

JUSTIFICATION ÉCONOMIQUE ET FINANCIÈRE DU PROJET

TABLE DES MATIÈRES

1	FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET	5
2	IMPACT TARIFAIRE DU PROJET.....	5

Tableaux

Tableau 1	Impact tarifaire du projet sur 20 ans	7
Tableau 2	Impact tarifaire du projet sur 40 ans	9

1 **1 FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET**

2 Le projet visé par la présente demande s'inscrit dans la catégorie « croissance
3 des besoins de la clientèle », dans le cadre des investissements générant des
4 revenus additionnels liés aux besoins de la charge locale. La mise en service
5 du projet est prévue pour décembre 2008.

6 La faisabilité économique est assurée par le fait que des besoins additionnels
7 relatifs au projet seront ajoutés aux besoins de transport et partant, les coûts
8 respectifs, jusqu'à concurrence du montant maximal pour les ajouts au réseau
9 approuvé par la Régie, seront récupérés à partir des revenus requis du
10 Transporteur et des tarifs de transport correspondants.

11 **2 IMPACT TARIFAIRE DU PROJET**

12 Afin de déterminer l'impact sur le coût du service de transport à la suite de la
13 mise en service du projet, le Transporteur prend en considération les besoins
14 de transport additionnels relatifs au projet et les coûts associés à
15 l'amortissement, au financement, à la taxe sur le capital, à la taxe sur les
16 services publics ainsi qu'à l'entretien et l'exploitation.

17 D'une part, ces coûts seront récupérés à partir des revenus requis du
18 Transporteur et des tarifs de transport correspondants. D'autre part, une
19 contribution est prévue de la part du Distributeur, en vertu des *Tarifs et*
20 *conditions des services de transport d'Hydro-Québec* (« *Tarifs et conditions* »).
21 Le montant estimé de la contribution est de l'ordre de 9,9 M\$. Rappelons
22 cependant que le montant final de la contribution sera déterminé après la mise
23 en service du projet, conformément aux modalités des *Tarifs et conditions*,
24 Appendice J, section C, relative aux ajouts au réseau de transport.

1 En tenant compte des besoins additionnels relatifs au projet, les besoins de
2 transport évoluent graduellement jusqu'à 36 408 MW, par rapport aux besoins
3 de 36 341 MW à la base du tarif de transport de 70,82 \$/kW en vigueur depuis
4 le 1^{er} janvier 2007.

5 Une analyse de sensibilité est également présentée sous l'hypothèse d'une
6 variation à la hausse de 10 % du coût du projet et du coût moyen pondéré du
7 capital prospectif.

8 Le tableau 1 suivant présente l'impact tarifaire de ce projet sur l'horizon 2008-
9 2027, soit une période de 20 ans. En tenant compte de la contribution estimée
10 du Distributeur, il est possible de constater que pour l'ensemble de cette
11 période, le projet ne génère pas d'impact tarifaire à la hausse par rapport au
12 tarif actuel.

1
2

Tableau 1

Impact tarifaire du projet sur 20 ans

Analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)	48,1	+ 10 %	52,9
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	9,9		14,7
Mise en service nette (M\$)	38,2		38,2
Année de mise en service	2008		2008
Coût moyen pondéré du capital prospectif ¹	6,35%	+ 10 %	6,99%
Entretien et exploitation ²	1,3%		1,4%
Taxe sur le capital ³	2008 0,36%		0,36%
	2009 et suite 0,29%		0,29%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴	0,55%		0,55%
Nombre d'années	20		20

Années	Revenus (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2007	2 574	36 341	70,82	2 574	36 341	70,82
2008	2 574	36 390	70,74	2 574	36 390	70,74
2009	2 578	36 390	70,85	2 579	36 390	70,86
2010	2 578	36 390	70,85	2 579	36 390	70,86
2011	2 578	36 391	70,85	2 578	36 391	70,86
2012	2 578	36 391	70,85	2 578	36 391	70,85
2013	2 578	36 392	70,84	2 578	36 392	70,85
2014	2 578	36 393	70,84	2 578	36 393	70,84
2015	2 578	36 395	70,83	2 578	36 395	70,84
2016	2 578	36 396	70,83	2 578	36 396	70,83
2017	2 578	36 398	70,82	2 578	36 398	70,83
2018	2 578	36 400	70,82	2 578	36 400	70,82
2019	2 578	36 401	70,81	2 578	36 401	70,82
2020	2 578	36 403	70,81	2 578	36 403	70,81
2021	2 577	36 404	70,80	2 578	36 404	70,81
2022	2 577	36 406	70,80	2 578	36 406	70,80
2023	2 577	36 408	70,79	2 577	36 408	70,79
2024	2 577	36 408	70,79	2 577	36 408	70,79
2025	2 577	36 408	70,78	2 577	36 408	70,79
2026	2 577	36 408	70,78	2 577	36 408	70,78
2027	2 577	36 408	70,78	2 577	36 408	70,78

Période 2008 à 2027 **70,81** **70,82**

¹ Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,35 % selon la décision D-2007-34, page 9, pour la demande R-3605-2006

² Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

³ Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 28

⁴ Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

- 1 Le tableau 2 suivant présente l'impact tarifaire du projet sur l'horizon 2008-
- 2 2047, soit une période de 40 ans. Encore une fois, il est possible de constater
- 3 que pour l'ensemble de cette période, le projet ne génère pas d'impact tarifaire
- 4 à la hausse par rapport au tarif actuel.

1
2

Tableau 2

Impact tarifaire du projet sur 40 ans

Analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)	48,1	+ 10 %	52,9
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	9,9		14,7
Mise en service nette (M\$)	38,2		38,2
Année de mise en service	2008		2008
Coût moyen pondéré du capital prospectif ¹	6,35%	+ 10 %	6,99%
Entretien et exploitation ²	1,0%		1,1%
Taxe sur le capital ³	0,36%		0,36%
	2008		0,29%
	2009 et suite		0,55%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴	0,55%		0,55%
Nombre d'années	40		40

Années	Revenus (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2007	2 574	36 341	70,82	2 574	36 341	70,82
2008	2 574	36 390	70,74	2 574	36 390	70,74
2009	2 577	36 390	70,83	2 578	36 390	70,83
2010	2 577	36 390	70,83	2 578	36 390	70,83
2011	2 577	36 391	70,82	2 578	36 391	70,83
2012	2 577	36 391	70,82	2 578	36 391	70,83
2013	2 577	36 392	70,82	2 578	36 392	70,83
2014	2 577	36 393	70,82	2 577	36 393	70,82
2015	2 577	36 395	70,81	2 577	36 395	70,82
2016	2 577	36 396	70,81	2 577	36 396	70,82
2017	2 577	36 398	70,81	2 577	36 398	70,81
2018	2 577	36 400	70,80	2 577	36 400	70,81
2019	2 577	36 401	70,80	2 577	36 401	70,80
2020	2 577	36 403	70,79	2 577	36 403	70,80
2021	2 577	36 404	70,79	2 577	36 404	70,80
2022	2 577	36 406	70,79	2 577	36 406	70,79
2023	2 577	36 408	70,78	2 577	36 408	70,79
2024	2 577	36 408	70,78	2 577	36 408	70,79
2025	2 577	36 408	70,78	2 577	36 408	70,78
2026	2 577	36 408	70,78	2 577	36 408	70,78
2027	2 577	36 408	70,78	2 577	36 408	70,78
2028	2 577	36 408	70,78	2 577	36 408	70,78
2029	2 577	36 408	70,77	2 577	36 408	70,78
2030	2 577	36 408	70,77	2 577	36 408	70,78
2031	2 577	36 408	70,77	2 577	36 408	70,78
2032	2 577	36 408	70,77	2 577	36 408	70,78
2033	2 577	36 408	70,77	2 577	36 408	70,77
2034	2 577	36 408	70,77	2 577	36 408	70,77
2035	2 577	36 408	70,77	2 577	36 408	70,77
2036	2 576	36 408	70,77	2 577	36 408	70,77
2037	2 576	36 408	70,77	2 577	36 408	70,77
2038	2 576	36 408	70,76	2 576	36 408	70,77
2039	2 576	36 408	70,76	2 576	36 408	70,77
2040	2 576	36 408	70,76	2 576	36 408	70,76
2041	2 576	36 408	70,76	2 576	36 408	70,76
2042	2 576	36 408	70,76	2 576	36 408	70,76
2043	2 576	36 408	70,76	2 576	36 408	70,76
2044	2 576	36 408	70,75	2 576	36 408	70,76
2045	2 576	36 408	70,75	2 576	36 408	70,75
2046	2 576	36 408	70,75	2 576	36 408	70,75
2047	2 576	36 408	70,75	2 576	36 408	70,75
Période 2008 à 2047			70,78			70,79

¹ Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,35 % selon la décision D-2007-34, page 9, pour la demande R-3605-2006
² Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement
³ Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 28
⁴ Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

- 1 En conclusion, ce projet d'investissement ne génère pas d'impact tarifaire à la
- 2 hausse, compte tenu que la croissance des besoins de transport associée au
- 3 projet ainsi que la contribution estimée du Distributeur permettent de
- 4 neutraliser les coûts associés à la mise en service du projet.