

**IMPACT SUR LA FIABILITÉ DU RÉSEAU DE
TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ ET SUR LA QUALITÉ DE
PRESTATION DU SERVICE DE TRANSPORT
D'ÉLECTRICITÉ**

TABLE DES MATIÈRES

1	IMPACT SUR LA FIABILITÉ DU RÉSEAU DE TRANSPORT ET SUR LA QUALITÉ DE PRESTATION DU SERVICE DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ	5
1.1	Impact sur la fiabilité relié à la surcharge du réseau en mode dégradé.....	5
1.2	Impact sur la fiabilité reliée à la conception du réseau.....	6
1.3	Impact sur la fiabilité reliée à la robustesse du réseau	6

1 **1 IMPACT SUR LA FIABILITÉ DU RÉSEAU DE TRANSPORT ET SUR**
2 **LA QUALITÉ DE PRESTATION DU SERVICE DE TRANSPORT**
3 **D'ÉLECTRICITÉ**

4 Le Transporteur doit s'assurer que la conception et l'exploitation de son
5 réseau de transport respectent en l'occurrence les critères de conception du
6 *Guide d'application des critères de planification du réseau de répartition.*

7 **1.1 Impact sur la fiabilité relié à la surcharge du réseau en mode**
8 **dégradé**

9 Les postes des réseaux de transport régionaux sont normalement conçus de
10 sorte que le retrait ou le déclenchement d'un circuit d'alimentation, d'un
11 transformateur ou d'une batterie de condensateurs n'entraîne aucune mise
12 hors charge ni perte de charge dans le poste.

13 Le projet de construction d'un nouveau poste de Saint-Lin à 120-25 kV et de la
14 ligne d'alimentation Paquin à 120 kV est nécessaire afin d'assurer
15 l'alimentation, en mode dégradé, de :

- 16 • la demande locale de Saint-Lin–Laurentides ; et
- 17 • la demande du réseau Paquin à 69 kV.

18 En effet, en mode dégradé, les surcharges actuelles entraînent une baisse de
19 fiabilité du réseau et une détérioration de la qualité de service. Si le projet
20 faisant l'objet de la présente demande n'était pas réalisé, cela aurait pour effet
21 d'exiger, lors de contingences, des délestages cycliques des charges
22 alimentées par les postes de Saint-Lin à 69-25 kV et Paquin à 120-69 kV.

23 Le Transporteur rappelle que le poste Paquin alimente un réseau à 69 kV qui
24 dessert 22 000 clients dont 7 200 alimentés par le poste satellite de Saint-Lin
25 à 69-25 kV. Or, il n'est pas possible de transférer des charges vers d'autres

1 postes limitrophes, soit parce qu'ils n'ont pas la capacité de transformation
2 suffisante, soit parce qu'ils sont trop éloignés.

3 Le projet sous étude permet donc de soulager le réseau Paquin à 69 kV pour
4 de nombreuses années et d'avoir un poste satellite fiable situé au centre de la
5 charge de la zone de Saint-Lin qui est en plein essor.

6 **1.2 Impact sur la fiabilité reliée à la conception du réseau**

7 Le réseau Paquin à 69 kV possède des lignes à usage conjoint sur 138 de ses
8 155 kilomètres qui représentent une vulnérabilité particulière peu commune à
9 l'ensemble des réseaux de transport régionaux.

10 Tel que mentionné précédemment, le nouveau poste de Saint-Lin à 120-25 kV
11 permettra vraisemblablement le démantèlement du poste de Saint-Lin à 69-
12 25 kV vers 2013 ainsi que la réduction d'environ 50 kilomètres de ligne à
13 usage conjoint. Ceci aura un impact positif sur la fiabilité et la qualité de
14 service des clients auparavant desservis par l'ancien poste de Saint-Lin à 69-
15 25 kV. Du point de vue maintenance, il y aura aussi un impact positif sur la
16 continuité de service des clients qui n'auront plus à subir des interruptions (à
17 25 kV) lors de travaux majeurs sur les lignes à usage conjoint à 69 et 25 kV.

18 **1.3 Impact sur la fiabilité reliée à la robustesse du réseau**

19 La robustesse du réseau face au verglas et au vent de la nouvelle ligne
20 Paquin-Saint-Lin à 120 kV avec supports en acier est supérieure à celle des
21 lignes à 69 kV actuelles construites sur poteaux de bois. C'est donc un gain
22 de fiabilité d'alimentation pour les clients de la zone de Saint-Lin.