

Justification économique et financière

PREUVE EN CHEF DU TRANSPORTEUR

TABLE DES MATIÈRES

1. FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET	5
2. IMPACT SUR LES TARIFS	5

1 **1. FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET**

2 Le projet d'investissement Saraguay visé par la présente demande s'inscrit dans
3 la catégorie « Croissance des besoins ». Tel qu'indiqué aux pièces précédentes,
4 ce projet vise la construction des immeubles et des actifs requis pour l'ajout de la
5 nouvelle section 315-25 kV de type extérieur au poste Saraguay. La mise en
6 service est prévue pour décembre 2008.

7 La faisabilité économique est dans l'ensemble assurée par le fait que des besoins
8 additionnels relatifs au projet seront ajoutés aux besoins de transport et, partant,
9 les coûts respectifs seront récupérés à partir des revenus requis du Transporteur
10 et des tarifs de transport correspondants.

11 **2. IMPACT SUR LES TARIFS**

12 Afin de déterminer l'impact spécifique de ce projet sur le tarif de transport,
13 l'analyse tient compte de la charge alimentée par le poste sur la période d'analyse
14 suite à la mise en service du projet. Ainsi, les besoins de transport passent à
15 35 647 MW à l'année 2008 et continuent d'évoluer par la suite, par rapport aux
16 besoins de 35 570 MW à la base du tarif de transport actuellement en vigueur de
17 72,91 \$/kW.

18 Par ailleurs, le Transporteur souligne que le tarif actuel est presque identique au
19 tarif proposé de 72,90 \$/kW qui fait présentement l'objet de la demande
20 R-3549-2004 – Phase 2, devant la Régie. Ainsi, l'analyse de l'impact tarifaire
21 produirait à toutes fins pratiques les mêmes résultats en utilisant le tarif proposé
22 au lieu du tarif actuel.

23 Le tableau 1 à l'Annexe A présente l'impact tarifaire de ce projet sur l'horizon
24 2008-2027, soit une période de 20 ans. Il est possible de constater que le projet
25 ne génère pas d'impact tarifaire à la hausse par rapport au tarif actuel et contribue
26 à une légère réduction de ce tarif de l'ordre de 0,05 \$/kW ou 0,1 % sur la période
27 de 20 ans.

- 1 Comme démontré au tableau 1 à l'Annexe B, sensiblement les mêmes résultats
2 sont obtenus lorsque l'analyse porte, conformément à la décision D-2005-119¹ de
3 la Régie, sur l'horizon 2008-2047 qui représente la durée de vie utile estimée à 40
4 ans pour les actifs du présent projet. Dans ce cas, il est également possible de
5 constater que le projet ne génère pas d'impact tarifaire à la hausse par rapport au
6 tarif actuel et contribue à une légère réduction de ce tarif de l'ordre de 0,08 \$/kW
7 ou 0,1 % sur la période de 40 ans.
- 8 En conclusion, ce projet d'investissement ne génère pas d'impact tarifaire, compte
9 tenu que la croissance des besoins associée au projet permet de neutraliser les
10 coûts associés à la mise en service des équipements visés par ce projet.

¹ Décision D-2005-119 concernant la demande R-3461-2005 relative à l'ajout de transformation au poste de Arnaud, 29 juin 2005, page 7.

Annexe A

Impact tarifaire d'un projet d'investissements en croissance des besoins sur 20 ans

Tableau 1
**Impact tarifaire de la mise en service du projet Saraguay
Catégorie - Croissance des besoins**
Paramètres

Mise en service (M\$)	38,9
Année de mise en service	2008
Coût moyen pondéré du capital prospectif ¹	6,80%
Entretien et exploitation ²	1,4%
Taxe sur le capital ³	
2008	0,36%
2009 et suite	0,29%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴	0,55%
Nombre d'années	20

**Coût
comptable**

Années	Amortissement	Amortis.	Actif net	Coût du	Sous total	Entretien et	Taxe sur le	TSP	Total	Revenus	Revenus	Revenus	Besoins	Tarif
	M\$	cumulé		financement	annuel		capital		annuel		requis résiduels			anticipés
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	MW	\$/kW
2001										2 593		2 593	35 570	72,91
2008	1	1	37	3	4	1	0	0	5	2 598		2 598	35 647	72,89
2009	1	3	36	3	4	1	0	0	5	2 598		2 598	35 647	72,88
2010	2	4	34	2	4	1	0	0	5	2 598		2 598	35 648	72,88
2011	2	6	33	2	4	1	0	0	5	2 598		2 598	35 649	72,88
2012	2	8	31	2	4	1	0	0	5	2 598		2 598	35 651	72,87
2013	2	9	30	2	4	1	0	0	5	2 598		2 598	35 652	72,87
2014	2	11	28	2	4	1	0	0	5	2 598		2 598	35 652	72,86
2015	2	13	26	2	4	1	0	0	4	2 598		2 598	35 653	72,86
2016	2	15	24	2	4	1	0	0	4	2 598		2 598	35 654	72,86
2017	2	17	22	2	4	1	0	0	4	2 597		2 597	35 654	72,85
2018	2	19	20	2	3	1	0	0	4	2 597		2 597	35 655	72,85
2019	2	21	18	1	3	1	0	0	4	2 597		2 597	35 655	72,85
2020	2	23	16	1	3	1	0	0	4	2 597		2 597	35 655	72,84
2021	2	25	14	1	3	1	0	0	4	2 597		2 597	35 656	72,84
2022	2	27	12	1	3	1	0	0	4	2 597		2 597	35 656	72,83
2023	2	29	10	1	3	1	0	0	4	2 597		2 597	35 657	72,83
2024	2	31	7	1	3	1	0	0	4	2 597		2 597	35 657	72,83
2025	2	34	5	1	3	1	0	0	3	2 597		2 597	35 658	72,82
2026	2	36	3	0	3	1	0	0	3	2 597		2 597	35 658	72,82
2027	3	39	0	0	3	1	0	0	3	2 596		2 596	35 659	72,81
SOMME												51 948	713 074	72,85
VAN												27 952	383 645	72,86

¹ Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,80 %, selon la décision D-2005-63 pour la demande R-3549-2004 - Phase 1, page 4.

² Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

³ Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 28.

⁴ Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133.

Annexe B

Impact tarifaire d'un projet d'investissements en croissance des besoins sur la durée de vie utile estimée à 40 ans

Tableau 1
**Impact tarifaire de la mise en service du projet Saraguay
Catégorie - Croissance des besoins**
Paramètres

Mise en service (M\$)	38,9
Année de mise en service	2008
Coût moyen pondéré du capital prospectif ¹	6,80%
Entretien et exploitation ²	1,1%
Taxe sur le capital ³	0,36%
2008	0,29%
2009 et suite	0,55%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴	0,55%
Nombre d'années	40

**Coût
comptable**

Années	Amortissement	Amortis.	Actif net	Coût du	Sous total	Entretien et	Taxe sur le	TSP	Total	Revenus	Revenus	Revenus	Besoins	Tarif
	M\$	M\$	M\$	financement	annuel	exploitation	capital	M\$	annuel	requis résiduels	anticipés	M\$	de transport	annuel
				M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	MW	\$/kW
2001										2 593		2 593	35 570	72,91
2008	1	1	38	3	3	0	0	0	4	2 597	2 597	35 647	72,86	
2009	1	1	38	3	3	0	0	0	4	2 597	2 597	35 647	72,86	
2010	1	2	37	3	3	0	0	0	4	2 597	2 597	35 648	72,85	
2011	1	2	37	3	3	0	0	0	4	2 597	2 597	35 649	72,85	
2012	1	3	36	2	3	0	0	0	4	2 597	2 597	35 651	72,85	
2013	1	3	36	2	3	0	0	0	4	2 597	2 597	35 652	72,84	
2014	1	4	35	2	3	0	0	0	4	2 597	2 597	35 652	72,84	
2015	1	5	34	2	3	0	0	0	4	2 597	2 597	35 653	72,84	
2016	1	5	34	2	3	0	0	0	4	2 597	2 597	35 654	72,84	
2017	1	6	33	2	3	0	0	0	4	2 597	2 597	35 654	72,84	
2018	1	7	32	2	3	0	0	0	4	2 597	2 597	35 655	72,83	
2019	1	7	32	2	3	0	0	0	4	2 597	2 597	35 655	72,83	
2020	1	8	31	2	3	0	0	0	4	2 597	2 597	35 655	72,83	
2021	1	9	30	2	3	0	0	0	4	2 597	2 597	35 656	72,83	
2022	1	10	29	2	3	0	0	0	4	2 597	2 597	35 656	72,83	
2023	1	10	28	2	3	0	0	0	3	2 597	2 597	35 657	72,83	
2024	1	11	28	2	3	0	0	0	3	2 597	2 597	35 657	72,82	
2025	1	12	27	2	3	0	0	0	3	2 597	2 597	35 658	72,82	
2026	1	13	26	2	3	0	0	0	3	2 597	2 597	35 658	72,82	
2027	1	14	25	2	3	0	0	0	3	2 597	2 597	35 659	72,82	
2028	1	15	24	2	3	0	0	0	3	2 597	2 597	35 659	72,82	
2029	1	16	23	2	3	0	0	0	3	2 596	2 596	35 660	72,81	
2030	1	17	22	2	3	0	0	0	3	2 596	2 596	35 660	72,81	
2031	1	18	21	2	3	0	0	0	3	2 596	2 596	35 661	72,81	
2032	1	19	20	1	2	0	0	0	3	2 596	2 596	35 661	72,81	
2033	1	20	19	1	2	0	0	0	3	2 596	2 596	35 662	72,80	
2034	1	21	18	1	2	0	0	0	3	2 596	2 596	35 662	72,80	
2035	1	22	17	1	2	0	0	0	3	2 596	2 596	35 663	72,80	
2036	1	23	16	1	2	0	0	0	3	2 596	2 596	35 663	72,80	
2037	1	25	14	1	2	0	0	0	3	2 596	2 596	35 664	72,79	
2038	1	26	13	1	2	0	0	0	3	2 596	2 596	35 664	72,79	
2039	1	27	12	1	2	0	0	0	3	2 596	2 596	35 664	72,79	
2040	1	28	10	1	2	0	0	0	3	2 596	2 596	35 664	72,79	
2041	1	30	9	1	2	0	0	0	3	2 596	2 596	35 664	72,79	
2042	1	31	8	1	2	0	0	0	3	2 596	2 596	35 664	72,79	
2043	1	33	6	1	2	0	0	0	3	2 596	2 596	35 664	72,78	
2044	1	34	5	0	2	0	0	0	2	2 596	2 596	35 664	72,78	
2045	2	36	3	0	2	0	0	0	2	2 596	2 596	35 664	72,78	
2046	2	37	2	0	2	0	0	0	2	2 596	2 596	35 664	72,78	
2047	2	39	0	0	2	0	0	0	2	2 596	2 596	35 664	72,78	
SOMME												103 859	1 426 328	72,82
VAN												35 440	486 594	72,83

¹ Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,80 %, selon la décision D-2005-63 pour la demande R-3549-2004 - Phase 1, page 4.

² Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

³ Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 28.

⁴ Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133.