

**Impact sur la fiabilité du réseau de transport
d'électricité et sur la qualité de prestation
du service de transport d'électricité**

**PREUVE EN CHEF DU
TRANSPORTEUR**

TABLE DES MATIÈRES

1	IMPACT SUR LA FIABILITÉ DU RÉSEAU DE TRANSPORT ET SUR LA QUALITÉ DE PRESTATION DU SERVICE DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ.....	5
1.1	Impact sur la fiabilité du réseau en exploitation dégradé.....	5
1.2	Conclusion.....	6
Tableau 1 – Dépassement de capacité ferme des postes en difficulté.....		5

1 IMPACT SUR LA FIABILITÉ DU RÉSEAU DE TRANSPORT ET SUR
2 LA QUALITÉ DE PRESTATION DU SERVICE DE TRANSPORT
3 D'ÉLECTRICITÉ

4 1.1 Impact sur la fiabilité du réseau en exploitation dégradé

5 Le projet de construction d'une nouvelle section 315-25 kV au poste Saraguay est
6 nécessaire afin d'assurer la demande de la charge locale. Ce projet vise à
7 solutionner les dépassements de capacité ferme de certains postes et a été initié
8 suite à l'émission de la prévision de charge 2003-2017 émise par le Distributeur.
9 Ces surcharges entraînent une baisse de la fiabilité du réseau et une détérioration
10 de la qualité de service. Les dépassements de capacité ferme en question sont
11 présentés au tableau 1 suivant.

12 **Tableau 1 – Dépassement de capacité ferme des postes en difficulté**

Poste en difficulté	Dépassement de la capacité ferme			
	en HIVER		en ÉTÉ	
	Année de dépassement	Dans 15 ans (2018-2019)	Année de dépassement	Dans 15 ans (2018-2019)
Laurent 120-25 kV	en 2004	112 % (28 MVA)	en 2003	114 % (26 MVA)
Laurent 120-12 kV	s/o	130 % (25 MVA)	en 2003	s/o
Des Sources 315-25 kV	en 2004	107 % (38 MVA)	s/o	s/o
Saraguay 315-120 kV	en 2011	106 % (55 MVA)	s/o	s/o

13
14 Si la construction de la nouvelle section 315-25 kV au poste Saraguay n'avait pas
15 lieu, cela aurait pour effet d'exiger, lors de contingences, des délestages cycliques
16 des charges alimentées par ces postes. Le non-délestage des charges aurait pour
17 conséquence à moyen terme, la perte du poste en tout ou en partie. De plus, il
18 n'est pas possible de transférer des charges vers d'autres postes limitrophes soit
19 parce qu'ils n'ont pas la bonne tension (12 kV vs 25 kV), soit parce qu'ils n'ont pas
20 assez de capacité de transformation et qu'il est déraisonnable, en terme de coût,
21 d'en ajouter.

1 **1.2 Conclusion**

2 En construisant une nouvelle section 315-25 kV au poste Saraguay sur le site
3 même du poste Saraguay actuel, le Transporteur améliorera son réseau car sa
4 source sera située au centre de la charge, éliminant par le fait même la
5 construction de longues lignes de distribution. De plus, cette nouvelle source
6 d'alimentation permettra à ce secteur d'accroître la fiabilité du réseau et
7 d'augmenter ainsi la qualité de service de ce même réseau électrique. En
8 attendant l'arrivée de cette nouvelle capacité de transformation, des plans de
9 contingence ont été prévus par le Distributeur.