

**ENGAGEMENTS DU TRANSPORTEUR PRIS LORS DE  
LA SÉANCE DE TRAVAIL DU 11 JUIN 2007**



**Engagement no 1**

Carte du réseau montrant le poste Saint-Maxime et les autres postes environnants (carte montrée lors de la rencontre).

**R1 La carte du réseau telle que présentée à la Régie lors de la séance de travail du 11 juin 2007 est déposée comme annexe A de la présente pièce.**

**Engagement no 2**

Carte montrant la couverture du réseau de distribution des postes source St-Maxime, Brossard, Marie-Victorin, Du Tremblay (carte montrée lors de la rencontre).

**R2 La carte du réseau de distribution des postes sources telle que présentée à la Régie lors de la séance de travail du 11 juin 2007 est déposée comme annexe A de la présente pièce.**

**Engagement no 3**

Tableau indiquant le nombre de transformateurs et leur capacité nominale, ainsi que la capacité ferme de chaque poste mentionné plus haut.

**R3 Le tableau 1 suivant comporte les informations requises par la Régie dans l'engagement no 3 .**

**Tableau 1**

**Caractéristiques actuelles des postes**

<b>Nom du poste</b>	<b>Nb Xfos</b>	<b>Puis. nom. (MVA)</b>	<b>Cap. ferme (MVA)</b>	<b>CLT (MVA)</b>
St-Maxime	2	24,5	262,7	251,2
	1	42,0		
	3	47,0		
Du Tremblay	4	140,0	596,4	555,9
Brossard	4	140,0	596,4	544,2
Marie-Victorin	4	33,3	141,9	141,9

#### **Engagement no 4**

Indiquer la nature des investissements de HQD pour les scénarios 2 et 3 du tableau de la pièce HQT-4, document 1, page 12.

**R4 Les investissements du Distributeur auxquels réfèrent les scénarios 2 et 3 du tableau 1 de la pièce HQT-4, Document 1 sont plus amplement décrits ci-après.**

#### **Scénario 2 – phase 1 (2008)**

**Transfert de 42 MVA de charge du poste Saint-Maxime au poste Du Tremblay qui consisterait à :**

- **Construire une canalisation de neuf conduits à partir du poste Du Tremblay jusqu'au chemin Chambly sur une distance de 3,5 km ;**
- **Tirer un câble 750 MCM Aluminium («Al») à partir du poste Du Tremblay jusqu'au chemin Chambly sur une distance de 4,6 km ;**
- **Tirer un câble 750 MCM Al à partir du poste Du Tremblay jusqu'au chemin Chambly sur une distance de 4,0 km ;**
- **Tirer deux câbles 750 MCM Al à partir du poste Du Tremblay jusqu'au chemin Chambly, sur une distance de 8,7 km ; et**
- **Réaménager le réseau aérien pour recevoir ces quatre nouvelles lignes.**

**Transfert de 30 MVA de charge du poste de Saint-Maxime au poste de Brossard après transfert sur Roussillon qui consisterait à :**

- **Construire une canalisation de neuf conduits sur une distance de 2,1 km entre le poste Roussillon et le chemin Saint-Jean ;**
- **Ajouter trois nouveaux câbles 750 MCM Al pour un total de 17 km entre le poste de Roussillon et les circuits du poste de Brossard ;**
- **Construire une canalisation de neuf conduits sur une distance de 2,2 km entre le poste de Brossard et le puits d'accès PA 1682 vers le poste de Saint-Maxime ;**

- Ajouter deux nouveaux câbles 750 MCM Al pour un total de 11 km entre le poste de Brossard et les circuits du poste de Saint-Maxime ; et
- Réaménager le réseau aérien pour recevoir ces trois nouvelles lignes.

**Transfert de 18 MVA de charge du poste de Saint-Maxime au poste de Marie-Victorin qui consisterait à :**

- Construire une canalisation de neuf conduits sur une distance de 2,0 km entre le poste Marie-Victorin et les circuits du poste de Saint-Maxime ;
- Ajouter deux nouveaux câbles 750 MCM Al pour un total de 4 km entre le poste de Marie-Victorin et les circuits du poste de Saint-Maxime ;
- Réaménager le réseau aérien pour recevoir ces deux nouvelles lignes ; et
- Rattacher 16 lignes actives restantes vers les nouveaux départs 25 kV à simple câbles au poste de Saint-Maxime.

#### **Scénario 2 – phase 2 (2013)**

- Manœuvres et réaménagement mineur.

#### **Scénario 3 – phase 1 (2008)**

**Transfert de 42 MVA de charge du poste de Saint-Maxime au poste Du Tremblay qui consisterait à :**

- Construire une canalisation de neuf conduits du poste Du Tremblay jusqu'au chemin Chambly sur une distance de 3,5 km ;
- Tirer un câble 750 MCM Al à partir du poste Du Tremblay jusqu'au chemin Chambly sur une distance de 4,6 km ;
- Tirer un câble 750 MCM Al à partir du poste Du Tremblay jusqu'au chemin Chambly sur une distance de 4,0 km ;
- Tirer deux câbles 750 MCM Al à partir du poste Du Tremblay jusqu'au chemin Chambly sur une distance de 8,7 km ; et
- Réaménager le réseau aérien pour recevoir ces quatre nouvelles lignes.

**Transfert de 30 MVA de charge du poste de Saint-Maxime au poste de Brossard après transfert sur Roussillon qui consisterait à :**

- Construire une canalisation de neuf conduits sur une distance de 2,1 km entre le poste de Roussillon et le chemin Saint-Jean ;
- Ajouter trois nouveaux câbles 750 MCM Al pour un total de 17 km entre le poste de Roussillon et les circuits du poste de Brossard ;
- Construire une canalisation de neuf conduits sur une distance de 2,2 km entre le poste de Brossard et le puits d'accès PA 1682 vers le poste de Saint-Maxime ;
- Ajouter deux nouveaux câbles 750 MCM Al pour un total de 11 km entre le poste de Brossard et les circuits du poste de Saint-Maxime ; et
- Réaménager le réseau aérien pour recevoir ces trois nouvelles lignes.

**Transfert de 18 MVA de charge du poste de Saint-Maxime au poste de Marie-Victorin qui consisterait à :**

- Construire une canalisation de neuf conduits de 2,0 km entre le poste de Marie-Victorin et les circuits du poste de Saint-Maxime ;
- Ajouter deux nouveaux câbles 750 MCM Al pour un total de 4 km entre le poste de Marie-Victorin et les circuits du poste de Saint-Maxime ;
- Réaménager le réseau aérien pour recevoir ces deux nouvelles lignes ; et
- Rattacher 16 lignes actives restantes vers les nouveaux départs 25 kV à simple câbles au poste de Saint-Maxime.

**Scénario 3 – phase 2 (2013)**

- Travaux civils et installation de câbles pour accueillir les nouveaux départs 25 kV du nouveau poste et pour pouvoir transférer 50 MVA de charge du poste de Saint-Maxime au nouveau poste adjacent.

**Engagement no 5**

Impact des transferts de charges considérés sur les postes limitrophes et schémas d'écoulement de puissance indiquant les transits résultants pour chacun de ces postes.

**R5 Le Transporteur fournit dans un premier temps le tableau 2 suivant qui présente les caractéristiques des postes de la zone d'influence du poste de Saint-Maxime en 2008.**

L'impact des transferts de charge du poste de Saint-Maxime vers les postes limitrophes sur l'horizon 2008-2013 est ensuite démontré aux tableaux de prévisions joints comme annexe B de la présente pièce.

Les schémas d'écoulement de puissance visés sont quant à eux déposés sous pli confidentiel comme annexe C de la présente pièce.

**Tableau 2**

**Caractéristiques des postes en 2008**

<b>Scénarios 2 et 3</b>				
<b>Nom du poste</b>	<b>Nb Xfos</b>	<b>Puis. nom. (MVA)</b>	<b>Cap. ferme (MVA)</b>	<b>CLT (MVA)</b>
St-Maxime	1	42,0	193,1	190,0
	3	47,0		
Du Tremblay	4	140,0	596,4	555,9
Brossard	4	140,0	596,4	544,2
Marie-Victorin	4	33,3	141,9	141,9

**Engagement no 6**

En référence au tableau Comparaison poste St-Lin et poste St-Maxime : coût d'acquisition de certains équipements semblables (tableau annexé à l'ordre du

jour de la rencontre technique), expliquer les écarts de coût unitaire de 10% et plus.

**R6** Le Transporteur fournit ci-contre les explications relatives aux équipements pour lesquels les écarts des coûts unitaires avec le projet Saint-Lin sont de 10% et plus. Aussi, le Transporteur porte à l'attention de la Régie que les données contenues au tableau de la Régie joint à l'ordre du jour de la séance du 11 juin 2007 doivent être interprétées à la lumière des informations contenues à la présente réponse.

Équipement	Écarts
<b>Batteries de condensateurs 25 kV</b>	<b>26,3 %</b>
<p>Les prix obtenus lors des demandes d'achat les plus récentes servent de référence lors de l'élaboration de l'estimation d'HQÉ. Dans le présent dossier, le prix de référence retenu est le plus récent. En ce qui concerne le dossier Saint-Lin, l'estimation a été réalisée antérieurement au présent dossier. Le prix unitaire correspondait aux références alors disponibles pour ce type d'équipement.</p>	

Équipement	Écarts
<b>Inductance de MALT</b>	<b>19,5%</b>
<p><b>Le prix de l'inductance à Saint-Maxime inclut un transformateur de service auxiliaire interne, ce qui n'est pas le cas pour le poste de Saint-Lin.</b></p>	

Équipement	Écarts
<b>Disjoncteurs 145 kV</b>	<b>10,8%</b>
<p><b>Les disjoncteurs sont de technologie différente entre les deux projets.</b></p> <p><b>À noter que l'écart en dollars constants est inférieur à 10% si l'on tient compte de l'effet de l'inflation sur les taux . L'acquisition des disjoncteurs pour le projet Saint-Lin est prévue pour 2008, alors que cette acquisition est prévue pour 2008 et 2009 pour le projet Saint-Maxime.</b></p>	

Équipement	Écarts
<b>Transformateurs de tension inductifs (T.T. inductifs 26,4 kV)</b>	<b>38,3%</b>
<b>Une erreur d'inscription de quantité apparaît au tableau fourni dans la pièce HQT-6, Document 1 du dossier Saint-Maxime. La quantité requise pour ces équipements aurait dû se lire «18» au lieu de «12».</b>	

Équipement	Écarts
<b>Sectionneurs 145 kV et 25 kV</b>	<b>de 18,8% à 49,2%</b>
<b>Les prix estimés sont ceux les plus à jour lors de la réalisation des estimations. Plus précisément, lors de l'estimation du poste de Saint-Lin, HQE a considéré les derniers prix alors obtenus pour les projets des postes Mirabel, Ste-Thérèse, Groulx et Mascouche.</b>	
<b>Pour l'estimation plus récente, soit celle de Saint-Maxime, HQE a retenu les données plus à jour à ce moment, soit les prix obtenus pour le poste Mgr Émard.</b>	
<b>Il importe de noter qu'un des fournisseurs potentiels ne répond plus aux critères d'homologation du Transporteur et HQE se retrouve ainsi avec un fournisseur unique à cet égard.</b>	

Équipement	Écarts
<b>Armoire de permutation</b>	<b>99,2%</b>
<b>Il ne s'agit pas du même type d'armoire dans les deux projets : pour Saint-Lin, il s'agit une armoire à 120/208V tandis que pour le projet Saint-Maxime, il s'agit d'une armoire 120/208/600 V.</b>	

Équipement	Écarts
<b>Matériel et câbles de commandes</b>	<b>159,1% à 590,3 %</b>
<b>Le contenu n'est pas le même pour les deux projets : la quantité de matériel et de câbles diffère puisqu'au poste de Saint-Lin, il s'agit de l'installation initiale de deux (2) transformateurs de puissance. Dans le cas du poste de Saint-Maxime, il est question de six (6) transformateurs de puissance.</b>	
<b>De plus, le Transporteur rappelle qu'en ce qui concerne le projet Saint-</b>	

*Lin, une version révisée de la pièce HQT-6, Document 1, Annexe A a été déposée à la Régie en date du 11 juin 2007. En effet, l'exercice réalisé en l'occurrence afin de répondre à la demande de la Régie a permis d'y déceler une erreur d'écriture. Les intitulés "câbles de commande" et "éclairage, B.J, coffret." figurant à ladite pièce ont en effet été inversés, induisant ainsi un écart erroné au tableau de comparaison dressé par la Régie.*

### **Engagement no 7**

Définir les notions de « dollars courants » apparaissant au fichier Excel (Étude économique) et « dollars de réalisation » apparaissant à la pièce HQT-6, document 1, Annexe A, pages 3 à 7.

**R7 Les notions de «dollars courants» et «dollars de réalisation» utilisées respectivement au fichier Excel et à la pièce HQT-6, Document 1, Annexe A du présent dossier réfèrent aux notions suivantes. Afin d'assurer une meilleure compréhension de ces dernières à la Régie, le Transporteur fournit également une définition de «dollars constants» :**

- **Dollars constants: prix en monnaie constante (base : telle année) ;**
- **Dollars courants : prix en dollars constants auquel est ajouté un montant correspondant aux taux d'inflation ; et**
- **Dollars de réalisation : prix en dollars courants auquel est ajouté un montant correspondant aux taux d'intérêts.**

**En guise de complément de réponse, le Transporteur rappelle également, tel qu'explicité dans chaque dossier d'investissement depuis le projet R-3613-2006<sup>1</sup>, qu'afin de présenter les montants courants prévus pour la réalisation des**

---

<sup>1</sup> Demande relative au projet de raccordement du village Wemindji au poste La Grande-1 via le réseau de transport 120 kV, octobre 2006.

projets qui s'étalent sur plusieurs années, la division Hydro-Québec Équipement («HQE») et la Société d'énergie de la Baie James («SEBJ») utilisent des taux d'inflation qui sont appliqués aux coûts constants produits dans les estimations de base.

Les frais financiers s'élèvent en l'occurrence à 3,3 M\$, soit 7,8% du coût total du projet. La capitalisation des frais financiers aux immobilisations en cours est réalisée au taux du coût en capital de l'année témoin projetée 2007, soit 7,78 %<sup>2</sup>.

Ces frais financiers sont par la suite ajoutés aux dollars courants pour produire une estimation en dollars de réalisation montrant une estimation complète du projet.

#### **Engagement no 8**

Expliquer la nature des coûts de la rubrique « Client » et fournir le détail des composantes de cette rubrique sous la forme présentée dans le dossier Saint-Lin (dossier R-3627-2007, pièce HQT-16, document 1, page 3).

**R8** Le détail des coûts inclus sous la rubrique « Client » est d'abord ventilé au tableau 3 suivant. Le Transporteur décrit ensuite brièvement les items identifiés dans ce tableau.

---

<sup>2</sup> Décision D-2007-34, 30 mars 2007, page 9, faisant suite à la décision D-2007-08.

**Tableau 3**
**Coûts du Client (Poste de Saint-Maxime)**

<b>Sommaire</b>		<b>en milliers de dollars</b>				
<b>Description</b>		<b>Total</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Expertise technique	Croissance	37,0	21,8	15,2		
	Perrénité	61,9	33,5	28,4		
Inspection finale région et M.E.R.	Croissance	870,0		696,5	173,5	
	Perrénité	1978,0		278,6	842,9	856,5
Communications et relation publique	Croissance	5,2	1,6	1,8	1,8	
	Perrénité	26,3	8,0	9,1	9,2	
Mise en valeur	Croissance	N/A				
	Perrénité	N/A				
Expertise immobilière	Croissance	N/A				
	Perrénité	4,1	4,1			
<b>Total Réalisation</b>		<b>2982,5</b>	<b>69,0</b>	<b>1029,6</b>	<b>1027,4</b>	<b>856,5</b>

<b>Total Réalisation</b>	<b>Croissance</b>	<b>912,2</b>	<b>23,4</b>	<b>713,5</b>	<b>175,3</b>	<b>0,0</b>
	<b>Perrénité</b>	<b>2070,3</b>	<b>45,6</b>	<b>316,1</b>	<b>852,1</b>	<b>856,5</b>

- **Expertise technique** : cet item couvre les activités réalisées par certaines unités du Transporteur ;

- **Inspection finale et mise en route (M.E.R.)** : cet item couvre les activités réalisées par le Transporteur associées aux essais techniques et spécialisés pour s'assurer du bon fonctionnement des équipements installés avant la mise en service commerciale ;
- **Communications et relations publiques** : cet item couvre les activités réalisées par l'unité régionale qui assure les communications avec le public, les municipalités et les différents organismes régionaux ;
- **Mise en valeur** : crédit consacré pour la mise en valeur de l'environnement et d'appui au développement régional afin d'amortir les impacts du projet dans le milieu. La mise en valeur est déterminée de la façon suivante, soit 1% des crédits d'engagements incluant les intérêts ; et
- **Expertise immobilière** : cet item couvre les activités réalisées par cette unité du Transporteur pour, entre autres, l'obtention des droits de servitude, l'acquisition de terrains, l'évaluation des indemnités immobilières, agricoles et forestières et la préparation des actes notariés et autres.

### **Engagement no 9**

Présenter le calcul de l'impact tarifaire sur 20 ans pour la catégorie « croissance des besoins » au coût de 15,5 M\$. Pour la catégorie « maintien des actifs » au coût de 26,5 M\$, démontrer que l'ensemble des coûts des mises en service, dont le projet Saint-Maxime, ne dépassent pas les coûts associés à l'amortissement des actifs ne générant pas des revenus additionnels (HQT-7, document 1, page 6).

**R9 L'impact tarifaire de la catégorie « croissance des besoins » est présenté au tableau suivant. Il est possible de constater que cette catégorie ne génère pas d'impact tarifaire à la hausse sur le tarif actuel.**

**Tableau R9 - 1**
**Impact tarifaire sur 20 ans – catégorie « croissance des besoins »**

Ensemble des mises en service (M\$)		15,5
Années de mises en service		2008 à 2010
Coût pondéré du capital prospectif <sup>1</sup>		6,35%
Entretien et exploitation <sup>2</sup>		1,3%
Taxe sur le capital <sup>3</sup>	2008	0,36%
	2009 et suite	0,29%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Revenus	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2007	2 573,7	36 341	<b>70,82</b>
2008	2 573,8	36 343	<b>70,82</b>
2009	2 575,0	36 344	<b>70,85</b>
2010	2 575,2	36 346	<b>70,85</b>
2011	2 575,6	36 347	<b>70,86</b>
2012	2 575,5	36 349	<b>70,86</b>
2013	2 575,5	36 351	<b>70,85</b>
2014	2 575,5	36 353	<b>70,85</b>
2015	2 575,5	36 355	<b>70,84</b>
2016	2 575,4	36 358	<b>70,84</b>
2017	2 575,4	36 360	<b>70,83</b>
2018	2 575,4	36 362	<b>70,83</b>
2019	2 575,3	36 364	<b>70,82</b>
2020	2 575,3	36 366	<b>70,82</b>
2021	2 575,3	36 368	<b>70,81</b>
2022	2 575,2	36 370	<b>70,81</b>
2023	2 575,2	36 372	<b>70,80</b>
2024	2 575,2	36 374	<b>70,80</b>
2025	2 575,1	36 376	<b>70,79</b>
2026	2 575,1	36 379	<b>70,79</b>
2027	2 575,0	36 381	<b>70,78</b>
2028	2 574,9	36 383	<b>70,77</b>
2029	2 574,2	36 385	<b>70,75</b>
2030	2 574,0	36 385	<b>70,74</b>
<b>Ensemble de la période 2008-2030</b>			<b>70,81</b>

<sup>1</sup> Coût pondéré du capital prospectif de 6,35% selon la décision D-2007-34 du 30 mars 2007

<sup>2</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

<sup>3</sup> Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 28

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

En ce qui concerne l'effet des actifs ne générant pas de revenus additionnels sur les mises en service de la catégorie « maintien des actifs » du projet Saint-Maxime, le Transporteur présente au tableau suivant l'ensemble des mises en service concernant les investissements ne générant pas de revenus additionnels.

Selon l'approche traditionnelle du Transporteur de comparer les coûts des mises en service aux coûts associés à l'amortissement des actifs ne générant pas de revenus additionnels, il en ressort que ces investissements n'exercent pas de pression à la hausse sur le tarif actuel. Le Transporteur rappelle que la Régie a indiqué, dans sa décision D-2007-36, pages 6 et 7, qu'elle acceptait cette approche.

**Tableau R9 - 2**  
**Impact tarifaire des investissements**  
**de générant pas des revenus additionnels**

Années	Mises en service	Amortis.	Coût du capital <sup>1</sup>	Amortissem ent	Taxe sur le capital <sup>2</sup>	Taxe sur les services publics <sup>3</sup>	Total	Revenus requis résiduels	Besoins de transport	Tarif annuel
2007								2 574	36 341	70,82
2008	508	559	-4	2	-1	1	-2	2 572	36 343	70,76
2009	450	571	-6	5	-1	0	-2	2 572	36 344	70,76
2010	540	588	-17	14	-1	0	-5	2 569	36 346	70,69
2011	556	590	-20	11	-1	-1	-12	2 562	36 347	70,49
2012	505	602	-24	16	-1	-1	-11	2 563	36 349	70,51
2013	530	616	-31	24	-2	-2	-11	2 563	36 351	70,51
2014	616	627	-38	29	-2	-2	-14	2 560	36 353	70,42
2015	620	636	-40	33	-3	-2	-12	2 562	36 355	70,46
2016	620	636	-40	33	-3	-2	-12	2 562	36 358	70,46

Ensemble de la période

70,56

<sup>1</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif

6,35% selon la décision D-2007-34 du 30 mars 2007

<sup>2</sup> Taxe sur le capital

2008

0,36%

selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 28

2009 et plus

0,29%

idem

<sup>3</sup> Taxe sur les services publics

0,55%

selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

**Engagement no 10**

Impact tarifaire du projet, voir la demande de renseignements no. 1 de la Régie dans le dossier R-3631-2007, pièce A-2, question 3.

**R10 Tel que demandé par la Régie, le Transporteur a pris connaissance de la demande de renseignements no 1 de la Régie dans le dossier R-3631-2007 concernant l'intégration de parcs éoliens au réseau de transport régional de Matapédia, pièce A-2, question 3. Ainsi, le Transporteur comprend que la Régie désire verser les questions suivantes au dossier Saint-Maxime :**

« 3.1. Veuillez fournir les données suivantes : le montant des mises en service inclus dans la base de tarification par année de mise en service, la date de mise en service (mois/année), le traitement de la contribution du Distributeur, la règle du début de l'amortissement, le calcul détaillé de l'amortissement, et ce, sur 20 ans et sur 40 ans.

3.2. Veuillez fournir le détail des composantes, en millier de dollars, du calcul de l'impact tarifaire et des revenus requis (sur 20 ans, sur 40 ans et les analyses de sensibilité) selon le format soumis à la référence (ii). Veuillez notamment fournir : l'amortissement, l'amortissement cumulé, les ajouts à la base de tarification, le coût du capital, les frais d'entretien et d'exploitation, la taxe sur le capital, la taxe sur les services publics, les revenus requis, les besoins de transport et le tarif annuel.

3.3. Veuillez déposer le fichier Excel avec les formules du calcul de l'impact tarifaire du projet sur 20 ans, 40 ans et les analyses de sensibilité. »

**À ce sujet, le Transporteur fournit à la Régie les informations qui suivent.**

- **Les mises en service prévues pour le projet Saint-Maxime sont de 13,9 M\$ en novembre 2008, 11,6 M\$ en novembre 2009 et 16,6 M\$ en novembre 2010.**

- Aucune contribution du Distributeur n'est prévue dans le cadre de ce projet.
- Le calcul de l'amortissement débute le mois suivant la mise en service.
- Le calcul détaillé de l'amortissement est fourni en réponse à l'engagement 11.
- Les tableaux suivants présentent les composantes servant au calcul de l'impact tarifaire et des revenus requis ainsi que de l'analyse de sensibilité, sur 20 ans et sur 40 ans. Le Transporteur transmet à la Régie, par courtoisie, le fichier Excel contenant ces tableaux.

## Tableau R10 - 1

### Impact tarifaire sur 20 ans

Ensemble des mises en service (M\$)	42,001
Années de mises en service	2008 à 2010
Coût pondéré du capital prospectif <sup>1</sup>	6,35%
Entretien et exploitation <sup>2</sup>	1,3%
Taxe sur le capital <sup>3</sup>	2008 0,36%
	2009 et suite 0,29%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>	0,55%
Nombre d'années	20

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Ajouts à la base de tarification (solde de fin d'année)	Ajouts à la base de tarification (moyenne 13 soldes)	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur le capital	Taxes sur les services publics	Effet des actifs ne générant pas de revenus additionnels	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2007											2 573,724	36 341	<b>70,82</b>
2008	0,043	0,043	13,834	2,132	0,023	0,031	0,008	0,000	-0,030	0,075	2 573,799	36 343	<b>70,82</b>
2009	0,554	0,597	24,842	17,212	0,901	0,213	0,046	0,076	-0,551	1,237	2 574,961	36 344	<b>70,85</b>
2010	1,016	1,613	40,388	26,904	1,574	0,379	0,079	0,137	-1,707	1,478	2 575,201	36 346	<b>70,85</b>
2011	1,611	3,224	38,777	39,582	2,513	0,565	0,112	0,222	-3,183	1,841	2 575,565	36 347	<b>70,86</b>
2012	1,660	4,884	37,117	37,947	2,410	0,565	0,108	0,213	-3,140	1,815	2 575,539	36 349	<b>70,86</b>
2013	1,710	6,593	35,407	36,262	2,303	0,565	0,103	0,204	-3,096	1,789	2 575,512	36 351	<b>70,85</b>
2014	1,761	8,354	33,646	34,527	2,192	0,565	0,098	0,195	-3,050	1,761	2 575,485	36 353	<b>70,85</b>
2015	1,814	10,168	31,833	32,739	2,079	0,565	0,092	0,185	-3,002	1,733	2 575,456	36 355	<b>70,84</b>
2016	1,868	12,036	29,964	30,898	1,962	0,565	0,087	0,175	-2,954	1,704	2 575,427	36 358	<b>70,84</b>
2017	1,924	13,960	28,040	29,002	1,842	0,565	0,081	0,165	-2,903	1,674	2 575,397	36 360	<b>70,83</b>
2018	1,982	15,942	26,058	27,049	1,718	0,565	0,076	0,154	-2,852	1,643	2 575,366	36 362	<b>70,83</b>
2019	2,041	17,984	24,017	25,038	1,590	0,565	0,070	0,143	-2,798	1,611	2 575,334	36 364	<b>70,82</b>
2020	2,103	20,086	21,914	22,966	1,458	0,565	0,064	0,132	-2,743	1,578	2 575,302	36 366	<b>70,82</b>
2021	2,166	22,252	19,749	20,832	1,323	0,565	0,057	0,121	-2,687	1,544	2 575,268	36 368	<b>70,81</b>
2022	2,231	24,483	17,518	18,633	1,183	0,565	0,051	0,109	-2,629	1,509	2 575,233	36 370	<b>70,81</b>
2023	2,298	26,780	15,221	16,369	1,039	0,565	0,044	0,096	-2,569	1,474	2 575,197	36 372	<b>70,80</b>
2024	2,366	29,147	12,854	14,037	0,891	0,565	0,037	0,084	-2,507	1,437	2 575,160	36 374	<b>70,80</b>
2025	2,437	31,584	10,417	11,635	0,739	0,565	0,030	0,071	-2,444	1,399	2 575,122	36 376	<b>70,79</b>
2026	2,511	34,095	7,906	9,161	0,582	0,565	0,023	0,057	-2,378	1,360	2 575,083	36 379	<b>70,79</b>
2027	2,586	36,681	5,320	6,613	0,420	0,565	0,015	0,043	-2,311	1,319	2 575,043	36 381	<b>70,78</b>
2028	2,586	39,266	2,734	3,995	0,254	0,534	0,008	0,029	-2,210	1,200	2 574,924	36 383	<b>70,77</b>
2029	1,744	41,010	0,991	1,841	0,117	0,352	0,003	0,015	-1,787	0,444	2 574,167	36 385	<b>70,75</b>
2030	0,991	42,001	0,000	0,457	0,029	0,186	0,000	0,005	-0,964	0,247	2 573,970	36 385	<b>70,74</b>

**Ensemble de la période 2008-2030**
**70,81**
<sup>1</sup> Coût pondéré du capital prospectif de 6,35% selon la décision D-2007-34 du 30 mars 2007 dans le cadre de la demande R-3605-2006

<sup>2</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

<sup>3</sup> Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 28

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

**Tableau R10 - 2**

**Impact tarifaire sur 20 ans – analyse de sensibilité**

Analyse de sensibilité

Ensemble des mises en service (M\$)	+ 10 %	46,201
Années de mises en service		2008 à 2010
Coût pondéré du capital prospectif <sup>1</sup>	+ 10 %	6,99%
Entretien et exploitation <sup>2</sup>		1,4%
Taxe sur le capital <sup>3</sup>	2008	0,36%
	2009 et suite	0,29%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Ajouts à la base de tarification (solde de fin d'année) (M\$)	Ajouts à la base de tarification (moyenne 13 soldes) (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur le capital (M\$)	Taxes sur les services publics (M\$)	Effet des actifs ne générant pas de revenus additionnels (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
											(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2007											2 573,724	36 341	<b>70,82</b>
2008	0,047	0,047	15,218	2,345	0,027	0,036	0,009	0,000	-0,034	0,086	2 573,809	36 343	<b>70,82</b>
2009	0,609	0,656	27,326	18,933	1,090	0,246	0,050	0,084	-0,639	1,439	2 575,163	36 344	<b>70,85</b>
2010	1,118	1,774	44,427	29,594	1,904	0,439	0,087	0,150	-1,982	1,716	2 575,440	36 346	<b>70,86</b>
2011	1,773	3,546	42,654	43,540	3,041	0,653	0,124	0,244	-3,698	2,137	2 575,860	36 347	<b>70,87</b>
2012	1,826	5,372	40,828	41,741	2,916	0,653	0,118	0,235	-3,644	2,104	2 575,828	36 349	<b>70,86</b>
2013	1,881	7,253	38,948	39,888	2,786	0,653	0,113	0,225	-3,587	2,070	2 575,794	36 351	<b>70,86</b>
2014	1,937	9,190	37,011	37,979	2,653	0,653	0,107	0,214	-3,529	2,036	2 575,759	36 353	<b>70,85</b>
2015	1,995	11,185	35,016	36,013	2,516	0,653	0,102	0,204	-3,469	2,000	2 575,723	36 355	<b>70,85</b>
2016	2,055	13,240	32,961	33,988	2,374	0,653	0,096	0,193	-3,408	1,963	2 575,687	36 358	<b>70,84</b>
2017	2,117	15,356	30,844	31,903	2,228	0,653	0,089	0,181	-3,344	1,925	2 575,649	36 360	<b>70,84</b>
2018	2,180	17,536	28,664	29,754	2,078	0,653	0,083	0,170	-3,279	1,886	2 575,609	36 362	<b>70,83</b>
2019	2,245	19,782	26,419	27,541	1,924	0,653	0,077	0,158	-3,211	1,846	2 575,569	36 364	<b>70,83</b>
2020	2,313	22,095	24,106	25,262	1,765	0,653	0,070	0,145	-3,142	1,804	2 575,528	36 366	<b>70,82</b>
2021	2,382	24,477	21,724	22,915	1,601	0,653	0,063	0,133	-3,070	1,761	2 575,485	36 368	<b>70,82</b>
2022	2,454	26,931	19,270	20,497	1,432	0,653	0,056	0,119	-2,997	1,717	2 575,441	36 370	<b>70,81</b>
2023	2,527	29,458	16,743	18,006	1,258	0,653	0,049	0,106	-2,921	1,672	2 575,396	36 372	<b>70,81</b>
2024	2,603	32,061	14,139	15,441	1,079	0,653	0,041	0,092	-2,843	1,625	2 575,349	36 374	<b>70,80</b>
2025	2,681	34,742	11,458	12,799	0,894	0,653	0,033	0,078	-2,762	1,577	2 575,301	36 376	<b>70,80</b>
2026	2,762	37,504	8,697	10,077	0,704	0,653	0,025	0,063	-2,680	1,528	2 575,251	36 379	<b>70,79</b>
2027	2,845	40,349	5,852	7,274	0,508	0,653	0,017	0,048	-2,594	1,477	2 575,200	36 381	<b>70,78</b>
2028	2,844	43,193	3,008	4,395	0,307	0,617	0,009	0,032	-2,472	1,338	2 575,061	36 383	<b>70,78</b>
2029	1,918	45,111	1,090	2,025	0,141	0,408	0,003	0,017	-1,992	0,495	2 574,218	36 385	<b>70,75</b>
2030	1,090	46,201	0,000	0,503	0,035	0,215	0,000	0,006	-1,072	0,274	2 573,998	36 385	<b>70,74</b>
<b>Ensemble de la période 2008-2030</b>													<b>70,82</b>

<sup>1</sup> Coût pondéré du capital prospectif de 6,35% selon la décision D-2007-34 du 30 mars 2007 dans le cadre de la demande R-3605-2006

<sup>2</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

<sup>3</sup> Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 28

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

## Tableau R10 - 3

### Impact tarifaire sur 40 ans

Ensemble des mises en service (M\$)	42,001
Années de mises en service	2008 à 2010
Coût pondéré du capital prospectif <sup>1</sup>	6,35%
Entretien et exploitation <sup>2</sup>	1,0%
Taxe sur le capital <sup>3</sup>	2008 0,36%
	2009 et suite 0,29%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>	0,55%
Nombre d'années	40

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Ajouts à la base de tarification (solde de fin d'année)	Ajouts à la base de tarification (moyenne 13 soldes)	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur le capital	Taxes sur les services publics	Effet des actifs ne générant pas de revenus additionnels	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
											(M\$)	(M\$)	(M\$)
2007											2 573,724	36 341	<b>70,82</b>
2008	0,015	0,015	13,862	10,513	0,111	0,024	0,008	0,000	-0,020	0,139	2 573,862	36 343	<b>70,82</b>
2009	0,197	0,213	25,226	15,548	0,893	0,165	0,047	0,076	-0,424	0,954	2 574,677	36 344	<b>70,84</b>
2010	0,362	0,575	41,426	27,601	1,618	0,294	0,082	0,139	-1,331	1,164	2 574,887	36 346	<b>70,84</b>
2011	0,574	1,149	40,852	41,139	2,612	0,437	0,118	0,228	-2,510	1,460	2 575,184	36 347	<b>70,85</b>
2012	0,591	1,740	40,260	40,556	2,575	0,437	0,117	0,225	-2,495	1,451	2 575,174	36 349	<b>70,85</b>
2013	0,609	2,350	39,651	39,956	2,537	0,437	0,115	0,221	-2,479	1,441	2 575,165	36 351	<b>70,84</b>
2014	0,628	2,977	39,023	39,337	2,498	0,437	0,113	0,218	-2,462	1,432	2 575,155	36 353	<b>70,84</b>
2015	0,646	3,624	38,377	38,700	2,457	0,437	0,111	0,215	-2,446	1,422	2 575,145	36 355	<b>70,83</b>
2016	0,666	4,289	37,711	38,044	2,416	0,437	0,109	0,211	-2,428	1,411	2 575,135	36 358	<b>70,83</b>
2017	0,686	4,975	37,026	37,368	2,373	0,437	0,107	0,207	-2,410	1,400	2 575,124	36 360	<b>70,82</b>
2018	0,706	5,681	36,319	36,672	2,329	0,437	0,105	0,204	-2,392	1,389	2 575,113	36 362	<b>70,82</b>
2019	0,727	6,409	35,592	35,956	2,283	0,437	0,103	0,200	-2,373	1,378	2 575,102	36 364	<b>70,82</b>
2020	0,749	7,158	34,843	35,217	2,236	0,437	0,101	0,196	-2,353	1,366	2 575,090	36 366	<b>70,81</b>
2021	0,772	7,930	34,071	34,457	2,188	0,437	0,099	0,192	-2,333	1,354	2 575,078	36 368	<b>70,81</b>
2022	0,795	8,725	33,276	33,673	2,138	0,437	0,097	0,187	-2,312	1,342	2 575,065	36 370	<b>70,80</b>
2023	0,819	9,543	32,457	32,867	2,087	0,437	0,094	0,183	-2,291	1,329	2 575,053	36 372	<b>70,80</b>
2024	0,843	10,387	31,614	32,035	2,034	0,437	0,092	0,179	-2,269	1,316	2 575,040	36 374	<b>70,79</b>
2025	0,869	11,255	30,745	31,179	1,980	0,437	0,089	0,174	-2,246	1,302	2 575,026	36 376	<b>70,79</b>
2026	0,895	12,150	29,850	30,298	1,924	0,437	0,087	0,169	-2,223	1,288	2 575,012	36 379	<b>70,78</b>
2027	0,922	13,072	28,929	29,390	1,866	0,437	0,084	0,164	-2,199	1,274	2 574,998	36 381	<b>70,78</b>
2028	0,949	14,021	27,980	28,454	1,807	0,437	0,081	0,159	-2,174	1,259	2 574,983	36 383	<b>70,77</b>
2029	0,978	14,999	27,002	27,491	1,746	0,437	0,078	0,154	-2,149	1,244	2 574,968	36 385	<b>70,77</b>
2030	1,007	16,005	25,995	26,499	1,683	0,437	0,075	0,149	-2,123	1,228	2 574,952	36 385	<b>70,77</b>
2031	1,037	17,043	24,958	25,477	1,618	0,437	0,072	0,143	-2,095	1,212	2 574,936	36 385	<b>70,77</b>
2032	1,068	18,111	23,890	24,424	1,551	0,437	0,069	0,137	-2,068	1,196	2 574,919	36 385	<b>70,77</b>
2033	1,100	19,211	22,789	23,339	1,482	0,437	0,066	0,131	-2,039	1,178	2 574,902	36 385	<b>70,77</b>
2034	1,133	20,345	21,656	22,223	1,411	0,437	0,063	0,125	-2,009	1,161	2 574,884	36 385	<b>70,77</b>
2035	1,167	21,512	20,489	21,072	1,338	0,437	0,059	0,119	-1,979	1,142	2 574,866	36 385	<b>70,77</b>
2036	1,202	22,714	19,286	19,887	1,263	0,437	0,056	0,113	-1,947	1,124	2 574,847	36 385	<b>70,77</b>
2037	1,238	23,953	18,048	18,667	1,185	0,437	0,052	0,106	-1,915	1,104	2 574,828	36 385	<b>70,77</b>
2038	1,276	25,229	16,772	17,410	1,106	0,437	0,049	0,099	-1,882	1,084	2 574,808	36 385	<b>70,77</b>
2039	1,314	26,542	15,458	16,115	1,023	0,437	0,045	0,092	-1,848	1,064	2 574,787	36 385	<b>70,76</b>
2040	1,353	27,896	14,105	14,782	0,939	0,437	0,041	0,085	-1,812	1,043	2 574,766	36 385	<b>70,76</b>
2041	1,394	29,290	12,711	13,408	0,851	0,437	0,037	0,078	-1,776	1,021	2 574,745	36 385	<b>70,76</b>
2042	1,436	30,725	11,275	11,993	0,762	0,437	0,033	0,070	-1,738	0,999	2 574,722	36 385	<b>70,76</b>
2043	1,479	32,204	9,796	10,536	0,669	0,437	0,028	0,062	-1,700	0,976	2 574,699	36 385	<b>70,76</b>
2044	1,523	33,727	8,273	9,035	0,574	0,437	0,024	0,054	-1,660	0,952	2 574,675	36 385	<b>70,76</b>
2045	1,569	35,296	6,704	7,489	0,476	0,437	0,019	0,046	-1,619	0,927	2 574,651	36 385	<b>70,76</b>
2046	1,616	36,912	5,089	5,897	0,374	0,437	0,015	0,037	-1,577	0,902	2 574,626	36 385	<b>70,76</b>
2047	1,664	38,576	3,424	4,256	0,270	0,437	0,010	0,028	-1,534	0,876	2 574,600	36 385	<b>70,76</b>
2048	1,664	40,241	1,760	2,586	0,164	0,413	0,005	0,019	-1,468	0,798	2 574,521	36 385	<b>70,76</b>
2049	1,122	41,363	0,638	1,182	0,075	0,273	0,002	0,010	-1,187	0,294	2 574,018	36 385	<b>70,74</b>
2050	0,638	42,001	0,000	0,294	0,019	0,144	0,000	0,004	-0,640	0,164	2 573,887	36 385	<b>70,74</b>

**Ensemble de la période 2008-2050**
**70,79**
<sup>1</sup> Coût pondéré du capital prospectif de 6,35% selon la décision D-2007-34 du 30 mars 2007 dans le cadre de la demande R-3605-2006

<sup>2</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

<sup>3</sup> Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 28

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

**Tableau R10 - 4**

**Impact tarifaire sur 40 ans – analyse de sensibilité**

Analyse de sensibilité

Ensemble des mises en service (M\$)	+ 10 %	46,201
Années de mises en service		2008 à 2010
Coût pondéré du capital prospectif <sup>1</sup>	+ 10 %	6,99%
Entretien et exploitation <sup>2</sup>		1,1%
Taxe sur le capital <sup>3</sup>		2008 0,36%
		2009 et suite 0,29%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>		0,55%
Nombre d'années		40

Années	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Ajouts à la base de tarification (solde de fin d'année) (M\$)	Ajouts à la base de tarification (moyenne 13 soldes) (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur le capital (M\$)	Taxes sur les services publics (M\$)	Effet des actifs ne générant pas de revenus additionnels (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
											(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2007											2 573,724	36 341	<b>70,82</b>
2008	0,017	0,017	15,248	11,564	0,135	0,029	0,009	0,000	-0,023	0,166	2 573,889	36 343	<b>70,82</b>
2009	0,217	0,234	27,749	17,102	1,081	0,195	0,051	0,084	-0,501	1,127	2 574,851	36 344	<b>70,85</b>
2010	0,398	0,632	45,569	30,361	1,958	0,348	0,090	0,153	-1,572	1,375	2 575,099	36 346	<b>70,85</b>
2011	0,632	1,264	44,937	45,253	3,161	0,519	0,130	0,251	-2,967	1,725	2 575,449	36 347	<b>70,86</b>
2012	0,651	1,914	44,286	44,611	3,116	0,519	0,128	0,247	-2,948	1,714	2 575,437	36 349	<b>70,85</b>
2013	0,670	2,585	43,616	43,951	3,070	0,519	0,126	0,244	-2,927	1,702	2 575,425	36 351	<b>70,85</b>
2014	0,690	3,275	42,926	43,271	3,022	0,519	0,124	0,240	-2,907	1,689	2 575,413	36 353	<b>70,84</b>
2015	0,711	3,986	42,215	42,570	2,974	0,519	0,122	0,236	-2,885	1,677	2 575,400	36 355	<b>70,84</b>
2016	0,732	4,718	41,482	41,849	2,923	0,519	0,120	0,232	-2,863	1,663	2 575,387	36 358	<b>70,84</b>
2017	0,754	5,472	40,728	41,105	2,871	0,519	0,118	0,228	-2,841	1,650	2 575,373	36 360	<b>70,83</b>
2018	0,777	6,249	39,951	40,340	2,818	0,519	0,116	0,224	-2,818	1,636	2 575,359	36 362	<b>70,83</b>
2019	0,800	7,050	39,151	39,551	2,763	0,519	0,114	0,220	-2,793	1,622	2 575,345	36 364	<b>70,82</b>
2020	0,824	7,874	38,327	38,739	2,706	0,519	0,111	0,215	-2,769	1,607	2 575,330	36 366	<b>70,82</b>
2021	0,849	8,723	37,478	37,902	2,647	0,519	0,109	0,211	-2,743	1,592	2 575,315	36 368	<b>70,81</b>
2022	0,874	9,597	36,603	37,041	2,587	0,519	0,106	0,206	-2,717	1,576	2 575,299	36 370	<b>70,81</b>
2023	0,901	10,498	35,703	36,153	2,525	0,519	0,104	0,201	-2,690	1,560	2 575,283	36 372	<b>70,80</b>
2024	0,928	11,425	34,775	35,239	2,461	0,519	0,101	0,196	-2,662	1,543	2 575,267	36 374	<b>70,80</b>
2025	0,955	12,381	33,820	34,297	2,396	0,519	0,098	0,191	-2,634	1,526	2 575,249	36 376	<b>70,79</b>
2026	0,984	13,365	32,836	33,328	2,328	0,519	0,095	0,186	-2,604	1,508	2 575,232	36 379	<b>70,79</b>
2027	1,014	14,379	31,822	32,329	2,258	0,519	0,092	0,181	-2,574	1,490	2 575,214	36 381	<b>70,79</b>
2028	1,044	15,423	30,778	31,300	2,186	0,519	0,089	0,175	-2,542	1,471	2 575,195	36 383	<b>70,78</b>
2029	1,075	16,498	29,702	30,240	2,112	0,519	0,086	0,169	-2,510	1,452	2 575,176	36 385	<b>70,78</b>
2030	1,108	17,606	28,595	29,148	2,036	0,519	0,083	0,163	-2,477	1,432	2 575,156	36 385	<b>70,77</b>
2031	1,141	18,747	27,454	28,024	1,957	0,519	0,080	0,157	-2,443	1,412	2 575,135	36 385	<b>70,77</b>
2032	1,175	19,922	26,279	26,866	1,877	0,519	0,076	0,151	-2,407	1,391	2 575,114	36 385	<b>70,77</b>
2033	1,210	21,132	25,068	25,673	1,793	0,519	0,073	0,145	-2,371	1,369	2 575,092	36 385	<b>70,77</b>
2034	1,247	22,379	23,821	24,445	1,707	0,519	0,069	0,138	-2,334	1,347	2 575,070	36 385	<b>70,77</b>
2035	1,284	23,663	22,537	23,179	1,619	0,519	0,065	0,131	-2,295	1,323	2 575,047	36 385	<b>70,77</b>
2036	1,323	24,986	21,215	21,876	1,528	0,519	0,062	0,124	-2,255	1,300	2 575,023	36 385	<b>70,77</b>
2037	1,362	26,348	19,852	20,534	1,434	0,519	0,058	0,117	-2,214	1,275	2 574,999	36 385	<b>70,77</b>
2038	1,403	27,751	18,449	19,151	1,338	0,519	0,054	0,109	-2,172	1,250	2 574,974	36 385	<b>70,77</b>
2039	1,445	29,197	17,004	17,727	1,238	0,519	0,049	0,101	-2,129	1,224	2 574,948	36 385	<b>70,77</b>
2040	1,489	30,685	15,515	16,260	1,136	0,519	0,045	0,094	-2,084	1,198	2 574,921	36 385	<b>70,77</b>
2041	1,533	32,219	13,982	14,749	1,030	0,519	0,041	0,085	-2,038	1,170	2 574,894	36 385	<b>70,77</b>
2042	1,579	33,798	12,403	13,192	0,921	0,519	0,036	0,077	-1,991	1,142	2 574,865	36 385	<b>70,77</b>
2043	1,627	35,425	10,776	11,589	0,810	0,519	0,031	0,068	-1,942	1,112	2 574,836	36 385	<b>70,77</b>
2044	1,675	37,100	9,101	9,938	0,694	0,519	0,026	0,059	-1,892	1,082	2 574,806	36 385	<b>70,77</b>
2045	1,726	38,826	7,375	8,238	0,575	0,519	0,021	0,050	-1,840	1,051	2 574,775	36 385	<b>70,76</b>
2046	1,778	40,603	5,597	6,486	0,453	0,519	0,016	0,041	-1,787	1,020	2 574,743	36 385	<b>70,76</b>
2047	1,831	42,434	3,767	4,682	0,327	0,519	0,011	0,031	-1,732	0,987	2 574,710	36 385	<b>70,76</b>
2048	1,831	44,265	1,936	2,845	0,199	0,490	0,006	0,021	-1,651	0,895	2 574,618	36 385	<b>70,76</b>
2049	1,234	45,499	0,701	1,300	0,091	0,324	0,002	0,011	-1,331	0,330	2 574,054	36 385	<b>70,74</b>
2050	0,701	46,201	0,000	0,324	0,023	0,171	0,000	0,004	-0,715	0,183	2 573,906	36 385	<b>70,74</b>

Ensemble de la période 2008-2050

70,79

<sup>1</sup> Coût pondéré du capital prospectif de 6,35% selon la décision D-2007-34 du 30 mars 2007 dans le cadre de la demande R-3605-2006

<sup>2</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

<sup>3</sup> Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 28

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

**Engagement no 11**

Fournir le calcul détaillé de l'amortissement par mise en service et ce, sur 20 ans.

**R11 Le Transporteur fournit ci-contre le calcul détaillé de l'amortissement par mise en service, tel que requis par la Régie.**

**Tableau R11**

**Amortissement par mise en service sur 20 ans**

Mise en service (M\$)	13,9	11,6	16,6
Années	Amortissement (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement (M\$)
2008	0,0	0,0	0,0
2009	0,5	0,0	0,0
2010	0,5	0,4	0,1
2011	0,5	0,4	0,6
2012	0,6	0,5	0,6
2013	0,6	0,5	0,7
2014	0,6	0,5	0,7
2015	0,6	0,5	0,7
2016	0,6	0,5	0,7
2017	0,7	0,5	0,7
2018	0,7	0,5	0,8
2019	0,7	0,6	0,8
2020	0,7	0,6	0,8
2021	0,7	0,6	0,8
2022	0,8	0,6	0,9
2023	0,8	0,6	0,9
2024	0,8	0,7	0,9
2025	0,8	0,7	0,9
2026	0,9	0,7	1,0
2027	0,9	0,7	1,0
2028	0,8	0,7	1,0
2029	0,0	0,7	1,1
2030	0,0	0,0	1,0
Total	13,9	11,6	16,6

**Engagement no 12**

Fournir pour les prochains dossiers de projets d'investissement, une analyse de sensibilité sous l'hypothèse d'une variation à la hausse de 15% plutôt que 10%.

**R12 Le Transporteur prend acte de cette demande de la Régie et fournira, pour les prochains dossiers de projets d'investissement, une analyse de sensibilité sous l'hypothèse d'une variation à la hausse de 15 % plutôt que 10 %.**