

CANADA

RÉGIE DE L'ÉNERGIE

PROVINCE DE QUÉBEC
DISTRICT DE MONTRÉAL

NO : R-3592-2005

HYDRO-QUÉBEC, personne morale de droit public légalement constituée en vertu de la *Loi sur Hydro-Québec* (L.R.Q., c. H-5) ayant son siège social au 75, boul. René-Lévesque ouest, dans les cité et district de Montréal, province de Québec, H2Z 1A4,

Demanderesse

**DEMANDE D'HYDRO-QUÉBEC DANS SES ACTIVITÉS DE TRANSPORT
D'ÉLECTRICITÉ AFIN D'OBTENIR L'AUTORISATION REQUISE POUR
L'ACQUISITION ET LA CONSTRUCTION D'IMMEUBLES OU D'ACTIFS DESTINÉS
AU TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ**

("Budget des investissements 2006 pour les projets du Transporteur dont le coût individuel est inférieur à 25 millions de dollars")

{Articles 16, 31(5°) et 73 de la *Loi sur la Régie de l'énergie*, (L.R.Q., c. R-6.01) et alinéa 2 de l'article 1 et article 5 du *Règlement sur les conditions et les cas requérant une autorisation de la Régie de l'énergie* [(2001) 133 G.O. II, 6165 (n° 36, 5/09/01)]}

**AU SOUTIEN DE SA DEMANDE, LA DEMANDERESSE SOUMET
RESPECTUEUSEMENT CE QUI SUIT :**

1. Elle est une entreprise dont certaines des activités comme le transport d'électricité sont assujetties à la juridiction de la Régie de l'énergie (la «Régie») dans la mesure prévue à la *Loi sur la Régie de l'énergie* (la «Loi»);
2. Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le «Transporteur») a pour mandat, entre autres, de développer et d'exploiter le réseau de transport de façon à satisfaire les besoins des clients tout en assurant la pérennité du réseau;

3. Pour ce faire, le Transporteur réalise, à chaque année, des projets d'investissements requis, entre autres, pour le maintien de ses actifs, l'amélioration de la qualité du service, le respect des exigences et la croissance des besoins de sa clientèle;
4. En vertu de l'article 73 de la Loi, le Transporteur doit obtenir l'autorisation de la Régie, aux conditions et dans les cas qu'elle a fixés par son *Règlement sur les conditions et les cas requérant une autorisation de la Régie de l'énergie* (le «Règlement»), pour acquérir, construire ou disposer des immeubles ou des actifs destinés au transport d'électricité;
5. En vertu du deuxième alinéa de l'article 1 du Règlement, le Transporteur doit obtenir une autorisation de la Régie pour les projets dont le coût individuel est inférieur au seuil de 25 millions de dollars énoncé au paragraphe 1° du premier alinéa de l'article 1 et qui n'ont pas encore été reconnus prudemment acquis et utiles pour l'exploitation du réseau de transport d'électricité en vertu du paragraphe 1° du premier alinéa de l'article 49 de la Loi (les «projets»);
6. En vertu de l'article 164.1 de la Loi, pour l'application du paragraphe 1° du premier alinéa de l'article 49 de la Loi, les actifs en exploitation inscrits aux registres comptables du Transporteur au 16 juin 2000, ceux inscrits entre cette date et le 1^{er} janvier 2002 (pour les actifs acquis ou construits dans le cadre de projets dont le coût individuel est inférieur au seuil de 25 millions de dollars), les actifs dont la construction est autorisée ou exemptée d'autorisation par la loi ou par le gouvernement conformément à la loi au 16 juin 2000, ainsi que les actifs dont la construction est autorisée ou exemptée d'autorisation entre cette date et le 1^{er} janvier 2002 (pour les actifs acquis ou construits dans le cadre de projets dont le coût individuel est inférieur au seuil de 25 millions de dollars) par le gouvernement conformément à la loi, sont réputés prudemment acquis et utiles pour l'exploitation d'un réseau de transport d'électricité;
7. Par la présente demande, Hydro-Québec s'adresse à la Régie pour qu'elle autorise tous les projets du Transporteur dont le coût individuel est inférieur au seuil de 25 millions de dollars, pour lesquels un budget est établi pour l'année 2006, conformément à l'article 73 de la Loi et aux dispositions applicables du Règlement;

8. L'article 5 du Règlement précise qu'une demande d'autorisation visée au deuxième alinéa de l'article 1 est faite par catégorie d'investissements et doit comporter les informations y décrites;
9. Les catégories d'investissements visées par la présente demande d'autorisation présentée par le Transporteur, pour l'année 2006, couvrent les projets relatifs au maintien des actifs, à l'amélioration de la qualité, au respect des exigences et à la croissance des besoins de la clientèle; ces catégories d'investissements sont décrites synthétiquement à la section 2 de la pièce **HQT-1, Document 1**;
10. Le Transporteur présente également ses besoins d'investissements selon deux axes principaux, soit d'une part les investissements ne générant pas de revenus additionnels, composés des catégories maintien des actifs, amélioration de la qualité et respect des exigences, et d'autre part, les investissements générant des revenus additionnels, représentés par la catégorie Croissance des besoins de la clientèle;
11. Les coûts associés à chaque catégorie d'investissements visée par la présente demande d'autorisation, pour l'année 2006, sont les suivants :

Maintien des actifs	291,8 M\$
Amélioration de la qualité	72,1 M\$
Respect des exigences	76,0 M\$
Croissance des besoins	161,8 M\$
TOTAL	601,7 M\$

tel qu'il appert plus amplement à la section 3 de la pièce **HQT-1, Document 1**;

12. La justification des investissements proposés, pour l'année 2006, est présentée à la section 4 de la pièce **HQT-1, Document 1**;
13. L'impact sur les tarifs de transport d'électricité des investissements proposés, pour l'année 2006, est présenté à la section 5 de la pièce **HQT-1, Document 1**;

14. Enfin, l'impact sur la fiabilité du réseau de transport d'électricité et sur la qualité de prestation du service du Transporteur est décrit à la section 6 de la pièce **HQT-1, Document 1**;
15. Le Transporteur présente également, dans sa preuve écrite, pièce **HQT-1, Document 1**, les informations que la Régie, par sa décision D-2003-71 dans le dossier R-3504-2002, lui avait demandé de joindre à l'avenir à ses demandes;
16. Le Transporteur requiert de la Régie qu'il lui soit permis de réallouer jusqu'à 25 millions de dollars entre les catégories d'investissements autorisés par sa décision sur la présente demande, sans toutefois excéder le montant total des investissements qui seront autorisés par la décision de la Régie pour l'ensemble des catégories; ceci permettra au Transporteur d'avoir la flexibilité requise dans ses opérations pour affecter certains montants à une catégorie d'investissements plutôt qu'à une autre, lorsque les projets finaux sont précisés, en cours d'année, et suivant les priorités d'investissement arrêtées par le Transporteur, tout en allégeant le processus réglementaire qui les encadre;
17. La présente demande n'est pas visée par l'article 25 de la Loi et, conséquemment, ne requiert pas une audience publique. Le Transporteur demande à la Régie d'adopter, pour la présente demande, les modalités d'examen qu'elle avait fixées dans le dossier R-3520-2003 relatif à la demande d'autorisation des investissements du Transporteur pour l'année 2004;
18. La présente demande est bien fondée en faits et en droit.

PAR CES MOTIFS, PLAISE À LA RÉGIE :

ACCUEILLIR la présente demande ;

DISPENSER la demanderesse de la publication d'avis publics et **ADOPTER**, pour le traitement de la présente demande, les modalités d'examen que la Régie avait fixées dans le dossier R-3520-2003 relatif à la demande d'autorisation des investissements du Transporteur pour l'année 2004;

AUTORISER les projets d'investissements du Transporteur, pour l'année 2006, dont le coût individuel est inférieur au seuil de 25 millions de dollars, conformément à l'article 73

de la Loi et aux dispositions applicables du Règlement, pour des coûts totaux de 601,7 millions de dollars associés aux quatre (4) catégories d'investissements ;

PERMETTRE au Transporteur de réallouer jusqu'à 25 million de dollars entre les catégories d'investissements autorisés par sa décision sur la présente demande, sans toutefois excéder le montant total des investissements qui seront autorisés par la décision de la Régie pour l'ensemble des catégories.

Montréal, ce 30 novembre 2005

Affaires Juridiques Hydro-Québec
Affaires Juridiques Hydro-Québec
(Mes F. Jean Morel et Carolina Rinfret)

AFFIRMATION SOLENNELLE

Je, soussignée, **SUZANNE DE SERRES**, chef, Plan de gestion des actifs pour la demanderesse, Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le « Transporteur »), au 2, Complexe Desjardins, tour de l'est, 9^e étage, en la ville de Montréal, province de Québec, affirme solennellement ce qui suit :


1. La présente demande du Transporteur afin d'obtenir une autorisation pour acquérir ou construire des immeubles ou des actifs destinés au transport d'électricité a été préparée sous ma supervision et mon contrôle ;
2. J'ai une connaissance personnelle des faits allégués dans la présente demande présentée dans la cause R-3592-2005 ;
3. Tous les faits allégués dans ladite demande sont vrais.

Et j'ai signé à Montréal, Québec, ce 30 novembre 2005



SUZANNE DE SERRES

Déclaré solennellement devant moi,
à Montréal, Québec, ce 30 novembre 2005



Danie Dubé, avocate

AFFIRMATION SOLENNELLE

Je, soussigné, **FRANÇOIS G. HÉBERT**, chef, Affaires réglementaires et tarifaires, pour la demanderesse, Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le « Transporteur »), au 2, Complexe Desjardins, tour de l'est, 12^e étage, en la ville de Montréal, province de Québec, affirme solennellement ce qui suit :

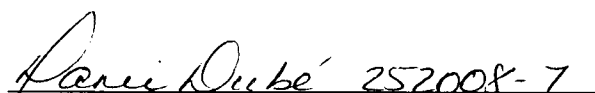
1. Les aspects réglementaires et tarifaires de la présente demande du Transporteur afin d'obtenir une autorisation pour acquérir ou construire des immeubles ou des actifs destinés au transport d'électricité ont été préparés sous ma supervision et mon contrôle ;
2. J'ai une connaissance personnelle des faits relatifs à la réglementation du Transporteur allégués dans la présente demande présentée dans la cause R-3592-2005 ;
3. Tous les faits allégués relatifs à la réglementation du Transporteur dans ladite demande sont vrais.

Et j'ai signé à Montréal, Québec, ce 30 novembre 2005



FRANÇOIS G. HÉBERT

Déclaré solennellement devant moi,
à Montréal, Québec, ce 30 novembre 2005



Danie Dubé 252008-7
Danie Dubé, avocate

AFFIRMATION SOLENNELLE

Je, soussigné, **CHANTAL MICHAUD**, vice-président Exploitation des installations pour la demanderesse, Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le « Transporteur »), au 2, Complexe Desjardins, tour de l'est, 12^e étage, en la ville de Montréal, province de Québec, affirme solennellement ce qui suit :

1. Les aspects relatifs au maintien des actifs de la présente demande du Transporteur afin d'obtenir une autorisation pour acquérir ou construire des immeubles ou des actifs destinés au transport d'électricité ont été préparés sous ma supervision et mon contrôle ;
2. J'ai une connaissance personnelle des faits relatifs au maintien des actifs du Transporteur allégués dans la présente demande présentée dans la cause R-3592-2005 ;
3. Tous les faits allégués relatifs au maintien des actifs du Transporteur dans ladite demande sont vrais.

Et j'ai signé à Montréal, Québec, ce 30 novembre 2005



CHANTAL MICHAUD

Déclaré solennellement devant moi,
à Montréal, Québec, ce 30 novembre 2005



Danie Dubé, avocate