

Le 8 mai 2007

Par courriel et par messagerie

Me Véronique Dubois
Secrétaire
RÉGIE DE L'ÉNERGIE
C.P. 001, Tour de la Bourse
800 place Victoria, bureau 255
Montréal (Québec) H4Z 1A2

Carolina Rinfret
Avocate

Hydro-Québec – Affaires juridiques
4^e étage
75, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H2Z 1A4

Tél. : (514) 289-2211, poste 3928
Télec. : (514) 289-3719
C. élec. : Rinfret.Carolina@hydro.qc.ca

OBJET: Demande amendée de la Société en commandite Magpie, agissant par son commandité Hydroméga G.P. inc. (la « demanderesse »), afin de demander à la Régie de l'énergie de modifier le montant de la contribution maximale du Transporteur aux coûts du poste de départ / articles 31, 34, 48 et 49 de la *Loi sur la Régie de l'énergie*
Votre dossier : R-3626-2007
Notre dossier : R000245 CR/FJM

Chère consœur,

Par la présente, Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le « Transporteur ») dépose, conformément à la décision D-2007-48 de la Régie datée du 27 avril 2007, sa réponse écrite faisant état de sa position en regard des modifications tarifaires demandées par la Société en commandite Magpie, agissant par son commandité Hydroméga (la « demanderesse »).

Le Transporteur comprend que la requête de la demanderesse ne vise que l'augmentation du montant de la contribution maximale du Transporteur aux coûts d'un poste de départ de plus de 120 kV pour une centrale n'appartenant pas à Hydro-Québec, dont le maximum est présentement fixé à 95 \$/kW suivant la section B de l'Appendice J des *Tarifs et conditions de services de transport d'Hydro-Québec* (« *Tarifs et conditions* »).

Le Transporteur est d'avis qu'afin d'assurer une cohérence entre les différentes contributions maximales du Transporteur pour les postes de départ prévues à l'Appendice J des *Tarifs et conditions*, la Régie devrait traiter, dans le cadre de la présente demande, des divers niveaux de tension auxquels les contributions maximales des postes de départ sont applicables et ce, pour tout les types de centrales, incluant les centrales éoliennes.

Par ailleurs, le Transporteur estime que cette demande ne vise aucunement la modification du montant maximal pouvant être assumé par le Transporteur pour des ajouts au réseau visant à répondre aux besoins des services de transport offerts en vertu des *Tarifs et conditions*. Le Transporteur rappelle que le montant maximal pour les ajouts au réseau a déjà été fixé à 570 \$/kW par la Régie, dans ses décisions D-2007-08 et D-2007-34 relatives à la demande

tarifaire 2007 du Transporteur. Aussi, le Transporteur juge que l'étude du présent dossier par la Régie devrait se limiter seulement aux modifications des contributions maximales pour les postes de départ.

À cet égard, le Transporteur souligne qu'il entend déposer en preuve la mise à jour des contributions maximales actuelles et ce, à la suite des orientations qui seront prises lors de la rencontre préparatoire prévue le 22 mai prochain.

Copie de la présente est envoyée ce jour, par courriel seulement, à la demanderesse, la Société en commandite Magpie, à l'AQPER, et aux intervenants SÉ-AQLPA et l'UMQ.

Souhaitant le tout conforme, veuillez agréer, chère consœur, mes salutations distinguées.



Carolina Rinfret
CR/oc