

**RÉPONSES D'HYDRO-QUÉBEC DISTRIBUTION  
À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N°1  
DE ROÉÉ**



**1. Demande :**

1.1 Veuillez indiquer les modifications nécessaires au projet de centrale thermique, proposée par Hydro-Québec pour Kuujjuaq, qui permettraient la réalisation d'un jumelage avec un parc éolien.

**Réponse:**

**La mise en œuvre de JED nécessiterait l'ajout d'équipements d'acquisition de données et de commande. Elle nécessiterait également vraisemblablement l'ajout d'un groupe électrogène dimensionné spécifiquement en fonction du JED.**

1.2 Ces modifications engendreraient-elles des coûts additionnels au projet ? Si oui, veuillez justifier et en indiquer le montant et la nature.

**Réponse:**

**Oui, ces modifications engendreraient des coûts additionnels. Le Distributeur ne peut cependant pas les évaluer de façon fiable dans un court délai.**

1.3 Veuillez confirmer que ces modifications n'engendreraient pas de retard dans la construction et la mise en service de la centrale de Kuujjuaq.

**Réponse:**

**Ces modifications entraîneraient un retard pouvant aller jusqu'à deux ans si le JED devait être mis en service en même temps que la centrale.**

1.4 Veuillez indiquer le coût prévu d'une campagne anémométrique à Kuujjuaq.

**Réponse:**

**Environ 250 000 \$, incluant le traitement des données.**

**Réponse à la demande de renseignements n°1  
de ROÉÉ**

---

**2. Référence : Pièce HQD-1, document 1, page 16 de 23, lignes 11 à 13.**

**Préambule :** « Deux facteurs expliquent cette progression : l'évolution du prix du carburant (de 1,10 \$/l en 2010 à 1,70 \$/l en 2030) et l'augmentation de la demande en électricité (2,9 % par année environ). »

**Demande :**

2.1 Veuillez fournir les prévisions annuelles de prix du mazout pour Kuujuaq (scénario moyen) pour chacune des années de 2007 à 2030.

**Réponse:**

Prix du mazout à Kuujuaq en ¢CAN/litre (Scénario moyen)

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
110,3	107,8	107,3	109,2	111,7	114,7	117,8	120,9	124,2	127,6	131,1	134,7	138,4	142,2	146,2	150,2	154,4

Prix à la rampe de chargement en ¢CAN/litre (Scénario moyen)

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
56,8	53,0	51,3	51,8	53,0	54,7	56,4	58,1	59,9	61,8	63,7	65,8	67,9	70,1	72,3	74,6	77,0

Coût du transport maritime en ¢CAN/litre (Scénario moyen)

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
16,7	17,2	17,7	18,2	18,7	19,3	19,9	20,5	21,1	21,7	22,4	23,1	23,7	24,5	25,2	26,0	26,7

Frais relatifs à la distribution du mazout à Kuujuaq en ¢CAN/litre (Scénario moyen)

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
36,9	37,6	38,4	39,2	39,9	40,7	41,5	42,4	43,2	44,1	45,0	45,9	46,8	47,7	48,7	49,7	50,6

**Les données relatives aux années 2027-2030 ne sont pas disponibles.**

2.2 Veuillez ventiler les prix fournis en 2.1 entre les éléments suivants : prix à la rampe à Montréal, transport maritime, coûts de distribution à Kuujuaq.

**Réponse:**

**Voir la réponse à la question 2.1.**

**3. Référence : Pièce HQD-2, document 1, page 22 de 28.**

**Préambule :** « Les évaluations financières de l'étude 2003 s'établissaient sur un coût d'installation des systèmes JED en part fixe et en part variable, selon la

puissance installée. La fourchette de prix des équipements éoliens a depuis évolué à la hausse. Il est important de noter que si le coût variable des équipements installés passait de 3216 \$/kW à 4360 \$/kW, la VAN du cas de base deviendrait nulle. »

**Demande :**

3.1 Hydro-Québec détient-elle des données plus à jour concernant le coût d'acquisition et d'installation d'équipements éoliens à Kuujuaq (Vestas V47-660 et travaux associés) ? Si oui, veuillez fournir les coûts mis à jour et leur référence, en adoptant la même ventilation que celle présentée à la page 127 de l'étude IREQ-2003-247C.

**Réponse:**

**Le Distributeur ne détient aucune nouvelle information à ce sujet.**