48	0,91	0,56	38,1%
97	Laurentides	CAT 214	CALUMET	110,9	A	11,66	0,39	4,30	6,98	522	19	2	501	5,98	3,71	2,27	37,9%
98	Laurentides	SUL 253	L'ASSOMPTION	15,7	A	6,93	2,00	3,52	1,41	332	94	5	233	0,79	0,49	0,30	37,8%
99	Laurentides	EUS 237	SAINT-EUSTACHE	14,7	A	11,97	1,21	0,00	10,76	2064	68	0	1996	3,11	1,93	1,17	37,8%
100	Laurentides	MAS 253	MASCOUCHE	17,5	A	9,65	0,45	0,00	9,19	1466	19	1	1446	3,12	1,95	1,17	37,6%
101	Laurentides	MAG 234	SAINTE-MARGUERITE-DU-LAC-MASSON	83,3	A	7,89	0,66	0,00	7,23	1142	27	0	1115	3,34	2,09	1,24	37,3%
102	Laurentides	MAT 230	MATAGAMI	33,5	A	4,55	2,14	0,23	2,17	414	76	1	337	5,97	3,75	2,22	37,2%
103	Laurentides	GRX 235	TERREBONNE	31,1	A	9,66	0,26	0,21	9,19	1285	6	3	1276	2,55	1,61	0,95	37,1%
104	Laurentides	SVR 234	SAINT-SAUVEUR	97,4	A	13,12	1,94	0,03	11,15	1548	54	4	1490	4,74	2,98	1,76	37,1%
105	Laurentides	TRA 253	OKA	25,7	A	9,71	1,80	0,55	7,36	1030	34	3	993	4,86	3,07	1,79	36,9%
106	Laurentides	LAN 244	LAVAL	9,6	A	9,10	0,33	0,00	8,77	1832	28	0	1804	3,10	1,96	1,14	36,9%
107	Laurentides	RYN 216	ROUYN-NORANDA	43,6	A	10,13	0,37	0,10	9,66	1635	21	2	1612	0,50	0,32	0,18	36,9%
108	Laurentides	QUE 221	LEBEL-SUR-QUEVILLON	32,3	A	11,37	2,83	0,00	8,54	1431	115	0	1316	3,82	2,42	1,40	36,7%
109	Laurentides	MAS 252	MASCOUCHE	19,6	A	9,29	4,61	0,59	4,09	772	242	8	522	6,17	3,91	2,26	36,7%
110	Laurentides	LVT 233	SAINT-PAUL	43,9	A	2,88	0,06	0,00	2,82	405	2	0	403	0,89	0,56	0,32	36,5%
111	Laurentides	LAC 222	SAINT-AIME-DU-LAC-DES-ILES	90,2	A	3,49	0,10	0,01	3,38	831	11	1	819	0,88	0,56	0,32	36,5%
112	Laurentides	TUR 232	GATINEAU	15,8	A	10,15	0,48	0,00	9,66	1755	27	0	1728	1,02	0,65	0,37	36,3%
113	Laurentides	BLA 250	BLAINVILLE	17,8	A	13,43	1,97	0,00	11,46	1376	33	0	1343	2,40	1,53	0,87	36,3%
114	Laurentides	JOL 236	JOLIETTE	43,6	A	14,43	0,87	0,04	13,51	2262	33	6	2223	3,16	2,02	1,13	35,9%
115	Laurentides	LIV 224	ST-LIN - LAURENTIDES	69,3	A	11,88	0,76	0,06	11,06	1746	22	2	1722	2,66	1,70	0,95	35,8%
116	Laurentides	LAH 224	LACHUTE	124,4	A	10,42	0,69	0,04	9,68	1861	31	2	1828	3,23	2,08	1,16	35,7%
117	Laurentides	ROL 254	SAINT-JEROME	91,1	A	14,49	1,89	0,99	11,60	1817	83	10	1724	6,54	4,21	2,33	35,7%
118	Laurentides	GAM 222	HULL	14,9	A	13,46	6,84	0,01	6,62	1900	210	1	1689	1,53	0,99	0,55	35,6%
119	Laurentides	CAD 216	BRYSON	82,2	A	2,01	0,22	0,00	1,79	537	15	0	522	2,29	1,48	0,81	35,6%
120	Laurentides	SVR 231	SAINT-SAUVEUR	55,4	A	10,84	1,47	0,57	8,80	1085	93	4	988	5,42	3,50	1,93	35,5%
121	Laurentides	LAH 223	LACHUTE	121,0	A	11,66	0,68	0,00	10,97	2220	47	2	2171	4,92	3,18	1,74	35,4%
122	Laurentides	OUM 242	MONT-TREMBLANT	205,9	A	9,00	0,54	0,05	8,41	1885	40	3	1842	10,35	6,69	3,66	35,4%
123	Laurentides	JOL 242	JOLIETTE	13,5	A	0,48	0,38	0,05	0,05	17	10	1	6	3,50	2,26	1,24	35,4%
124	Laurentides	BLA 245	BLAINVILLE	21,3	A	12,69	0,91	0,05	11,73	2044	23	3	2018	2,48	1,61	0,88	35,2%
125	Laurentides	LAS 233	L'ASSOMPTION	71,5	A	12,59	0,69	0,31	11,60	1717	24	1	1692	3,19	2,07	1,13	35,2%
126	Laurentides	LAS 229	L'ASSOMPTION	69,2	A	14,80	0,70	3,00	11,10	1462	31	6	1425	3,40	2,21	1,19	35,1%
127	Laurentides	KIV 233	SAINT-AMBROISE-DE-KILDARE	115,5	A	13,45	1,01	0,01	12,43	2275	56	2	2217	5,78	3,76	2,01	34,9%
128	Laurentides	EUS 245	SAINT-EUSTACHE	15,8	A	12,18	6,94	0,00	5,24	857	101	0	756	2,76	1,80	0,96	34,8%
129	Laurentides	CHE 234	CHENEVILLE	236,8	A	10,86	0,36	0,29	10,21	2362	45	1	2316	5,85	3,83	2,03	34,6%
130	Laurentides	EUS 236	SAINT-EUSTACHE	20,7	A	11,73	1,49	0,03	10,21	1655	42	1	1612	1,73	1,13	0,60	34,5%
131	Laurentides	MGN 238	SAINTE-JULIENNE	58,2	A	10,29	0,60	1,81	7,88	1202	22	15	1165	1,64	1,08	0,56	34,3%
132	Laurentides	TER 234	TERREBONNE	34,4	A	16,21	0,36	0,00	15,85	2237	12	0	2225	3,38	2,22	1,16	34,2%
133	Laurentides	PLF 275	LAVAL	9,4	S	7,00	6,66	0,00	0,35	206	91	0	115	8,35	5,50	2,85	34,1%
134	Laurentides	LVT 244	SAINT-PAUL	37,1	A	9,73	0,20	0,00	9,54	1306	9	0	1297	1,30	0,86	0,44	34,1%
135	Laurentides	LAH 218	LACHUTE	170,6	A	12,13	0,60	1,35	10,19	1978	28	8	1942	1,77	1,17	0,60	33,9%
136	Laurentides	EUS 246	SAINT-EUSTACHE	17,7	A	10,30	1,61	0,00	8,69	1321	69	0	1252	6,52	4,31	2,20	33,8%
137	Laurentides	RYN 213	ROUYN-NORANDA	267,0	A	11,13	0,34	0,00	10,79	2012	36	0	1976	1,33	0,88	0,45	33,8%
138	Laurentides	MGN 232	SAINTE-JULIENNE	75,6	A	15,09	1,21	0,01	13,88	2695	73	1	2621	1,53	1,01	0,51	33,6%
139	Laurentides	WAK 238	LA PECHE	160,4	A	9,93	0,89	0,01	9,03	2051	60	2	1989	5,60	3,73	1,88	33,5%
140	Laurentides	CHO 243	LAVAL	15,7	A	9,28	1,10	0,00	8,17	1953	55	0	1898	3,33	2,22	1,11	33,4%
141	Laurentides	RYN 215	ROUYN-NORANDA	35,5	A	9,13	0,86	0,04	8,23	1470	22	1	1447	0,01	0,01	0,00	33,3%
142	Laurentides	CHO 238	LAVAL	21,0	A	12,43	0,25	0,00	12,19	1499	3	0	1496	0,35	0,23	0,11	33,2%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
143	Laurentides	LIV 225	ST-LIN - LAURENTIDES	45,0	A	15,10	1,75	3,70	9,65	1504	56	5	1443	2,86	1,92	0,94	33,0%
144	Laurentides	LAN 261	LAVAL	16,1	A	10,70	3,09	1,00	6,61	1136	46	14	1076	3,48	2,34	1,15	33,0%
145	Laurentides	EME 241	SAINTE-EMELIE-DE-L'ENERGIE	120,2	A	10,11	0,32	0,00	9,78	1895	29	0	1866	15,53	10,42	5,11	32,9%
146	Laurentides	BLA 231	BLAINVILLE	29,7	A	4,14	0,55	0,00	3,59	506	15	0	491	1,38	0,93	0,45	32,6%
147	Laurentides	THU 233	THURSO	163,7	A	2,68	0,02	0,00	2,65	709	10	3	696	7,01	4,73	2,28	32,6%
148	Laurentides	REP 237	REPENTIGNY	11,5	A	9,78	1,89	0,00	7,89	808	39	0	769	6,45	4,37	2,09	32,3%
149	Laurentides	LRV 236	LORRAINVILLE	63,5	A	15,05	4,02	1,25	9,78	1785	128	1	1656	2,43	1,65	0,78	32,3%
150	Laurentides	REP 232	REPENTIGNY	13,1	A	8,94	2,10	0,00	6,84	1334	48	0	1286	2,09	1,42	0,67	32,1%
151	Laurentides	THE 263	BOISBRIAND	14,5	A	15,49	4,02	2,77	8,70	1415	102	9	1304	1,06	0,72	0,34	32,1%
152	Laurentides	LIV 221	ST-LIN - LAURENTIDES	95,4	A	11,66	0,07	0,00	11,59	1907	11	0	1896	3,74	2,54	1,20	32,0%
153	Laurentides	ANP 242	SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	32,2	A	14,63	1,17	0,00	13,46	2165	36	0	2129	0,14	0,10	0,05	31,7%
154	Laurentides	SUL 241	L'ASSOMPTION	17,3	A	13,50	0,56	0,00	12,94	1932	21	0	1911	0,98	0,67	0,31	31,7%
155	Laurentides	JLY 233	LABELLE	74,4	A	3,13	0,28	0,02	2,82	740	14	1	725	1,94	1,33	0,61	31,7%
156	Laurentides	AGA 253	SAINTE-AGATHE-DES-MONTS	75,9	A	9,54	0,61	0,07	8,86	1525	47	1	1477	1,91	1,31	0,60	31,6%
157	Laurentides	PLF 285	LAVAL	13,0	S	7,99	7,33	0,11	0,56	216	27	1	188	3,80	2,60	1,20	31,6%
158	Laurentides	FRS 232	LAVAL	15,9	A	9,80	0,23	0,00	9,56	1414	16	0	1398	0,50	0,34	0,16	31,3%
159	Laurentides	MAT 229	MATAGAMI	31,1	A	7,78	0,75	3,80	3,23	576	27	2	547	6,43	4,43	2,01	31,2%
160	Laurentides	THE 215	BOISBRIAND	12,1	A	10,51	1,54	0,00	8,98	1192	43	0	1149	1,54	1,07	0,48	31,0%
161	Laurentides	EUS 244	SAINT-EUSTACHE	14,3	A	11,14	1,98	0,85	8,31	1805	66	14	1725	5,02	3,46	1,56	31,0%
162	Laurentides	KPW 223	TEMISCAMING	11,8	A	6,67	1,61	0,00	5,06	983	32	0	951	1,80	1,25	0,56	31,0%
163	Laurentides	MAW 239	MANIWAKI	246,9	A	9,20	0,42	0,00	8,77	2132	38	2	2092	9,97	6,89	3,08	30,9%
164	Laurentides	EUS 235	SAINT-EUSTACHE	11,8	A	6,60	0,94	0,00	5,66	1071	21	0	1050	1,82	1,26	0,56	30,9%
165	Laurentides	CHS 222	CHERTSEY	136,4	A	7,95	0,32	0,69	6,95	1316	17	3	1296	8,27	5,73	2,54	30,7%
166	Laurentides	OUM 238	MONT-TREMBLANT	43,1	A	17,04	4,70	0,11	12,24	2333	295	3	2035	0,29	0,20	0,09	30,6%
167	Laurentides	LAN 252	LAVAL	27,4	A	13,96	3,28	1,63	9,05	1432	88	6	1338	1,15	0,81	0,34	29,9%
168	Laurentides	OUM 241	MONT-TREMBLANT	181,2	A	10,37	0,56	0,00	9,81	2047	41	0	2006	4,31	3,03	1,28	29,7%
169	Laurentides	TER 242	TERREBONNE	20,8	A	11,60	1,87	0,00	9,73	1377	21	0	1356	2,61	1,83	0,77	29,7%
170	Laurentides	BLA 246	BLAINVILLE	15,4	A	11,01	1,05	0,00	9,96	1595	7	0	1588	3,44	2,42	1,02	29,7%
171	Laurentides	WAK 237	LA PECHE	207,3	A	12,53	0,66	0,70	11,17	2282	33	2	2247	9,65	6,79	2,86	29,6%
172	Laurentides	LAN 262	LAVAL	14,9	A	12,21	4,85	0,00	7,36	1762	29	0	1733	2,77	1,95	0,81	29,5%
173	Laurentides	MAW 241	MANIWAKI	53,8	A	13,75	3,68	2,88	7,19	1203	135	7	1061	4,38	3,10	1,29	29,4%
174	Laurentides	NDN 233	NOTRE-DAME-DU-NORD	131,2	A	5,12	0,64	0,00	4,48	890	32	0	858	3,59	2,54	1,05	29,2%
175	Laurentides	THE 212	BOISBRIAND	21,8	A	8,37	0,63	0,14	7,61	1239	27	2	1210	1,50	1,06	0,44	29,1%
176	Laurentides	CHO 242	LAVAL	23,3	A	10,45	0,21	0,00	10,24	1389	13	0	1376	2,40	1,71	0,70	28,9%
177	Laurentides	TUR 231	GATINEAU	63,8	A	9,74	0,16	0,00	9,58	1313	10	0	1303	2,54	1,81	0,73	28,8%
178	Laurentides	OUM 233	MONT-TREMBLANT	121,1	A	9,88	0,36	0,46	9,06	1359	33	2	1324	8,51	6,07	2,44	28,7%
179	Laurentides	WAK 236	LA PECHE	84,7	A	5,57	0,99	0,01	4,57	717	24	1	692	6,77	4,85	1,92	28,4%
180	Laurentides	SVR 236	SAINT-SAUVEUR	19,7	A	10,28	2,99	0,00	7,29	1086	80	0	1006	1,79	1,28	0,51	28,3%
181	Laurentides	BUK 224	BUCKINGHAM	85,5	A	9,94	1,19	0,60	8,14	1358	50	3	1305	0,23	0,16	0,06	28,1%
182	Laurentides	NDL 224	NOTRE-DAME-DU-LAUS	189,1	A	6,57	0,35	0,02	6,21	1661	39	2	1620	3,81	2,74	1,07	28,0%
183	Laurentides	PAL 239	PALMAROLLE	12,1	A	16,97	1,85	8,91	6,21	413	11	4	398	1,58	1,14	0,44	27,9%
184	Laurentides	CHO 234	LAVAL	12,4	A	12,26	3,52	2,35	6,39	1390	127	8	1255	1,82	1,32	0,51	27,7%
185	Laurentides	FRS 223	LAVAL	29,7	A	10,28	0,37	1,01	8,90	1223	55	1	1167	1,50	1,09	0,42	27,6%
186	Laurentides	AGA 242	SAINTE-AGATHE-DES-MONTS	115,1	A	12,88	0,89	0,27	11,72	1867	43	4	1820	5,25	3,82	1,44	27,4%
187	Laurentides	WAK 235	LA PECHE	195,0	A	6,24	0,10	0,00	6,13	1772	21	1	1750	15,06	10,95	4,11	27,3%
188	Laurentides	LAH 214	LACHUTE	59,4	A	8,14	0,39	0,53	7,22	1376	29	4	1343	2,94	2,15	0,80	27,0%
189	Laurentides	NML 203	NORMETAL	82,8	A	4,17	0,42	0,00	3,75	819	36	0	783	1,72	1,26	0,46	26,8%
190	Laurentides	LAH 215	LACHUTE	52,5	A	13,60	4,60	1,84	7,15	1271	130	6	1135	0,37	0,27	0,10	26,7%
191	Laurentides	DON 239	SAINT-DONAT	176,4	A	11,92	0,30	0,00	11,62	2147	25	0	2122	1,59	1,17	0,42	26,4%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
192	Laurentides	PAL 243	MACAMIC	26,7	A	11,50	1,74	3,48	6,28	1054	31	1	1022	1,04	0,77	0,27	26,3%
193	Laurentides	EUS 211	SAINT-EUSTACHE	10,4	A	9,23	3,66	2,42	3,14	507	95	9	403	0,47	0,35	0,12	26,0%
194	Laurentides	LVT 243	SAINT-PAUL	40,0	A	11,33	1,35	0,00	9,98	1378	40	0	1338	2,27	1,68	0,59	25,9%
195	Laurentides	JOL 238	JOLIETTE	58,2	A	11,30	1,86	0,51	8,92	1865	64	6	1795	0,81	0,60	0,21	25,6%
196	Laurentides	ROL 252	SAINT-JEROME	41,8	A	12,68	0,77	0,35	11,56	2070	41	7	2022	1,47	1,09	0,38	25,6%
197	Laurentides	LGU 229	BAIE-JAMES	97,0	A	4,66	0,18	4,48	0,00	4	1	2	1	7,69	5,73	1,95	25,4%
198	Laurentides	TUR 237	GATINEAU	24,5	A	15,06	4,21	0,00	10,85	2440	65	0	2375	3,91	2,92	0,99	25,3%
199	Laurentides	CHE 232	CHENEVILLE	137,1	A	10,01	0,55	0,07	9,39	2165	43	3	2119	3,65	2,74	0,91	25,0%
200	Laurentides	THU 231	THURSO	74,1	A	8,42	0,97	0,00	7,45	1273	37	0	1236	4,68	3,51	1,17	24,9%
201	Laurentides	PRO 332	SAINT-ZENON	335,0	A	11,32	1,61	0,00	9,71	1958	73	0	1885	19,20	14,41	4,79	24,9%
202	Laurentides	THE 221	BOISBRIAND	18,0	A	9,79	2,67	0,00	7,11	904	62	0	842	4,14	3,11	1,03	24,9%
203	Laurentides	FRS 216	LAVAL	21,1	A	5,75	0,20	0,03	5,53	777	13	3	761	4,73	3,56	1,17	24,8%
204	Laurentides	CHO 231	LAVAL	16,0	A	14,07	1,87	0,00	12,20	1751	40	0	1711	5,11	3,84	1,26	24,7%
205	Laurentides	MRA 239	MIRABEL	115,0	A	17,07	1,56	1,25	14,27	2179	54	7	2118	1,48	1,12	0,36	24,6%
206	Laurentides	WYM 223	BRISTOL	152,5	A	8,28	2,31	0,05	5,92	1335	91	4	1240	1,92	1,45	0,47	24,6%
207	Laurentides	TUR 240	GATINEAU	21,7	A	10,63	1,22	0,00	9,41	1634	44	0	1590	4,22	3,18	1,03	24,5%
208	Laurentides	ARB 241	LAFONTAINE	16,6	A	12,38	1,87	0,65	9,86	1894	117	9	1768	1,65	1,24	0,40	24,5%
209	Laurentides	TRA 251	OKA	28,3	A	11,39	1,46	0,00	9,93	1494	73	0	1421	2,45	1,86	0,60	24,3%
210	Laurentides	CAD 215	BRYSON	224,6	A	11,49	1,45	0,00	10,04	2483	101	1	2381	1,33	1,01	0,32	24,2%
211	Laurentides	CHO 240	LAVAL	33,2	A	13,13	0,42	0,00	12,71	1585	18	0	1567	8,39	6,37	2,02	24,1%
212	Laurentides	TUR 244	GATINEAU	26,4	A	12,70	3,15	0,00	9,55	2409	39	0	2370	2,79	2,12	0,67	24,0%
213	Laurentides	MAS 243	MASCOUCHE	39,6	A	13,83	0,69	0,03	13,11	1843	46	1	1796	10,40	7,91	2,49	23,9%
214	Laurentides	SVR 237	SAINT-SAUVEUR	40,6	A	12,93	3,67	0,00	9,26	1282	126	0	1156	1,40	1,07	0,33	23,8%
215	Laurentides	BLA 248	BLAINVILLE	40,4	A	15,80	0,81	0,00	14,99	1796	18	0	1778	3,73	2,85	0,89	23,7%
216	Laurentides	RYN 218	ROUYN-NORANDA	29,5	A	14,38	3,12	0,61	10,65	2529	32	1	2496	0,34	0,26	0,08	23,6%
217	Laurentides	LAU 224	SAINT-GABRIEL-DE-BRANDON	103,4	A	11,17	0,81	0,75	9,62	1811	16	9	1786	1,48	1,13	0,35	23,5%
218	Laurentides	WAL 221	WALTHAM	228,3	A	4,04	0,30	0,00	3,74	1261	23	0	1238	5,37	4,11	1,26	23,5%
219	Laurentides	GAM 231	HULL	20,3	A	14,65	3,86	0,23	10,56	2808	124	3	2681	3,53	2,70	0,82	23,3%
220	Laurentides	LRV 238	LORRAINVILLE	193,2	A	14,15	1,20	2,96	9,99	1845	56	4	1785	3,44	2,64	0,79	23,1%
221	Laurentides	ABI 451	WASWANUPI	55,7	A	0,91	0,85	0,00	0,06	16	4	0	12	19,34	14,89	4,46	23,0%
222	Laurentides	JOL 233	JOLIETTE	77,8	A	11,56	2,00	0,65	8,92	1449	104	9	1336	0,76	0,58	0,17	23,0%
223	Laurentides	THE 255	BOISBRIAND	29,6	A	17,10	2,09	8,27	6,73	861	69	6	786	1,85	1,43	0,42	22,8%
224	Laurentides	EUS 227	SAINT-EUSTACHE	40,8	A	14,23	1,35	0,89	11,99	1657	53	9	1595	0,37	0,28	0,08	22,6%
225	Laurentides	ANP 234	SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	32,0	A	13,18	5,25	2,23	5,70	768	108	16	644	9,85	7,62	2,23	22,6%
226	Laurentides	LAN 241	LAVAL	14,6	A	6,83	0,22	0,00	6,61	1000	11	0	989	2,24	1,74	0,50	22,5%
227	Laurentides	TUR 239	GATINEAU	105,5	A	12,80	0,62	0,00	12,17	1820	9	0	1811	2,96	2,30	0,66	22,4%
228	Laurentides	MAW 244	MANIWAKI	19,7	A	9,59	2,02	0,05	7,52	1368	66	2	1300	1,00	0,78	0,22	22,3%
229	Laurentides	CAD 213	BRYSON	122,4	A	9,96	1,80	2,23	5,93	1212	82	2	1128	1,64	1,28	0,36	22,2%
230	Laurentides	LAS 232	L'ASSOMPTION	18,6	A	4,55	1,50	0,23	2,81	508	63	7	438	2,85	2,22	0,63	22,1%
231	Laurentides	CHO 235	LAVAL	15,7	A	11,13	1,97	0,00	9,16	1672	76	0	1596	1,64	1,28	0,36	21,9%
232	Laurentides	NML 207	NORMETAL	160,8	A	3,29	0,08	0,00	3,22	739	11	0	728	1,78	1,39	0,39	21,9%
233	Laurentides	BLA 241	BLAINVILLE	10,1	A	14,98	3,42	2,05	9,51	1868	81	6	1781	0,05	0,04	0,01	21,9%
234	Laurentides	ROL 234	SAINT-JEROME	89,0	A	18,99	0,35	0,00	18,64	2663	22	0	2641	5,50	4,30	1,20	21,9%
235	Laurentides	RAM 226	SAINT-FELIX-DE-VALOIS	66,3	A	8,82	1,16	0,24	7,42	1318	74	4	1240	3,49	2,73	0,76	21,8%
236	Laurentides	CHO 228	LAVAL	15,6	A	9,74	0,22	0,00	9,52	1474	18	0	1456	0,54	0,42	0,12	21,8%
237	Laurentides	ROL 251	SAINT-JEROME	41,0	A	15,67	3,85	0,71	11,11	2061	145	2	1914	1,09	0,86	0,24	21,6%
238	Laurentides	LAH 221	LACHUTE	18,8	A	8,65	1,11	1,32	6,22	1287	47	4	1236	1,38	1,09	0,30	21,5%
239	Laurentides	CAT 212	CALUMET	103,7	A	7,02	0,30	1,48	5,24	1133	14	10	1109	6,87	5,40	1,47	21,4%
240	Laurentides	AGA 263	SAINTE-AGATHE-DES-MONTS	10,2	A	7,34	3,47	0,00	3,86	727	89	0	638	1,65	1,30	0,35	21,3%
241	Laurentides	DON 234	SAINT-DONAT	71,3	A	8,06	0,18	0,02	7,86	1368	14	4	1350	2,25	1,77	0,47	21,0%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
242	Laurentides	MAS 235	MASCOUCHE	24,9	A	9,03	0,49	0,00	8,54	1163	24	0	1139	2,92	2,31	0,61	20,9%
243	Laurentides	KAZ 231	KAZABAZUA	274,8	A	8,48	0,43	1,39	6,66	1824	33	6	1785	9,07	7,19	1,88	20,7%
244	Laurentides	BLA 238	BLAINVILLE	16,3	A	14,80	1,09	0,19	13,53	2174	55	1	2118	0,91	0,72	0,19	20,5%
245	Laurentides	CHO 248	LAVAL	15,0	A	19,01	7,11	0,00	11,90	1637	159	0	1478	1,61	1,28	0,33	20,4%
246	Laurentides	OUM 236	MONT-TREMBLANT	47,1	A	13,74	4,98	0,31	8,45	956	116	1	839	1,09	0,87	0,22	20,4%
247	Laurentides	PLF 265	LAVAL	12,2	S	11,99	10,49	0,06	1,44	124	121	2	1	7,39	5,91	1,48	20,1%
248	Laurentides	SVR 233	SAINT-SAUVEUR	85,5	A	9,11	0,47	0,00	8,65	1491	30	0	1461	4,58	3,67	0,91	19,9%
249	Laurentides	TUR 228	GATINEAU	23,5	A	9,43	3,24	0,00	6,19	1894	232	0	1662	1,90	1,52	0,38	19,9%
250	Laurentides	OUM 244	MONT-TREMBLANT	156,8	A	16,41	3,89	0,23	12,29	2064	149	3	1912	3,07	2,46	0,61	19,9%
251	Laurentides	ANP 231	SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	23,7	A	9,37	0,37	0,81	8,19	1021	14	8	999	4,38	3,51	0,87	19,8%
252	Laurentides	LAU 221	SAINTE-GABRIEL-DE-BRANDON	224,3	A	13,55	1,17	0,08	12,29	2546	59	8	2479	1,97	1,58	0,39	19,7%
253	Laurentides	DON 236	SAINTE-DONAT	100,7	A	8,57	0,46	1,11	6,99	1289	23	8	1258	6,10	4,90	1,20	19,6%
254	Laurentides	REP 248	REPENTIGNY	19,4	A	14,92	2,58	0,29	12,05	2361	118	1	2242	2,29	1,85	0,45	19,6%
255	Laurentides	MAS 236	MASCOUCHE	26,0	A	11,88	3,75	1,84	6,29	1049	143	28	878	4,23	3,40	0,83	19,5%
256	Laurentides	EME 242	SAINTE-EMELIE-DE-L'ENERGIE	168,3	A	14,35	1,73	0,91	11,71	2351	107	6	2238	1,63	1,31	0,32	19,5%
257	Laurentides	THU 232	THURSO	134,2	A	4,34	0,22	0,55	3,57	666	26	3	637	2,76	2,23	0,53	19,1%
258	Laurentides	THE 225	BOISBRIAND	12,5	A	11,86	1,12	3,14	7,60	1654	61	6	1587	0,60	0,49	0,11	18,9%
259	Laurentides	CHO 236	LAVAL	15,6	A	10,85	0,85	0,00	9,99	1913	21	0	1892	1,86	1,51	0,35	18,9%
260	Laurentides	BLA 244	BLAINVILLE	23,8	A	13,57	4,37	2,04	7,16	1071	166	31	874	0,17	0,14	0,03	18,8%
261	Laurentides	MRA 237	MIRABEL	45,5	A	9,38	1,27	0,00	8,11	1193	37	0	1156	4,24	3,45	0,79	18,6%
262	Laurentides	CAL 223	SAINTE-CALIXTE	15,6	A	1,20	0,00	0,00	1,20	268	0	0	268	3,10	2,53	0,58	18,5%
263	Laurentides	REP 241	REPENTIGNY	35,5	A	14,84	2,73	0,10	12,02	2069	190	3	1876	0,69	0,57	0,12	17,7%
264	Laurentides	THE 251	BOISBRIAND	13,6	A	8,47	1,59	0,13	6,76	1638	78	3	1557	0,58	0,48	0,10	17,3%
265	Laurentides	BEV 239	SAINTE-GENEVIEVE-DE-BERTHIER	15,7	A	9,75	0,89	0,98	7,89	1573	41	4	1528	0,56	0,46	0,10	17,3%
266	Laurentides	ARB 245	LAFONTAINE	61,5	A	20,63	2,34	0,07	18,21	2642	172	2	2468	1,73	1,44	0,29	17,0%
267	Laurentides	ANV 242	MARCHAND	160,0	A	9,52	0,52	0,00	9,00	1919	41	0	1878	4,47	3,72	0,75	16,7%
268	Laurentides	NDL 221	NOTRE-DAME-DU-LAUS	153,4	A	3,26	0,11	0,08	3,07	1198	15	4	1179	6,93	5,80	1,13	16,3%
269	Laurentides	SVR 232	SAINT-SAUVEUR	21,1	A	8,03	0,19	0,00	7,84	862	4	0	858	2,50	2,10	0,40	16,2%
270	Laurentides	LAN 275	LAVAL	13,2	A	9,54	2,67	0,00	6,87	969	66	0	903	1,90	1,60	0,30	16,0%
271	Laurentides	BEV 236	SAINTE-GENEVIEVE-DE-BERTHIER	19,5	A	12,45	0,05	9,12	3,28	1470	4	1210	256	1,34	1,13	0,21	16,0%
272	Laurentides	TUR 235	GATINEAU	18,0	A	14,74	1,15	0,00	13,58	3074	36	0	3038	0,92	0,77	0,15	16,0%
273	Laurentides	HYP 221	SAINTE-HIPPOLYTE	76,7	A	10,63	0,75	0,00	9,88	1743	44	1	1698	2,96	2,49	0,47	15,9%
274	Laurentides	MGN 239	SAINTE-JULIENNE	134,7	A	13,20	0,74	0,00	12,46	2450	22	1	2427	4,82	4,07	0,75	15,7%
275	Laurentides	ROS 242	LAVAL	15,5	A	9,74	3,91	1,99	3,83	469	121	11	337	0,68	0,57	0,11	15,6%
276	Laurentides	GAM 227	HULL	11,5	A	9,90	0,52	0,41	8,97	2947	8	531	2408	0,88	0,75	0,14	15,5%
277	Laurentides	GRX 241	TERREBONNE	47,1	A	12,21	0,78	0,00	11,44	1676	40	0	1636	5,01	4,24	0,77	15,3%
278	Laurentides	ANV 232	MARCHAND	14,2	A	4,11	1,44	0,00	2,66	591	51	0	540	0,03	0,02	0,00	15,2%
279	Laurentides	CHO 224	LAVAL	15,3	A	11,53	0,68	0,00	10,85	1677	22	0	1655	0,55	0,47	0,08	15,1%
280	Laurentides	GLE 221	AYLMER	22,4	A	13,86	2,61	0,00	11,25	1872	126	0	1746	2,97	2,52	0,44	14,9%
281	Laurentides	GLE 222	AYLMER	75,5	A	12,29	2,55	0,08	9,66	1806	142	2	1662	4,02	3,43	0,59	14,8%
282	Laurentides	NMK 109	NEMISCAU	24,3	A	2,56	1,10	0,00	1,46	242	27	0	215	13,55	11,63	1,92	14,1%
283	Laurentides	REN 252	LAVAL	13,9	A	13,78	6,03	6,52	1,22	357	288	18	51	2,22	1,91	0,31	14,1%
284	Laurentides	PAL 242	PALMAROLLE	335,9	A	15,52	0,84	2,10	12,58	2646	65	3	2578	4,24	3,64	0,60	14,1%
285	Laurentides	BUK 222	BUCKINGHAM	16,4	A	11,24	1,95	0,49	8,81	1476	90	8	1378	4,57	3,93	0,64	14,0%
286	Laurentides	ARU 231	ARUNDEL	164,2	A	7,73	0,65	0,00	7,08	1954	13	0	1941	8,82	7,59	1,22	13,9%
287	Laurentides	LAC 224	SAINTE-AIME-DU-LAC-DES-ILES	80,8	A	6,56	0,51	3,26	2,80	634	19	4	611	2,10	1,81	0,29	13,8%
288	Laurentides	PAL 244	PALMAROLLE	221,1	A	9,13	0,74	0,00	8,39	1735	51	0	1684	2,08	1,79	0,29	13,8%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
289	Laurentides	LRV 235	LORRAINVILLE	188,7	A	7,39	0,48	0,08	6,82	1427	45	3	1379	4,74	4,09	0,65	13,8%
290	Laurentides	BEV 238	SAINTE-GENEVIEVE-DE-BERTHIER	58,3	A	7,75	0,14	0,22	7,39	1298	9	2	1287	5,97	5,15	0,82	13,8%
291	Laurentides	MES 232	MESSINES	195,9	A	8,74	0,43	0,03	8,28	2051	49	1	2001	1,35	1,17	0,19	13,7%
292	Laurentides	GAM 226	HULL	10,5	A	11,00	7,70	0,00	3,30	1127	275	0	852	4,02	3,48	0,54	13,4%
293	Laurentides	HYP 223	SAINT-HIPPOLYTE	36,1	A	8,85	0,52	0,38	7,96	1094	21	1	1072	1,37	1,19	0,18	13,2%
294	Laurentides	AMS 239	AMOS	162,7	A	14,71	1,48	2,64	10,60	1794	58	5	1731	0,85	0,74	0,11	13,0%
295	Laurentides	LAN 274	LAVAL	10,3	A	11,16	5,04	4,91	1,21	244	122	37	85	6,83	5,94	0,89	13,0%
296	Laurentides	PAL 236	PALMAROLLE	280,2	A	13,48	1,83	0,07	11,58	2267	84	4	2179	1,72	1,50	0,22	12,8%
297	Laurentides	CHS 223	CHERTSEY	111,2	A	10,64	0,46	0,01	10,17	2165	24	1	2140	7,34	6,40	0,93	12,7%
298	Laurentides	MLA 257	MONT-LAURIER	176,5	A	14,65	3,04	2,35	9,25	1777	102	7	1668	0,45	0,40	0,06	12,5%
299	Laurentides	MAW 242	MANIWAKI	24,7	A	11,32	1,64	5,64	4,04	199	16	2	181	3,64	3,19	0,45	12,5%
300	Laurentides	REP 236	REPENTIGNY	12,6	A	9,75	1,41	0,00	8,34	1015	9	0	1006	2,21	1,93	0,27	12,4%
301	Laurentides	ANV 233	MARCHAND	238,2	A	10,35	0,57	1,26	8,53	1916	65	5	1846	2,72	2,38	0,34	12,4%
302	Laurentides	CAL 221	SAINT-CALIXTE	75,6	A	9,47	0,66	0,00	8,80	1678	33	2	1643	4,36	3,83	0,54	12,3%
303	Laurentides	EUS 221	SAINT-EUSTACHE	15,2	A	7,20	3,01	0,19	4,01	559	36	1	522	3,11	2,73	0,38	12,2%
304	Laurentides	LAN 271	LAVAL	12,4	A	8,20	0,00	0,00	8,20	1093	0	0	1093	1,02	0,90	0,12	11,7%
305	Laurentides	JLY 232	LABELLE	124,0	A	9,04	0,97	0,65	7,41	1521	91	6	1424	3,59	3,18	0,41	11,5%
306	Laurentides	LAN 242	LAVAL	17,1	A	10,46	1,25	0,00	9,21	1251	36	0	1215	1,21	1,08	0,13	11,1%
307	Laurentides	MAG 232	SAINTE-MARGUERITE-DU-LAC-MASSON	63,5	A	10,69	0,18	0,01	10,49	1160	14	1	1145	5,54	4,93	0,60	10,9%
308	Laurentides	RYN 204	ROUYN-NORANDA	146,3	A	12,81	1,46	0,12	11,23	2118	65	1	2052	0,56	0,50	0,06	10,8%
309	Laurentides	GRX 233	TERREBONNE	31,0	A	13,87	1,01	0,02	12,84	2127	22	1	2104	3,07	2,74	0,33	10,6%
310	Laurentides	AGA 261	SAINTE-AGATHE-DES-MONTS	46,7	A	11,70	1,35	0,00	10,35	1785	91	1	1693	0,20	0,18	0,02	10,6%
311	Laurentides	MLA 262	MONT-LAURIER	136,7	A	9,56	0,73	0,00	8,83	1949	49	3	1897	2,90	2,60	0,30	10,4%
312	Laurentides	GAM 228	HULL	27,0	A	12,61	5,69	0,00	6,92	2349	55	0	2294	2,52	2,26	0,26	10,2%
313	Laurentides	BLA 233	BLAINVILLE	10,6	A	6,51	1,62	0,25	4,63	774	47	2	725	11,62	10,44	1,19	10,2%
314	Laurentides	OUM 239	MONT-TREMBLANT	24,6	A	4,42	3,46	0,00	0,97	148	28	0	120	3,51	3,15	0,36	10,1%
315	Laurentides	LAN 254	LAVAL	13,5	A	11,18	1,53	0,04	9,62	1949	23	1	1925	0,35	0,31	0,03	10,0%
316	Laurentides	LAN 276	LAVAL	24,2	A	12,01	1,45	2,03	8,52	813	88	47	678	3,80	3,42	0,38	10,0%
317	Laurentides	MLA 258	MONT-LAURIER	132,8	A	7,42	0,75	0,46	6,21	1294	66	3	1225	0,62	0,56	0,06	9,9%
318	Laurentides	MLA 252	MONT-LAURIER	132,1	A	10,31	1,71	0,71	7,90	1829	91	4	1734	0,48	0,44	0,05	9,8%
319	Laurentides	OUM 245	MONT-TREMBLANT	23,7	A	9,82	4,60	0,03	5,19	780	27	1	752	0,77	0,70	0,08	9,7%
320	Laurentides	PAP 233	PAPINEAUVILLE	112,5	A	13,27	1,60	1,54	10,12	1698	69	3	1626	0,62	0,57	0,06	9,2%
321	Laurentides	CHE 233	CHENEVILLE	101,2	A	7,88	1,08	0,60	6,21	1208	56	1	1151	2,67	2,43	0,24	9,0%
322	Laurentides	HYP 224	SAINT-HIPPOLYTE	41,8	A	9,03	0,21	0,00	8,83	1554	6	0	1548	2,95	2,68	0,26	8,9%
323	Laurentides	GFD 233	GRACEFIELD	232,1	A	8,36	0,55	0,00	7,81	2028	41	3	1984	6,12	5,57	0,55	8,9%
324	Laurentides	CHO 239	LAVAL	21,6	A	13,76	2,66	0,00	11,10	1538	37	0	1501	0,66	0,60	0,06	8,9%
325	Laurentides	TER 223	TERREBONNE	18,2	A	11,87	0,77	0,00	11,11	1656	22	0	1634	0,64	0,58	0,06	8,7%
326	Laurentides	ANV 241	MARCHAND	130,1	A	9,96	1,66	0,38	7,92	1596	110	6	1480	5,74	5,25	0,49	8,6%
327	Laurentides	BLA 236	BLAINVILLE	15,2	A	13,43	3,56	0,00	9,87	2184	62	0	2122	0,34	0,31	0,03	8,5%
328	Laurentides	MES 234	MESSINES	138,3	A	3,49	0,05	0,00	3,44	1029	13	0	1016	6,29	5,76	0,53	8,4%
329	Laurentides	CHE 235	CHENEVILLE	151,3	A	4,90	0,24	0,00	4,66	1330	24	0	1306	7,07	6,48	0,59	8,3%
330	Laurentides	BUK 231	BUCKINGHAM	36,2	A	13,06	1,89	0,18	10,99	1815	89	1	1725	1,73	1,59	0,14	8,1%
331	Laurentides	TUR 242	GATINEAU	23,8	A	11,69	1,61	0,00	10,08	2472	11	0	2461	8,18	7,52	0,66	8,1%
332	Laurentides	AMS 232	AMOS	163,4	A	15,87	1,34	0,05	14,48	2494	49	2	2443	3,23	2,97	0,25	7,8%
333	Laurentides	EME 234	SAINTE-EMELIE-DE-L'ENERGIE	157,1	A	11,61	1,05	0,29	10,28	1977	51	2	1924	1,12	1,04	0,09	7,6%
334	Laurentides	TER 250	TERREBONNE	15,2	A	10,12	2,64	0,00	7,48	1229	48	0	1181	3,66	3,38	0,28	7,6%
335	Laurentides	CHO 244	LAVAL	35,7	A	16,52	1,51	0,00	15,01	2024	43	0	1981	0,25	0,23	0,02	7,6%
336	Laurentides	CHO 230	LAVAL	23,0	A	15,91	0,45	0,00	15,46	2400	18	0	2382	1,01	0,94	0,08	7,5%
337	Laurentides	BUK 235	BUCKINGHAM	116,9	A	11,97	0,20	0,00	11,76	1920	19	1	1900	0,63	0,58	0,05	7,3%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
338	Laurentides	FRS 235	LAVAL	26,7	A	11,61	0,41	0,00	11,20	1737	26	0	1711	5,22	4,85	0,37	7,1%
339	Laurentides	RYN 210	ROUYN-NORANDA	19,2	A	14,97	7,10	0,00	7,87	2028	222	0	1806	2,89	2,69	0,20	6,9%
340	Laurentides	RYN 217	ROUYN-NORANDA	106,7	A	11,83	2,18	0,09	9,56	1666	58	4	1604	2,82	2,62	0,19	6,9%
341	Laurentides	GRM 233	GRAND-REMOUS	201,9	A	5,61	0,48	0,00	5,14	1407	75	0	1332	7,35	6,85	0,50	6,9%
342	Laurentides	REP 242	REPENTIGNY	17,0	A	12,72	1,04	3,53	8,15	1135	19	1	1115	0,58	0,54	0,04	6,6%
343	Laurentides	CAT 213	CALUMET	79,8	A	11,80	1,03	2,49	8,28	1636	80	7	1549	1,87	1,75	0,12	6,4%
344	Laurentides	MAS 225	MASCOUCHE	64,1	A	14,03	1,31	0,26	12,45	1777	60	6	1711	2,88	2,70	0,18	6,4%
345	Laurentides	EME 237	SAINTE-EMELIE-DE-L'ENERGIE	100,2	A	11,88	1,23	0,31	10,34	1864	77	3	1784	0,38	0,36	0,02	6,3%
346	Laurentides	PAP 231	PAPINEAUVILLE	24,9	A	6,81	1,55	0,11	5,15	893	50	4	839	5,59	5,24	0,35	6,3%
347	Laurentides	WAL 224	WALTHAM	154,8	A	3,31	0,37	0,00	2,94	975	44	0	931	8,65	8,11	0,54	6,2%
348	Laurentides	MGN 233	SAINTE-JULIENNE	58,9	A	9,62	1,46	0,48	7,67	1416	90	1	1325	4,26	3,99	0,26	6,2%
349	Laurentides	LAN 266	LAVAL	14,5	A	10,22	2,89	0,06	7,27	1392	36	1	1355	0,47	0,44	0,03	6,1%
350	Laurentides	LAH 217	LACHUTE	37,6	A	11,13	1,48	0,00	9,65	1925	97	0	1828	0,51	0,48	0,03	6,0%
351	Laurentides	KIV 232	SAINTE-AMBROISE-DE-KILDARE	52,9	A	13,28	1,25	0,12	11,90	1869	63	1	1805	0,59	0,56	0,03	5,7%
352	Laurentides	WYM 221	BRISTOL	105,8	A	2,87	0,09	0,00	2,78	965	18	0	947	2,80	2,65	0,15	5,3%
353	Laurentides	PLF 243	LAVAL	9,8	S	9,09	0,77	0,02	8,30	1573	1	1	1571	2,08	1,98	0,11	5,2%
354	Laurentides	LVR 222	VAL-DES-BOIS	192,0	A	7,28	0,47	0,00	6,80	1832	59	2	1771	7,25	6,90	0,36	4,9%
355	Laurentides	HYP 220	SAINTE-HIPPOLYTE	41,4	A	8,75	0,03	0,00	8,72	1279	3	0	1276	1,35	1,28	0,06	4,8%
356	Laurentides	THE 256	BOISBRIAND	28,7	A	10,86	0,58	0,25	10,02	1443	17	2	1424	0,39	0,37	0,02	4,8%
357	Laurentides	SUL 242	L'ASSOMPTION	35,6	A	9,88	0,70	0,25	8,93	1436	46	2	1388	0,55	0,52	0,03	4,8%
358	Laurentides	RAM 224	SAINTE-FELIX-DE-VALOIS	86,7	A	6,55	0,36	0,31	5,88	869	38	9	822	0,83	0,79	0,04	4,7%
359	Laurentides	ARB 242	LAFONTAINE	14,4	A	13,51	4,49	3,64	5,39	1337	132	3	1202	0,29	0,28	0,01	4,7%
360	Laurentides	ARB 232	LAFONTAINE	17,4	A	0,02	0,00	0,00	0,02	3	0	0	3	1,84	1,76	0,08	4,6%
361	Laurentides	KAZ 233	KAZABAZUA	135,8	A	6,86	1,25	0,00	5,61	1065	42	0	1023	4,96	4,73	0,22	4,5%
362	Laurentides	GLE 223	AYLMER	20,5	A	11,58	1,67	0,00	9,90	2579	41	0	2538	1,14	1,09	0,05	4,3%
363	Laurentides	CHO 254	LAVAL	18,3	A	13,09	0,89	0,00	12,19	2092	28	0	2064	1,97	1,89	0,08	4,2%
364	Laurentides	LVT 242	SAINTE-PAUL	15,5	A	4,25	0,51	2,61	1,13	159	14	2	143	4,31	4,14	0,18	4,1%
365	Laurentides	NDN 234	NOTRE-DAME-DU-NORD	159,7	A	7,14	0,88	0,28	5,97	1113	46	1	1066	1,25	1,21	0,04	3,6%
366	Laurentides	ARB 230	LAFONTAINE	13,0	A	11,51	2,37	0,11	9,02	1948	62	2	1884	0,82	0,79	0,03	3,5%
367	Laurentides	OUM 234	MONT-TREMBLANT	64,1	A	11,77	0,73	0,00	11,05	1550	46	0	1504	0,62	0,60	0,02	3,4%
368	Laurentides	CHO 252	LAVAL	16,6	A	15,35	7,20	3,80	4,36	803	171	7	625	0,59	0,57	0,02	3,3%
369	Laurentides	ARB 243	LAFONTAINE	34,1	A	14,78	1,84	3,93	9,01	1265	20	9	1236	0,82	0,79	0,03	3,2%
370	Laurentides	ROS 234	LAVAL	17,3	A	12,98	2,41	0,51	10,06	1683	147	2	1534	2,24	2,16	0,07	3,2%
371	Laurentides	SEN 224	SENNETERRE	120,7	A	10,39	1,35	5,44	3,60	612	68	2	542	2,49	2,41	0,07	2,9%
372	Laurentides	MLA 261	MONT-LAURIER	263,9	A	11,64	0,63	1,82	9,19	1952	49	8	1895	0,73	0,71	0,02	2,8%
373	Laurentides	AGA 243	SAINTE-AGATHE-DES-MONTS	81,5	A	10,56	1,04	0,01	9,51	1696	94	1	1601	3,02	2,94	0,08	2,7%
374	Laurentides	BUK 233	BUCKINGHAM	49,2	A	17,02	1,28	0,00	15,73	2458	40	0	2418	0,61	0,59	0,02	2,6%
375	Laurentides	GRM 231	GRAND-REMOUS	117,2	A	4,64	0,42	2,46	1,76	375	36	2	337	2,91	2,84	0,07	2,5%
376	Laurentides	SVR 244	SAINTE-SAUVEUR	22,3	A	12,59	4,68	0,00	7,91	1541	291	0	1250	3,82	3,74	0,09	2,3%
377	Laurentides	RAM 227	SAINTE-FELIX-DE-VALOIS	68,5	A	8,42	0,71	0,26	7,45	1252	39	5	1208	0,53	0,52	0,01	2,3%
378	Laurentides	CHO 223	LAVAL	23,7	A	13,92	0,11	0,06	13,75	1918	12	2	1904	0,47	0,46	0,01	2,3%
379	Laurentides	GLE 226	AYLMER	49,4	A	10,69	1,61	0,00	9,07	1851	57	0	1794	6,69	6,54	0,15	2,3%
380	Laurentides	LAU 222	SAINTE-GABRIEL-DE-BRANDON	58,1	A	12,44	2,57	0,29	9,58	1839	82	5	1752	1,17	1,15	0,02	2,1%
381	Laurentides	LAH 219	LACHUTE	68,8	A	7,26	0,61	1,20	5,45	850	26	8	816	2,50	2,44	0,05	2,1%
382	Laurentides	RAM 220	SAINTE-FELIX-DE-VALOIS	97,6	A	12,15	1,11	0,46	10,58	1671	43	2	1626	1,58	1,54	0,03	2,0%
383	Laurentides	BEV 237	SAINTE-GENEVIEVE-DE-BERTHIER	65,8	A	13,01	2,23	0,04	10,73	1733	51	1	1681	0,59	0,58	0,01	1,9%
384	Laurentides	LGQ 270	BAIE-JAMES	50,5	A	0,30	0,25	0,00	0,05	42	20	0	22	9,02	8,87	0,14	1,6%
385	Laurentides	MGN 242	SAINTE-JULIENNE	51,7	A	10,10	1,74	0,67	7,69	1369	96	5	1268	2,03	2,00	0,03	1,4%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
386	Laurentides	THE 266	BOISBRIAND	13,2	A	11,19	3,56	4,26	3,37	886	154	14	718	2,24	2,21	0,03	1,3%
387	Laurentides	LAN 272	LAVAL	20,1	A	11,46	0,30	0,00	11,16	1869	7	0	1862	0,60	0,59	0,01	1,3%
388	Laurentides	MLA 251	MONT-LAURIER	157,2	A	7,36	0,61	0,00	6,75	1553	35	0	1518	2,73	2,70	0,03	1,3%
389	Laurentides	BLA 242	BLAINVILLE	52,3	A	12,02	4,94	0,76	6,32	1117	103	3	1011	9,94	9,82	0,13	1,3%
390	Laurentides	BLA 243	BLAINVILLE	24,9	A	15,29	2,22	0,56	12,50	2161	77	6	2078	0,85	0,84	0,01	1,2%
391	Laurentides	GFD 232	GRACEFIELD	106,2	A	5,64	0,50	0,68	4,46	991	29	2	960	1,54	1,53	0,02	1,0%
392	Laurentides	JLY 234	LABELLE	177,9	A	7,59	0,16	0,22	7,21	1825	19	4	1802	2,43	2,41	0,02	0,9%
393	Laurentides	MGN 236	SAINTE-JULIENNE	68,2	A	12,70	0,95	0,00	11,74	1965	29	0	1936	0,62	0,61	0,01	0,9%
394	Laurentides	FRS 231	LAVAL	18,5	A	11,55	2,16	0,00	9,39	1499	59	0	1440	0,72	0,71	0,01	0,9%
395	Laurentides	GAM 223	HULL	23,5	A	13,51	7,40	2,07	4,05	904	267	6	631	0,76	0,75	0,00	0,6%
396	Laurentides	ROS 233	LAVAL	15,8	A	12,68	2,55	1,38	8,75	1021	49	4	968	2,67	2,65	0,02	0,6%
397	Laurentides	SVR 241	SAINT-SAUVEUR	99,9	A	18,59	0,35	0,02	18,22	2219	33	1	2185	2,01	2,00	0,01	0,4%
398	Laurentides	ARB 237	LAFONTAINE	23,8	A	14,75	1,41	0,00	13,34	2040	54	1	1985	1,32	1,32	0,01	0,4%
399	Laurentides	JLY 235	LABELLE	91,1	A	4,54	0,68	0,00	3,86	869	18	0	851	1,08	1,07	0,00	0,2%
400	Laurentides	LVT 232	SAINT-PAUL	44,6	A	11,34	1,08	0,01	10,25	1725	39	1	1685	0,83	0,83	0,00	0,1%
401	Laurentides	ROS 227	LAVAL	15,4	A	8,56	2,86	0,87	4,83	937	100	1	836	1,09	1,09	0,00	0,0%
402	Laurentides	LRV 239	LORRAINVILLE			2,80	0,69	1,05	1,05	146	7	1	138		0,00	0,00	0,0%
403	Laurentides	MGN 2XX	#N/A			0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0		0,00	0,00	0,0%
404	Laurentides	ROL 263	SAINTE-JEROME			7,05	1,96	3,67	1,41	222	47	4	171		0,00	0,00	0,0%
405	Laurentides	MAT 231	MATAGAMI	20,1	A	5,32	0,00	5,32	0,00	1	0	1	0	0,00	0,00	0,00	0,0%
406	Laurentides	PLF 272	LAVAL	9,5	A	6,50	0,99	0,00	5,51	1078	41	0	1037	0,00	0,00	0,00	0,0%
407	Laurentides	PRO 331	SAINT-ZENON	51,2	A	13,83	2,67	2,36	8,81	1044	94	4	946	5,39	5,39	0,00	0,0%
408	Laurentides	EME 236	SAINTE-EMELIE-DE-L'ENERGIE	80,4	A	6,80	1,31	0,00	5,49	1033	37	0	996	1,75	1,75	0,00	0,0%
409	Laurentides	JOL 247	JOLIETTE	25,0	A	13,44	2,10	0,08	11,27	1822	61	2	1759	0,87	0,87	0,00	0,0%
410	Laurentides	MRA 232	MIRABEL	28,4	A	11,93	0,59	0,00	11,34	1645	19	1	1625	0,29	0,29	0,00	0,0%
411	Laurentides	LAS 231	L'ASSOMPTION	59,0	A	13,35	1,58	0,43	11,34	1805	60	5	1740	5,09	5,09	0,00	0,0%
412	Laurentides	CHO 247	LAVAL	24,2	A	13,90	1,71	0,04	12,15	1599	74	2	1523	1,13	1,13	0,00	0,0%
413	Laurentides	REN 254	LAVAL	12,3	A	13,63	2,15	0,00	11,48	2450	27	0	2423	0,46	0,46	0,00	0,0%
414	Laurentides	PLF 244	LAVAL	20,1	A	15,15	2,66	0,00	12,49	2149	39	0	2110	1,16	1,16	0,00	0,0%
415	Laurentides	PLF 242	LAVAL	17,6	A	14,36	4,68	0,00	9,68	2366	108	0	2258	0,57	0,57	0,00	0,0%
416	Laurentides	VDR 227	VAL-D'OR	6,6	A	18,84	4,92	13,01	0,91	131	90	4	37	0,61	0,61	0,00	0,0%
417	Laurentides	STB 223	BARRAUTE	103,9	A	8,11	1,10	1,14	5,86	1166	56	5	1105	1,65	1,65	0,00	0,0%
418	Laurentides	STB 224	BARRAUTE	189,6	A	4,23	0,29	1,72	2,22	362	22	2	338	3,72	3,72	0,00	0,0%
419	Laurentides	LIM 233	GATINEAU	89,7	A	11,22	0,80	0,00	10,41	1479	27	0	1452	1,31	1,31	0,00	0,0%
420	Laurentides	CHS 224	CHERTSEY	43,9	A	0,21	0,00	0,00	0,21	64	0	0	64	4,25	4,25	0,00	0,0%
421	Laurentides	SEN 226	SENNETERRE	68,4	A	6,64	0,86	0,00	5,78	1138	31	1	1106	0,61	0,61	0,00	0,0%
422	Laurentides	TRA 257	OKA	40,3	A	12,31	0,68	0,10	11,53	1553	35	7	1511	0,14	0,14	0,00	0,0%
423	Laurentides	LUV 234	VAL-D'OR	93,2	A	4,99	1,02	0,00	3,97	606	39	1	566	0,08	0,08	0,00	0,0%
424	Laurentides	BEV 233	SAINTE-GENEVIEVE-DE-BERTHIER	20,8	A	14,83	5,54	5,25	4,04	921	142	15	764	0,13	0,13	0,00	0,0%
425	Laurentides	LAS 230	L'ASSOMPTION	19,4	A	11,08	1,47	0,09	9,52	1566	43	6	1517	0,43	0,43	0,00	0,0%
426	Laurentides	JOL 222	JOLIETTE	23,3	A	13,75	4,34	0,00	9,40	2229	91	0	2138	0,28	0,28	0,00	0,0%
427	Laurentides	MRA 234	MIRABEL	20,9	A	4,00	3,61	0,34	0,05	27	21	1	5	1,36	1,36	0,00	0,0%
428	Laurentides	RYN 211	ROUYN-NORANDA	13,1	A	12,46	7,05	0,01	5,40	1655	260	2	1393	0,13	0,13	0,00	0,0%
429	Laurentides	MAS 223	MASCOUCHE	29,3	A	6,36	0,15	0,00	6,21	941	11	0	930	2,69	2,69	0,00	0,0%
430	Laurentides	MAS 222	MASCOUCHE	13,9	A	9,42	1,59	0,00	7,83	1245	37	0	1208	0,57	0,57	0,00	0,0%
431	Laurentides	BUK 226	BUCKINGHAM	20,3	A	9,86	3,82	0,00	6,03	1160	101	0	1059	0,18	0,18	0,00	0,0%
432	Laurentides	CHO 255	LAVAL	8,6	A	9,94	2,27	0,63	7,04	938	24	9	905	2,01	2,01	0,00	0,0%
433	Laurentides	REN 241	LAVAL	9,0	A	9,83	0,50	0,98	8,36	1969	12	1	1956	0,33	0,33	0,00	0,0%
434	Laurentides	REN 275	LAVAL	7,7	A	8,54	4,96	0,00	3,58	752	7	0	745	0,13	0,13	0,00	0,0%
435	Laurentides	TER 214	TERREBONNE	7,9	A	17,00	3,12	2,62	11,26	2316	120	20	2176	0,76	0,76	0,00	0,0%
436	Laurentides	TUR 243	GATINEAU	38,8	A	16,04	0,99	0,00	15,05	2920	24	0	2896	2,69	2,69	0,00	0,0%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
437	Laurentides	TUR 229	GATINEAU	12,2	A	13,16	3,91	0,00	9,25	2248	118	0	2130	0,00	0,00	0,00	0,0%
438	Laurentides	LUV 232	VAL-D'OR	45,3	A	3,26	0,05	2,88	0,34	98	3	5	90	1,39	1,39	0,00	0,0%
439	Laurentides	RYN 203	ROUYN-NORANDA	35,1	A	1,90	0,11	0,00	1,79	297	6	0	291	2,05	2,05	0,00	0,0%
440	Laurentides	PAR 221	PARENT	5,4	A	7,18	0,27	6,91	0,01	12	7	1	4	1,66	1,66	0,00	0,0%
441	Laurentides	PAN 222	CADILLAC	109,8	A	5,10	0,52	0,05	4,54	905	24	2	879	3,83	3,83	0,00	0,0%
442	Laurentides	PAN 223	CADILLAC	104,4	A	4,16	0,08	0,20	3,89	834	7	3	824	1,62	1,62	0,00	0,0%
443	Laurentides	OUM 237	MONT-TREMBLANT	43,2	A	12,80	2,34	0,09	10,37	1160	34	1	1125	0,48	0,48	0,00	0,0%
444	Laurentides	LGT 260	BAIE-JAMES	53,4	A	0,00	0,00	0,00	0,00	12	0	0	12	5,67	5,67	0,00	0,0%
445	Laurentides	SVR 238	SAINT-SAUVEUR	20,4	A	9,14	2,15	0,01	6,99	1062	12	1	1049	0,59	0,59	0,00	0,0%
446	Laurentides	PAL 241	PALMAROLLE	58,5	A	20,98	5,09	3,43	12,46	2336	183	2	2151	0,12	0,12	0,00	0,0%
447	Laurentides	MAW 243	MANIWAKI	9,5	A	4,32	2,18	0,00	2,14	450	65	0	385	0,35	0,35	0,00	0,0%
448	Laurentides	REP 247	REPENTIGNY	13,6	A	9,89	0,93	0,00	8,95	953	4	0	949	0,03	0,03	0,00	0,0%
449	Laurentides	REP 238	REPENTIGNY	18,6	A	10,18	0,72	0,00	9,45	1968	50	0	1918	1,06	1,06	0,00	0,0%
450	Laurentides	GRX 252	TERREBONNE	11,7	A	9,32	5,78	2,39	1,15	214	112	17	85	0,03	0,03	0,00	0,0%
451	Laurentides	GRX 243	TERREBONNE	14,2	A	12,06	1,50	0,00	10,56	1627	50	0	1577	1,30	1,30	0,00	0,0%
452	Laurentides	MAL 213	MALARTIC	60,8	A	10,80	1,39	2,75	6,66	1177	49	2	1126	0,90	0,90	0,00	0,0%
453	Laurentides	EUS 214	SAINT-EUSTACHE	14,6	A	9,28	4,61	0,79	3,88	801	44	3	754	0,14	0,14	0,00	0,0%
454	Laurentides	EUS 261	SAINT-EUSTACHE	19,2	A	11,45	1,31	0,00	10,14	1677	34	0	1643	0,19	0,19	0,00	0,0%
455	Laurentides	EUS 223	SAINT-EUSTACHE	13,7	A	13,60	0,02	0,00	13,57	1786	1	0	1785	0,03	0,03	0,00	0,0%
456	Laurentides	EUS 212	SAINT-EUSTACHE	12,6	A	10,07	3,21	0,03	6,84	1379	67	1	1311	2,16	2,16	0,00	0,0%
457	Laurentides	THE 213	BOISBRIAND	23,8	A	14,23	1,91	0,00	12,32	1851	51	0	1800	0,46	0,46	0,00	0,0%
458	Laurentides	THE 264	BOISBRIAND	13,7	A	11,91	2,26	1,87	7,78	1214	64	4	1146	0,18	0,18	0,00	0,0%
459	Laurentides	THE 214	BOISBRIAND	11,2	A	11,33	4,00	1,58	5,75	1262	171	10	1081	0,94	0,94	0,00	0,0%
460	Laurentides	THE 216	BOISBRIAND	20,2	A	13,44	0,52	0,00	12,92	1785	19	0	1766	0,54	0,54	0,00	0,0%
461	Laurentides	SUL 231	L'ASSOMPTION	27,8	A	11,47	1,60	0,07	9,79	1470	82	3	1385	0,54	0,54	0,00	0,0%
462	Laurentides	SUL 251	L'ASSOMPTION	17,3	A	9,80	0,01	0,00	9,79	1295	2	0	1293	0,71	0,71	0,00	0,0%
463	Laurentides	SUL 252	L'ASSOMPTION	13,1	A	14,77	2,40	1,85	10,53	1994	38	5	1951	0,36	0,36	0,00	0,0%
464	Laurentides	SUL 244	L'ASSOMPTION	18,6	A	10,33	0,67	0,02	9,64	1494	42	1	1451	1,01	1,01	0,00	0,0%
465	Laurentides	CAL 222	SAINT-CALIXTE	60,5	A	4,39	0,03	0,02	4,33	872	3	1	868	1,50	1,50	0,00	0,0%
466	Laurentides	LAC 221	SAINT-AIME-DU-LAC-DES-ILES	83,0	A	2,38	0,15	0,05	2,19	630	18	1	611	0,42	0,42	0,00	0,0%
467	Laurentides	AGA 251	SAINTE-AGATHE-DES-MONTS	65,7	A	10,17	0,55	0,27	9,35	1386	51	8	1327	0,16	0,16	0,00	0,0%
468	Laurentides	AGA 262	SAINTE-AGATHE-DES-MONTS	12,5	A	10,06	3,83	0,10	6,13	1174	83	4	1087	0,20	0,20	0,00	0,0%
469	Laurentides	PLF 262	LAVAL	5,9	A	3,38	0,99	0,00	2,39	510	2	0	508	0,02	0,02	0,00	0,0%
470	Laurentides	MAL 214	MALARTIC	12,7	A	13,67	1,77	0,87	11,04	904	27	2	875	0,13	0,13	0,00	0,0%
471	Laurentides	CHO 226	LAVAL	36,6	A	17,29	0,82	0,00	16,47	2194	43	0	2151	0,30	0,30	0,00	0,0%
472	Laurentides	CHO 232	LAVAL	24,9	A	15,08	1,17	0,00	13,92	1985	86	0	1899	0,29	0,29	0,00	0,0%
473	Laurentides	CHO 222	LAVAL	21,4	A	13,18	2,05	0,00	11,13	2356	48	0	2308	0,29	0,29	0,00	0,0%
474	Laurentides	CHO 227	LAVAL	22,7	A	12,05	0,45	0,00	11,59	1920	18	0	1902	0,05	0,05	0,00	0,0%
475	Laurentides	CHO 246	LAVAL	20,3	A	9,88	0,54	0,00	9,34	1421	15	0	1406	1,15	1,15	0,00	0,0%
476	Laurentides	CHO 250	LAVAL	15,8	A	14,01	1,61	0,00	12,40	2839	53	0	2786	0,39	0,39	0,00	0,0%
477	Laurentides	TER 233	TERREBONNE	17,4	A	13,59	2,25	0,00	11,33	1284	63	0	1221	0,33	0,33	0,00	0,0%
478	Laurentides	TER 211	TERREBONNE	11,0	A	9,48	2,37	0,00	7,11	1269	45	0	1224	0,99	0,99	0,00	0,0%
479	Laurentides	TER 222	TERREBONNE	10,4	A	6,51	0,02	0,00	6,49	976	1	0	975	0,28	0,28	0,00	0,0%
480	Laurentides	PRO 333	SAINT-ZENON	103,4	A	4,66	0,61	0,00	4,05	911	58	3	850	2,40	2,40	0,00	0,0%
481	Laurentides	LAN 246	LAVAL	14,4	A	11,15	0,23	0,00	10,92	1721	5	0	1716	0,53	0,53	0,00	0,0%
482	Laurentides	LAN 245	LAVAL	12,5	A	12,67	1,67	1,64	9,35	1365	20	1	1344	0,11	0,11	0,00	0,0%
483	Montmorency	FRV 261	TROIS-RIVIERES	47,4	A	17,70	4,01	3,77	9,92	1572	65	13	1494	3,07	0,90	2,18	70,9%
484	Montmorency	FRV 262	TROIS-RIVIERES	51,4	A	13,58	1,30	0,07	12,21	1804	35	1	1768	2,57	1,01	1,56	60,7%
485	Montmorency	ABT 233	SAINT-AUBERT	69,4	A	13,84	3,02	2,10	8,72	1864	134	9	1721	1,50	0,62	0,88	58,6%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
486	Montmorency	LEV 231	SAINT-JEAN-CHRYSOSTOME	28,4	A	12,01	1,70	1,09	9,22	1618	73	3	1542	1,46	0,62	0,84	57,8%
487	Montmorency	LBN 237	LAMBTON	118,9	A	12,30	1,67	4,24	6,39	1384	55	16	1313	6,11	2,68	3,44	56,2%
488	Montmorency	LEV 243	SAINT-JEAN-CHRYSOSTOME	30,6	A	12,32	0,42	0,00	11,90	1891	23	0	1868	1,34	0,65	0,68	51,0%
489	Montmorency	LEV 226	SAINT-JEAN-CHRYSOSTOME	25,7	A	10,38	1,40	4,91	4,08	697	48	2	647	0,04	0,02	0,02	49,2%
490	Montmorency	SCT 225	SCOTT	63,2	A	4,58	0,30	0,00	4,29	669	36	0	633	7,61	3,94	3,67	48,3%
491	Montmorency	LEV 228	SAINT-JEAN-CHRYSOSTOME	78,3	A	14,17	2,12	0,67	11,38	1972	90	4	1878	5,23	2,72	2,52	48,1%
492	Montmorency	GEE 237	SAINT-GEORGES	34,1	A	14,59	1,65	1,33	11,61	2448	67	7	2374	1,23	0,64	0,59	47,8%
493	Montmorency	FRV 256	TROIS-RIVIERES	17,8	A	12,49	4,73	1,29	6,47	1829	174	2	1653	3,92	2,05	1,87	47,7%
494	Montmorency	JSH 233	SAINT-JOSEPH-DE-BEAUCE	128,8	A	12,44	1,76	3,55	7,13	1296	56	11	1229	2,54	1,35	1,20	47,1%
495	Montmorency	GME 234	LAC-ETCHEMIN	142,1	A	14,24	2,73	1,47	10,04	2327	111	8	2208	2,44	1,31	1,13	46,5%
496	Montmorency	AGB 232	SAINT-CASIMIR	64,5	A	11,47	2,11	1,29	8,07	1494	96	9	1389	1,88	1,01	0,87	46,4%
497	Montmorency	GRP 226	LOUISEVILLE	85,1	A	12,78	1,60	1,27	9,90	1736	82	8	1646	1,95	1,06	0,89	45,5%
498	Montmorency	EVA 234	LA GUADELOUPE	78,8	A	8,48	1,11	1,72	5,65	1075	56	7	1012	0,97	0,53	0,44	45,4%
499	Montmorency	AGA 228	SAINT-AGAPIT	107,0	A	15,35	2,43	2,23	10,69	2140	105	14	2021	2,20	1,20	1,00	45,4%
500	Montmorency	GEE 242	SAINT-GEORGES	38,1	A	10,85	0,83	3,41	6,60	1166	21	14	1131	2,71	1,50	1,22	44,8%
501	Montmorency	GEE 243	SAINT-GEORGES	109,9	A	13,92	4,18	0,71	9,03	2008	116	11	1881	2,49	1,38	1,11	44,5%
502	Montmorency	RAY 234	SAINT-RAYMOND	109,0	A	16,26	1,70	1,97	12,59	2735	100	3	2632	2,32	1,29	1,03	44,4%
503	Montmorency	PTF 231	NOTRE-DAME-DE-PORTNEUF	126,3	A	9,29	0,64	0,05	8,60	1759	58	3	1698	1,54	0,86	0,68	44,2%
504	Montmorency	FRV 251	TROIS-RIVIERES	21,4	A	11,51	0,34	0,03	11,14	1520	23	1	1496	6,56	3,73	2,82	43,0%
505	Montmorency	VRE 236	SHANNON	122,4	A	17,97	2,00	0,03	15,94	3272	94	1	3177	7,04	4,23	2,81	40,0%
506	Montmorency	LDT 238	LA DURANTAYE	81,0	A	9,25	0,49	1,58	7,18	1275	42	9	1224	0,57	0,34	0,23	39,7%
507	Montmorency	BRG 225	SAINT-NARCISSE-DE-BEAURIVAGE	189,4	A	7,63	0,57	0,40	6,65	1134	55	2	1077	3,80	2,31	1,49	39,2%
508	Montmorency	VRE 232	SHANNON	104,0	A	17,35	1,67	0,53	15,14	2759	72	5	2682	5,85	3,57	2,28	38,9%
509	Montmorency	FRV 254	TROIS-RIVIERES	19,6	A	11,68	5,86	1,70	4,12	874	131	10	733	1,75	1,07	0,68	38,6%
510	Montmorency	FRV 257	TROIS-RIVIERES	21,7	A	10,86	0,26	0,00	10,59	1636	17	0	1619	1,74	1,09	0,65	37,4%
511	Montmorency	DNA 230	PONT-ROUGE	85,7	A	18,02	1,92	1,74	14,36	2818	68	2	2748	3,30	2,08	1,22	37,0%
512	Montmorency	JSH 236	SAINT-JOSEPH-DE-BEAUCE	27,9	A	13,29	2,90	3,40	6,99	1601	81	20	1500	0,51	0,32	0,19	36,7%
513	Montmorency	SCT 226	SCOTT	74,8	A	9,72	0,53	1,54	7,65	1058	36	10	1012	1,64	1,04	0,59	36,2%
514	Montmorency	DST 232	DOSQUET	76,0	A	14,59	2,70	2,30	9,58	1714	89	11	1614	1,07	0,68	0,39	36,2%
515	Montmorency	ARM 237	ARMAGH	120,5	A	5,73	0,90	0,02	4,81	1210	41	1	1168	3,59	2,31	1,29	35,8%
516	Montmorency	LAM 224	LA MALBAIE	108,5	A	14,65	2,42	0,03	12,20	1946	130	5	1811	2,17	1,39	0,77	35,7%
517	Montmorency	AGB 242	SAINT-CASIMIR	79,8	A	7,76	0,84	0,31	6,60	1356	53	6	1297	2,74	1,77	0,97	35,4%
518	Montmorency	THB 236	SHAWINIGAN	56,1	A	13,05	2,69	3,60	6,76	1108	80	5	1023	0,35	0,23	0,12	34,9%
519	Montmorency	PRV 233	PARISVILLE	111,6	A	10,55	1,60	0,21	8,74	1679	73	3	1603	1,32	0,87	0,45	34,4%
520	Montmorency	GRP 225	LOUISEVILLE	16,0	A	12,10	1,55	5,04	5,51	1067	60	7	1000	0,20	0,13	0,07	34,3%
521	Montmorency	LEP 227	CHARLESBOURG	52,0	A	15,42	0,95	0,01	14,46	2284	27	1	2256	5,94	4,03	1,91	32,2%
522	Montmorency	GEE 238	SAINT-GEORGES	108,3	A	12,88	1,80	3,05	8,03	1694	71	10	1613	2,29	1,56	0,74	32,1%
523	Montmorency	LAZ 234	SAINT-LAZARE-DE-BELLECHASSE	161,1	A	13,03	1,56	0,39	11,09	2040	93	13	1934	3,62	2,47	1,14	31,6%
524	Montmorency	DUR 226	GRAND-MERE	115,6	A	11,92	1,05	0,41	10,46	2082	73	5	2004	2,50	1,74	0,75	30,2%
525	Montmorency	CLA 225	SAINTE-CLAIRE	18,2	A	16,61	2,87	7,00	6,73	790	62	9	719	1,54	1,08	0,46	29,9%
526	Montmorency	ARM 238	ARMAGH	148,3	A	7,64	1,32	0,02	6,31	1614	72	2	1540	2,74	1,92	0,82	29,8%
527	Montmorency	FRV 252	TROIS-RIVIERES	44,1	A	14,92	2,12	0,00	12,80	2216	139	0	2077	0,34	0,24	0,10	29,5%
528	Montmorency	MCY 231	BEAUPORT	78,1	A	10,83	0,81	0,03	10,00	1632	41	1	1590	2,67	1,91	0,76	28,5%
529	Montmorency	FRV 258	TROIS-RIVIERES	31,6	A	13,74	3,53	0,43	9,78	2043	89	2	1952	1,58	1,13	0,45	28,5%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
530	Montmorency	TUR 124	LAC-A-LA-TORTUE	7,9	A	7,15	0,25	0,08	6,83	1365	16	2	1347	0,88	0,63	0,25	28,5%
531	Montmorency	GME 232	LAC-ETCHEMIN	184,6	A	7,51	0,82	0,10	6,59	1638	48	5	1585	1,33	0,96	0,38	28,3%
532	Montmorency	DST 234	DOSQUET	65,5	A	6,03	1,06	0,79	4,18	941	53	2	886	1,66	1,19	0,47	28,2%
533	Montmorency	FRV 259	TROIS-RIVIERES	28,3	A	15,31	1,23	0,00	14,08	2340	14	0	2326	1,59	1,14	0,45	28,1%
534	Montmorency	THB 235	SHAWINIGAN	52,1	A	12,89	2,23	0,06	10,61	1881	52	6	1823	2,00	1,44	0,56	28,1%
535	Montmorency	PTF 233	NOTRE-DAME-DE-PORTNEUF	79,1	A	11,84	1,03	0,15	10,65	1880	58	3	1819	2,99	2,17	0,82	27,4%
536	Montmorency	AGB 235	SAINT-CASIMIR	69,2	A	9,89	1,95	1,04	6,90	1456	67	8	1381	1,45	1,06	0,40	27,4%
537	Montmorency	GEE 236	SAINT-GEORGES	63,6	A	15,99	5,40	0,00	10,59	2472	198	0	2274	2,83	2,10	0,73	25,8%
538	Montmorency	ABT 232	SAINT-AUBERT	110,6	A	5,36	0,20	0,00	5,16	1134	40	1	1093	0,62	0,46	0,16	25,6%
539	Montmorency	GRP 220	LOUISEVILLE	68,6	A	12,01	2,95	1,32	7,75	1408	76	6	1326	1,88	1,41	0,47	25,1%
540	Montmorency	SCT 227	SCOTT	48,6	A	9,05	1,02	1,48	6,55	1288	44	7	1237	3,64	2,73	0,90	24,8%
541	Montmorency	PAU 234	BAIE-SAINT-PAUL	135,9	A	12,59	1,11	0,31	11,18	2081	69	7	2005	7,32	5,56	1,77	24,1%
542	Montmorency	MCY 230	BEAUPORT	60,6	A	13,42	2,23	1,23	9,96	1730	92	6	1632	2,04	1,55	0,49	24,0%
543	Montmorency	ABT 235	SAINT-AUBERT	110,9	A	4,41	0,38	0,02	4,01	1133	47	6	1080	4,25	3,26	0,99	23,3%
544	Montmorency	EBN 232	SACRE-COEUR-DE-JESUS	145,6	A	9,82	0,83	1,29	7,70	1813	68	19	1726	1,81	1,40	0,41	22,9%
545	Montmorency	LEV 229	SAINT-JEAN-CHRYSOSTOME	17,6	A	14,90	4,00	6,32	4,59	843	131	14	698	9,68	7,54	2,13	22,1%
546	Montmorency	CHR 236	CHARETTE	134,0	A	12,13	0,81	0,40	10,92	1987	45	5	1937	1,05	0,83	0,23	21,5%
547	Montmorency	BLD 232	SAINT-MARTIN	93,8	A	9,77	0,59	2,59	6,60	1409	47	7	1355	3,29	2,60	0,70	21,1%
548	Montmorency	LEP 237	CHARLESBOURG	29,3	A	9,64	2,63	0,62	6,39	1089	84	2	1003	1,48	1,17	0,31	21,0%
549	Montmorency	CLA 223	SAINTE-CLAIRE	85,9	A	11,06	1,54	1,58	7,94	1378	96	14	1268	1,06	0,84	0,22	20,5%
550	Montmorency	LEV 246	SAINT-JEAN-CHRYSOSTOME	80,5	A	14,45	2,86	1,85	9,74	1443	77	7	1359	0,67	0,53	0,14	20,2%
551	Montmorency	TRV 234	SAINTE-PERPETUE	238,4	A	13,56	1,92	2,32	9,32	2326	100	5	2221	2,61	2,08	0,52	20,1%
552	Montmorency	LEP 224	CHARLESBOURG	217,0	A	14,73	1,96	0,08	12,70	2116	107	2	2007	13,50	10,82	2,69	19,9%
553	Montmorency	LEP 236	CHARLESBOURG	44,2	A	15,27	1,18	0,06	14,03	1894	25	3	1866	2,56	2,06	0,50	19,7%
554	Montmorency	LBN 239	LAMBTON	202,7	A	13,63	0,93	3,03	9,67	2314	56	20	2238	2,32	1,87	0,45	19,3%
555	Montmorency	GEE 234	SAINT-GEORGES	15,7	A	8,84	4,56	0,06	4,22	980	122	1	857	0,25	0,20	0,05	19,3%
556	Montmorency	LEV 248	SAINT-JEAN-CHRYSOSTOME	29,9	A	13,68	0,58	0,00	13,10	1978	15	0	1963	1,22	0,99	0,23	18,5%
557	Montmorency	BOS 221	SAINT-TITE	120,3	A	11,28	0,56	3,14	7,58	1565	48	8	1509	2,57	2,11	0,46	17,8%
558	Montmorency	FRT 255	QUEBEC	14,9	S	13,14	6,10	0,00	7,04	1207	109	0	1098	2,45	2,03	0,41	16,9%
559	Montmorency	AGA 229	SAINT-AGAPIT	90,4	A	6,61	0,48	0,17	5,96	1056	26	5	1025	1,06	0,88	0,18	16,7%
560	Montmorency	PRV 234	PARISVILLE	107,0	A	6,68	0,30	0,08	6,30	1276	28	9	1239	0,91	0,76	0,15	16,0%
561	Montmorency	MCY 227	BEAUPORT	135,0	A	14,30	0,51	0,06	13,72	2549	45	7	2497	3,32	2,80	0,52	15,7%
562	Montmorency	RAY 235	SAINT-RAYMOND	210,5	A	11,09	0,88	1,00	9,21	2416	64	6	2346	2,75	2,32	0,43	15,5%
563	Montmorency	FRV 263	TROIS-RIVIERES	77,9	A	11,04	1,31	0,02	9,71	1635	61	1	1573	3,99	3,37	0,62	15,4%
564	Montmorency	LEP 226	CHARLESBOURG	55,4	A	12,72	1,43	1,73	9,56	1383	83	10	1290	5,83	4,94	0,90	15,4%
565	Montmorency	EVA 233	LA GUADELOUPE	125,0	A	9,45	0,91	1,36	7,19	1684	65	27	1592	1,77	1,49	0,27	15,4%
566	Montmorency	AGB 238	SAINT-CASIMIR	110,4	A	3,58	0,12	0,04	3,42	833	19	1	813	2,41	2,04	0,37	15,3%
567	Montmorency	GME 233	LAC-ETCHEMIN	146,2	A	7,00	0,67	0,57	5,76	1516	60	9	1447	1,40	1,19	0,21	15,1%
568	Montmorency	BOS 224	SAINT-TITE	78,1	A	14,22	3,11	0,73	10,37	2153	131	7	2015	0,34	0,29	0,05	15,0%
569	Montmorency	LIN 233	SAINT-COME-LINIÈRE	54,3	A	2,71	0,18	0,14	2,40	646	12	3	631	0,95	0,81	0,14	14,7%
570	Montmorency	LIN 234	SAINT-COME-LINIÈRE	174,9	A	15,03	1,92	4,56	8,55	2053	95	17	1941	0,82	0,70	0,12	14,5%
571	Montmorency	BPR 228	SAINTE-ANNE-DE-BEAUPRE	9,7	A	7,58	5,35	0,00	2,23	321	6	0	315	3,88	3,33	0,55	14,2%
572	Montmorency	CLA 224	SAINTE-CLAIRE	105,0	A	7,73	0,83	0,30	6,61	1218	53	6	1159	2,58	2,22	0,36	13,9%
573	Montmorency	LDT 239	LA DURANTAYE	117,3	A	9,90	0,80	1,67	7,43	1552	49	8	1495	1,02	0,88	0,14	13,9%
574	Montmorency	WDN 223	WEEDON	321,7	A	11,71	0,52	1,32	9,88	2278	45	14	2219	2,57	2,22	0,35	13,6%
575	Montmorency	WDN 224	WEEDON	87,1	A	8,15	1,01	0,57	6,56	1618	66	4	1548	2,43	2,11	0,32	13,1%
576	Montmorency	AGB 236	SAINT-CASIMIR	115,8	A	6,17	0,34	0,50	5,33	1161	18	7	1136	1,23	1,07	0,16	13,0%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
577	Montmorency	JSH 235	SAINT-JOSEPH-DE-BEAUCE	175,6	A	7,81	0,84	1,03	5,94	1272	52	9	1211	2,03	1,76	0,26	13,0%
578	Montmorency	BLD 235	SAINT-MARTIN	70,9	A	8,95	1,55	2,71	4,69	931	37	14	880	1,44	1,26	0,18	12,5%
579	Montmorency	CLA 226	SAINTE-CLAIRE	44,7	A	6,17	1,69	0,68	3,80	534	21	7	506	1,65	1,44	0,21	12,5%
580	Montmorency	BRG 224	SAINT-NARCISSE-DE-BEAURIVAGE	52,4	A	4,84	0,17	0,45	4,22	490	14	4	472	3,24	2,84	0,40	12,2%
581	Montmorency	HLR 233	SAINT-HILARION	114,9	A	8,54	0,90	0,34	7,30	1597	96	6	1495	1,70	1,49	0,21	12,1%
582	Montmorency	LAM 226	LA MALBAIE	16,9	A	11,12	4,60	0,00	6,53	1353	105	0	1248	0,24	0,21	0,03	11,9%
583	Montmorency	RAY 231	SAINT-RAYMOND	88,6	A	14,48	3,82	1,17	9,49	2063	102	9	1952	1,31	1,16	0,15	11,7%
584	Montmorency	LDT 235	LA DURANTAYE	117,0	A	11,39	0,80	0,24	10,34	2087	52	6	2029	3,10	2,75	0,35	11,3%
585	Montmorency	NEC 283	QUEBEC	119,6	A	13,33	1,70	0,01	11,62	1831	48	2	1781	1,72	1,53	0,19	11,1%
586	Montmorency	FRV 250	TROIS-RIVIERES	14,2	A	11,81	5,65	0,00	6,16	1792	360	0	1432	4,35	3,87	0,48	11,1%
587	Montmorency	FRE 221	SAINT-NARCISSE	64,6	A	6,20	0,72	0,04	5,45	1029	45	2	982	3,12	2,81	0,31	10,0%
588	Montmorency	EBN 234	SACRE-COEUR-DE-JESUS	117,4	A	11,53	1,17	3,13	7,23	1590	63	18	1509	0,68	0,61	0,07	10,0%
589	Montmorency	FRV 264	TROIS-RIVIERES	110,5	A	15,02	1,91	0,60	12,51	2213	99	2	2112	3,41	3,07	0,34	10,0%
590	Montmorency	WDN 225	WEEDON	169,4	A	8,50	0,15	2,20	6,15	1324	22	5	1297	3,44	3,12	0,31	9,1%
591	Montmorency	LEV 223	SAINT-JEAN-CHRYSOSTOME	84,5	A	14,62	2,10	3,69	8,82	1485	59	10	1416	1,21	1,11	0,10	8,6%
592	Montmorency	GEE 244	SAINT-GEORGES	34,1	A	10,69	2,36	0,80	7,52	1508	58	3	1447	0,61	0,56	0,05	8,3%
593	Montmorency	AGB 241	SAINT-CASIMIR	132,4	A	9,51	1,43	0,44	7,64	1682	75	4	1603	2,64	2,43	0,21	7,9%
594	Montmorency	GEE 241	SAINT-GEORGES	27,3	A	13,51	5,30	0,00	8,21	1490	146	0	1344	1,31	1,21	0,10	7,9%
595	Montmorency	LEP 234	CHARLESBOURG	58,3	A	19,52	1,96	1,39	16,17	1880	50	4	1826	3,23	2,99	0,24	7,5%
596	Montmorency	LDT 234	LA DURANTAYE	90,0	A	10,06	0,99	1,67	7,40	1225	48	6	1171	4,05	3,78	0,27	6,8%
597	Montmorency	CHR 232	CHARENTE	127,8	A	10,58	2,07	0,69	7,82	1637	51	14	1572	9,39	8,81	0,59	6,2%
598	Montmorency	EVA 232	LA GUADELOUPE	106,2	A	14,91	0,80	6,64	7,46	1353	42	29	1282	0,64	0,60	0,04	5,9%
599	Montmorency	BOS 223	SAINT-TITE	148,1	A	8,88	0,83	3,26	4,79	1150	48	6	1096	4,11	3,88	0,23	5,6%
600	Montmorency	DUR 223	GRAND-MERE	146,8	A	8,53	0,62	0,41	7,49	1834	53	10	1771	8,25	7,83	0,42	5,1%
601	Montmorency	LEV 227	SAINT-JEAN-CHRYSOSTOME	33,3	A	14,78	2,96	0,40	11,42	1889	62	2	1825	1,21	1,15	0,06	5,0%
602	Montmorency	BEV 236	SAINT-CUTHBERT	78,0	A	7,45	0,50	0,05	6,90	1223	30	2	1191	3,04	2,90	0,14	4,6%
603	Montmorency	AGB 237	SAINT-CASIMIR	90,3	A	6,07	0,73	0,01	5,34	969	38	2	929	2,34	2,23	0,11	4,5%
604	Montmorency	GRP 223	LOUISEVILLE	25,2	A	13,95	1,50	3,84	8,61	1891	57	18	1816	0,87	0,83	0,04	4,5%
605	Montmorency	LAM 229	LA MALBAIE	188,6	A	12,56	1,24	0,11	11,21	2422	112	4	2306	4,39	4,22	0,17	3,8%
606	Montmorency	FRV 253	TROIS-RIVIERES	22,2	A	9,01	1,36	0,00	7,66	1730	18	0	1712	1,27	1,23	0,04	3,2%
607	Montmorency	PAU 237	BAIE-SAINT-PAUL	90,0	A	12,63	5,44	0,00	7,18	1355	82	0	1273	3,96	3,90	0,07	1,7%
608	Montmorency	GRP 222	LOUISEVILLE	79,9	A	5,76	0,34	0,09	5,34	989	26	5	958	2,05	2,03	0,02	1,1%
609	Montmorency	GRP 224	LOUISEVILLE	37,0	A	7,48	0,17	3,78	3,53	458	5	2	451	0,82	0,81	0,01	1,0%
610	Montmorency	CLA 228	SAINTE-CLAIRE	175,4	A	10,23	0,54	0,69	9,00	1970	66	11	1893	1,61	1,60	0,01	0,6%
611	Montmorency	MCY 226	BEAUPORT	33,1	A	13,17	1,31	0,14	11,72	1744	26	1	1717	0,89	0,89	0,00	0,4%
612	Montmorency	LIN 232	SAINT-COME-LINIERE	167,7	A	12,56	0,43	4,95	7,18	1866	38	17	1811	0,67	0,67	0,00	0,2%
613	Montmorency	CHR 231	CHARENTE	77,6	A	9,35	0,69	0,70	7,96	1516	31	5	1480	3,01	3,01	0,00	0,0%
614	Montmorency	LAS 271	SAINTE-FOY	15,4	S	4,17	0,00	4,17	0,00	2	0	2	0	0,47	0,47	0,00	0,0%
615	Montmorency	PRV 235	PARISVILLE	122,3	A	5,80	0,32	0,05	5,43	1073	31	4	1038	0,20	0,20	0,00	0,0%
616	Montmorency	TRV 235	SAINTE-PERPETUE	77,4	A	3,75	0,14	1,03	2,58	686	25	3	658	1,07	1,07	0,00	0,0%
617	Montmorency	TRV 232	SAINTE-PERPETUE	137,9	A	10,47	0,91	4,22	5,34	1204	47	11	1146	0,40	0,40	0,00	0,0%
618	Montmorency	FRE 222	SAINT-NARCISSE	91,8	A	9,27	1,13	0,73	7,41	1484	72	4	1408	3,20	3,20	0,00	0,0%
619	Montmorency	ARM 236	ARMAGH	184,6	A	5,71	0,44	0,02	5,25	1547	46	1	1500	0,89	0,89	0,00	0,0%
620	Montmorency	ALV 237	SHAWINIGAN-SUD	34,2	A	8,88	1,48	0,24	7,17	1252	35	3	1214	0,34	0,34	0,00	0,0%
621	Montmorency	AGA 226	SAINT-AGAPIT	39,5	A	11,73	2,69	0,75	8,29	1601	93	5	1503	0,78	0,78	0,00	0,0%
622	Montmorency	TUR 122	LAC-A-LA-TORTUE	38,6	A	5,09	0,11	3,95	1,03	139	8	1	130	0,17	0,17	0,00	0,0%
623	Montmorency	LAZ 233	SAINT-LAZARE-DE-BELLECHASSE	27,3	A	7,16	0,59	3,21	3,36	637	30	10	597	0,97	0,97	0,00	0,0%
624	Montmorency	EBN 233	SACRE-COEUR-DE-JESUS	197,9	A	10,19	1,08	0,51	8,61	2081	74	7	2000	0,65	0,65	0,00	0,0%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numé- méro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automa- tisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commer- ciale MVA	Charge indus- trielle MVA	Charge résiden- tielle MVA	Clients ligne	Clients commer- ciaux	Clients indus- triels	Clients résí- dentiels				
625	Montmorency	BGT 232	LEVIS	4,8	A	3,42	0,10	2,21	1,11	208	2	2	204	0,01	0,01	0,00	0,0%
626	Montmorency	BGT 244	LEVIS	2,9	A	2,33	1,62	0,00	0,71	183	4	0	179	0,52	0,52	0,00	0,0%
627	Montmorency	GEE 245	SAINT-GEORGES	52,4	A	13,92	1,11	1,32	11,49	2514	53	15	2446	0,48	0,48	0,00	0,0%
628	Montmorency	GEE 239	SAINT-GEORGES	34,5	A	12,32	2,44	6,23	3,65	673	79	16	578	1,03	1,03	0,00	0,0%
629	Montmorency	BLD 233	SAINT-MARTIN	41,3	A	4,83	0,74	0,00	4,09	941	26	0	915	2,75	2,75	0,00	0,0%
630	Montmorency	BOS 222	SAINT-TITE	208,0	A	13,30	0,82	0,73	11,74	2969	53	2	2914	3,29	3,29	0,00	0,0%
631	Montmorency	PAU 232	BAIE-SAINT-PAUL	19,2	A	14,06	4,28	0,04	9,74	1843	130	1	1712	0,95	0,95	0,00	0,0%
632	Montmorency	LEV 230	SAINT-JEAN-CHRYSOSTOME	31,2	A	15,67	2,74	0,18	12,74	2330	90	1	2239	0,07	0,07	0,00	0,0%
633	Montmorency	LEV 225	SAINT-JEAN-CHRYSOSTOME	26,5	A	15,42	3,72	3,41	8,29	1766	90	13	1663	0,44	0,44	0,00	0,0%
634	Montréal	BOU 147	MONTREAL	7,7	A	8,53	1,68	0,00	6,85	794	52	0	742	6,39	1,86	4,54	71,0%
635	Montréal	LAU 233	SAINT-LAURENT	18,0	A	12,50	5,13	5,42	1,95	932	375	228	329	1,28	0,40	0,88	68,8%
636	Montréal	LAU 111	SAINT-LAURENT	10,2	A	7,40	1,42	3,59	2,39	630	167	100	363	2,30	0,72	1,58	68,5%
637	Montréal	BEA 246	MONTREAL	8,9	S	6,13	1,16	0,00	4,97	604	135	0	469	7,22	2,36	4,86	67,3%
638	Montréal	BOU 146	MONTREAL	5,4	A	7,81	1,29	4,24	2,28	467	193	66	208	0,93	0,30	0,62	67,2%
639	Montréal	DES 235	DOLLARD-DES-ORMEAUX	23,4	A	20,65	6,43	0,12	14,11	2972	146	2	2824	1,43	0,49	0,94	65,9%
640	Montréal	BOU 116	MONTREAL	5,7	A	9,17	2,32	3,03	3,82	1271	161	257	853	3,59	1,23	2,36	65,7%
641	Montréal	DES 245	DOLLARD-DES-ORMEAUX	35,8	A	24,79	1,70	0,00	23,09	3519	23	0	3496	5,18	1,82	3,35	64,8%
642	Montréal	LAN 255	ANJOU	30,2	A	21,16	2,91	0,00	18,24	3371	9	0	3362	0,85	0,32	0,52	61,6%
643	Montréal	LAN 237	ANJOU	12,2	A	16,37	7,72	3,24	5,41	2654	1107	262	1285	1,25	0,48	0,77	61,4%
644	Montréal	BOU 117	MONTREAL	6,4	A	10,21	0,72	0,59	8,90	1160	14	17	1129	3,67	1,42	2,25	61,4%
645	Montréal	JEA 116	DOLLARD-DES-ORMEAUX	7,7	A	6,16	3,47	0,43	2,26	510	5	1	504	4,19	1,63	2,56	61,1%
646	Montréal	DES 237	DOLLARD-DES-ORMEAUX	28,3	A	22,68	10,75	3,87	8,06	1751	162	6	1583	9,56	3,75	5,81	60,8%
647	Montréal	FLE 245	MONTREAL	14,3	A	12,24	1,07	0,00	11,17	2349	4	0	2345	3,29	1,31	1,99	60,3%
648	Montréal	HAM 299	COTE-SAINT-LUC	7,2	S	8,79	1,70	0,00	7,08	1204	212	0	992	2,20	0,89	1,31	59,7%
649	Montréal	JEA 111	DOLLARD-DES-ORMEAUX	7,4	A	9,06	2,98	1,82	4,26	482	17	2	463	2,99	1,22	1,77	59,2%
650	Montréal	CHA 244	MONTREAL	12,0	A	10,63	1,79	0,11	8,73	2605	209	9	2387	1,63	0,68	0,95	58,2%
651	Montréal	BEA 247	MONTREAL	13,0	S	8,48	2,93	0,00	5,55	1460	490	0	970	8,80	3,71	5,09	57,9%
652	Montréal	DOL 114	DORVAL	6,7	A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,89	0,38	0,51	57,3%
653	Montréal	MOE 246	MONTREAL	20,1	A	16,70	3,03	0,00	13,66	4117	523	0	3594	2,10	0,91	1,19	56,8%
654	Montréal	DES 233	DOLLARD-DES-ORMEAUX	34,1	A	22,08	3,79	0,00	18,29	3650	54	0	3596	5,08	2,19	2,88	56,8%
655	Montréal	AQU 252	LASALLE	14,3	A	15,91	1,41	0,00	14,50	2613	18	0	2595	2,04	0,91	1,13	55,4%
656	Montréal	LAN 243	ANJOU	12,9	A	15,25	4,72	0,00	10,53	2583	175	0	2408	0,57	0,26	0,32	55,2%
657	Montréal	DES 244	DOLLARD-DES-ORMEAUX	14,4	A	16,10	0,37	0,00	15,73	1700	8	0	1692	4,69	2,11	2,58	55,0%
658	Montréal	GUY 241	MONTREAL	7,7	S	15,45	14,95	0,00	0,50	185	85	0	100	0,75	0,34	0,41	54,5%
659	Montréal	JEA 119	DOLLARD-DES-ORMEAUX	17,3	A	16,45	8,73	0,00	7,72	2749	858	0	1891	2,64	1,22	1,42	53,8%
660	Montréal	BOU 148	MONTREAL	8,5	A	11,52	0,93	0,91	9,67	1465	101	15	1349	3,07	1,43	1,64	53,5%
661	Montréal	DES 236	DOLLARD-DES-ORMEAUX	50,7	A	18,79	3,04	0,00	15,75	6729	306	0	6423	6,39	3,03	3,35	52,5%
662	Montréal	HAM 293	COTE-SAINT-LUC	20,0	A	18,79	1,64	0,00	17,15	4080	57	0	4023	5,72	2,73	2,99	52,3%
663	Montréal	LAN 227	ANJOU	16,0	A	17,52	6,68	8,02	2,82	253	154	39	60	1,23	0,59	0,64	52,1%
664	Montréal	BOU 149	MONTREAL	8,6	A	8,84	0,93	1,02	6,89	1918	236	112	1570	4,70	2,26	2,44	52,0%
665	Montréal	LAN 233	ANJOU	17,2	A	15,44	2,10	0,00	13,35	2950	207	0	2743	3,13	1,50	1,62	52,0%
666	Montréal	CHA 225	MONTREAL	13,4	A	12,29	0,87	0,31	11,10	1890	193	42	1655	0,22	0,11	0,12	52,0%
667	Montréal	LAU 226	SAINT-LAURENT	11,9	A	16,81	7,65	7,27	1,88	307	253	7	47	5,12	2,46	2,65	51,8%
668	Montréal	LAU 229	SAINT-LAURENT	8,4	A	16,73	12,66	2,19	1,88	366	173	4	189	6,00	2,95	3,05	50,8%
669	Montréal	DOL 134	DORVAL	5,1	A	10,03	4,94	2,58	2,51	360	212	34	114	1,67	0,83	0,84	50,4%
670	Montréal	MOE 256	MONTREAL	5,8	A	3,36	1,48	1,49	0,39	90	33	8	49	2,63	1,31	1,33	50,4%
671	Montréal	HAM 279	COTE-SAINT-LUC	17,8	A	22,26	4,00	0,00	18,25	6509	321	0	6188	2,76	1,38	1,38	50,1%
672	Montréal	FLE 256	MONTREAL	10,7	A	17,53	3,63	3,46	10,43	2218	206	22	1990	1,27	0,65	0,63	49,3%
673	Montréal	BOU 102	MONTREAL	8,5	A	9,15	0,42	0,00	8,72	1120	2	0	1118	0,32	0,16	0,16	49,3%
674	Montréal	DES 229	DOLLARD-DES-ORMEAUX	39,2	A	25,80	3,93	4,06	17,81	3310	136	6	3168	4,12	2,10	2,02	49,0%
675	Montréal	DES 243	DOLLARD-DES-ORMEAUX	34,6	A	35,27	7,25	1,37	26,64	5417	535	20	4862	1,60	0,82	0,78	48,8%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
676	Montréal	BOU 104	MONTREAL	7,9	A	7,25	0,94	0,00	6,32	1153	124	0	1029	10,61	5,52	5,09	48,0%
677	Montréal	LAN 253	ANJOU	17,8	A	22,75	10,19	1,65	10,92	1839	236	25	1578	1,12	0,59	0,53	47,1%
678	Montréal	BDL 212	MONTREAL	18,2	A	0,00	0,00	0,00	0,00	929	0	0	0	10,90	5,78	5,11	46,9%
679	Montréal	DES 273	DOLLARD-DES-ORMEAUX	11,4	A	7,31	6,88	0,40	0,02	603	531	48	24	0,26	0,14	0,12	46,5%
680	Montréal	JEA 113	DOLLARD-DES-ORMEAUX	7,5	A	5,32	3,86	0,00	1,46	780	265	0	515	1,98	1,06	0,92	46,5%
681	Montréal	MOE 248	MONTREAL	13,9	A	17,53	1,42	0,20	15,91	3716	383	53	3280	1,50	0,81	0,69	45,8%
682	Montréal	CHA 247	MONTREAL	10,0	A	14,73	1,05	0,00	13,68	3357	41	0	3316	1,00	0,54	0,46	45,7%
683	Montréal	LAU 142	SAINT-LAURENT	12,3	A	8,26	5,62	2,64	0,00	91	81	10	0	3,13	1,70	1,43	45,7%
684	Montréal	AQU 254	LASALLE	18,5	A	17,49	2,66	4,21	10,61	2318	42	15	2261	2,19	1,21	0,99	45,0%
685	Montréal	LAN 245	ANJOU	17,6	A	22,53	4,13	0,46	17,94	3012	235	27	2750	1,01	0,55	0,45	45,0%
686	Montréal	CHA 224	MONTREAL	17,4	A	16,72	1,40	0,16	15,16	2295	222	13	2060	0,51	0,28	0,23	44,6%
687	Montréal	HAM 298	COTE-SAINT-LUC	38,0	S	21,97	4,61	0,00	17,35	4233	247	0	3986	6,40	3,55	2,85	44,6%
688	Montréal	DES 232	DOLLARD-DES-ORMEAUX	27,5	A	21,34	3,16	0,00	18,18	4042	119	0	3923	3,38	1,90	1,49	44,9%
689	Montréal	MOE 242	MONTREAL	34,3	A	22,68	3,89	7,60	11,19	2133	102	12	2019	1,32	0,74	0,58	43,9%
690	Montréal	LAN 226	ANJOU	18,2	A	18,16	2,19	0,00	15,97	4074	337	0	3737	1,82	1,03	0,80	43,7%
691	Montréal	LAN 223	ANJOU	12,0	A	14,54	2,61	0,00	11,93	1953	336	0	1617	0,87	0,49	0,38	43,6%
692	Montréal	AQU 224	LASALLE	12,1	A	20,51	8,49	1,84	10,18	3339	804	20	2515	2,51	1,44	1,07	42,7%
693	Montréal	DES 278	DOLLARD-DES-ORMEAUX	12,3	A	9,40	3,55	2,80	3,05	1848	426	160	1262	0,72	0,42	0,30	41,6%
694	Montréal	CHA 252	MONTREAL	13,2	A	8,56	0,69	0,00	7,87	1300	186	0	1114	0,57	0,33	0,24	41,6%
695	Montréal	AQU 228	LASALLE	12,0	A	20,17	4,15	2,06	13,96	2844	99	4	2741	0,80	0,47	0,33	41,3%
696	Montréal	BDL 215	MONTREAL	17,9	A	17,88	2,30	0,05	15,53	2125	11	3	2111	3,78	2,22	1,56	41,3%
697	Montréal	LAU 223	SAINT-LAURENT	12,7	A	12,78	3,18	1,38	8,22	2352	492	45	1815	3,77	2,24	1,53	40,6%
698	Montréal	AQU 232	LASALLE	12,4	A	16,19	2,36	0,00	13,84	3277	290	0	2987	3,01	1,79	1,22	40,5%
699	Montréal	LAN 252	ANJOU	13,1	A	15,70	1,72	0,00	13,98	2958	43	0	2915	1,32	0,79	0,53	40,2%
700	Montréal	BEA 117	MONTREAL	12,5	A	8,52	0,68	0,00	7,84	1423	16	0	1407	1,89	1,13	0,76	40,2%
701	Montréal	LAN 247	ANJOU	12,8	A	13,97	1,49	0,00	12,48	3706	265	0	3441	3,55	2,13	1,43	40,2%
702	Montréal	CHA 228	MONTREAL	22,6	A	16,77	0,91	0,00	15,85	3553	9	1	3543	4,05	2,44	1,60	39,6%
703	Montréal	AQU 258	LASALLE	10,7	A	16,26	1,59	4,40	10,27	3048	433	277	2338	2,35	1,43	0,93	39,4%
704	Montréal	DES 246	DOLLARD-DES-ORMEAUX	40,7	A	17,29	2,06	0,00	15,23	7143	455	0	6688	8,70	5,28	3,43	39,4%
705	Montréal	CHA 256	MONTREAL	12,4	A	15,61	0,48	0,00	15,13	3572	27	0	3545	0,67	0,41	0,26	38,5%
706	Montréal	BEA 235	MONTREAL	13,5	A	16,10	2,27	0,78	13,05	2594	350	128	2116	7,06	4,35	2,71	38,3%
707	Montréal	DES 223	DOLLARD-DES-ORMEAUX	41,3	A	23,40	1,26	0,00	22,14	2982	22	0	2960	3,60	2,23	1,38	38,2%
708	Montréal	HAD 112	MONTREAL	11,5	A	9,26	0,00	0,00	9,26	1286	0	0	1286	4,70	2,91	1,80	38,2%
709	Montréal	JDA 238	MONTREAL	10,6	A	15,72	1,67	0,00	14,05	1811	197	0	1614	3,72	2,33	1,39	37,5%
710	Montréal	FLE 236	MONTREAL	15,1	A	18,85	4,61	0,56	13,68	3192	309	237	2646	2,36	1,48	0,88	37,3%
711	Montréal	LAU 235	SAINT-LAURENT	14,2	A	19,69	4,15	0,13	15,40	2842	132	19	2691	1,45	0,91	0,54	37,3%
712	Montréal	HAM 292	COTE-SAINT-LUC	7,6	A	9,72	3,15	0,42	6,15	1395	301	9	1085	4,51	2,83	1,68	37,2%
713	Montréal	AQU 234	LASALLE	14,0	A	18,07	6,56	1,00	10,51	2369	444	106	1819	4,57	2,89	1,69	36,9%
714	Montréal	LAN 234	ANJOU	11,4	A	20,31	6,98	5,04	8,29	1001	322	52	627	0,86	0,54	0,32	36,8%
715	Montréal	DES 225	DOLLARD-DES-ORMEAUX	38,0	A	21,27	3,01	0,52	17,74	3468	146	6	3316	6,27	3,97	2,30	36,7%
716	Montréal	GUY 236	MONTREAL	4,5	S	11,40	9,03	0,00	2,38	604	208	0	396	7,33	4,72	2,61	35,6%
717	Montréal	GUY 294	MONTREAL	5,5	S	0,36	0,33	0,00	0,03	23	12	0	11	3,17	2,05	1,13	35,5%
718	Montréal	CHA 253	MONTREAL	11,9	A	15,32	6,60	0,00	8,73	2006	31	0	1975	1,22	0,79	0,43	35,3%
719	Montréal	CHA 226	MONTREAL	23,6	A	16,77	0,30	0,00	16,46	3382	61	0	3321	0,66	0,43	0,23	34,4%
720	Montréal	DES 222	DOLLARD-DES-ORMEAUX	25,5	A	18,36	5,57	0,94	11,85	3210	103	4	3103	2,18	1,43	0,75	34,3%
721	Montréal	LAN 232	ANJOU	17,3	A	16,75	1,91	1,07	13,78	2920	221	4	2695	2,31	1,52	0,79	34,2%
722	Montréal	BEA 266	MONTREAL	17,3	A	18,53	6,38	0,00	12,15	2313	436	0	1877	6,24	4,11	2,13	34,2%
723	Montréal	CHA 242	MONTREAL	14,5	A	18,32	1,51	0,25	16,57	3510	279	111	3120	0,81	0,54	0,28	34,1%
724	Montréal	JEA 118	DOLLARD-DES-ORMEAUX	5,7	A	6,67	3,20	1,19	2,28	2030	612	224	1194	0,26	0,17	0,09	34,1%
725	Montréal	CHA 229	MONTREAL	22,2	A	19,40	1,01	0,00	18,39	2656	251	0	2405	0,90	0,59	0,30	33,9%
726	Montréal	LAN 238	ANJOU	17,7	A	12,19	2,16	0,00	10,04	3169	491	0	2678	2,35	1,57	0,78	33,2%
727	Montréal	LAU 145	SAINT-LAURENT	10,2	A	7,55	4,66	2,63	0,26	341	284	33	24	4,05	2,72	1,33	32,7%
728	Montréal	DES 242	DOLLARD-DES-ORMEAUX	38,3	A	18,80	2,68	0,00	16,12	3126	58	0	3068	2,91	1,97	0,95	32,5%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
729	Montréal	LAN 228	ANJOU	10,4	A	14,25	1,74	0,00	12,50	2673	176	0	2497	0,98	0,66	0,32	32,4%
730	Montréal	BDU 244	BAIE-D'URFE	36,9	A	24,28	1,02	0,00	23,26	2806	19	0	2787	4,73	3,20	1,52	32,2%
731	Montréal	BDL 213	MONTREAL	23,8	A	15,33	1,77	0,52	13,05	2450	40	7	2403	2,19	1,50	0,69	31,6%
732	Montréal	DES 228	DOLLARD-DES-ORMEAUX	33,0	A	21,93	3,51	0,00	18,42	3523	110	0	3413	1,25	0,86	0,39	31,4%
733	Montréal	MOE 233	MONTREAL	9,4	A	5,43	1,68	0,65	3,11	1070	242	12	816	4,98	3,44	1,54	30,9%
734	Montréal	BDL 112	MONTREAL	14,5	A	8,80	0,25	1,57	6,98	1218	8	1	1209	2,68	1,86	0,82	30,6%
735	Montréal	BEA 236	MONTREAL	11,2	A	6,44	0,94	0,00	5,50	1267	110	0	1157	6,91	4,81	2,10	30,4%
736	Montréal	BDL 117	MONTREAL	13,5	A	5,95	4,67	0,73	0,54	868	599	34	235	3,72	2,59	1,13	30,3%
737	Montréal	LAU 237	SAINT-LAURENT	17,7	A	19,64	14,59	3,33	1,72	460	399	11	50	2,41	1,69	0,73	30,1%
738	Montréal	BDL 114	MONTREAL	14,4	A	7,94	0,51	0,00	7,43	1373	9	0	1364	1,23	0,86	0,37	30,1%
739	Montréal	MOE 227	MONTREAL	19,8	A	0,02	0,00	0,00	0,02	10	0	0	10	3,59	2,53	1,06	29,6%
740	Montréal	ATW 233	VERDUN	10,3	A	23,49	5,25	0,00	18,24	4320	94	0	4226	2,70	1,91	0,79	29,1%
741	Montréal	HAM 291	COTE-SAINT-LUC	12,4	A	18,22	1,94	0,00	16,27	4824	345	0	4479	0,80	0,57	0,23	29,1%
742	Montréal	BOU 118	MONTREAL	10,0	A	10,29	1,87	0,00	8,43	1388	38	0	1350	3,02	2,15	0,87	28,7%
743	Montréal	JEA 110	DOLLARD-DES-ORMEAUX	8,2	A	5,78	3,20	0,87	1,72	755	260	48	447	0,25	0,18	0,07	28,6%
744	Montréal	LAU 236	SAINT-LAURENT	19,1	A	21,64	5,54	1,90	14,20	2377	193	4	2180	1,72	1,23	0,49	28,5%
745	Montréal	CHA 246	MONTREAL	13,0	A	14,11	1,31	0,70	12,10	2270	317	56	1897	0,81	0,58	0,23	28,5%
746	Montréal	CHA 258	MONTREAL	9,2	A	15,07	0,32	1,97	12,78	2169	115	248	1806	1,02	0,73	0,29	28,4%
747	Montréal	BDL 214	MONTREAL	13,5	A	11,04	0,59	2,14	8,31	1954	187	102	1665	0,34	0,24	0,10	28,3%
748	Montréal	DES 234	DOLLARD-DES-ORMEAUX	29,9	A	21,22	4,02	0,00	17,20	2905	131	0	2774	2,18	1,56	0,62	28,3%
749	Montréal	BOU 120	MONTREAL	10,8	A	8,77	0,59	0,00	8,17	970	11	0	959	4,42	3,20	1,22	27,5%
750	Montréal	BDL 113	MONTREAL	13,6	A	9,01	0,49	0,00	8,52	1206	9	0	1197	0,82	0,59	0,22	27,3%
751	Montréal	MOE 253	MONTREAL	14,8	A	9,07	5,41	2,33	1,33	57	28	13	16	0,99	0,72	0,27	27,1%
752	Montréal	BEA 265	MONTREAL	5,0	A	8,01	0,97	0,00	7,05	1059	248	0	811	1,84	1,35	0,50	26,9%
753	Montréal	CHA 254	MONTREAL	22,6	A	11,82	3,96	0,00	7,87	1810	291	0	1519	2,45	1,79	0,66	26,9%
754	Montréal	DES 226	DOLLARD-DES-ORMEAUX	33,0	A	19,73	0,77	0,00	18,95	2965	17	0	2948	0,65	0,48	0,18	26,8%
755	Montréal	JEA 103	DOLLARD-DES-ORMEAUX	13,0	A	11,57	2,07	0,36	9,15	2137	26	2	2109	3,08	2,26	0,82	26,5%
756	Montréal	LAU 120	SAINT-LAURENT	8,5	A	6,92	4,88	1,61	0,43	210	144	31	35	3,14	2,32	0,82	26,1%
757	Montréal	AQU 238	LASALLE	10,6	A	18,15	2,80	0,00	15,35	3246	35	0	3211	1,93	1,43	0,50	26,0%
758	Montréal	JEA 120	DOLLARD-DES-ORMEAUX	21,3	A	10,03	2,68	0,00	7,35	1511	48	0	1463	2,79	2,07	0,72	25,7%
759	Montréal	ROS 246	MONTREAL	13,3	A	20,67	3,55	0,52	16,59	4097	69	5	4023	0,76	0,57	0,19	25,3%
760	Montréal	MOE 252	MONTREAL	13,8	A	15,13	1,70	0,00	13,43	3336	317	0	3019	2,33	1,74	0,59	25,1%
761	Montréal	BDL 110	MONTREAL	10,3	A	9,06	0,34	0,11	8,61	1582	11	1	1570	2,38	1,78	0,59	24,9%
762	Montréal	SAR 105	SAINT-LAURENT	8,3	A	6,95	3,40	2,17	1,38	304	69	15	220	2,58	2,00	0,59	22,7%
763	Montréal	BDL 116	MONTREAL	16,4	A	10,06	0,67	0,00	9,39	1537	6	0	1531	0,24	0,19	0,05	22,5%
764	Montréal	LAU 228	SAINT-LAURENT	10,6	A	11,15	3,88	5,65	1,62	863	419	220	224	2,13	1,66	0,47	22,0%
765	Montréal	DES 238	DOLLARD-DES-ORMEAUX	32,1	A	17,59	3,33	0,00	14,26	4629	374	0	4255	5,24	4,10	1,14	21,8%
766	Montréal	BDU 242	BAIE-D'URFE	30,6	A	23,07	4,97	5,65	12,45	2005	73	6	1926	9,42	7,38	2,04	21,7%
767	Montréal	HAM 297	COTE-SAINT-LUC	10,8	S	10,99	1,80	0,00	9,20	3807	33	0	3774	2,27	1,78	0,49	21,6%
768	Montréal	CHA 257	MONTREAL	16,6	A	17,16	1,13	0,48	15,55	3069	112	43	2914	1,93	1,52	0,42	21,6%
769	Montréal	ATW 237	VERDUN	8,3	A	14,19	1,20	0,00	12,99	1548	127	11	1410	4,31	3,38	0,93	21,5%
770	Montréal	GUY 259	MONTREAL	5,7	S	8,12	1,52	0,05	6,55	1174	74	3	1097	6,76	5,31	1,45	21,4%
771	Montréal	SAR 104	SAINT-LAURENT	6,1	A	6,40	2,72	2,68	1,00	233	127	49	57	0,96	0,76	0,20	21,1%
772	Montréal	JDA 236	MONTREAL	13,0	A	11,97	1,42	0,15	10,41	1825	68	6	1751	1,76	1,40	0,36	20,4%
773	Montréal	GUY 257	MONTREAL	6,8	S	15,49	7,69	0,15	7,65	640	48	1	590	1,05	0,84	0,21	20,4%
774	Montréal	REE 109	SAINT-LAURENT	10,9	A	4,67	3,09	0,00	1,58	337	127	0	210	0,58	0,46	0,12	20,1%
775	Montréal	HAM 277	COTE-SAINT-LUC	20,6	S	8,65	0,87	0,00	7,78	1111	2	0	1109	8,07	6,46	1,61	20,0%
776	Montréal	GUY 232	MONTREAL	7,6	S	8,83	0,95	0,14	7,75	1915	74	16	1824	2,64	2,12	0,51	19,5%
777	Montréal	BEA 245	MONTREAL	21,2	A	20,02	4,76	0,33	14,94	2836	343	71	2422	7,40	5,96	1,44	19,4%
778	Montréal	LAN 242	ANJOU	15,6	A	19,69	5,37	7,52	6,80	2697	669	714	1314	1,35	1,10	0,25	18,6%
779	Montréal	REE 104	SAINT-LAURENT	11,5	A	13,90	3,69	1,18	9,04	2203	122	12	2069	1,36	1,11	0,25	18,4%
780	Montréal	CHA 222	MONTREAL	11,4	A	14,91	1,81	0,00	13,10	2892	30	0	2862	3,91	3,21	0,70	18,0%
781	Montréal	REE 105	SAINT-LAURENT	15,9	A	10,21	3,04	1,03	6,14	1827	421	18	1388	7,74	6,36	1,38	17,9%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numé- méro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automa- tisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commer- ciale MVA	Charge indus- trielle MVA	Charge résiden- tielle MVA	Clients ligne	Clients commer- ciaux	Clients indus- triels	Clients résí- dentiels				
782	Montréal	LAN 236	ANJOU	9,9	A	20,62	7,02	11,51	2,09	1556	713	490	353	0,39	0,32	0,07	17,7%
783	Montréal	LAU 117	SAINT-LAURENT	5,0	A	8,00	4,68	1,63	1,70	630	403	101	126	1,74	1,43	0,31	17,6%
784	Montréal	GUY 245	MONTREAL	6,4	S	8,51	2,80	0,00	5,71	1105	141	0	963	8,63	7,12	1,50	17,4%
785	Montréal	LAN 248	ANJOU	17,1	A	17,70	0,53	0,00	17,18	3168	94	0	3074	1,14	0,94	0,20	17,3%
786	Montréal	LAN 224	ANJOU	19,6	A	16,99	0,74	0,00	16,25	3698	238	0	3460	0,39	0,33	0,07	16,7%
787	Montréal	CHA 227	MONTREAL	14,8	A	12,55	5,06	0,00	7,49	1707	20	0	1687	0,44	0,37	0,07	16,5%
788	Montréal	REE 108	SAINT-LAURENT	11,5	A	9,41	1,48	0,00	7,93	1067	69	0	998	5,18	4,34	0,84	16,2%
789	Montréal	BDU 119	BAIE-D'URFE	7,4	A	7,79	4,84	0,09	2,86	1205	114	3	1088	1,37	1,15	0,22	16,2%
790	Montréal	REE 238	SAINT-LAURENT	12,0	A	18,45	0,36	0,00	18,09	2959	100	0	2859	2,28	1,92	0,36	15,6%
791	Montréal	LAN 254	ANJOU	13,8	A	17,80	5,28	1,53	10,99	2623	910	16	1697	4,51	3,81	0,70	15,5%
792	Montréal	DES 227	DOLLARD-DES-ORMEAUX	11,4	A	14,80	10,31	3,89	0,60	194	176	5	13	6,23	5,26	0,97	15,5%
793	Montréal	DES 239	DOLLARD-DES-ORMEAUX	17,8	A	23,69	9,73	3,23	10,73	3461	842	55	2564	1,47	1,25	0,23	15,4%
794	Montréal	LAU 116	SAINT-LAURENT	9,2	A	7,63	5,32	0,99	1,31	1422	929	356	137	1,61	1,37	0,25	15,3%
795	Montréal	JDA 112	MONTREAL	11,7	A	3,31	0,48	0,00	2,83	353	37	0	316	3,34	2,83	0,51	15,3%
796	Montréal	DES 277	DOLLARD-DES-ORMEAUX	17,8	A	7,59	1,87	0,00	5,72	1473	38	0	1435	4,68	3,98	0,70	14,9%
797	Montréal	CHA 243	MONTREAL	14,4	A	16,02	1,29	0,00	14,74	3020	212	0	2808	1,49	1,28	0,21	14,3%
798	Montréal	LAU 143	SAINT-LAURENT	9,2	A	6,19	4,28	0,93	0,98	131	107	3	21	4,41	3,79	0,63	14,2%
799	Montréal	GUY 234	MONTREAL	5,3	S	13,23	2,80	1,12	9,31	1150	107	4	1038	3,11	2,67	0,44	14,1%
800	Montréal	JEA 101	DOLLARD-DES-ORMEAUX	10,3	A	7,76	2,42	2,59	2,75	381	65	16	300	1,06	0,92	0,14	13,4%
801	Montréal	BER 242	MONTREAL	4,8	A	8,65	2,34	0,12	6,19	753	100	24	629	4,16	3,62	0,54	13,1%
802	Montréal	JEA 112	DOLLARD-DES-ORMEAUX	6,9	A	10,79	5,42	4,32	1,05	769	409	166	194	1,46	1,27	0,19	12,9%
803	Montréal	DOL 123	DORVAL	8,1	A	8,66	3,69	3,63	1,35	220	120	46	54	2,26	1,99	0,27	12,1%
804	Montréal	JEA 109	DOLLARD-DES-ORMEAUX	7,0	A	9,37	2,37	6,78	0,22	594	264	238	92	0,33	0,29	0,04	11,9%
805	Montréal	GUY 242	MONTREAL	4,1	S	17,29	8,05	4,34	4,90	643	92	3	548	4,63	4,10	0,53	11,4%
806	Montréal	LAN 246	ANJOU	16,0	A	17,72	1,01	0,59	16,12	4988	36	1	4951	1,70	1,52	0,18	10,5%
807	Montréal	REE 231	SAINT-LAURENT	12,7	A	12,57	1,73	0,11	10,73	1808	117	21	1670	2,16	1,94	0,23	10,4%
808	Montréal	JEA 104	DOLLARD-DES-ORMEAUX	26,7	A	10,25	0,87	0,33	9,05	2788	344	165	2279	2,35	2,11	0,24	10,1%
809	Montréal	HAD 111	MONTREAL	12,3	A	4,55	1,28	2,03	1,23	715	286	94	335	1,09	0,98	0,11	9,9%
810	Montréal	LAU 222	SAINT-LAURENT	9,1	A	11,38	5,23	0,00	6,16	1037	436	0	601	1,32	1,20	0,13	9,7%
811	Montréal	CHA 245	MONTREAL	19,9	A	18,02	0,93	0,00	17,09	3933	23	0	3910	1,89	1,72	0,17	9,1%
812	Montréal	DES 276	DOLLARD-DES-ORMEAUX	15,5	A	11,14	3,73	2,54	4,86	1029	66	26	937	4,72	4,37	0,35	7,5%
813	Montréal	GUY 268	MONTREAL	5,9	S	7,14	2,80	0,00	4,34	1591	77	0	1514	7,46	6,93	0,53	7,1%
814	Montréal	HAM 276	COTE-SAINT-LUC	13,7	A	12,17	1,58	0,08	10,51	2321	191	27	2103	2,11	1,97	0,14	6,4%
815	Montréal	AQU 257	LASALLE	18,8	A	25,10	6,16	0,29	18,65	3665	57	4	3604	0,28	0,27	0,02	6,0%
816	Montréal	ATW 241	VERDUN	5,8	A	9,36	3,35	0,00	6,02	940	36	0	904	3,63	3,43	0,20	5,5%
817	Montréal	ROS 256	MONTREAL	12,7	A	19,31	3,36	0,00	15,95	2374	289	0	2085	1,16	1,10	0,06	5,2%
818	Montréal	BDU 141	BAIE-D'URFE	3,7	A	7,80	3,20	3,84	0,76	785	374	204	207	0,76	0,72	0,04	5,2%
819	Montréal	ATW 234	VERDUN	8,6	A	24,63	1,31	0,35	22,97	5184	31	3	5150	1,19	1,13	0,06	5,0%
820	Montréal	AQU 223	LASALLE	16,8	A	21,21	2,10	0,00	19,11	4049	65	0	3984	0,63	0,59	0,03	5,0%
821	Montréal	BDL 211	MONTREAL	16,5	A	12,81	1,29	0,00	11,52	2300	4	0	2296	2,63	2,49	0,13	5,0%
822	Montréal	HAM 278	COTE-SAINT-LUC	10,0	A	10,06	2,94	0,00	7,12	2078	456	0	1622	5,64	5,37	0,28	4,9%
823	Montréal	AQU 225	LASALLE	11,5	A	20,11	12,01	5,05	3,05	675	264	29	383	0,81	0,77	0,04	4,9%
824	Montréal	MOE 257	MONTREAL	15,9	A	20,37	1,29	0,00	19,08	2050	131	0	1919	1,64	1,56	0,08	4,8%
825	Montréal	ATW 101	VERDUN	10,9	A	8,32	2,80	0,00	5,52	1791	23	0	1768	12,54	12,04	0,50	4,0%
826	Montréal	MOE 258	MONTREAL	10,9	A	16,16	1,07	0,27	14,81	2804	182	55	2567	0,79	0,76	0,03	3,6%
827	Montréal	AQU 222	LASALLE	15,2	A	20,03	4,75	0,00	15,28	3209	16	0	3193	0,77	0,75	0,03	3,4%
828	Montréal	DES 283	DOLLARD-DES-ORMEAUX	11,2	A	3,83	2,24	0,84	0,76	1069	768	242	59	0,33	0,32	0,01	3,3%
829	Montréal	BER 243	MONTREAL	11,1	A	12,27	2,84	0,00	9,42	826	127	3	696	3,79	3,70	0,09	2,4%
830	Montréal	BEA 238	MONTREAL	18,4	A	10,48	1,74	0,00	8,73	1592	314	0	1278	1,84	1,81	0,03	1,8%
831	Montréal	BOU 103	MONTREAL	3,8	A	7,14	1,15	4,85	1,15	599	257	140	202	4,99	4,93	0,06	1,3%
832	Montréal	LAU 230	SAINT-LAURENT	60,8	S	15,72	3,34	2,65	9,73	2620	599	52	1969	2,97	2,93	0,03	1,1%
833	Montréal	JDA 233	MONTREAL	10,8	A	12,80	1,09	0,00	11,71	1698	138	0	1560	1,69	1,67	0,01	0,9%
834	Montréal	GUY 246	MONTREAL	8,0	S	17,23	8,55	0,86	7,82	737	56	2	679	3,40	3,37	0,03	0,8%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numérotée	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
835	Montréal	DES 275	DOLLARD-DES-ORMEAUX	7,8	A	11,59	4,45	5,94	1,19	1253	529	176	548	2,73	2,71	0,02	0,7%
836	Montréal	LAN 257	ANJOU	4,4	A	16,70	11,79	0,76	4,14	909	171	2	736	0,00	0,00	0,00	0,0%
837	Montréal	BEA 277	MONTREAL	6,1	A	7,74	0,81	0,00	6,92	1370	10	0	1360	0,00	0,00	0,00	0,0%
838	Montréal	BEA 237	MONTREAL			8,64	1,27	0,00	7,37	1347	169	0	1178		0,00	0,00	0,0%
839	Montréal	DES 224	DOLLARD-DES-ORMEAUX	31,0	A	22,12	3,99	0,00	18,13	4502	95	0	4407	0,10	0,10	0,00	0,0%
840	Montréal	LAN 256	ANJOU	21,4	A	18,15	2,90	0,00	15,25	3583	70	0	3513	0,66	0,66	0,00	0,0%
841	Montréal	LAN 225	ANJOU	11,7	A	15,16	2,39	0,00	12,77	2521	402	0	2119	0,20	0,20	0,00	0,0%
842	Montréal	LAN 222	ANJOU	14,9	A	17,76	3,89	0,00	13,86	2394	380	0	2014	0,21	0,21	0,00	0,0%
843	Montréal	MOE 232	MONTREAL	19,8	A	21,14	1,27	1,79	18,08	3988	45	1	3942	0,14	0,14	0,00	0,0%
844	Montréal	MOE 236	MONTREAL	13,8	A	13,85	1,82	0,00	12,03	2418	50	0	2368	0,12	0,12	0,00	0,0%
845	Montréal	BEA 257	MONTREAL	5,0	A	6,96	0,33	0,00	6,63	1102	143	0	959	0,04	0,04	0,00	0,0%
846	Montréal	BDU 246	BAIE-D'URFE	9,5	A	4,92	0,24	0,00	4,68	1960	64	0	1896	4,86	4,86	0,00	0,0%
847	Montréal	AQU 226	LASALLE	13,4	A	17,71	0,16	0,00	17,55	2953	112	0	2841	0,47	0,47	0,00	0,0%
848	Montréal	LAN 244	ANJOU	19,1	A	21,97	6,40	7,60	7,97	1709	219	142	1348	0,16	0,16	0,00	0,0%
849	Montréal	FLE 235	MONTREAL	18,1	A	19,30	1,61	0,39	17,31	3800	316	128	3356	0,05	0,05	0,00	0,0%
850	Montréal	LAU 141	SAINT-LAURENT	12,2	A	4,28	2,25	1,35	0,68	564	435	8	121	0,28	0,28	0,00	0,0%
851	Montréal	SAR 106	SAINT-LAURENT	4,2	A	4,16	0,50	0,70	2,95	319	35	18	266	1,24	1,24	0,00	0,0%
852	Montréal	CHA 223	MONTREAL	6,6	A	8,13	1,36	0,00	6,76	1265	120	0	1145	0,02	0,02	0,00	0,0%
853	Montréal	JEA 107	DOLLARD-DES-ORMEAUX	15,4	A	8,70	4,01	0,00	4,69	1063	38	0	1025	1,90	1,90	0,00	0,0%
854	Montréal	ROS 276	MONTREAL	12,0	A	18,99	1,66	0,00	17,33	4052	57	0	3995	0,05	0,05	0,00	0,0%
855	Montréal	DOL 133	DORVAL-L'ILE DORVAL	5,8	A	8,81	1,14	0,00	7,67	1489	120	0	1369	0,09	0,09	0,00	0,0%
856	Montréal	JDA 265	MONTREAL	6,6	A	4,35	0,00	0,00	4,35	562	0	0	562	0,51	0,51	0,00	0,0%
857	Montréal	GUY 237	MONTREAL	9,4	S	16,72	3,66	0,01	13,05	2207	53	1	2153	4,22	4,22	0,00	0,0%
858	Montréal	GUY 244	MONTREAL	5,9	S	14,03	14,03	0,00	0,00	20	20	0	0	1,57	1,57	0,00	0,0%
859	Montréal	GUY 263	MONTREAL	4,3	S	10,21	7,31	0,00	2,90	640	6	0	634	1,60	1,60	0,00	0,0%
860	Montréal	LAU 232	SAINT-LAURENT	11,7	A	16,58	7,58	8,48	0,52	312	278	17	17	1,80	1,80	0,00	0,0%
861	Montréal	LAU 231	SAINT-LAURENT	4,6	A	8,52	4,39	4,14	0,00	104	95	9	0	4,35	4,35	0,00	0,0%
862	Montréal	LAU 225	SAINT-LAURENT	2,4	A	20,29	16,18	2,81	1,30	1493	1157	164	172	1,35	1,35	0,00	0,0%
863	Montréal	REE 239	SAINT-LAURENT	15,5	A	18,76	2,25	0,00	16,52	3952	83	0	3869	0,30	0,30	0,00	0,0%
864	Montréal	REE 232	SAINT-LAURENT	14,6	A	19,33	2,32	0,00	17,02	3946	83	0	3863	1,26	1,26	0,00	0,0%
865	Montréal	REE 236	SAINT-LAURENT	14,7	A	14,70	1,18	0,00	13,52	2857	116	0	2741	0,13	0,13	0,00	0,0%
866	Montréal	REE 272	SAINT-LAURENT	10,2	A	15,81	1,42	0,00	14,38	2207	213	0	1994	0,82	0,82	0,00	0,0%
867	Montréal	HAD 232	MONTREAL	5,9	A	9,93	0,43	0,00	9,50	1101	96	0	1005	0,93	0,93	0,00	0,0%
868	Montréal	HAD 235	MONTREAL	5,1	A	1,13	0,31	0,00	0,82	31	19	0	12	0,18	0,18	0,00	0,0%
869	Montréal	BDL 119	MONTREAL	9,7	A	6,61	0,55	0,00	6,06	1747	15	0	1732	0,16	0,16	0,00	0,0%
870	Nord-Est	OBA 207	CHIBOUGAMAU	123,9	A	6,39	0,91	0,02	5,47	675	20	1	654	10,50	2,96	7,54	71,8%
871	Nord-Est	PCA 238	LA POCATIERE	74,9	A	11,92	2,93	0,00	8,99	2105	122	0	1983	1,19	0,51	0,68	57,2%
872	Nord-Est	PCA 235	LA POCATIERE	90,6	A	10,90	2,75	0,03	8,12	1789	103	1	1685	3,38	1,65	1,73	51,3%
873	Nord-Est	CAB 238	CABANO	94,7	A	11,39	1,69	0,51	9,18	1991	74	7	1910	0,80	0,42	0,38	47,6%
874	Nord-Est	CHI 243	CHICOUTIMI	7,5	A	6,58	4,10	0,00	2,48	757	243	0	514	1,23	0,64	0,58	47,6%
875	Nord-Est	DBN 251	DESBIENS	6,3	A	3,57	0,74	0,82	2,01	478	24	3	451	2,57	1,36	1,21	47,2%
876	Nord-Est	CHN 286	CHICOUTIMI	18,6	A	3,55	0,34	1,95	1,26	176	5	1	170	3,33	1,77	1,56	46,8%
877	Nord-Est	DBC 233	CHICOUTIMI	32,6	A	13,85	2,20	0,00	11,66	1918	112	0	1806	5,93	3,30	2,63	44,3%
878	Nord-Est	MJL 255	SAINT-JOSEPH-DE-LEPAGE	60,9	A	8,27	0,53	2,08	5,66	1068	30	7	1031	2,92	1,66	1,26	43,1%
879	Nord-Est	CHI 238	CHICOUTIMI	7,9	A	9,34	6,86	0,00	2,48	737	55	0	682	1,39	0,81	0,59	42,0%
880	Nord-Est	JON 241	JONQUIERE	29,2	A	13,13	1,54	0,00	11,59	1745	27	0	1718	2,24	1,31	0,93	41,5%
881	Nord-Est	DIL 219	RIMOUSKI	12,1	A	8,58	2,30	0,00	6,28	1095	44	0	1051	0,53	0,32	0,21	39,8%
882	Nord-Est	OBA 201	CHIBOUGAMAU	26,3	A	12,78	3,34	1,66	7,79	1375	145	1	1229	1,45	0,89	0,56	38,6%
883	Nord-Est	ALF 245	LA BAIE	47,5	A	13,39	2,74	2,05	8,60	1546	68	5	1473	2,99	1,84	1,15	38,5%
884	Nord-Est	RAT 321	RIVIERE-AU-TONNERRE	76,6	A	3,19	0,47	0,37	2,36	518	46	1	471	16,19	9,98	6,21	38,4%
885	Nord-Est	CHN 289	CHICOUTIMI	20,2	A	11,43	2,48	0,01	8,95	1498	44	1	1453	3,43	2,12	1,31	38,1%
886	Nord-Est	DEL 239	ALMA	186,7	A	12,93	1,13	4,27	7,54	1619	72	9	1538	5,85	3,76	2,08	35,6%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numé- méro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automa- tisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commer- ciale MVA	Charge indus- trielle MVA	Charge résiden- tielle MVA	Clients ligne	Clients commer- ciaux	Clients indus- triels	Clients résí- dentiels				
887	Nord-Est	CAB 237	CABANO	85,1	A	7,94	1,76	0,50	5,68	1225	69	4	1152	1,23	0,79	0,44	35,6%
888	Nord-Est	AMB 238	SAINT-AMBROISE	102,7	A	4,41	0,32	0,16	3,93	831	20	1	810	2,71	1,78	0,93	34,5%
889	Nord-Est	DBN 258	DESBIENS	45,1	A	6,48	0,74	0,99	4,74	927	45	3	879	5,99	3,96	2,03	33,9%
890	Nord-Est	DBC 236	CHICOUTIMI	16,8	A	10,65	6,76	1,95	1,95	350	201	17	132	3,92	2,63	1,29	32,8%
891	Nord-Est	DBN 259	DESBIENS	106,3	A	7,68	1,13	0,30	6,25	1144	43	2	1099	8,32	5,62	2,69	32,4%
892	Nord-Est	JON 240	JONQUIERE	29,6	A	10,57	2,72	0,50	7,34	1215	81	2	1132	4,94	3,37	1,57	31,7%
893	Nord-Est	ALM 237	ALMA	86,5	A	11,85	0,95	0,66	10,23	1277	14	1	1262	4,67	3,22	1,45	31,0%
894	Nord-Est	ILM 230	ALMA	26,2	A	15,25	3,40	0,60	11,25	2292	82	4	2206	1,07	0,74	0,33	30,5%
895	Nord-Est	DBC 231	CHICOUTIMI	25,0	A	14,10	2,35	0,48	11,26	1773	71	4	1698	4,37	3,08	1,30	29,6%
896	Nord-Est	OBG 241	CHIBOUGAMAU	40,0	A	0,54	0,03	0,48	0,03	8	2	1	5	5,19	3,74	1,45	28,0%
897	Nord-Est	CAC 244	SAINT-GEORGES-DE- CACOUNA	21,2	A	8,68	0,90	1,95	5,83	1188	37	1	1150	1,37	0,99	0,38	27,7%
898	Nord-Est	OBA 204	CHIBOUGAMAU	120,4	A	9,33	2,27	0,00	7,06	1234	79	1	1154	3,27	2,37	0,90	27,6%
899	Nord-Est	DBC 234	CHICOUTIMI	26,0	A	9,74	1,95	0,25	7,54	1102	109	1	992	1,98	1,45	0,52	26,4%
900	Nord-Est	ALM 236	ALMA	201,8	A	15,46	2,62	1,29	11,56	2198	130	6	2062	5,14	3,80	1,34	26,1%
901	Nord-Est	AMB 236	SAINT-AMBROISE	45,7	A	6,60	1,86	0,00	4,75	760	28	0	732	2,28	1,70	0,58	25,6%
902	Nord-Est	DIL 226	RIMOUSKI	12,0	A	11,66	3,53	0,26	7,87	1940	37	4	1899	1,80	1,34	0,46	25,4%
903	Nord-Est	DBN 253	DESBIENS	17,8	A	2,21	0,14	1,64	0,43	107	4	1	102	4,78	3,57	1,20	25,2%
904	Nord-Est	DBC 238	CHICOUTIMI	64,6	A	15,69	7,38	1,91	6,40	1253	133	5	1115	2,00	1,50	0,50	24,9%
905	Nord-Est	DEG 232	DEGELIS	168,2	A	7,72	0,89	0,54	6,29	1528	46	4	1478	2,62	1,97	0,65	24,8%
906	Nord-Est	ALF 246	LA BAIE	18,4	A	12,40	2,06	0,00	10,34	1756	35	0	1721	4,31	3,25	1,06	24,6%
907	Nord-Est	AMB 239	SAINT-AMBROISE	72,4	A	6,47	0,39	0,00	6,08	1066	29	0	1037	1,70	1,28	0,42	24,5%
908	Nord-Est	JAB 254	RIMOUSKI	51,9	A	9,66	1,69	0,36	7,61	1433	69	3	1361	1,92	1,46	0,46	24,1%
909	Nord-Est	DEL 237	ALMA	96,5	A	13,24	1,25	0,60	11,39	2267	65	3	2199	4,83	3,68	1,15	23,8%
910	Nord-Est	BAT 222	BAIE-TRINITE	70,3	A	2,47	0,37	0,19	1,91	551	26	2	523	6,15	4,74	1,42	23,0%
911	Nord-Est	DIL 225	RIMOUSKI	11,8	A	13,91	0,93	0,00	12,98	2341	3	0	2338	2,18	1,70	0,48	22,1%
912	Nord-Est	DEG 234	DEGELIS	92,3	A	8,39	1,16	2,21	5,02	1200	55	7	1138	1,38	1,08	0,30	21,8%
913	Nord-Est	DEL 238	ALMA	177,7	A	11,78	2,43	3,55	5,80	1108	44	2	1062	8,67	6,78	1,88	21,7%
914	Nord-Est	MJL 252	SAINT-JOSEPH-DE-LEPAGE	31,2	A	8,47	2,16	1,06	5,25	986	53	4	929	5,51	4,42	1,09	19,8%
915	Nord-Est	PCA 239	LA POCATIERE	10,3	A	1,35	0,24	0,00	1,11	172	9	0	163	3,62	2,90	0,71	19,8%
916	Nord-Est	ALF 237	LA BAIE	134,5	A	5,91	1,58	0,00	4,33	783	14	0	769	5,87	4,76	1,11	18,9%
917	Nord-Est	DBC 232	CHICOUTIMI	26,3	A	12,32	3,31	0,00	9,00	1166	51	0	1115	2,37	1,96	0,42	17,5%
918	Nord-Est	DBC 239	CHICOUTIMI	46,7	A	10,94	2,81	1,44	6,68	1114	146	6	962	2,61	2,16	0,45	17,2%
919	Nord-Est	ALE 236	SAINT-ALEXANDRE-DE- KAMOURASKA	77,3	A	7,42	0,80	1,81	4,81	934	51	9	874	2,59	2,15	0,44	17,1%
920	Nord-Est	OBA 209	CHIBOUGAMAU	103,1	A	3,11	0,28	0,78	2,05	396	22	1	373	2,74	2,31	0,43	15,7%
921	Nord-Est	DIL 221	RIMOUSKI	13,7	A	10,77	2,06	0,00	8,71	1754	17	0	1737	1,76	1,49	0,28	15,6%
922	Nord-Est	ILM 232	ALMA	55,8	A	11,41	0,44	1,09	9,88	1918	28	1	1889	3,72	3,15	0,57	15,2%
923	Nord-Est	DBN 257	DESBIENS	169,4	A	13,16	2,20	0,62	10,35	2533	115	3	2415	5,27	4,47	0,79	15,0%
924	Nord-Est	DBC 242	CHICOUTIMI	19,4	A	11,34	2,28	0,27	8,78	1227	29	1	1197	3,09	2,71	0,38	12,4%
925	Nord-Est	JAB 252	RIMOUSKI	68,9	A	9,38	1,23	0,25	7,89	1344	75	4	1264	2,29	2,01	0,28	12,2%
926	Nord-Est	AMB 237	SAINT-AMBROISE	67,8	A	9,34	1,47	0,00	7,87	1448	66	0	1382	3,97	3,49	0,48	12,2%
927	Nord-Est	NMD 345	FERMONT	46,6	A	16,62	4,36	0,00	12,26	1353	53	0	1300	4,80	4,22	0,58	12,1%
928	Nord-Est	PAL 239	SAINT-PASCAL	99,0	A	11,69	1,67	1,29	8,73	1821	78	7	1736	3,59	3,16	0,42	11,8%
929	Nord-Est	ALM 238	ALMA	113,7	A	10,06	2,85	0,41	6,80	1346	47	2	1297	2,72	2,40	0,32	11,6%
930	Nord-Est	DIL 223	RIMOUSKI	26,4	A	6,60	2,78	0,00	3,82	613	82	0	531	2,82	2,50	0,33	11,5%
931	Nord-Est	SQA 232	SAINT-MICHEL-DU-SQUATEC	176,3	A	8,46	0,55	1,10	6,81	1638	42	8	1588	3,75	3,35	0,40	10,8%
932	Nord-Est	DIL 220	RIMOUSKI	25,7	A	8,40	1,03	0,00	7,37	1452	33	0	1419	1,15	1,03	0,12	10,7%
933	Nord-Est	DBC 241	CHICOUTIMI	161,4	A	13,82	1,50	0,08	12,24	1974	97	2	1875	1,91	1,70	0,20	10,6%
934	Nord-Est	OBA 208	BAIE-JAMES	12,3	A	1,38	0,06	1,26	0,06	4	2	1	7,65	6,89	0,76	10,0%	
935	Nord-Est	GRP 239	RIVIERE-DU-LOUP	97,5	A	9,01	1,18	0,31	7,52	1834	88	3	1743	1,72	1,58	0,14	8,1%

### Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
936	Nord-Est	DIL 229	RIMOUSKI	30,5	A	8,33	0,90	0,08	7,34	1238	22	2	1214	3,78	3,51	0,27	7,1%
937	Nord-Est	CHN 293	CHICOUTIMI	259,7	A	14,07	1,00	2,32	10,75	2024	76	4	1944	4,56	4,25	0,30	6,6%
938	Nord-Est	SUL 234	POHENEGAMOOK	156,7	A	10,44	2,05	0,93	7,45	1794	79	8	1707	1,72	1,61	0,11	6,4%
939	Nord-Est	JAB 257	RIMOUSKI	23,9	A	7,22	0,84	0,04	6,34	1024	20	1	1003	4,84	4,55	0,29	6,0%
940	Nord-Est	CLE 238	SAINT-CLEMENT	176,2	A	6,19	0,62	0,09	5,47	1671	36	3	1632	4,62	4,36	0,26	5,7%
941	Nord-Est	DIL 224	RIMOUSKI	262,5	A	14,16	0,71	0,83	12,62	2879	58	7	2814	2,20	2,07	0,12	5,6%
942	Nord-Est	DBC 237	CHICOUTIMI	10,1	A	4,68	0,11	0,00	4,57	771	8	0	763	0,48	0,46	0,02	4,7%
943	Nord-Est	CHB 234	POINTE-AUX-OUTARDES	192,1	A	8,77	1,73	0,06	6,97	1335	92	1	1242	1,69	1,63	0,06	3,7%
944	Nord-Est	JAB 255	RIMOUSKI	18,1	A	13,92	6,94	1,37	5,60	1210	148	12	1050	1,98	1,92	0,06	3,0%
945	Nord-Est	DIL 230	RIMOUSKI	45,0	A	14,71	1,34	0,00	13,36	2242	48	0	2194	2,67	2,59	0,07	2,8%
946	Nord-Est	SQA 234	SAINT-MICHEL-DU-SQUATEC	197,9	A	4,43	0,21	0,26	3,95	1147	40	4	1103	3,10	3,02	0,08	2,7%
947	Nord-Est	SUL 232	POHENEGAMOOK	130,8	A	7,98	1,43	0,51	6,04	1470	82	2	1386	3,21	3,13	0,08	2,6%
948	Nord-Est	PAL 233	SAINT-PASCAL	63,2	A	7,34	0,85	0,14	6,34	1447	62	3	1382	0,27	0,26	0,01	2,6%
949	Nord-Est	OBA 206	CHIBOUGAMAU	16,3	A	11,25	4,20	0,00	7,06	1409	112	0	1297	0,54	0,53	0,01	2,2%
950	Nord-Est	DBC 229	CHICOUTIMI	32,8	A	15,37	1,18	0,08	14,12	2521	42	3	2476	0,42	0,41	0,01	2,0%
951	Nord-Est	CAC 243	SAINT-GEORGES-DE-CACOUNA	87,2	A	6,70	0,81	0,33	5,55	1317	54	3	1260	1,68	1,65	0,03	1,6%
952	Nord-Est	BIC 236	LE BIC, MUNICIPALITE DE	25,7	A	5,77	0,62	0,37	4,78	988	33	2	953	2,18	2,16	0,03	1,3%
953	Nord-Est	BIC 239	LE BIC, MUNICIPALITE DE	104,5	A	3,34	0,09	0,00	3,25	770	16	0	754	4,82	4,76	0,05	1,1%
954	Nord-Est	BIC 238	LE BIC, MUNICIPALITE DE	123,9	A	7,38	0,88	0,00	6,50	1721	50	2	1669	4,11	4,07	0,04	1,0%
955	Nord-Est	ALM 233	ALMA	22,7	A	12,99	3,33	0,00	9,65	1505	79	0	1426	0,88	0,88	0,00	0,4%
956	Nord-Est	LBE 231	LA BAIE	113,0	A	7,67	0,43	0,32	6,92	1228	30	6	1192	0,00	0,00	0,00	0,0%
957	Nord-Est	ALE 234	#N/A			0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0		0,00	0,00	0,00	0,0%
958	Nord-Est	ALF 236	LA BAIE	0,2	A	14,62	2,02	0,66	11,94	2478	112	1	2365	12,93	12,93	0,00	0,0%
959	Nord-Est	LBE 235	LA BAIE	46,9	A	10,32	2,41	0,94	6,97	1184	103	6	1075	0,07	0,07	0,00	0,0%
960	Nord-Est	CAC 241	SAINT-GEORGES-DE-CACOUNA	113,9	A	3,60	0,11	0,01	3,49	784	20	2	762	0,90	0,90	0,00	0,0%
961	Nord-Est	CAC 242	SAINT-GEORGES-DE-CACOUNA	33,3	A	3,71	0,34	0,57	2,80	532	31	10	491	0,08	0,08	0,00	0,0%
962	Nord-Est	GRP 231	RIVIERE-DU-LOUP	55,0	A	10,62	4,18	0,77	5,67	1187	83	6	1098	0,40	0,40	0,00	0,0%
963	Nord-Est	GRP 241	RIVIERE-DU-LOUP	60,7	A	15,86	4,16	0,05	11,65	1740	69	3	1668	0,22	0,22	0,00	0,0%
964	Nord-Est	PAL 234	SAINT-PASCAL	70,4	A	2,82	0,07	0,06	2,70	604	13	1	590	1,90	1,90	0,00	0,0%
965	Nord-Est	PAL 238	SAINT-PASCAL	143,4	A	9,22	0,69	1,15	7,38	1850	51	7	1792	2,51	2,51	0,00	0,0%
966	Nord-Est	ALE 233	SAINT-ALEXANDRE-DE-KAMOURASKA	56,2	A	1,97	0,13	0,40	1,44	292	14	3	275	2,88	2,88	0,00	0,0%
967	Nord-Est	CAB 236	CABANO	4,9	A	5,96	0,08	5,87	0,01	17	5	2	10	0,54	0,54	0,00	0,0%
968	Nord-Est	ALM 239	ALMA	8,6	A	4,91	0,28	2,41	2,22	283	9	1	273	0,65	0,65	0,00	0,0%
969	Nord-Est	ALM 232	ALMA	4,7	A	2,92	0,00	2,66	0,26	27	0	1	26	0,11	0,11	0,00	0,0%
970	Nord-Est	ALM 231	ALMA	3,7	A	3,55	0,49	2,60	0,46	59	2	1	56	0,04	0,04	0,00	0,0%
971	Nord-Est	DEL 236	ALMA	27,2	A	12,89	1,94	0,34	10,61	1748	69	1	1678	0,41	0,41	0,00	0,0%
972	Nord-Est	CHI 237	CHICOUTIMI	4,5	A	5,95	3,84	0,58	1,53	461	81	1	379	0,08	0,08	0,00	0,0%
973	Nord-Est	PIS 239	NOTRE-DAME-DES-NEIGES-DES-TROIS-PISTOLES	115,9	A	7,62	0,48	0,06	7,08	1865	36	3	1826	1,43	1,43	0,00	0,0%
974	Nord-Est	PCA 234	LA POCATIERE	21,1	A	5,03	1,14	0,00	3,89	809	25	0	784	0,30	0,30	0,00	0,0%
975	Nord-Est	CHB 235	POINTE-AUX-OUTARDES	65,6	A	9,66	0,92	0,15	8,59	1517	44	2	1471	4,45	4,45	0,00	0,0%
976	Nord-Est	CHA 235	CHAPAIS	46,8	A	3,76	3,11	0,00	0,65	259	37	0	222	3,83	3,83	0,00	0,0%
977	Nord-Est	JAB 244	RIMOUSKI	5,7	A	5,25	4,06	0,00	1,19	364	65	0	299	1,38	1,38	0,00	0,0%
978	Nord-Est	JAB 243	RIMOUSKI	5,6	A	6,78	1,56	0,08	5,13	1430	47	1	1382	0,93	0,93	0,00	0,0%
979	Richelieu	SRL 244	SAINTE-ROSALIE	18,4	A	9,47	0,34	1,75	7,38	1392	15	2	1375	1,19	0,40	0,79	66,4%
980	Richelieu	BLU 238	WATERVILLE	211,8	A	11,68	0,81	0,29	10,58	1959	69	2	1888	8,87	3,23	5,63	63,6%
981	Richelieu	BLU 237	WATERVILLE	108,7	A	12,93	3,08	0,92	8,93	1587	87	7	1493	3,73	1,45	2,28	61,1%
982	Richelieu	SUT 285	SUTTON	36,5	A	10,44	3,17	0,07	7,20	1660	34	2	1624	2,23	0,90	1,33	59,5%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
983	Richelieu	COU 238	BECANOUR	93,4	A	13,34	2,58	0,00	10,75	1968	101	1	1866	2,63	1,09	1,54	58,5%
984	Richelieu	SBE 237	SAINT-BASILE-LE-GRAND	32,7	A	12,73	2,45	0,91	9,37	1735	122	11	1602	7,32	3,05	4,27	58,3%
985	Richelieu	DER 236	DANVILLE	34,9	A	8,19	0,92	4,45	2,83	521	39	8	474	1,56	0,67	0,89	57,1%
986	Richelieu	MER 231	MERCIER	56,1	A	14,39	1,37	0,00	13,02	2480	86	0	2394	1,66	0,73	0,94	56,3%
987	Richelieu	SRL 242	SAINTE-ROSALIE	18,9	A	15,39	1,71	2,46	11,22	2459	84	12	2363	1,84	0,81	1,04	56,3%
988	Richelieu	KNL 234	LAC-BROME	103,7	A	10,97	0,74	1,59	8,63	1463	72	10	1381	2,89	1,27	1,62	56,1%
989	Richelieu	PYL 233	SAINT-POLYCARPE	49,3	A	14,60	1,92	0,02	12,67	2081	104	1	1976	1,13	0,50	0,63	55,8%
990	Richelieu	YKA 231	SAINT-DAVID	113,4	A	7,16	0,29	0,56	6,31	1035	33	13	989	3,72	1,66	2,06	55,4%
991	Richelieu	COW 233	COWANSVILLE	24,5	A	14,39	2,66	0,74	11,00	2413	104	6	2303	0,88	0,40	0,48	54,8%
992	Richelieu	BDF 234	BEDFORD	104,7	A	14,70	1,21	3,77	9,72	1962	100	13	1849	3,47	1,59	1,88	54,1%
993	Richelieu	NPV 234	NAPIERVILLE	113,8	A	14,31	1,35	0,04	12,92	2519	73	4	2442	2,97	1,40	1,57	52,9%
994	Richelieu	MOR 223	NICOLET	47,9	A	12,07	2,55	1,21	8,31	1528	123	7	1398	1,78	0,86	0,92	51,8%
995	Richelieu	MOR 224	NICOLET	89,3	A	10,19	1,58	0,76	7,85	1408	84	11	1313	1,54	0,75	0,80	51,6%
996	Richelieu	COU 239	BECANOUR	49,0	A	8,03	1,31	0,20	6,51	1341	71	6	1264	2,71	1,34	1,37	50,6%
997	Richelieu	RSN 245	LA PRAIRIE	15,6	A	13,93	3,39	3,13	7,41	1734	94	2	1638	1,21	0,61	0,61	50,1%
998	Richelieu	RSN 253	LA PRAIRIE	31,6	A	16,58	3,22	2,99	10,36	1430	48	4	1378	2,13	1,10	1,03	48,4%
999	Richelieu	WIN 237	WINDSOR	25,0	A	14,31	2,99	2,19	9,14	2187	106	9	2072	1,75	0,92	0,84	47,7%
1000	Richelieu	COW 236	COWANSVILLE	108,4	A	15,53	1,52	2,66	11,35	1990	62	11	1917	2,57	1,35	1,22	47,5%
1001	Richelieu	SEB 234	SAINT-SEBASTIEN	84,2	A	11,95	1,20	4,10	6,65	1106	54	4	1048	1,51	0,81	0,70	46,4%
1002	Richelieu	FRH 234	FARNHAM	20,4	A	12,25	1,93	2,88	7,44	1468	118	11	1339	1,61	0,87	0,74	45,7%
1003	Richelieu	SBE 284	SAINT-BASILE-LE-GRAND	34,5	A	15,16	2,48	6,87	5,82	923	112	28	783	4,10	2,27	1,83	44,7%
1004	Richelieu	FRH 237	FARNHAM	103,5	A	13,10	1,00	2,65	9,45	1641	44	8	1589	2,61	1,45	1,16	44,4%
1005	Richelieu	STN 233	STANSTEAD	18,2	A	6,03	1,49	0,50	4,04	902	62	4	836	3,23	1,81	1,42	44,1%
1006	Richelieu	BDF 232	BEDFORD	114,1	A	10,41	1,02	1,78	7,62	1238	62	16	1160	2,44	1,38	1,05	43,2%
1007	Richelieu	BLU 239	WATERVILLE	93,7	A	11,53	1,17	1,98	8,38	1429	123	6	1300	3,00	1,72	1,28	42,6%
1008	Richelieu	NPV 232	NAPIERVILLE	104,3	A	13,57	1,54	2,24	9,79	1433	98	13	1322	3,73	2,15	1,58	42,3%
1009	Richelieu	PLV 239	PLESSISVILLE	47,1	A	9,54	1,05	3,27	5,22	1184	52	11	1121	1,02	0,60	0,42	41,2%
1010	Richelieu	FRH 239	FARNHAM	79,8	A	5,04	0,12	0,10	4,82	732	20	4	708	4,41	2,61	1,80	40,9%
1011	Richelieu	BLU 234	WATERVILLE	14,2	A	3,34	0,22	2,59	0,52	53	5	1	47	0,99	0,59	0,40	40,3%
1012	Richelieu	ACN 243	ACTON VALE	109,3	A	11,55	0,72	0,55	10,28	1562	46	3	1513	4,58	2,75	1,83	40,0%
1013	Richelieu	YKA 230	SAINT-DAVID	124,0	A	9,46	0,71	0,52	8,23	1388	23	5	1360	1,35	0,81	0,54	40,0%
1014	Richelieu	CON 223	CONTRECOEUR	159,1	A	12,22	0,80	0,02	11,40	1872	38	2	1832	2,31	1,40	0,91	39,3%
1015	Richelieu	PYL 234	SAINT-POLYCARPE	23,2	A	5,89	1,04	3,40	1,45	207	67	6	134	1,47	0,90	0,58	39,3%
1016	Richelieu	ORT 232	ORMSTOWN	102,6	A	13,14	0,85	0,87	11,42	1776	48	5	1723	1,62	1,00	0,63	38,7%
1017	Richelieu	RIC 231	RICHMOND	47,4	A	9,99	2,27	0,33	7,38	1621	80	8	1533	2,43	1,51	0,92	38,0%
1018	Richelieu	PYL 238	SAINT-POLYCARPE	131,0	A	9,23	0,75	0,10	8,38	1337	47	8	1282	3,79	2,36	1,43	37,6%
1019	Richelieu	SCH 234	SAINT-CHRYSOSTOME	176,7	A	15,28	1,44	0,78	13,06	2216	98	16	2102	2,99	1,89	1,11	37,0%
1020	Richelieu	COW 234	COWANSVILLE	130,2	A	15,72	2,79	0,61	12,32	2526	102	8	2416	1,97	1,25	0,72	36,6%
1021	Richelieu	STL 234	BEAUHARNOIS	17,8	A	12,11	1,75	0,10	10,26	1960	41	3	1916	3,26	2,07	1,19	36,5%
1022	Richelieu	RIC 233	RICHMOND	54,1	A	5,82	0,75	1,94	3,13	491	28	7	456	3,23	2,07	1,16	35,9%
1023	Richelieu	LAW 233	LAWRENCEVILLE	115,6	A	6,07	0,43	0,17	5,47	992	40	5	947	2,04	1,31	0,73	35,6%
1024	Richelieu	KNL 231	LAC-BROME	108,2	A	11,50	0,90	0,11	10,48	1803	77	6	1720	2,85	1,87	0,98	34,4%
1025	Richelieu	SRL 243	SAINTE-ROSALIE	18,9	A	11,24	1,04	0,01	10,18	2041	30	1	2010	1,62	1,06	0,55	34,3%
1026	Richelieu	YKA 234	SAINT-DAVID	150,7	A	12,90	0,49	0,70	11,71	1890	38	8	1844	4,02	2,68	1,34	33,3%
1027	Richelieu	BRO 275	BROMONT	20,7	A	11,43	5,91	0,00	5,52	1081	83	0	998	2,02	1,36	0,66	32,7%
1028	Richelieu	SUT 284	SUTTON	90,0	A	5,70	0,43	0,03	5,24	936	85	2	849	1,49	1,01	0,47	32,0%
1029	Richelieu	BOF 231	VICTORIAVILLE	168,4	A	10,71	0,59	0,18	9,95	1838	69	6	1763	2,35	1,62	0,73	31,1%
1030	Richelieu	DER 234	DANVILLE	98,7	A	5,60	0,40	0,12	5,08	804	26	3	775	3,98	2,76	1,22	30,7%
1031	Richelieu	PEV 221	SAINTE-PERPETUE	219,2	A	10,69	0,64	0,64	9,41	1725	66	10	1649	6,95	4,87	2,08	29,9%
1032	Richelieu	HTD 236	GODMANCHESTER	258,3	A	13,89	1,24	1,57	11,07	2100	46	17	2037	0,95	0,66	0,28	29,9%
1033	Richelieu	SCE 265	SAINT-CESAIRE	31,3	A	5,37	0,61	0,15	4,61	783	24	6	753	2,99	2,10	0,89	29,8%
1034	Richelieu	ABV 239	ASBESTOS	19,0	A	8,53	2,68	0,00	5,85	1404	71	0	1333	0,28	0,20	0,08	29,8%
1035	Richelieu	SCE 262	SAINT-CESAIRE	44,0	A	13,53	1,90	4,06	7,57	1480	66	17	1397	0,10	0,07	0,03	29,5%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numé- méro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automa- tisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commer- ciale MVA	Charge indus- trielle MVA	Charge résiden- tielle MVA	Clients ligne	Clients commer- ciaux	Clients indus- triels	Clients résí- dentiels				
1036	Richelieu	DER 240	DANVILLE	93,5	A	6,82	0,41	0,85	5,55	1081	28	7	1046	0,35	0,25	0,10	29,1%
1037	Richelieu	ABV 236	ASBESTOS	163,6	A	7,32	0,48	0,26	6,58	1287	46	2	1239	1,77	1,26	0,51	28,6%
1038	Richelieu	RIC 234	RICHMOND	193,7	A	11,03	0,94	2,23	7,86	1468	68	9	1391	7,05	5,08	1,98	28,0%
1039	Richelieu	CON 226	CONTRECOEUR	63,1	A	11,37	0,92	0,84	9,62	1714	53	1	1660	1,92	1,39	0,54	27,9%
1040	Richelieu	HTD 233	GODMANCHESTER	150,3	A	12,64	0,47	0,26	11,92	2689	46	4	2639	0,71	0,51	0,20	27,6%
1041	Richelieu	SBE 236	SAINT-BASILE-LE-GRAND	31,0	A	12,11	2,54	0,00	9,58	1409	46	0	1363	4,92	3,57	1,36	27,5%
1042	Richelieu	SRE 231	SOREL-TRACY	19,8	A	12,63	2,89	0,00	9,75	1913	77	0	1836	0,59	0,42	0,16	27,5%
1043	Richelieu	STN 236	STANSTEAD	187,3	A	10,52	0,40	1,35	8,77	1552	35	14	1503	3,29	2,42	0,88	26,6%
1044	Richelieu	FRH 238	FARNHAM	95,5	A	11,77	1,63	3,22	6,92	925	64	12	849	1,62	1,19	0,43	26,5%
1045	Richelieu	ACN 241	ACTON VALE	130,3	A	15,48	1,14	1,04	13,30	2024	71	11	1942	1,57	1,15	0,42	26,5%
1046	Richelieu	SRL 241	SAINTE-ROSALIE	31,7	A	12,13	2,23	0,38	9,52	1695	41	4	1650	1,18	0,86	0,31	26,5%
1047	Richelieu	ABV 238	ASBESTOS	244,0	A	12,22	1,12	0,16	10,94	2237	112	1	2124	2,85	2,09	0,75	26,4%
1048	Richelieu	ETM 227	EASTMAN	38,8	A	4,53	0,39	0,00	4,13	675	21	0	654	4,12	3,04	1,09	26,3%
1049	Richelieu	EAN 232	WESTBURY	238,5	A	10,31	0,52	1,84	7,95	1629	37	6	1586	5,34	3,96	1,38	25,8%
1050	Richelieu	YKA 232	SAINT-DAVID	96,2	A	8,81	1,23	0,26	7,32	1244	58	6	1180	0,92	0,68	0,24	25,6%
1051	Richelieu	PYL 237	SAINT-POLYCARPE	107,7	A	11,90	0,48	0,83	10,59	1382	45	6	1331	3,57	2,66	0,91	25,5%
1052	Richelieu	CTK 232	COATICOOK	210,5	A	8,67	0,87	1,12	6,68	1011	42	11	958	3,73	2,79	0,94	25,2%
1053	Richelieu	LAC 235	L'ACADIE	67,0	A	8,61	0,51	1,10	7,01	1086	37	10	1039	1,31	0,98	0,33	25,1%
1054	Richelieu	SCE 255	SAINT-CESAIRE	52,6	A	12,45	0,84	1,16	10,45	940	23	6	911	3,96	2,97	0,99	24,9%
1055	Richelieu	BDF 235	BEDFORD	142,4	A	6,21	0,41	0,19	5,62	1094	30	3	1061	1,67	1,27	0,40	24,0%
1056	Richelieu	MOR 222	NICOLET	45,8	A	12,72	2,39	0,89	9,44	1631	77	10	1544	6,31	4,85	1,46	23,1%
1057	Richelieu	MAG 244	MAGOG	51,5	A	9,63	1,34	0,65	7,64	1465	85	6	1374	1,69	1,30	0,38	22,8%
1058	Richelieu	WAT 236	WATERLOO	87,6	A	11,38	0,67	0,90	9,81	1645	32	4	1609	2,97	2,30	0,67	22,6%
1059	Richelieu	HMF 234	HEMMINGFORD	150,8	A	12,79	2,57	0,61	9,62	1711	153	14	1544	0,85	0,66	0,19	22,0%
1060	Richelieu	CON 222	CONTRECOEUR	102,7	A	11,45	0,83	0,57	10,05	1606	38	2	1566	1,52	1,19	0,33	21,6%
1061	Richelieu	SOS 255	SOREL-TRACY	36,0	A	12,55	0,58	0,18	11,80	1942	36	2	1904	0,23	0,18	0,05	20,6%
1062	Richelieu	NPV 236	NAPIERVILLE	101,2	A	12,59	1,33	1,95	9,31	1575	90	6	1479	2,06	1,64	0,42	20,5%
1063	Richelieu	ORT 236	ORMSTOWN	117,4	A	6,77	1,25	0,08	5,45	954	60	1	893	2,84	2,27	0,58	20,3%
1064	Richelieu	MAG 243	MAGOG	47,6	A	10,91	0,75	0,24	9,91	1697	45	4	1648	5,95	4,75	1,20	20,2%
1065	Richelieu	YKA 233	SAINT-DAVID	111,4	A	14,23	0,80	0,53	12,90	2506	60	6	2440	1,83	1,49	0,33	18,3%
1066	Richelieu	CTK 233	COATICOOK	253,6	A	12,51	0,70	1,20	10,62	1727	68	11	1648	6,05	4,95	1,10	18,2%
1067	Richelieu	SHN 224	SAINTE-HELENE-DE-BAGOT	142,6	A	13,73	0,72	2,44	10,57	1494	76	13	1405	1,69	1,38	0,31	18,2%
1068	Richelieu	PEV 222	SAINTE-PERPETUE	108,3	A	12,77	1,20	3,13	8,44	1721	74	6	1641	0,78	0,64	0,14	18,2%
1069	Richelieu	HTD 231	GODMANCHESTER	87,5	A	12,89	0,66	0,58	11,66	947	30	3	914	3,88	3,20	0,68	17,6%
1070	Richelieu	NPV 233	NAPIERVILLE	58,0	A	13,18	1,89	0,94	10,34	1894	77	8	1809	0,66	0,54	0,11	17,1%
1071	Richelieu	SCH 232	SAINT-CHRYSOSTOME	189,9	A	15,56	0,87	3,63	11,06	1763	43	15	1705	0,73	0,61	0,12	16,7%
1072	Richelieu	PLV 233	PLESSISVILLE	283,7	A	8,34	0,56	0,26	7,52	1573	62	16	1495	3,25	2,72	0,53	16,3%
1073	Richelieu	DAV 222	SAINTE-ANNE-DU-SAULT	155,2	A	9,98	0,82	0,49	8,67	1657	86	9	1562	0,52	0,44	0,08	15,9%
1074	Richelieu	PLV 236	PLESSISVILLE	55,6	A	14,24	1,49	5,40	7,35	1459	76	37	1346	0,30	0,25	0,05	15,9%
1075	Richelieu	CTK 234	COATICOOK	246,7	A	9,21	2,68	1,60	4,93	970	33	7	930	5,18	4,36	0,82	15,8%
1076	Richelieu	EAN 235	WESTBURY	160,3	A	12,17	2,29	1,14	8,74	1854	112	7	1735	1,69	1,43	0,26	15,4%
1077	Richelieu	SHN 223	SAINTE-HELENE-DE-BAGOT	56,6	A	6,28	0,43	0,88	4,97	685	23	3	659	0,91	0,78	0,13	14,2%
1078	Richelieu	COW 231	COWANSVILLE	89,8	A	12,60	1,95	1,68	8,98	1315	48	7	1260	2,61	2,24	0,37	14,2%
1079	Richelieu	SEB 233	SAINT-SEBASTIEN	141,0	A	14,13	0,67	0,05	13,42	2878	49	3	2826	3,43	3,01	0,42	12,3%
1080	Richelieu	KNL 233	LAC-BROME	146,3	A	11,84	1,05	1,52	9,27	1507	126	4	1377	1,00	0,88	0,12	11,9%
1081	Richelieu	SEB 232	SAINT-SEBASTIEN	117,2	A	12,94	0,88	0,55	11,52	2095	45	6	2044	1,81	1,60	0,21	11,7%
1082	Richelieu	SUT 283	SUTTON	125,4	A	8,40	0,15	0,22	8,02	1251	15	9	1227	2,28	2,02	0,26	11,6%
1083	Richelieu	RSN 255	LA PRAIRIE	38,3	A	14,84	1,05	1,68	12,11	1646	61	9	1576	4,93	4,36	0,56	11,4%
1084	Richelieu	DER 237	DANVILLE	200,5	A	11,30	0,66	1,33	9,30	1720	44	8	1668	3,26	2,91	0,35	10,7%
1085	Richelieu	PYL 235	SAINT-POLYCARPE	101,5	A	16,21	1,67	0,04	14,50	2317	67	5	2245	0,99	0,89	0,11	10,7%
1086	Richelieu	BLU 236	WATERVILLE	94,5	A	10,45	1,89	0,00	8,56	1949	74	3	1872	0,37	0,33	0,04	10,2%

**Répartition des 1 100 lignes ciblées par le programme d'automatisation du réseau**

Ligne numéro	Territoire	Ligne	Municipalité du départ de ligne	Longueur totale km	A / S	Charge et type de clientèle par ligne								IC MT	IC après automatisation	Gain IC heure	Gain potentiel IC %
						Charge totale MVA	Charge commerciale MVA	Charge industrielle MVA	Charge résidentielle MVA	Clients ligne	Clients commerciaux	Clients industriels	Clients résidentiels				
1087	Richelieu	MAG 245	MAGOG	162,0	A	12,54	0,28	0,05	12,21	2194	27	2	2165	3,47	3,12	0,35	10,2%
1088	Richelieu	HTD 235	GODMANCHESTER	189,2	A	12,27	1,09	0,02	11,16	2164	44	4	2116	2,82	2,54	0,28	10,0%
1089	Richelieu	SRE 241	SOREL-TRACY	24,8	A	10,48	0,76	0,00	9,71	1645	17	0	1628	1,53	1,38	0,15	9,9%
1090	Richelieu	MOR 225	NICOLET	21,4	A	9,58	3,84	0,19	5,56	1152	62	5	1085	2,44	2,22	0,22	8,9%
1091	Richelieu	SEB 235	SAINT-SEBASTIEN	57,7	A	7,58	0,35	0,05	7,19	1153	37	3	1113	1,23	1,12	0,11	8,6%
1092	Richelieu	STN 235	STANSTEAD	195,6	A	13,98	1,51	1,33	11,14	2141	79	9	2053	1,87	1,74	0,13	7,2%
1093	Richelieu	MOR 226	NICOLET	168,2	A	12,40	0,79	0,18	11,43	1832	55	5	1772	2,46	2,29	0,17	7,0%
1094	Richelieu	PLV 234	PLESSISVILLE	284,6	A	15,15	1,63	2,09	11,44	2406	136	26	2244	2,05	1,92	0,14	6,7%
1095	Richelieu	WIN 239	WINDSOR	131,1	A	4,82	0,51	0,01	4,29	870	39	1	830	5,31	4,97	0,34	6,5%
1096	Richelieu	ORT 235	ORMSTOWN	47,1	A	8,32	0,90	0,65	6,77	1156	89	4	1063	1,12	1,07	0,05	4,2%
1097	Richelieu	LAW 231	LAWRENCEVILLE	113,5	A	8,62	0,60	0,92	7,10	1378	37	5	1336	8,68	8,32	0,36	4,1%
1098	Richelieu	PLV 237	PLESSISVILLE	24,0	A	12,10	2,31	1,69	8,09	1828	112	5	1711	0,40	0,38	0,02	3,9%
1099	Richelieu	RIU 232	SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU	34,0	A	14,78	1,03	1,51	12,23	2179	22	2	2155	0,19	0,18	0,01	3,9%
1100	Richelieu	ORT 231	ORMSTOWN	86,1	A	4,39	0,12	0,39	3,88	555	14	11	530	2,27	2,21	0,06	2,7%
1101	Richelieu	BRO 277	BROMONT	98,7	A	14,84	1,75	0,45	12,64	1948	66	8	1874	0,82	0,81	0,01	1,7%
1102	Richelieu	ACN 237	ACTON VALE	202,1	A	9,35	0,56	0,44	8,35	1514	39	5	1470	0,74	0,73	0,01	1,6%
1103	Richelieu	SCE 252	SAINT-CESAIRE	53,6	A	18,30	2,54	4,53	11,24	1744	63	37	1644	0,60	0,59	0,01	0,9%
1104	Richelieu	CTK 231	COATICOOK			1,20	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0		0,00	0,00	0,0%
1105	Richelieu	AUS 223	MAGOG	22,3	A	7,85	0,48	0,00	7,37	1312	23	0	1289	1,16	1,16	0,00	0,0%
1106	Richelieu	BLU 233	WATERVILLE	16,8	A	11,18	2,79	3,93	4,47	1009	95	4	910	0,13	0,13	0,00	0,0%
1107	Richelieu	CON 227	CONTRECOEUR	49,0	A	15,00	3,34	2,25	9,41	1573	96	14	1463	0,03	0,03	0,00	0,0%
1108	Richelieu	CON 224	CONTRECOEUR	31,6	A	14,87	1,41	0,00	13,46	2227	48	1	2178	0,27	0,27	0,00	0,0%
1109	Richelieu	GRY 230	GRANBY	8,5	A	9,26	0,47	3,46	5,32	1246	27	3	1216	0,19	0,19	0,00	0,0%
1110	Richelieu	CAS 233	SAINT-HYACINTHE	2,9	A	8,01	0,60	6,51	0,89	154	8	8	138	0,07	0,07	0,00	0,0%
1111	Richelieu	HMF 232	HEMMINGFORD	60,8	A	5,67	0,63	0,24	4,81	813	26	1	786	0,11	0,11	0,00	0,0%
1112	Richelieu	PEV 224	SAINTE-PERPETUE	122,8	A	8,12	0,53	0,21	7,38	1092	42	2	1048	1,39	1,39	0,00	0,0%
1113	Richelieu	STL 236	BEAUHARNOIS	45,6	A	13,19	1,50	0,11	11,59	2077	63	3	2011	0,86	0,86	0,00	0,0%
1114	Richelieu	DER 239	DANVILLE	106,1	A	9,64	1,53	0,58	7,53	1594	70	10	1514	0,33	0,33	0,00	0,0%
1115	Richelieu	WIN 238	WINDSOR	69,4	A	6,96	0,84	0,54	5,58	1054	45	6	1003	0,27	0,27	0,00	0,0%
1116	Richelieu	HTD 232	GODMANCHESTER	46,5	A	11,40	2,07	2,50	6,83	1270	91	7	1172	0,07	0,07	0,00	0,0%
1117	Richelieu	COW 232	COWANSVILLE	44,0	A	14,37	2,05	2,15	10,16	1958	97	16	1845	0,16	0,16	0,00	0,0%
1118	Richelieu	VAL 234	VALCOURT	118,1	A	3,61	0,03	0,00	3,57	686	9	3	674	0,81	0,81	0,00	0,0%
1119	Richelieu	PYL 232	SAINT-POLYCARPE	66,0	A	13,92	1,18	2,09	10,65	1720	58	3	1659	0,54	0,54	0,00	0,0%
1120	Richelieu	ABV 237	ASBESTOS	30,5	A	10,02	2,19	0,18	7,65	1765	112	6	1647	0,24	0,24	0,00	0,0%
1121	Richelieu	COU 234	BECANOUR	146,6	A	7,55	0,32	0,30	6,93	1347	34	7	1306	0,13	0,13	0,00	0,0%
1122	Richelieu	COU 237	BECANOUR	10,3	A	5,20	2,06	2,86	0,28	43	27	4	12	1,14	1,14	0,00	0,0%
1123	Richelieu	ACN 239	ACTON VALE	108,8	A	2,23	0,28	1,70	0,25	27	20	4	3	1,67	1,67	0,00	0,0%
1124	Richelieu	ACN 242	ACTON VALE	80,5	A	12,63	1,07	2,70	8,86	1535	62	5	1468	0,23	0,23	0,00	0,0%