

**RÉPONSES DU TRANSPORTEUR  
À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NUMÉRO 1  
DE L'UNION DES MUNICIPALITÉS DU QUÉBEC  
(« UMQ »)**



1 **1. Référence : HQT-1, document 1, page 6, lignes 6 à 14**

2 **Demande 1 :**

3 Veuillez préciser si l'audit technique et la vérification comptable des pièces  
4 justificatives sont réalisés par des employés du Transporteur. Si la réponse  
5 est négative, veuillez expliquer en détail le processus d'audit technique et de  
6 vérification comptable.

7 **R1 Voir la pièce HQT-3, Document 1, réponse à la question 1.1, de la**  
8 **demande de renseignements numéro 1 de la Régie.**

9 **Demande 2 :**

10 Veuillez expliquer comment le Transporteur a évalué qu'une somme de 15 %  
11 des coûts totaux de construction d'un poste de départ représentait la valeur  
12 actualisée des coûts d'exploitation et d'entretien d'un poste de départ et ce,  
13 pour une période de 20 ans.

14 **R2 La contribution maximale pour les postes de départ associés aux**  
15 **centrales qui n'appartenaient pas à Hydro-Québec, donc aux**  
16 **producteurs privés, est de 15 % supérieure à celle pour les postes de**  
17 **départ des centrales appartenant à Hydro-Québec. Cet écart est**  
18 **nécessaire afin de compenser les producteurs privés pour les frais**  
19 **d'entretien et d'exploitation relatifs à leurs postes de départ.**

20 **Ce taux de 15 % représente la valeur présente des frais d'entretien et**  
21 **d'exploitation de l'ordre de 1,5 % par année sur une période de**  
22 **20 ans. Ces frais d'entretien et d'exploitation sont évalués en**  
23 **considérant la part des coûts annuels du Transporteur en termes**  
24 **d'entretien et d'exploitation par rapport au coût total des actifs.**

1 **Demande 3 :**

2 Compte tenu que ce remboursement est versé sous forme d'un montant  
3 forfaitaire, veuillez préciser les mécanismes de surveillance des travaux  
4 d'entretien mis en place par le Transporteur pendant cette période de 20 ans.

5 **R3 Le producteur privé est responsable du bon entretien et d'une**  
6 **exploitation adéquate de ses installations afin de respecter en tout**  
7 **temps les exigences techniques du Transporteur relatives au**  
8 **raccordement des centrales électriques au réseau d'Hydro-Québec. Il**  
9 **doit également suivre les recommandations des manufacturiers**  
10 **pour l'exploitation et l'entretien des équipements et appareillages**  
11 **nécessaires au bon fonctionnement de son poste de départ.**

12 **Demande 4 :**

13 Compte tenu que le producteur privé reçoit un montant forfaitaire au tout  
14 début de la période de 20 ans, veuillez nous faire part des conséquences  
15 d'une faillite éventuelle d'un producteur privé pendant cette période de 20  
16 ans.

17 **R4 Les ententes de raccordement de centrale de production au réseau**  
18 **d'Hydro-Québec intervenues entre Hydro-Québec TransÉnergie et les**  
19 **producteurs privés comprennent une clause prévoyant une telle**  
20 **situation.**

21 Dans le présent dossier, par exemple, l'article 37 de l'entente de  
22 raccordement de la centrale Magpie au réseau d'Hydro-Québec entre  
23 Hydro-Québec TransÉnergie et la Société en commandite Magpie,  
24 déposée par la demanderesse à la pièce B-1-1, prévoit que  
25 « *le Producteur remboursera au Transporteur [...] comprenant le*  
26 *montant qui lui a été remboursé pour le poste de départ, le cas*  
27 *échéant, et ce au prorata du nombre d'années restant à compléter*

1            ***une période minimale de VINGT (20) ans, tel que prévu aux Tarifs et***  
2            ***conditions des services de transport d'Hydro-Québec. »***

3    **Référence : HQT-1, document 1, page 6, lignes 15 à 20**

4    **Demande 5 :**

5            Compte tenu que les producteurs privés demeurent propriétaires et  
6            responsables de leur poste de départ, veuillez expliquer comment ces  
7            mêmes actifs peuvent être comptabilisés comme des actifs en immobilisation  
8            par le Transporteur.

9    **R5    Tel que mentionné à la pièce HQT-1, Document 1, page 6, note de bas**  
10           **de page numéro 3, ceci est conforme à la norme comptable 3065 de**  
11           **l'Institut Canadien des Comptables Agréés (ICCA).**

12           **En effet, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2005 en ce qui concerne Hydro-Québec,**  
13           **l'Abrégé des délibérations CPN-150 du Comité sur les problèmes**  
14           **nouveaux de l'ICCA exige qu'un accord prévoyant une opération ou**  
15           **une série d'opérations liées qui ne revêt pas la forme juridique d'un**  
16           **contrat de location, mais qui confère le droit d'utiliser un actif**  
17           **corporel en contrepartie d'un paiement ou d'une série de paiement,**  
18           **entre dans le champ d'application du chapitre 3065 du Manuel de**  
19           **l'ICCA, intitulé Contrats de location.**

20           **Lorsqu'en vertu d'un contrat de location, pratiquement tous les**  
21           **avantages et les risques inhérents à la propriété du bien sont**  
22           **transférés au preneur, il s'agit d'un contrat de location-acquisition et**  
23           **le preneur doit comptabiliser un actif.**

1           **Par conséquent, dans le cas où le contrat a été signé depuis le**  
2           **1<sup>er</sup> janvier 2005, le Transporteur comptabilise le remboursement des**  
3           **coûts des postes de départ des producteurs privés comme un**  
4           **contrat de location-acquisition, soit dans les immobilisations**  
5           **corporelles.**

6           **Référence : HQT-1, document 1, page 7, Tableau 1**

7           **Demande 6 :**

8            Veillez confirmer que la contribution maximale actuelle pour les postes de  
9            départ de plus de 120 kV, soit 95 \$/kW, n'inclut pas la majoration de 15 %  
10           attribuée pour couvrir les coûts d'exploitation et d'entretien du poste de départ  
11           sur une période de 20 ans.

12       **R6    La contribution maximale actuelle de 95 \$/kW pour les postes de**  
13       **départ de plus de 120 kV associés à des centrales n'appartenant pas**  
14       **à Hydro-Québec, inclut la majoration de 15 % attribuée pour couvrir**  
15       **les coûts assumés par les producteurs privés pour l'exploitation et**  
16       **d'entretien du poste de départ sur une période de 20 ans.**

17       **Référence : HQT-1, document 1, page 8, lignes 19 à 26**  
18               **HQT-1, document 1, page 9, lignes 1 à 8**

19       **Demande 7 :**

20        Compte tenu que les caractéristiques spécifiques à chacune des  
21        constructions d'un poste de départ varient beaucoup d'un projet à l'autre,  
22        veuillez élaborer sur la pertinence de prévoir pour les projets futurs de  
23        construction un taux de contingence qui pourrait varier de 10 à 15 % par kW  
24        et ce, selon les paramètres inhérents à chaque poste de départ construit.

1 **R7 Pour les projets de poste de départ associés aux centrales**  
2 **d'Hydro-Québec, une provision pour imprévus est établie en fonction**  
3 **de l'analyse de risque de chaque projet. Le Transporteur croit que**  
4 **cette pratique est également appliquée par les producteurs privés.**

5 **Référence : HQT-1, document 1, page 11, Tableau 2**

6 **Demande 8 :**

7 Veuillez fournir les hypothèses sous-jacentes à l'attribution des parts relatives  
8 attribuées à chacune des catégories.

9 **R8 Voir la pièce HQT-3, Document 3, réponse à la question 3.1, de la**  
10 **demande de renseignements numéro 1 de SÉ-AQLPA.**

11 **Référence : HQT-1, document 1, page 11, Tableau 5**

12 **Demande 9 :**

13 Veuillez confirmer que la nouvelle contribution maximale inclut bel et bien la  
14 majoration de 15 % attribuée pour couvrir les coûts d'exploitation et  
15 d'entretien d'un poste de départ sur une période de 20 ans.

16 **R9 La contribution maximale proposée par le Transporteur à la pièce**  
17 **HQT-1, Document 1, page 14, tableau 5, inclut une majoration de**  
18 **15 % qui est attribuée pour couvrir les coûts d'exploitation et**  
19 **d'entretien d'un poste de départ sur une période de 20 ans associés**  
20 **aux centrales n'appartenant pas à Hydro-Québec.**

1            **D'autre part, la contribution maximale proposée pour les postes de**  
2            **départ associés aux centrales appartenant à Hydro-Québec n'inclut**  
3            **pas cette majoration puisque le Transporteur assume directement**  
4            **ces coûts d'exploitation et d'entretien de ces postes.**

5            **Demande 10 :**

6            Veuillez commenter sur la possibilité de majorer automatiquement la  
7            contribution maximale d'un taux correspondant au taux d'inflation annuel  
8            (selon l'IPC Canada – Région de Montréal) et ce, au début de chaque  
9            exercice financier du Transporteur.

10          **R10 Ce n'est pas dans l'intention du Transporteur de majorer**  
11          **automatiquement, au début de chaque exercice financier, la**  
12          **contribution maximale d'un taux correspondant au taux d'inflation**  
13          **annuel (selon l'IPC Canada – Région de Montréal), compte tenu que**  
14          **les variations des coûts des postes de départ ne correspondent pas**  
15          **nécessairement à celles observées pour cet indice.**