

**RÉPONSES DU TRANSPORTEUR
À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N^o 1
DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE
(« RÉGIE »)**

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) RELATIVE
AU PROJET DU TRANSPORTEUR VISANT L'AJOUT D'UN NOUVEAU POSTE DE ST-LIN À 120-
25 KV ET D'UNE NOUVELLE LIGNE PAQUIN-ST-LIN À 120 KV**

Impact tarifaire du projet

- 1. Référence :** (i) Pièce B-1-HQT-7, document 1, pages 7 et 9 ;
(ii) Dossier R-3619-2006, pièce B-1-HQT-7, document 1,
page 6 ;
(iii) Pièce B-1-HQT-4, document 1, annexe A.

Préambule :

La référence (i) fait état de l'impact tarifaire du projet sur 20 ans (tableau 1) et sur 40 ans (tableau 2).

Demandes :

- 1.1.** Veuillez fournir le détail des composantes, en milliers de dollars, du calcul de l'impact tarifaire et des revenus requis (sur 20 ans, sur 40 ans et les analyses de sensibilité) selon le format soumis en référence (ii). Veuillez notamment fournir : l'amortissement, l'amortissement cumulé, les ajouts à la base de tarification, le coût du capital, l'entretien et exploitation, la taxe sur le capital, la taxe sur les services publics, les revenus requis, les besoins de transport et le tarif annuel.

- R1.1 Les tableaux suivants présentent les composantes servant au calcul de l'impact tarifaire et des revenus requis ainsi que de l'analyse de sensibilité, sur 20 ans et sur 40 ans.**

Tableau 1.1 - 1
Impact tarifaire sur 20 ans

Coût du projet (M\$)		48,1
Contribution estimée du Distributeur (M\$)		9,9
Mise en service nette (M\$)		38,2
Année de mise en service		2008
Coût moyen pondéré du capital prospectif ¹		6,35%
Entretien et exploitation ²		1,3%
Taxe sur le capital ³	2008	0,36%
	2009 et suite	0,29%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur le capital (M\$)	Taxes sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2007							2 573,717	36 341	70,82
2008	0,000	0,187	0,043	0,137	0,000	0,367	2 574,083	36 390	70,74
2009	1,421	2,380	0,514	0,107	0,210	4,632	2 578,348	36 390	70,85
2010	1,464	2,288	0,514	0,102	0,202	4,571	2 578,287	36 390	70,85
2011	1,508	2,194	0,514	0,098	0,194	4,508	2 578,224	36 391	70,85
2012	1,553	2,097	0,514	0,094	0,186	4,443	2 578,160	36 391	70,85
2013	1,600	1,997	0,514	0,089	0,177	4,376	2 578,093	36 392	70,84
2014	1,648	1,894	0,514	0,084	0,169	4,308	2 578,024	36 393	70,84
2015	1,697	1,787	0,514	0,079	0,159	4,237	2 577,953	36 395	70,83
2016	1,748	1,678	0,514	0,074	0,150	4,164	2 577,881	36 396	70,83
2017	1,800	1,565	0,514	0,069	0,141	4,089	2 577,805	36 398	70,82
2018	1,854	1,449	0,514	0,064	0,131	4,012	2 577,728	36 400	70,82
2019	1,910	1,330	0,514	0,058	0,120	3,932	2 577,649	36 401	70,81
2020	1,967	1,207	0,514	0,052	0,110	3,850	2 577,567	36 403	70,81
2021	2,026	1,080	0,514	0,046	0,099	3,765	2 577,482	36 404	70,80
2022	2,087	0,949	0,514	0,040	0,088	3,678	2 577,395	36 406	70,80
2023	2,150	0,815	0,514	0,034	0,076	3,589	2 577,305	36 408	70,79
2024	2,214	0,676	0,514	0,028	0,065	3,497	2 577,213	36 408	70,79
2025	2,281	0,533	0,514	0,021	0,052	3,401	2 577,118	36 408	70,78
2026	2,349	0,386	0,514	0,014	0,040	3,304	2 577,020	36 408	70,78
2027	2,420	0,235	0,514	0,007	0,027	3,203	2 576,919	36 408	70,78

Période 2008 à 2027
70,81
¹ Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,35 % selon la décision D-2007-34, page 9, pour la demande R-3605-2006

² Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

³ Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section 1, page 28

⁴ Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section 1, page 133

Tableau 1.1 - 2
Impact tarifaire sur 20 ans – analyse de sensibilité

Analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)	+ 10 %	52,9
Contribution estimée du Distributeur (M\$)		14,7
Mise en service nette (M\$)		38,2
Année de mise en service		2008
Coût moyen pondéré du capital prospectif ¹	+ 10 %	6,99%
Entretien et exploitation ²		1,4%
Taxe sur le capital ³	2008	0,36%
	2009 et suite	0,29%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur le capital (M\$)	Taxes sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2007							2 573,717	36 341	70,82
2008	0,000	0,205	0,045	0,137	0,000	0,388	2 574,104	36 390	70,74
2009	1,421	2,618	0,540	0,107	0,210	4,896	2 578,613	36 390	70,86
2010	1,464	2,517	0,540	0,102	0,202	4,826	2 578,542	36 390	70,86
2011	1,508	2,413	0,540	0,098	0,194	4,753	2 578,470	36 391	70,86
2012	1,553	2,306	0,540	0,094	0,186	4,679	2 578,396	36 391	70,85
2013	1,600	2,196	0,540	0,089	0,177	4,602	2 578,319	36 392	70,85
2014	1,648	2,083	0,540	0,084	0,169	4,523	2 578,240	36 393	70,84
2015	1,697	1,966	0,540	0,079	0,159	4,442	2 578,159	36 395	70,84
2016	1,748	1,846	0,540	0,074	0,150	4,358	2 578,075	36 396	70,83
2017	1,800	1,722	0,540	0,069	0,141	4,272	2 577,988	36 398	70,83
2018	1,854	1,594	0,540	0,064	0,131	4,183	2 577,899	36 400	70,82
2019	1,910	1,463	0,540	0,058	0,120	4,091	2 577,808	36 401	70,82
2020	1,967	1,327	0,540	0,052	0,110	3,997	2 577,714	36 403	70,81
2021	2,026	1,188	0,540	0,046	0,099	3,900	2 577,616	36 404	70,81
2022	2,087	1,044	0,540	0,040	0,088	3,800	2 577,516	36 406	70,80
2023	2,150	0,896	0,540	0,034	0,076	3,697	2 577,413	36 408	70,79
2024	2,214	0,744	0,540	0,028	0,065	3,591	2 577,307	36 408	70,79
2025	2,281	0,587	0,540	0,021	0,052	3,481	2 577,198	36 408	70,79
2026	2,349	0,425	0,540	0,014	0,040	3,369	2 577,085	36 408	70,78
2027	2,420	0,259	0,540	0,007	0,027	3,253	2 576,969	36 408	70,78

Période 2008 à 2027

70,82

¹ Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,35 % selon la décision D-2007-34, page 9, pour la demande R-3605-2006

² Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

³ Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section 1, page 28

⁴ Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section 1, page 133

**Tableau 1.1 - 3
Impact tarifaire sur 40 ans**

Coût du projet (M\$)	48,1
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	9,9
Mise en service nette (M\$)	38,2
Année de mise en service	2008
Coût moyen pondéré du capital prospectif ¹	6,35%
Entretien et exploitation ²	1,0%
Taxe sur le capital ³	0,36%
	2008
	2009 et suite
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴	0,29%
Nombre d'années	0,55%
	40

Années	Amortissement (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur le capital (M\$)	Taxes sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2007							2 573,717	36 341	70,82
2008	0,000	0,187	0,033	0,137	0,000	0,357	2 574,074	36 390	70,74
2009	0,506	2,409	0,398	0,109	0,210	3,632	2 577,349	36 390	70,83
2010	0,522	2,376	0,398	0,108	0,207	3,611	2 577,327	36 390	70,83
2011	0,537	2,343	0,398	0,106	0,204	3,588	2 577,305	36 391	70,82
2012	0,553	2,308	0,398	0,105	0,201	3,565	2 577,282	36 391	70,82
2013	0,570	2,272	0,398	0,103	0,198	3,541	2 577,258	36 392	70,82
2014	0,587	2,236	0,398	0,101	0,195	3,517	2 577,234	36 393	70,82
2015	0,605	2,198	0,398	0,099	0,192	3,492	2 577,208	36 395	70,81
2016	0,623	2,159	0,398	0,098	0,189	3,466	2 577,182	36 396	70,81
2017	0,642	2,119	0,398	0,096	0,185	3,439	2 577,156	36 398	70,81
2018	0,661	2,077	0,398	0,094	0,182	3,412	2 577,128	36 400	70,80
2019	0,681	2,035	0,398	0,092	0,178	3,383	2 577,100	36 401	70,80
2020	0,701	1,991	0,398	0,090	0,174	3,354	2 577,070	36 403	70,79
2021	0,722	1,946	0,398	0,088	0,171	3,324	2 577,040	36 404	70,79
2022	0,744	1,899	0,398	0,086	0,167	3,293	2 577,009	36 406	70,79
2023	0,766	1,851	0,398	0,083	0,162	3,261	2 576,977	36 408	70,78
2024	0,789	1,802	0,398	0,081	0,158	3,228	2 576,944	36 408	70,78
2025	0,813	1,751	0,398	0,079	0,154	3,194	2 576,911	36 408	70,78
2026	0,837	1,699	0,398	0,076	0,149	3,159	2 576,876	36 408	70,78
2027	0,862	1,645	0,398	0,074	0,145	3,123	2 576,840	36 408	70,78
2028	0,888	1,589	0,398	0,071	0,140	3,086	2 576,803	36 408	70,78
2029	0,915	1,532	0,398	0,069	0,135	3,048	2 576,765	36 408	70,77
2030	0,942	1,473	0,398	0,066	0,130	3,009	2 576,725	36 408	70,77
2031	0,970	1,412	0,398	0,063	0,125	2,968	2 576,685	36 408	70,77
2032	1,000	1,350	0,398	0,060	0,120	2,927	2 576,643	36 408	70,77
2033	1,030	1,285	0,398	0,057	0,114	2,884	2 576,600	36 408	70,77
2034	1,060	1,219	0,398	0,054	0,108	2,840	2 576,556	36 408	70,77
2035	1,092	1,150	0,398	0,051	0,103	2,794	2 576,511	36 408	70,77
2036	1,125	1,080	0,398	0,048	0,097	2,747	2 576,464	36 408	70,77
2037	1,159	1,008	0,398	0,044	0,090	2,699	2 576,415	36 408	70,77
2038	1,194	0,933	0,398	0,041	0,084	2,649	2 576,366	36 408	70,76
2039	1,229	0,856	0,398	0,037	0,078	2,598	2 576,314	36 408	70,76
2040	1,266	0,777	0,398	0,034	0,071	2,545	2 576,262	36 408	70,76
2041	1,304	0,695	0,398	0,030	0,064	2,491	2 576,207	36 408	70,76
2042	1,343	0,611	0,398	0,026	0,057	2,435	2 576,151	36 408	70,76
2043	1,384	0,524	0,398	0,022	0,049	2,377	2 576,093	36 408	70,76
2044	1,425	0,435	0,398	0,018	0,042	2,317	2 576,034	36 408	70,75
2045	1,468	0,343	0,398	0,014	0,034	2,256	2 575,973	36 408	70,75
2046	1,512	0,249	0,398	0,009	0,026	2,193	2 575,910	36 408	70,75
2047	1,557	0,151	0,398	0,005	0,017	2,128	2 575,845	36 408	70,75

Période 2008 à 2047 **70,78**

¹ Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,35 % selon la décision D-2007-34, page 9, pour la demande R-3605-2006

² Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

³ Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section 1, page 28

⁴ Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section 1, page 133

Tableau 1.1 - 4
Impact tarifaire sur 40 ans – analyse de sensibilité

										<i>Analyse de sensibilité</i>	
Coût du projet (M\$)										+ 10 %	52,9
Contribution estimée du Distributeur (M\$)											14,7
Mise en service nette (M\$)											38,2
Année de mise en service											2008
Coût moyen pondéré du capital prospectif ¹										+ 10 %	6,99%
Entretien et exploitation ²											1,1%
Taxe sur le capital ³										2008	0,36%
										2009 et suite	0,29%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴											0,55%
Nombre d'années											40

Années	Amortissement (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur le capital (M\$)	Taxes sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2007							2 573,717	36 341	70,82
2008	0,000	0,205	0,036	0,137	0,000	0,378	2 574,095	36 390	70,74
2009	0,506	2,650	0,429	0,109	0,210	3,905	2 577,621	36 390	70,83
2010	0,522	2,614	0,429	0,108	0,207	3,880	2 577,596	36 390	70,83
2011	0,537	2,577	0,429	0,106	0,204	3,854	2 577,570	36 391	70,83
2012	0,553	2,539	0,429	0,105	0,201	3,827	2 577,544	36 391	70,83
2013	0,570	2,500	0,429	0,103	0,198	3,800	2 577,517	36 392	70,83
2014	0,587	2,459	0,429	0,101	0,195	3,772	2 577,488	36 393	70,82
2015	0,605	2,418	0,429	0,099	0,192	3,743	2 577,459	36 395	70,82
2016	0,623	2,375	0,429	0,098	0,189	3,713	2 577,430	36 396	70,82
2017	0,642	2,331	0,429	0,096	0,185	3,682	2 577,399	36 398	70,81
2018	0,661	2,285	0,429	0,094	0,182	3,651	2 577,367	36 400	70,81
2019	0,681	2,238	0,429	0,092	0,178	3,618	2 577,334	36 401	70,80
2020	0,701	2,190	0,429	0,090	0,174	3,584	2 577,301	36 403	70,80
2021	0,722	2,140	0,429	0,088	0,171	3,550	2 577,266	36 404	70,80
2022	0,744	2,089	0,429	0,086	0,167	3,514	2 577,231	36 406	70,79
2023	0,766	2,036	0,429	0,083	0,162	3,477	2 577,194	36 408	70,79
2024	0,789	1,982	0,429	0,081	0,158	3,439	2 577,156	36 408	70,79
2025	0,813	1,926	0,429	0,079	0,154	3,400	2 577,117	36 408	70,78
2026	0,837	1,868	0,429	0,076	0,149	3,360	2 577,077	36 408	70,78
2027	0,862	1,809	0,429	0,074	0,145	3,319	2 577,036	36 408	70,78
2028	0,888	1,748	0,429	0,071	0,140	3,276	2 576,993	36 408	70,78
2029	0,915	1,685	0,429	0,069	0,135	3,233	2 576,949	36 408	70,78
2030	0,942	1,620	0,429	0,066	0,130	3,187	2 576,904	36 408	70,78
2031	0,970	1,553	0,429	0,063	0,125	3,141	2 576,857	36 408	70,78
2032	1,000	1,485	0,429	0,060	0,120	3,093	2 576,809	36 408	70,78
2033	1,030	1,414	0,429	0,057	0,114	3,044	2 576,760	36 408	70,77
2034	1,060	1,341	0,429	0,054	0,108	2,993	2 576,709	36 408	70,77
2035	1,092	1,265	0,429	0,051	0,103	2,940	2 576,657	36 408	70,77
2036	1,125	1,188	0,429	0,048	0,097	2,886	2 576,603	36 408	70,77
2037	1,159	1,108	0,429	0,044	0,090	2,831	2 576,547	36 408	70,77
2038	1,194	1,026	0,429	0,041	0,084	2,774	2 576,490	36 408	70,77
2039	1,229	0,941	0,429	0,037	0,078	2,715	2 576,431	36 408	70,77
2040	1,266	0,854	0,429	0,034	0,071	2,654	2 576,370	36 408	70,76
2041	1,304	0,765	0,429	0,030	0,064	2,591	2 576,308	36 408	70,76
2042	1,343	0,672	0,429	0,026	0,057	2,527	2 576,244	36 408	70,76
2043	1,384	0,577	0,429	0,022	0,049	2,461	2 576,177	36 408	70,76
2044	1,425	0,479	0,429	0,018	0,042	2,392	2 576,109	36 408	70,76
2045	1,468	0,378	0,429	0,014	0,034	2,322	2 576,038	36 408	70,75
2046	1,512	0,274	0,429	0,009	0,026	2,249	2 575,966	36 408	70,75
2047	1,557	0,166	0,429	0,005	0,017	2,175	2 575,891	36 408	70,75

Période 2008 à 2047 **70,79**

¹ Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,35 % selon la décision D-2007-34, page 9, pour la demande R-3605-2006

² Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

³ Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section 1, page 28

⁴ Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section 1, page 133

1.2. Veuillez déposer le fichier Excel avec les formules du calcul de l'impact tarifaire du projet sur 20 ans, 40 ans et les analyses de sensibilité.

R1.2 Le Transporteur dépose par courtoisie le fichier Excel contenant les tableaux de la réponse à la question 1.1.

1.3. Selon les tableaux présentés, les besoins de transport ont varié de 67 MW (de 36 341 MW à 36 408 MW). Veuillez expliquer la provenance de ces besoins additionnels de 67 MW en faisant le lien avec les prévisions de la demande de la solution C, présentée à la référence (iii).

R1.3 La prévision des besoins de transport du projet est de 48,5 MW lors de la mise en service en 2008. Pour les années suivantes, la charge du poste augmentera jusqu'à 67 MW compte tenu de l'accroissement naturel déterminé par le Distributeur. Par ailleurs, les prévisions de la solution C, présentées à la référence (iii), tiennent compte d'autres besoins, notamment les transferts de charges.

Investissements du Distributeur

2. **Références :** (i) Pièce B-1-HQT-4, document 1, pages 15 à 17;
(ii) Pièce B-3-Lettre de dépôt-Complément de preuve, page 3.

Préambule :

En référence (i), l'analyse des trois solutions envisagées par Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le Transporteur) prend en compte les travaux à effectuer par Hydro-Québec dans ses activités de distribution (le Distributeur).

Dans une lettre du 25 avril 2007 (référence (ii)), le Transporteur indique que :

« L'évaluation des coûts globaux présentés ne signifie pas que tous les travaux possibles à effectuer autant par le Transporteur que par le Distributeur vont nécessairement se réaliser selon les

évaluations prévues, le choix de ces travaux étant fonction de la conjoncture, de l'évolution des coûts futurs et de la croissance de la demande du Distributeur.

Par ailleurs, les travaux du Distributeur qui sont requis et justifiés dans le cadre du présent projet se limitent à des additions au réseau de distribution dont le coût est évalué à environ 7 M\$. [...] Tous les autres travaux requis en distribution en lien avec ou à la suite de la réalisation du présent projet sont des projets mineurs dont le coût est inférieur à 10 M\$. »

Enfin, pour apprécier l'utilité d'un projet, la Régie doit prendre connaissance de l'ensemble des investissements qui y sont associés. Dans ce contexte, et même si la présente demande ne porte pas sur les investissements du Distributeur, la Régie se doit de questionner certains aspects du projet qui sont liés aux investissements du Distributeur.

Demandes :

2.1. Dans le contexte où la solution retenue par le Transporteur ne correspond pas à l'option la moins coûteuse pour lui, bien que les **coûts globaux** qui y sont associés, pour le Transporteur et le Distributeur, semblent être les plus avantageux, veuillez fournir une attestation d'une personne en autorité, chez le Distributeur confirmant le niveau des investissements présentés en référence (ii).

R2.1 Le Transporteur dépose au soutien des présentes l'attestation du Distributeur comme annexe A.

2.2. Veuillez présenter les divers scénarios envisagés par le Distributeur permettant de corroborer les hypothèses d'investissement prises en compte dans l'analyse du Transporteur. Veuillez notamment préciser les paramètres économiques (taux d'actualisation, taux d'inflation, période d'analyse, ou autres) qui ont été utilisés pour calculer les coûts globaux

actualisés présentés en référence (i).

R2.2 Voir la réponse du Transporteur à la question 2.3 suivante pour les divers scénarios du Distributeur.

Par ailleurs, le Transporteur précise que les paramètres économiques utilisés aux fins de calculs des coûts globaux actualisés sont les suivants :

- **Taux d'actualisation : 6,8 %;**
- **Taux d'inflation : 2,0 %; et**
- **Période d'analyse : de 2007 à 2020.**

2.3. Pour chacun des trois scénarios, veuillez identifier les investissements du Transporteur et du Distributeur et présenter le flux monétaire de chacun. Veuillez également énoncer les hypothèses retenues et présenter le détail du calcul des valeurs résiduelles.

R2.3 Le Transporteur désire rappeler à la Régie que les coûts des divers projets reliés au transport et à la distribution d'électricité ont été évalués conjointement avec le Distributeur afin d'établir une vision commune à long terme. C'est pourquoi les coûts des divers projets ou travaux en lien avec ou à la suite du projet d'ajout d'un nouveau poste de Saint-Lin à 120-25 kV et d'une nouvelle ligne Paquin-Saint-Lin à 120 kV ont été présentés à la Régie à titre d'information seulement.

Par ailleurs, le Transporteur dépose ci-après les investissements du Transporteur et du Distributeur ainsi que les montants des valeurs résiduelles. Les paramètres économiques présentés en réponse à la question 2.2 ont été utilisés aux fins des différents calculs.

Solution A - Ajout d'un transformateur au poste Sainte-Anne-des-Plaines

	Année		Résultats en milliers de \$				
	M E S	F I N	COU T An MES	COU T ACT.(06)	V. RÉ S. An FIN	V. RÉ S. ACT.(06)	V. US AGE ACT.(06)
<u>Zone de Saint-Lin</u>							
Travaux attribuables à TransÉnergie							
- Addition du 4e XFO 120-25 kV au p. Ste-Anne-des-Plaines	2009	2020	16802	13793	17741	7063	6730
- Nouvelle ligne à 120 kV de 12,5 km entre p. Duvernay et p. Groulx	2009	2020	22299	18305	25152	10013	8292
- Addition du 3e XFO 120-25 kV au p. L'Assomption	2013	2020	17243	10880	18045	7184	3696
- Addition de 1 km de ligne à 120 kV entre p. Paquin et p. Arthur-Buies	2008	2020	2494	2186	2836	1129	1057
SOUS-TOTAL TRANSÉNERGIE				45164		25389	19776
Travaux attribuables à HQD							
- Transfert de 7,5 MVA de St-Lin 69 puis 8,5 MVA de L'Ass. à Magnan	2008	2020	5514	4834	5687	2264	2570
- Transfert 31,4 MVA de St-Lin69 à Ste-Anne-des-Plaines (3 lignes 25	2009	2020	15494	12719	16019	6377	6341
- Transfert de 12 MVA du quartier La Plaine à Ste-Anne-des-Plaines	2009	2020	6261	5140	6473	2577	2563
- Transfert de 5 MVA de Rolland à Ste-Anne-des-Plaines	2013	2020	3561	2247	3678	1464	782
- Transfert de 11 MVA de Rolland à Ste-Anne-des-Plaines	2015	2020	1912	1058	1964	782	276
SOUS-TOTAL DISTRIBUTION				25997		13465	12533
TOTAL DE LA SOLUTION A				71161		38853	32308

Solution B - Accroissement de capacité du réseau à 69 kV

	Année		Résultats en milliers de \$				
	M E S	F I N	COUT An MES	COUT ACT.(06)	V. RÉ. An FIN	V. RÉ. ACT.(06)	V. USAGE ACT.(06)
<u>Zone de Saint-Lin</u>							
Travaux attribuables à TransÉnergie							
- Addition d'un XFO 120-69 kV au p. Paquin	2011	2020	33528	24130	35310	14057	10073
- Addition d'une ligne à 69 kV (biterne isolée à 120 kV)	2011	2020	29275	21069	32432	12912	8158
- Addition d'un XFO 69-25 kV+ rempl. 2 XFO au p. St-Lin 69-25 kV	2011	2020	24863	17894	26184	10424	7470
- Addition de 1 km de ligne à 120 kV entre p. Paquin et p. Arthur-Buies	2008	2020	2494	2186	2836	1129	1057
SOUS-TOTAL TRANSÉNERGIE				65279		38522	26757
Travaux attribuables à HQD							
- Transfert de 7,5 MVA de St-Lin à Magnan	2008	2020	5514	4834	5687	2264	2570
- Transfert de 9 MVA de Mascouche vers St-Lin 69-25 kV	2011	2020	2539	1828	2629	1047	781
- Transfert de 9 MVA de St-Roch vers St-Lin 69-25 kV	2011	2020	2319	1669	2401	956	713
- Transfert de 12 MVA du quartier La Plaine à St-Lin	2011	2020	2650	1907	2744	1092	815
- Divers transferts (de Rolland, etc.)	2013	2020	804	507	831	331	177
- Transfert de 11 MVA de Rolland à Ste-Anne-des-Plaines	2015	2020	6812	3768	6996	2785	983
SOUS-TOTAL DISTRIBUTION				14513		8475	6038
TOTAL DU SCÉNARIO B				79792		46997	32795

Solution C - Nouveau poste Saint-Lin 120-25 kV et ligne Paquin 120 kV

	Année		Résultats en milliers de \$				
	M E S	F I N	COU T An MES	COU T ACT.(06)	V. RÉ S. An FIN	V. RÉ S. ACT.(06)	V. US AGE ACT.(06)
<u>Zone de Saint-Lin</u>							
Travaux attribuables à TransÉnergie							
- Nouveau poste St-Lin 120-25 kV	2008	2020	21972	19263	23191	9233	10030
- Nouvelle ligne Paquin-St-Lin à 120 kV de 25 km (branchée à A-Buies)	2008	2020	25826	22642	29369	11692	10950
- Nouvelle protection de ligne 120 kV au poste source Lafontaine	2008	2020	1255	1100	1324	527	573
- Ajout 3e transfo. au poste St-Lin 120-25 kV	2013	2020	9189	5798	9617	3828	1970
- Démantèlement p. St-Lin 69-25 kV en 2014	2014	2020	1172	692	585	233	459
SOUS-TOTAL TRANSÉNERGIE				49496		25514	23982
Travaux attribuables à HQD							
- Canalisation souterraine 1,2 km sur route 335	2007	2020	1224	1146	1258	501	645
- Prolonger canalisation de 3 km sur route 335 (32 MVA de St-Lin69)	2008	2020	6034	5290	6224	2478	2813
- Transfert de 4,5 MVA de L'Assomption à St-Lin120	2008	2020	1561	1368	1610	641	727
- Transfert de 12 MVA du quartier La Plaine à St-Lin 120-25 kV	2008	2020	2081	1824	2146	854	970
- Transfert de 9 MVA de L'Assomption à St-Lin120	2009	2020	3290	2701	3401	1354	1346
- Transfert de 26 MVA St-Lin69 à St-Lin 120-25 kV (3e transfo)	2013	2020	5284	3334	5458	2173	1161
- Transfert de 5 MVA de Rolland à St-Lin120	2013	2020	1493	942	1543	614	328
- Transfert de 11 MVA de Rolland à St-Lin120	2015	2020	1673	926	1718	684	241
- Transfert de 12 MVA du quartier La Plaine à St-Lin 120-25 kV	2019	2020	2975	1265	2995	1192	73
SOUS-TOTAL DISTRIBUTION				18796		10491	8305
TOTAL DE LA SOLUTION C				68292		36005	32287

2.4. Veuillez présenter et expliquer tout autre élément qui a été considéré dans la comparaison économique des trois solutions envisagées par le Transporteur.

R2.4 Le Transporteur est d'avis que les éléments présentés en preuve et portant sur la comparaison économique des trois solutions envisagées sont complets. Ces éléments sont les investissements du Transporteur, les investissements du Distributeur ainsi que les divers paramètres économiques précisés en réponse du Transporteur à la question 2.2.

Annexe A
ATTESTATION DU DISTRIBUTEUR

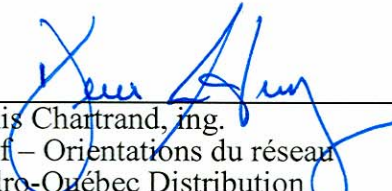
Date	Le lundi, 28 mai 2007	N°	
		(Code de classement)	
Destinataire	Jeannette Gauthier, ing. Chef – Planification des réseaux régionaux Hydro-Québec TransÉnergie H5B 1H7 – 10 ^e étage	Expéditeur	Denis Chartrand, ing. Chef – Orientations du réseau Hydro-Québec Distribution H3C 4T8 – 20 ^e étage
		Téléphone	289-7665
		Télécopieur	289-7039
		C. élec.	Chartrand.denis.2@hydro.qc.ca

Objet **Attestation des investissements du Distributeur – Nouveau poste
Saint-Lin 120/25 kV**

Pour faire suite à la question 2.1 de la demande de renseignements no 1 de la Régie de l'énergie transmise au Transporteur le 15 mai dernier dans le cadre de sa demande d'autorisation R-3727-2007 pour acquérir et construire des immeubles et des actifs pour l'ajout d'un nouveau poste de Saint-Lin 120-25kV et d'une nouvelle ligne Paquin/Saint-Lin 120 kV et conformément aux documents déposés auprès de la Régie concernant la croissance du réseau et plus particulièrement, la pièce B-3(Lettre de dépôt – Complément de preuve, page 3,) déposée auprès de la Régie, le 25 avril dernier, nous attestons que le niveau des investissements associés au réseau de distribution et présentés à la Régie dans le cadre de cette demande d'autorisation correspond aux études que nous avons réalisées.

En conséquence, nous réitérons que nous acceptons la solution que vous recommandez à la Régie soit, celle qui consiste à construire un nouveau poste Saint-Lin 120/25 kV ainsi que sa ligne de transport à 120 kV et à maintenir l'actuel poste Saint-Lin 69/25 kV.

Veuillez accepter, Mme Gauthier, nos salutations distinguées.



Denis Chartrand, ing.
Chef – Orientations du réseau
Hydro-Québec Distribution