

AUTRES CHARGES

- 1 Le tableau suivant montre l'évolution de la rubrique *Autres charges* au cours de
2 la période 2004-2006.

Description	AUTRES CHARGES (en millions de dollars)		
	<i>Exercices terminés le 31 décembre</i>		
	Année historique	Année de base	Année témoin
	2004	2005	2006
Achats de combustible	42,9	54,1	58,1
Amortissement et déclassement	446,9	481,7	561,2
Immobilisations	413,4	428,6	452,6
Actifs incorporels	25,9	36,2	43,8
Frais reportés	7,6	16,9	64,8
Radiation et retraits	0,0	0,0	0,0
Taxes	109,7	104,9	99,4
Capital	53,8	53,7	46,7
Revenu brut	43,4		
Services publics		38,0	38,9
Municipales et scolaires	12,5	13,2	13,8
AUTRES CHARGES	599,5	640,7	718,7

3

1 ACHATS DE COMBUSTIBLE

- 4 L'augmentation des achats de combustible découle principalement de
5 l'augmentation de la hausse du prix des combustibles sur le marché.

2 AMORTISSEMENT ET DÉCLASSEMENT

- 6 Les amortissements ont progressé de 114,3 M\$ sur la période 2004 à 2006.
7 Cette hausse s'explique comme suit :

2.1 Immobilisations

1 La hausse de 39,2 M\$ de l'amortissement des immobilisations est principalement
2 attribuable aux actifs du réseau de distribution. Ainsi, l'amortissement des lignes
3 aériennes et souterraines de distribution est passé de 274,0 M\$ en 2004 à
4 320,2 M\$ en 2006, soit une croissance de 46,2 M\$. Cette hausse est en lien
5 avec l'augmentation des investissements en croissance de la demande. Le
6 Distributeur rappelle que ces investissements comprennent d'une part tous les
7 travaux de raccordement, de prolongement et de modifications du réseau suite à
8 l'arrivée de nouveaux clients et d'autre part, les ajouts d'équipement et de
9 capacité pour répondre à la croissance des besoins de la clientèle existante.
10 Ces investissements sont directement liés à l'obligation du Distributeur d'assurer
11 l'alimentation en électricité à toute personne qui le demande dans le territoire
12 desservi.

2.2 Actifs incorporels

13 L'augmentation totalisant 17,9 M\$ est essentiellement attribuable à
14 l'amortissement de plusieurs logiciels dont les logiciels d'exploitation des CED
15 (Centres d'Exploitation de Distribution), les logiciels de gestion des
16 approvisionnements en électricité ainsi que le logiciel Dcartes dont la mise en
17 service sera complétée en 2005.

2.3 Frais reportés

18 L'augmentation de 57,2 M\$ de l'amortissement des frais reportés sur la période
19 2004 à 2006 s'explique comme suit :

- 20 • L'amortissement du Plan Global en Efficacité Énergétique (PGEÉ) est
21 passé de 1,3 \$ en 2004 à 34,3 M\$ en 2006, soit une augmentation de
22 33,0 M\$, découlant de l'intensification des efforts en efficacité
23 énergétique.

- 1 • L'amortissement de 26,5 M\$ des frais reportés relatifs au tarif BT. Les
2 modalités de disposition du solde cumulatif du compte de frais reportés du
3 tarif BT prévoient un amortissement linéaire sur une période de 60 mois, à
4 compter du 1^{er} avril 2006.

5 Le Distributeur souligne que les modalités d'amortissement du PGEÉ ainsi que
6 des frais reportés relatifs au tarif BT résultent de décisions prises dans le cadre
7 de dossiers antérieurs.

3 TAXES

8 La taxe sur le capital a diminué de 7,1 M\$ sur la période 2004 à 2006. Cette
9 diminution est attribuable à une baisse du taux d'imposition annoncée par le
10 Ministre des Finances du Québec lors du budget du 21 avril 2005 (exercice
11 2005-2006). Ainsi, le taux d'imposition du « capital versé » passe de 0,6 % en
12 2004 et 2005 à 0,525 % en 2006.

13 Par ailleurs, l'impact des mesures fiscales annoncées par le Ministre des
14 Finances du Québec dans son budget 2004-2005 contribue également à la
15 variation de cette rubrique. Ainsi, l'abolition de la taxe sur le revenu brut et son
16 remplacement, à compter du 1^{er} janvier 2005, par la nouvelle taxe sur les
17 services publics (TSP) ont pour effet de réduire le coût du service du Distributeur
18 de 4,5 M\$ sur la période 2004 à 2006.