

ÉTAT DE LA TRANSFORMATION DES POSTES

TABLE DES MATIÈRES

1. CONTEXTE	5
2. ÉTAT DE LA TRANSFORMATION DES POSTES DU RÉSEAU PRINCIPAL	5
3. ÉTAT DE LA TRANSFORMATION DES POSTES DES RÉSEAUX RÉGIONAUX.....	8
Tableau 1 – État de la transformation des postes du réseau principal	7
Tableau 2 – État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV.....	8
Tableau 3 – État de la transformation des postes satellites.....	14

1 **1. CONTEXTE**

2 L'état de la transformation des postes du Transporteur pour la pointe 2007 est
3 présenté distinctement selon qu'il s'agisse de postes du réseau principal ou
4 de postes en réseaux régionaux. Dans les deux cas, seuls sont traités les
5 postes de transport où sont exploités des transformateurs. Les postes de
6 départ aux centrales, les postes de sectionnement, de compensation série et
7 d'interconnexions, ainsi que les postes appartenant à des clients industriels ne
8 sont pas compris dans les tableaux qui suivent.

9 L'état de transformation des postes du réseau principal est présenté en
10 premier, au tableau 1. Suit ensuite l'état de transformation des postes des
11 réseaux régionaux, soient les postes sources au tableau 2 et les postes
12 satellites au tableau 3.

13 **2. ÉTAT DE LA TRANSFORMATION DES POSTES DU RÉSEAU**
14 **PRINCIPAL**

15 L'état de la transformation pour les postes du réseau principal du Transporteur
16 est présenté au tableau 1 suivant qui a été élaboré à partir des écoulements
17 de puissance de la pointe 2007. Le Transporteur souligne que, par rapport à
18 l'information qu'il a présentée à la Régie pour la pointe 2006 dans le cadre de
19 la demande tarifaire 2007¹ du Transporteur, il a ajouté au réseau les
20 transformateurs 735-315 kV des postes Némiscau et Arnaud.

21 En plus des capacités de transformation disponibles en situation normale à la
22 pointe du réseau, le tableau 1 présente la capacité ferme (ou transit disponible
23 post-événement) de chaque poste, soit la capacité restante à la suite de la
24 perte permanente du transformateur le plus puissant du poste. Il importe de

¹ Demande R-3605-2006, HQT-13, Document 1, page 5.

1 tenir compte de cette contingence car l'événement le plus contraignant est la
2 perte d'un transformateur lorsque l'indisponibilité est de longue durée.

3 Pour évaluer la capacité ferme d'un poste, on tient compte d'une plus grande
4 capacité de transformation des équipements en hiver, alors que la
5 température est basse. Lorsque la température ambiante est à - 20°C par
6 exemple, la capacité d'un transformateur est établie à 140 % de sa capacité
7 nominale à 30°C.

8 Un autre événement contraignant est un défaut de disjoncteur dans le jeu de
9 barres du poste. Dans certains cas, cet événement fait déclencher plus d'un
10 transformateur et peut provoquer une perte de charge. Cependant, après
11 l'événement, la configuration du poste peut être modifiée et la charge
12 réalimentée.

1

Tableau 1 – État de la transformation des postes du réseau principal

RÉSEAU DE POINTE 2007 – ÉTAT DE TRANSFORMATION DES POSTES DU RÉSEAU PRINCIPAL					
Poste	Capacité de transformation		Transit à la pointe	Capacité ferme (1)	Transit post-événement
	Nombre et capacité nominale des transformateurs	Hiver			
	MVA	MVA	MVA	MVA	MVA
TRANSPORT NORD					
Abitibi 735/315 kV (3)	1 DE 600 + 2 DE 510	2268	495	1255	488
Chibougamau 735/161 kV	2 DE 250	700	74	350	74
Némiscau 735/315 kV (2)	1 DE 1650 + 1 DE 1000	3710	503	1400	496
Saguenay 735/161 kV	3 DE 700	2940	1338	1960	1306
TRANSPORT OUEST					
Chenier 735/315 kV	3 DE 1650	6930	2626	4620	2578
Duvernay 735/315 kV	3 DE 1650	6930	3845	4620	3378
Grand-Brûlé 735/120 kV	2 DE 450	1260	595	630	520
TRANSPORT SUD					
Boucherville 735/315 kV	2 DE 1110 ET 1 DE 1000	4508	2568	2954	2282
Boucherville 735/230 kV	3 DE 1110	4662	1099	3108	1051
Carignan 735/230 kV (4)	1 DE 1110	1554	710	0	0
Châteauguay 735/315 kV	2 DE 1650 ET 1 DE 600	5460	858	3150	838
Des Cantons 735/230 kV	3 DE 1110	4662	1298	3108	1293
Hertel 735/315 kV (3)	3 DE 1650	6930	2748	3777	2739
Montérégie 735/120 kV	2 DE 900	2520	723	1260	616
Nicolet 735/230 kV	3 DE 1110	4662	906	3108	848
TRANSPORT EST					
Appalaches 735/230 kV	2 DE 600	1680	393	840	366
Arnaud 735/315 kV (2) (5)	1 DE 1110	1554	53	0	0
Arnaud 735/161 kV	2 DE 700	1960	692	980	536
Jacques-Cartier 735/315 kV	1 DE 1650	2310	1265	0	0
Laurentides 735/315 kV	2 DE 1110	3108	1034	1554	779
Lévis 735/315 kV	3 DE 1119	4700	1351	3133	1336
Lévis 735/230 kV	2 DE 1110 ET 2 DE 399	4225	1201	2671	1172
Manicouagan 735/315 kV	4 DE 510	2856	1634	2142	1634
Micoua 735/315 kV	2 DE 1650, 3 DE 570 ET 1 DE 510	7728	4485	5418	4485
Montagnais 735/315 kV	1 DE 672 ET 1 DE 600	1781	61	840	61

(1) L'événement considéré est la perte permanente du transformateur le plus puissant. Le tableau montre le transit dans les transformateurs avant et après un événement ainsi que la capacité des transformateurs restants à supporter ce transit

(2) Nouveaux transformateurs pour la pointe 2007

(3) La capacité ferme a été diminuée par rapport à la dernière fois pour tenir compte de la disparité des impédances de ces transformateurs

(4) Le transformateur T3 du poste Carignan est à l'événement depuis le 17 juillet 2006. Un seul transformateur est actuellement disponible

(5) De par sa configuration dans le poste Arnaud, ce transformateur supplée à une faible production de la centrale Ste-Marguerite 3 et/ou à la perte d'un des deux transformateurs 735/161 kV

1 **3. ÉTAT DE LA TRANSFORMATION DES POSTES DES RÉSEAUX**
 2 **RÉGIONAUX**

3 L'état de transformation pour les postes des réseaux régionaux de 44 kV à
 4 315 kV est présenté dans les tableaux 2 et 3 qui suivent, selon qu'il s'agisse
 5 de postes sources ou de postes satellites. Il a été réalisé pour la pointe de
 6 2007.

7 **Tableau 2 – État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV**

Nom du poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver (MVA)	Transit simulé pointe 2006-07 (MVA)	Remarques
ABITIBI	315-161 kV	Nord	57,0	6,0	Charge réelle d'environ 6,5 MVA et un client industriel fermé ; deux transformateurs: T21 (10/13 MVA) et T22 (10/13.3/16.6 MVA)
ABITIBI	161-44 kV	Nord	17,6	6,0	Charge réelle d'environ 6,5 MVA et un client industriel fermé ; deux transformateurs: T21 (10/13 MVA) et T22 (10/13.3/16.6 MVA)
AQUEDUC-ATWATER	315-120 kV	Ouest	1158,7	812,0	
BAIE D'URFÉE	120-69 kV	Ouest	94,0	59,0	
BEAUCEVILLE	230-120 kV	Est	568,0	400,0	Poste assurant la capacité ferme du poste Thetford
BEAUPRÉ	315-69 kV	Est	341,0	121,0	Possibilité de clients industriels relativement élevé ; contexte de la charge à considérer
BÉCANCOUR	230-120 kV	Sud	568,0	385,0	
BOUT-DE-L'ILE	315-120 kV	Ouest	1218,0	940,0	

Nom du poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver (MVA)	Transit simulé pointe 2006-07 (MVA)	Remarques
CAP-DE-LA-MADELEINE	230-69 kV	Sud	284,0	113,0	Charge industrielle, plus production de la centrale Saint-Narcisse de 20 MW
CASCAPÉDIA	230-69 kV	Est	199,0	86,0	
CHARLEVOIX	315-69 kV	Est	398,0	253,0	Possibilité de clients industriels relativement élevé ; contexte de la charge à considérer
CHOMEDEY	315-120 kV	Ouest	1278,0	1128,0	Le transit de charge est plutôt de 1643 MVA moins la production typique de la centrale Carillon (353 MVA) ou maximale (515)
CHUTE-HEMMINGS	120-049 kV	Sud	61,5	24,0	Sans la production de la centrale, le transit serait de 46 MVA ; certains clients à 49 kV ont été convertis à 25 kV ; erreur dans l'envoi de 2005 charge simulée de 24 au lieu de 5,2 MVA
CLEVELAND	120-049 kV	Sud	130,6	42,0	On a converti des clients de 49 kV à 25 kV
COPPER MOUNTAIN	161-69 kV	Est	71,0	24,0	À l'étude pour conversion de la charge 69kV et abandon de ce palier de transformation à Copper Mountain
COWANSVILLE	120-049 kV	Sud	58,0	44,0	
DE LA CHAUDIÈRE	230-120 kV	Est	199,0	105,0	Poste à 1 transformateur ; capacité ferme assurée par le poste Beauceville
DE LA CHAUDIÈRE	230-69 kV	Est	284,0	190,0	
DE LÉRY	315-120 kV	Sud	621,0	355,0	Cette charge a été diminué de 100 MW provenant de la production de la centrale Beauharnois
DES CANTONS	230-120 kV	Sud	0,0	339,0	Poste à 1 transformateur. Capacité ferme assurée par le poste Sherbrooke
DES HÊTRES	230-69 kV	Sud	199,0	17,0	Intégration à 69kV des centrales Rocher-de-Grand-Mère et Grand-Mère

Nom du poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver (MVA)	Transit simulé pointe 2006-07 (MVA)	Remarques
DES HÊTRES	230-120 kV	Sud	568,0	55,0	Intégration à 120kV des centrales Shawinigan 2 et 3
DUVERNAY	315-120 kV	Ouest	1742,0	1628,0	On peut mettre en parallèle les trois transformateurs restants, advenant un événement prolongé. Facteur de surcharge plus petit en raison de problème d'échauffement
IGUERY	315-120 kV	Nord	682,0	394,0	Dépend du mode d'exploitation des centrales locales (centrales au fil de l'eau et échange avec l'Ontario)
GOÉMON	230-161 kV	Est	133,0	31,0	Poste à 1 transformateur ; capacité ferme assurée par le poste Copper Mountain
GOÉMON	230-69 kV	Est	106,0	38,0	
HAUTERIVE	315-161 kV	Est	1622,0	684,0	
HAUTERIVE	161-69 kV	Est	85,0	41,0	4 transformateurs monophasés comprenant 1 transfo de réserve
HÉRIOT	230-120 kV	Sud	552,0	388,0	
KINGSEY	230-120 kV	Sud	426,0	293,0	Intégration à 120kV de 30,7MW produit par turbine à gaz du client Cascades
LAFONTAINE	315-120 kV	Ouest	1161,0	573,0	Capacité ferme = 450*2*1,29
LANAUDIÈRE	315-120 kV	Ouest	1170,0	814,0	Capacité ferme = 450*2*1,3
LANGLOIS	315-120 kV	Sud	639,0	595,0	Cette charge a été diminué de 75 MW provenant de la production de la centrale Beauharnois
LAPRAIRIE	315-120 kV	Sud	1286,4	1169,0	Le 5e Xfo 240 MVA est en réserve
LAURENTIDES	315/345	Est	568,0	120,0	

Nom du poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver (MVA)	Transit simulé pointe 2006-07 (MVA)	Remarques
LAURENTIDES	315/230	Est	797,0	479,0	
LEBEL	315-120 kV	Nord	639,0	107,0	Dépend du mode d'exploitation des centrales locales plus perte du client Domtar inc. (Usine Norkraft) Production de 30,5 MW d'une centrale biomasse
LENEUF	315-69 kV	Est	355,0	213,0	
LES BASQUES	315-69 kV	Est	106,0	24,0	Production considérée de 5 centrales privées intégrées à 69kV (production de 39MW)
LES BOULES	230-120 kV	Est	199,0	70,0	
MAGOG	120-049 kV	Sud	34,5	30,0	
MANIWAKI	120-69 kV	Ouest	57,0	17,0	
MATAPÉDIA	315-230 kV	Est	710,0	302,7	Interconnexion import-export avec Eel River (Nouveau-Brunswick)
MAURICIE	315-230 kV	Sud	795,0	145,0	Poste intégrateur de production
MICMAC	230-161 kV	Est	266,0	123,0	Producteurs éoliens intégrés à 161kV
MICMAC	161-69 kV	Est	57,0	27,0	
MONTMAGNY	230-069 kV	Est	199,0	143,0	
NOTRE-DAME	315-120 kV	Ouest	1159,0	741,0	
PAQUIN 120-69	120-69 kV	Ouest	129,0	118,0	Solution à l'étude
PETITE NATION	315-120 kV	Ouest	639,0	232,0	Production considérée d'une centrale privée intégrée à 120kV (production de 22MW)
QUÉBEC	230-069 kV	Est	355,0	218,0	
QUÉBEC	315-230 kV	Est	795,0	592,0	Poste à 1 transformateur ; capacité ferme assurée par le poste Laurentides

Nom du poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver (MVA)	Transit simulé pointe 2006-07 (MVA)	Remarques
QUYON	230-120 kV	Ouest	85,0	93,0	
RIMOUSKI	315-230 kV	Est	795,0	351,0	Le poste Rivière-du-Loup et le poste Rimouski forment un tout car c'est 795 MVA pour l'ensemble de la charge des 2 postes. Charge à considérer de 559 MVA
RIMOUSKI	230-69 kV	Est	199,0	102,0	
RIVIÈRE-DU-LOUP	315-120 kV	Est	639,0	403,0	
RIVIÈRE-DU-LOUP	315-230 kV	Est	795,0	208,0	Poste à 1 transformateur ; capacité ferme assurée par le poste Rimouski
SAINT-CÉSAIRE	120-049 kV	Sud	61,5	35,0	
SAINT-CÉSAIRE-MONTÉRÉGIE	230-120 kV	Sud	1380,0	1174,0	Deux postes, St-Césaire 230-120 kV: 4 Xfos ; Montérégie à 735-120 kV: 2 transformateurs de 900 MVA
SAINTE-ROSALIE	120-049 kV	Sud	61,5	45,0	Le transfert du poste Ste-Hélène sur le poste Chutes Hemmings est prévu lors de la perte d'un transformateur au poste Ste-Rosalie
SAINT-LOUIS	120-044 kV	Sud	142,0	44,0	Plusieurs clients à 49 kV ont été converti à 25 kV réduisant le transit ; des transfos seront démantelés.
SARAGUAY	315-120 kV	Ouest	1001,0	820,0	
SHERBROOKE	230-120 kV	Sud	1136,0	935,0	Poste à 3 Xfos combiné avec Des Cantons 230-120 kV à 1 transformateur ; production privée de 35,5 MW intégrée à 120kV
SOREL	230-120 kV	Sud	284,0	121,0	
SOREL-SUD	230-120 kV	Sud	0,0	0,0	Poste à 1 transformateur ; capacité ferme assurée par le réseau 120 kV du poste Hériot

Nom du poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver (MVA)	Transit simulé pointe 2006-07 (MVA)	Remarques
STE-AGATE	120-69 kV	Ouest	57,0	10,4	Certains postes 69-25 kV ont été démantelés ; le poste sera converti à 120-25 kV
STUKELY	120-049 kV	Sud	133,5	86,0	
THETFORD	230-120 kV	Est	497,0	101,0	Poste à 1 transformateur ; capacité ferme assurée par le poste Beauceville
THETFORD	230-069 kV	Est	170,0	84,0	Poste à 1 transformateur ; capacité ferme assurée par le poste Beauceville ; ce transformateur a été ajouté il y a moins de 15 ans pour palier au manque de capacité appréhendé au poste Beauceville
VARENNES	230-120 kV	Sud	284,0	184,0	
VIGNAN	315-120 kV	Ouest	1170,0	345,0	Sans la production des centrales de l'Outaouais, le transit serait de 1191 MVA

1

Tableau 3 – État de la transformation des postes satellites

Poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver normalisée 2001 (MVA)	Prévision 2006-07 (MVA)	Remarques
ACTON	120-25	Sud	133,5	89,9	
ALAIN-GRANDBOIS	315-25	Est	93,7	59,7	
ALMA	230-25	Nord	133,5	92,6	
ALMAVILLE	120-25	Est	66,7	53,3	
AMOS	120-25	Nord	133,5	78,6	
AMQUI	120-25	Est	66,7	33,5	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
ANSE-PLEUREUSE	69-12	Est	14,2	5,3	Conception minimale (transformateurs 10 MVA) ; un projet de remplacement par un poste à 1 transformateur est étudié pour 2012
ANTOINE-LEMIEUX	230-25	Est	66,7	51,8	
AQUEDUC	315-25	Ouest	375,2	312,9	
ARMAGH	69-25	Est	18,9	16,7	
ARTHUR-BUIES	120-25	Ouest	200,2	160,3	
ARUNDEL	69-25	Ouest	14,1	11,2	
ASBESTOS	120-25	Sud	66,7	45,8	
ATWATER	120-25	Ouest	200,2	144,5	
ATWATER	120-12	Ouest	127,0	81,0	
AUBERTOIS	120-25	Est	32,0	23,3	
BAIE-D'URFE	120-25	Ouest	66,7	67,3	
BAIE-D'URFE	120-12	Ouest	94,7	87,4	
BAIE-SAINT-PAUL	69-25	Est	36,9	37,7	
BAIE-TRINITE	161-25	Est	17,0	1,3	Conception minimale (projet de partage CLT avec Godbout 2008)
BEAUCEVILLE-EST	120-25	Est	47,1	42,5	
BEAULIEU	120-25	Sud	121,3	69,7	
BEAUMONT	120-12	Ouest	170,4	162,5	
BEAUMONT	120-25	Ouest	189,5	167,5	
BEAUPORT	315-25	Est	380,0	365,1	
BEAURIVAGE	69-25	Est	14,3	12,8	
BEDFORD	120-25	Sud	27,7	26,1	
BELANGER	120-12	Ouest	236,4	237,9	
BERRI	120-25	Ouest	200,2	168,5	
BERRI	120-12	Ouest	67,0	45,7	
BERTHIER	120-25	Ouest	66,7	63,0	
BETSIAMITES	69-12	Est	18,9	7,2	Conception minimale (transformateurs 13 MVA) - Charge en croissance

Poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver normalisée 2001 (MVA)	Prévision 2006-07 (MVA)	Remarques
BIC DU	69-25	Est	23,6	16,1	
BOIS-FRANCSS	120-25	Sud	131,6	121,2	
BOLDUC	120-25	Est	32,0	23,0	
BOLTON CENTRE	49-25	Sud	10,2	13,8	
BONAVENTURE	69-12	Est	22,7	9,6	Conception minimale (transformateurs 16 MVA) - Charge en croissance
BOULEVARD-LABELLE	120-25	Ouest	186,0	178,8	Limite à 10,5 MVA / départ (hiver)
BOURASSA	120-12	Ouest	189,3	132,5	
BOURDAIS	69-25	Est	60,4	45,4	
BOURGET	230-25	Est	187,4	193,2	
BOUT-DE-L'ILE	120-12	Ouest	94,6	67,5	
BOUT-DE-L'ILE DU	120-25	Ouest	133,5	113,7	
BROMONT	49-25	Sud	29,3	25,0	
BROMPTONVILLE	120-25	Sud	30,6	24,1	
BROSSARD	315-25	Sud	562,8	510,6	
BUCKINGHAM	120-25	Ouest	126,9	94,8	
CABANO	120-25	Est	66,7	48,9	
CACOUNA	120-25	Est	66,7	22,1	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
CADIEUX	120-25	Ouest	28,4	28,8	
CALUMET	120-25	Ouest	28,4	25,6	
CAP-CHAT	69-25	Est	18,5	6,5	Conception minimale (transformateurs 13 MVA)
CAP-DE-LA-MADELEINE	230-25	Est	187,4	150,4	
CAPLAN	69-12	Est	18,9	13,9	
CARCAJOU DU	69-12	Nord	5,7	1,0	Conception minimale (transformateurs de 4 MVA)
CARLETON	69-12	Est	13,9	12,8	
CASAVANT	120-25	Sud	196,5	167,4	
CAUSAPSCAL	120-25	Est	32,0	13,0	Conception minimale (transformateurs 22,5 MVA)
CENTRAL	120-25	Ouest	67,0	17,1	Nouvelle section mise en service en 2005 ; charge aura 30 MVA en 2010
CENTRAL-n	120-12	Ouest	170,4	115,8	
CHAMBLY	120-25	Sud	127,2	130,5	

Poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver normalisée 2001 (MVA)	Prévision 2006-07 (MVA)	Remarques
CHAPAIS	161-25	Nord	47,3	15,8	Conception minimale (transformateurs de 20/26, 6/33, 3 MVA)
CHARETTE	120-25	Est	60,4	48,1	
CHARLAND	315-25	Ouest	397,6	335,0	
CHARLAND	120-12	Ouest	94,6	46,4	
CHAUDIERE	230-25	Est	187,4	150,3	
CHENAUXS	230-25	Est	187,4	141,1	
CHENEVILLE	120-25	Ouest	32,0	33,8	
CHICOUTIMI	161-25	Nord	126,0	107,8	
CHICOUTIMI-NORD	161-25	Nord	133,5	98,9	
CHIGOUBICHE	161-25	Nord	0,0	3,5	Conception sur le principe d'un poste client (un seul transformateur)
CHISASIBI	120-25	Nord	28,4	13,2	Conception minimale (transformateurs de 12/16/20 MVA) - Alimentation d'un village Cri près de la Baie James ; charge en croissance
CHOMEDEY	315-25	Ouest	397,6	393,7	
CHUTE-AUX-OUTARDES	69-25	Est	32,0	22,3	
CLEVELAND	49-25	Sud	16,5	9,0	
COATICOOK	120-25	Sud	63,5	63,7	
COIGNY	120-25	Nord	0,0	5,7	Conception sur le principe d'un poste client (un seul transformateur)
COLERAINE	120-25	Est	66,7	31,6	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
CONTRECOEUR	120-25	Sud	66,7	65,8	
COPPER MOUNTAIN	161-12,5	Est	N/A	6,2	
CÔTE NORD	161-2	Est	N/A	0,1	Poste alimentant charge Télécommunication
COURNOYER	120-25	Sud	66,7	51,7	
COWANSVILLE	120-25	Sud	127,9	83,2	
DAAQUAM	120-25	Est	32,0	18,0	
D'ARTHABASKA	120-25	Sud	66,7	65,2	
D'AUSTIN	49-25	Sud	18,9	20,3	
DAVELUYVILLE	120-25	Sud	32,0	26,3	
DE L'ÎLE	161-25	Nord	66,7	53,9	
DE LORIMIER	120-12	Ouest	120,6	114,0	
DEGELIS	120-25	Est	32,0	17,6	

Poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver normalisée 2001 (MVA)	Prévision 2006-07 (MVA)	Remarques
DELSON	120-25	Sud	186,0	183,5	
DES GROSEILLERS	69-25	Nord	14,2	8,9	
DES SOURCES	315-25	Ouest	563,0	551,1	
DESBIENS	161-25	Nord	52,7	37,5	
DOC-GRIGNON	120-25	Ouest	126,9	96,3	
DONNACONA	69-12	Est	32,7	23,5	Poste démantelé en 2007
DONNACONA	69-25	Est	64,0	24,4	Nouveau poste en 2006
DORCHESTER	120-12	Ouest	203,0	194,1	
DORION	120-25	Sud	200,2	217,6	
DORVAL	69-12	Ouest	69,0	60,2	
DOSQUET	69-25	Est	32,0	25,6	
DU TREMBLAY	315-25	Sud	574,0	411,4	
DUBUC	161-25	Nord	133,5	127,2	
EAST ANGUS	120-25	Sud	29,9	29,7	
EAST BROUGHTON	120-25	Est	32,0	30,2	
EASTMAIN	69-25	Nord	11,4	3,1	Conception minimale (transformateurs de 6/8 MVA) - charge en croissance - village Cri de la Baie d'Hudson
EASTMAN D'	49-25	Sud	18,9	15,2	
FARNHAM	120-25	Sud	62,0	58,1	
FECTEAU	69-25	Est	63,9	25,8	Le poste Antoine-Lemieux prend la croissance de la zone ; jugé plus rentable de conserver le poste Fecteau que d'ajouter le 3e transformateur au poste Antoine-Lemieux
FLEURY	120-25	Ouest	133,5	122,3	
FLEURY	120-12	Ouest	141,9	127,7	
FORESTVILLE	69-12	Est	18,9	16,0	
FRANCHEVILLE	230-25	Est	200,2	165,0	
FREGEAU	69-25	Est	32,0	15,6	
FRONTENAC-1	315-25	Est	369,2	322,9	
FRONTENAC-2	315-25	Est	369,2	342,8	
GAMELIN	120-25	Ouest	186,0	141,7	
GASPE	161-25	Est	66,7	36,6	
GATINEAU	120-25	Ouest	42,6	39,0	
GLENWOOD	120-25	Ouest	119,3	114,0	
GODBOUT	161-25	Est	6,7	2,3	Concep. minimale (projet de partage CLT avec Baie-Trinité 2008)

Poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver normalisée 2001 (MVA)	Prévision 2006-07 (MVA)	Remarques
GRACEFIELD	69-25	Ouest	18,6	16,3	
GRANBY	120-25	Sud	197,4	166,8	
GRANDE-VALLEE	69-25	Est	6,7	7,4	Nouveau poste 2006-2007
GRAND-PORTAGE	120-25	Est	133,5	94,4	
GRAND-PRE	120-25	Est	65,6	65,1	
GRAND-REMOUS	69-25	Ouest	8,8	11,4	
GRANTHAM	120-25	Sud	193,1	159,9	
GROULX	120-25	Ouest	200,2	152,2	
GUY	315-25	Ouest	562,8	405,7	
HADLEY	120-25	Ouest	66,7	59,1	
HADLEY	120-12	Ouest	142,0	100,9	
HAMPSTEAD	120-12	Ouest	141,9	121,1	
HAMPSTEAD	120-25	Ouest	200,2	155,0	
HAVRE SAINT-PIERRE	34-12	Est	21,3	5,4	
HEMMINGFORD	120-25	Sud	16,7	13,4	
HUNTINGDON	120-25	Sud	64,9	57,0	
IBERVILLE	120-25	Sud	128,7	68,6	
ISLE MALIGNE	13,2-25	Nord	38,7	28,5	
JEANNE-D'ARC	120-25	Ouest	189,0	176,3	
JEANNE-D'ARC	120-12	Ouest	142,0	114,1	
JOHAN-BEETZ	161-25	Est	13,2	0,6	Deviendra temporairement en sous capacité avec le chantier La Sarcelle prévu pour 2007 jusqu'à 2011
JOLIETTE (TERMINAL)	120-25	Ouest	200,2	120,0	
JOLY	120-25	Ouest	34,5	35,8	
JONQUIERE	161-25	Nord	142,0	89,3	
JULES-A.-BRILLANT	230-25	Est	93,7	86,7	
KAZABAZUA	69-25	Ouest	19,0	14,1	
KILDARE	120-25	Ouest	64,9	63,7	
KIPAWA	120-25	Nord	15,0	14,1	
KNOWLTON	49-25	Sud	31,0	32,7	
LA BAIE	161-25	Nord	91,1	24,9	Conception avec capacité ferme de zone (Port-Alfred et La Baie) ; donc, la somme réelle des charges / CLT est supérieure à 50 %
LA DURANTAYE	230-25	Est	66,7	39,4	
LA MALBAIE	69-25	Est	51,3	38,7	

Poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver normalisée 2001 (MVA)	Prévision 2006-07 (MVA)	Remarques
LA POCATIERE	120-25	Est	66,7	37,6	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
LA SUETE	230-25	Est	416,0	418,6	
LA TRAPPE	120-25	Ouest	112,0	89,9	
LA TUQUE	230-25	Est	66,7	46,8	
L'ACADIE	120-25	Sud	132,9	85,5	
LAC-DES-ILES	120-25	Ouest	28,0	13,4	Conception minimale (transformateurs 20 MVA)
LACHUTE	120-25	Ouest	118,3	100,6	
LAC-LOUISE DU	13,8-25	Est	10,1	3,3	Conception minimale - la charge a diminué de 3,2 MVA p/r à 2001
LAFLECHE	161-25	Est	66,7	52,5	
LAMBTON	120-25	Est	28,4	24,9	
LANDRY	120-25	Ouest	222,0	224,2	Poste intérieur ; limite à 11,1 MVA / départ (hiver)
LANGELIER	315-25	Ouest	562,8	503,1	
L'ANNONCIATION	120-25	Ouest	31,3	28,6	
L'ASSOMPTION	120-25	Ouest	63,5	68,6	
LAURE	161-25	Est	66,7	23,5	Conception minimale - prévisions antérieures plus élevées ; intègre la centrale SM3 à 25kV dont la production à la pointe n'est pas garantie
LAURENDEAU	120-25	Ouest	66,7	37,7	
LAURENT	120-25	Ouest	229,0	219,5	
LAURENT	120-12	Ouest	105,1	99,5	
LAVALTRIE	120-25	Ouest	66,7	63,5	
LAWRENCEVILLE	49-25	Sud	11,7	14,6	
LECLERC	120-25	Sud	133,5	98,3	
L'EPINAY	69-25	Est	99,4	76,4	
LES BASQUES	69-25	Est	32,0	12,0	Conception minimale (transformateurs 47 MVA) ; perte de charge de 2 MVA en 2005 ; producteur privé (Centrale Petites Bergeronnes) à 25kV de 4,2 MW
LES MECHINS	69-12	Est	9,5	5,2	
LEVIS	230-25	Est	198,8	182,3	
LG1 LA CENTRALE	13,8-25	Nord	10,7	6,0	
LG2 LA CENTRALE	13,8-25	Nord	28,4	0,0	Charge non fournie par le distributeur

Poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver normalisée 2001 (MVA)	Prévision 2006-07 (MVA)	Remarques
LG3 LA CENTRALE	13,8-25	Nord	14,2	6,8	Conception minimale (transformateurs 10 MVA) - alimentation des bâtiments pour les travailleurs à LG3 - il y aurait eu économie d'environ 3% sur le coût total du poste (200 k\$)
LG4 LA CENTRALE	13,8-25	Nord	14,2	6,1	Conception minimale (transformateurs 10 MVA) - alimentation des bâtiments pour les travailleurs à LG4 - il y aurait eu économie d'environ 3 % sur le coût total du poste (200 k\$)
L'ILE-PERROT	120-25	Sud	128,6	109,7	
LIMBOUR	120-25	Ouest	66,7	58,6	
LINIERE	120-25	Est	28,4	31,6	
L'ISLET	69-25	Est	28,4	26,5	
LONGUE-POINTE	120-12	Ouest	236,7	197,7	
LORRAINVILLE	120-25	Nord	56,8	47,2	
LOUVICOURT	120-25	Nord	32,0	6,4	Conception minimale (transformateurs de 13.5/18/22.5 MVA) ; subit les cycles d'ouverture et de fermetures de clients miniers
MAGNAN	120-25	Ouest	129,7	97,3	
MAGOG	120-25	Sud	66,7	61,7	
MAISONNEUVE	120-12	Ouest	189,7	178,4	
MALARTIC-2	120-25	Nord	56,8	22,4	Conception minimale (2 transformateurs de 12/16/20 MVA) plus transfo temporaire 25/33,3 MVA (possiblement à démanteler)
MANIWAKI	120-25	Ouest	66,7	48,2	
MANSONVILLE	49-25	Sud	13,5	12,6	
MARCOTTE	120-25	Sud	161,3	144,8	
MARIA	69-12	Est	18,5	14,9	
MARIE-VICTORIN	120-25	Sud	97,5	104,3	
MARIEVILLE	49-25	Sud	29,3	25,8	
MASCOUCHE	120-25	Ouest	193,7	148,0	
MASKA	49-25	Sud	29,3	16,2	
MATAGAMI	120-25	Nord	28,4	13,9	Conception minimale (transformateurs de 12/16/20 MVA) - la

Poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver normalisée 2001 (MVA)	Prévision 2006-07 (MVA)	Remarques
					charge fluctue - village localisé au début de la route de la Baie James ; perte de 10 MVA de charge depuis 2001
MATANE	230-25	Est	133,5	81,2	
MEGANTIC	120-25	Est	124,9	61,3	
MERCIER	120-25	Sud	244,0	202,5	
MESSINES	69-25	Ouest	11,4	12,4	
MICMAC	161-25	Est	50,6	42,7	
MIRABEL	120-25	Ouest	132,6	89,6	Capacité des barres peut être révisée en raison de l'aéroport de Mirabel, en autant que la charge totale ne dépasse pas 66 MVA
MISTASSINI	161-25	Nord	66,7	64,9	Producteurs en distribution
MONSEIGNEUR-EMARD	120-25	Sud	66,7	77,2	
MONTCALM	69-12	Est	18,9	8,0	Poste vétuste à démanteler en 2009
MONT-JOLI	230-25	Est	93,7	64,1	
MONT-LAURIER	120-25	Ouest	131,6	96,5	
MONTMORENCY	69-25	Est	71,0	53,1	
MONTREAL-EST	315-25	Ouest	375,2	328,8	
MONTREAL-NORD	120-12	Ouest	189,3	175,4	
MONT-ROYAL	120-12	Ouest	170,4	162,5	
MONT-ROYAL	120-25	Ouest	66,7	60,9	
MORAS	120-25	Sud	66,7	56,8	
MUSKEG	69-25	Nord	4,7	0,5	Deviendra temporairement en sous capacité avec le chantier La Sarcelle prévu pour 2007 jusqu'à 2011
NAPIERVILLE	120-25	Sud	63,5	56,4	
NATASHQUAN	161-12	Est	13,4	4,7	Conception minimale à 161kV - charge en croissance.
NÉMISCAU	69-12	Nord	18,0	9,6	
NEUFCHATEL	315-25	Est	564,0	477,0	
NEUVILLE	69-25	Est	14,5	11,2	
NEW RICHMOND	69-25	Est	18,5	15,2	
NORMAND	315-34	Est	177,5	81,3	Charge industrielle (CLT été à considérer 125 MVA)

Poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver normalisée 2001 (MVA)	Prévision 2006-07 (MVA)	Remarques
NORMANDIN	161-25	Nord	65,8	30,6	Conception minimale (transformateurs de 28/37/47 MVA)
NORMETAL	120-25	Nord	14,2	5,9	Conception minimale (transformateurs de 7.5/10 MVA) - la charge a diminué
NOTRE-DAME-DU-LAUS	120-25	Ouest	9,4	11,0	
NOTRE-DAME-DU-NORD	120-25	Nord	14,2	12,1	
NOUVELLE	69-12	Est	14,2	10,1	
OBALSKI	161-25	Nord	75,7	56,1	
OBATOGAMAU	161-25	Nord	0,0	3,5	Conception sur le principe d'un poste client (un seul transformateur)
ORMSTOWN	120-25	Sud	31,3	30,3	
OUIMET	120-25	Ouest	133,5	136,4	
PALMAROLLE	120-25	Nord	133,5	71,2	
PANDORA	120-25	Nord	32,0	9,4	Conception minimale (transformateurs de 13,5/18/22,5 MVA)
PAPINEAUVILLE	120-25	Ouest	66,7	34,1	
PARENT	120-25	Ouest	15,0	7,3	Conception minimale (transformateurs 12 MVA)
PARISVILLE	120-25	Est	32,0	25,3	
PASPEBIAC	230-25	Est	66,7	21,9	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
PENTECOTE	161-25	Est	6,7	3,3	
PERCE	161-25	Est	32,0	22,3	
PETIT-SAGUENAY	69-25	Nord	30,6	9,1	Conception minimale (transformateurs de 13,5/18/22,5 MVA)
PIERRE-BOUCHER	120-25	Sud	133,5	112,2	
PLESSISVILLE	120-25	Sud	66,6	64,8	
PLOUFFE	120-25	Ouest	222,0	225,0	Poste intérieur ; limite à 11.1 MVA / départ (hiver)
POIRIER	120-25	Nord	17,0	0,2	Conception minimale (transformateurs de 7,2/9,6/12 MVA - fermeture du village suite à la fermeture de la mine)

Poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver normalisée 2001 (MVA)	Prévision 2006-07 (MVA)	Remarques
PORT-ALFRED	161-25	Nord	91,1	43,2	Conception avec capacité ferme de zone (Port-Alfred & La Baie) ; donc, la somme réelle des charges / CLT est supérieure à 50 %
PORT-DANIEL	69-25	Est	18,9	10,1	
PORTNEUF	69-25	Est	20,5	20,1	
PROVOST	120-34	Ouest	42,6	27,9	
QUEVILLON	120-25	Nord	28,4	17,1	
RAMEZAY	120-25	Ouest	66,7	47,3	
REED	120-25	Ouest	200,0	179,7	
REED	120-12	Ouest	94,6	74,9	
REINE LA	69-12	Est	173,8	53,9	Poste agé, surplus de transformation sera éliminé en 2012
RENAUD	120-25	Ouest	295,0	271,7	
RENEAULT	120-25	Nord	28,4	4,5	Conception minimale (transformateurs de 12/16/20 MVA)
REPENTIGNY	120-25	Ouest	197,4	198,6	Limite à 11.1 MVA / départ (hiver)
RICHELIEU	120-25	Sud	194,6	174,8	
RICHMOND	49-25	Sud	28,3	26,0	
RIGAUD	120-25	Sud	61,6	63,3	
RIVIERE À LA CHALOUPE	161-2	Est	N/A	0,1	Poste alimentant charge Télécommunication
RIVIERE AUX BOULEAUX	161-2	Est	N/A	0,1	Poste alimentant charge Télécommunication
RIVIERE-AU-RENARD	161-25	Est	66,7	16,8	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
RIVIERE-AU-TONNERRE	34-12	Est	4,0	2,7	
RIVIERE-AU-TONNERRE	161-34	Est		#N/A	
RIVIERE-AUX-ROCHERS	161-25	Est	66,7	28,0	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
RIVIERE-SAINTE-ANNE	161-25	Est	1,5	0,8	
ROBERVAL	161-25	Nord	63,5	60,3	
ROCHER DU	69-25	Est	54,7	52,3	
ROCKFIELD	120-12	Ouest	200,0	181,5	
ROLLAND	120-25	Ouest	173,9	177,6	T3//T4=42//47
ROSEMONT	120-25	Ouest	187,0	184,0	

Poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver normalisée 2001 (MVA)	Prévision 2006-07 (MVA)	Remarques
ROSEMONT	120-12	Ouest	113,6	86,7	
ROSIERS	120-25	Est	66,7	46,1	
ROUSSILLON	315-25	Sud	187,4	127,3	
ROUVILLE	230-25	Sud	187,4	160,3	
ROUYN	120-25	Nord	180,3	117,2	
SACRE-CŒUR	69-25	Est	32,0	15,5	Conception minimale (transformateurs 22,5 MVA)
SAINT-AGAPIT	69-25	Est	35,5	28,3	
SAINT-AIME-DES-LACS	69-25	Est	35,5	26,5	
SAINT-ALEXANDRE	120-25	Est	32,0	10,5	Conception minimale (transformateurs 22,5 MVA)
SAINT-AMBROISE	161-25	Nord	66,7	26,4	Conception minimale (transformateurs de 28/37/47 MVA)
SAINT-BASILE	120-25	Sud	230,0	216,2	
SAINT-BLAISE	120-25	Nord	28,4	9,2	Conception minimale (transformateurs de 15/20 MVA) - La charge fluctue - Zone minière
SAINT-CALIXTE	69-25	Ouest	16,0	15,4	
SAINT-CESAIRE	120-25	Sud	66,7	55,7	
SAINT-CHARLES (MONTCALM)	69-25	Ouest	15,7	13,3	étude 69kV
SAINT-CHRYSOSTOME	120-25	Sud	60,0	41,3	
SAINT-CLEMENT	120-25	Est	32,0	15,6	Conception minimale (transformateurs 22,5 MVA)
SAINT-DONAT	120-25	Ouest	65,8	50,0	
SAINTE-AGATHE	120-25	Ouest	100,8	98,8	
SAINTE-ANNE-DE-BEAUPRE	69-25	Est	71,0	57,2	
SAINTE-ANNE-DES-MONTS	69-25	Est	32,0	28,0	
SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	120-25	Ouest	133,5	128,5	Limite à 13 MVA / départ (hiver) à cause du nombre limité de départs à l'ultime (12 départs)
SAINTE-CLAIRE	120-25	Est	66,7	55,0	
SAINTE-CROIX	69-25	Est	32,0	30,2	
SAINTE-EMELIE	120-25	Ouest	65,8	55,6	
SAINTE-GERMAINE	120-25	Est	32,0	27,3	
SAINTE-HELENE	49-25	Sud	22,0	19,6	
SAINTE-MARGUERITE	69-25	Ouest	23,0	21,5	

Poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver normalisée 2001 (MVA)	Prévision 2006-07 (MVA)	Remarques
SAINTE-MARIE	120-25	Est	123,5	81,0	
SAINTE-ODILE	69-25	Est	138,1	95,7	
SAINTE-PERPETUE	120-25	Sud	56,8	40,2	
SAINTE-ROSALIE	120-25	Sud	66,7	59,7	
SAINTE-ROSALIE	49-25	Sud	29,3	16,5	
SAINTE-ROSE	120-25	Ouest	200,2	190,4	
SAINTE-THERESE-OUEST	120-25	Ouest	254,5	230,2	
SAINTE-THERESE-OUEST	120-12	Ouest	N/A	0,0	
SAINT-EUSTACHE	120-25	Ouest	200,2	195,7	Limite à 11,1 MVA / départ (hiver)
SAINT-EVARISTE	120-25	Est	32,0	31,8	
SAINT-FELICIEN	161-25	Nord	65,3	49,6	
SAINT-FRANCOIS	120-25	Ouest	133,5	100,7	
SAINT-GEORGES	120-25	Est	133,5	125,2	
SAINT-HILARION	69-25	Est	10,9	8,3	
SAINT-HIPPOLYTE	69-25	Ouest	45,4	41,3	
SAINT-JEAN	120-12	Ouest	142,0	119,8	
SAINT-JOSEPH	120-25	Est	32,0	23,5	
SAINT-LAZARE	120-25	Est	32,0	29,4	
SAINT-LIN	69-25	Ouest	44,2	55,8	Projet d'un nouveau poste St-Lin 120-25kV approuvé
SAINT-LOUIS	44-25	Sud	29,3	27,4	
SAINT-MAXIME	120-25	Sud	245,6	270,2	
SAINT-PASCAL	120-25	Est	66,7	30,5	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
SAINT-PAUL-DU-NORD	69-25	Est	32,0	6,5	Conception minimale (transformateurs 22,5 MVA)
SAINT-POLYCARPE	120-25	Sud	69,0	71,5	
SAINT-RAYMOND	69-25	Est	37,8	40,4	
SAINT-REMI	120-25	Sud	119,8	69,2	
SAINT-SAUVEUR	120-25	Ouest	129,7	133,3	
SAINT-SEBASTIEN	120-25	Sud	64,9	51,0	
SAINT-SULPICE	120-25	Ouest	133,5	139,8	
SAINT-TITE-DES-CAPS	69-25	Est	18,9	10,9	
SARAGUAY	120-12	Ouest	47,3	40,7	
SAYABEC	120-25	Est	30,2	12,8	Conception minimale (transformateurs 22,5 MVA)

Poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver normalisée 2001 (MVA)	Prévision 2006-07 (MVA)	Remarques
SCOTT	69-25	Est	25,6	24,6	
SENNETERRE	120-25	Nord	28,4	22,1	
SEPT-ILES	161-25	Est	133,5	96,1	
SOREL	120-25	Sud	126,4	79,1	
SOREL-SUD	230-25	Sud	133,5	79,7	
SQUATEC	120-25	Est	32,0	12,8	Conception minimale (transformateurs 22,5 MVA)
STANSTEAD	120-25	Sud	26,8	24,5	
SULLY	120-25	Est	32,0	18,2	
SUTTON	49-25	Sud	29,3	28,5	
TACHE	69-25	Est	67,5	56,4	
TEMPLETON	120-25	Ouest	66,7	72,9	
TERREBONNE	120-25	Ouest	199,8	202,6	1 dép. 25 kV dédié à 1 prod.privé ; limite à 12 MVA / départ (hiver)
THETFORD	69-25	Est	53,3	40,8	
THIBAUDEAU	120-25	Est	133,5	80,5	
THURSO	120-25	Ouest	22,0	19,1	
TOURAINÉ	120-25	Ouest	200,2	185,4	
TOURVILLE	69-25	Est	35,5	27,6	
TROIS-PISTOLES	230-25	Est	66,7	26,1	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
TURCOTTE	69-12	Est	28,4	26,7	
VAL D'OR	120-25	Nord	200,2	140,2	
VALCOURT	49-25	Sud	13,5	10,4	
VALLEYFIELD	120-25	Sud	133,5	134,4	
VAL-ROSE	69-25	Est	37,8	33,2	
VAL-TÉTREAU	120-25	Ouest	133,5	107,7	
VARENNES	230-25	Sud	187,4	151,2	
VILLEROY	120-25	Est	17,0	11,9	
WAKEFIELD	120-25	Ouest	59,6	48,3	
WASWANIPÉ	44-13,2	Nord	7,1	5,5	
WATERLOO	120-25	Sud	65,8	54,9	
WEEDON	120-25	Est	28,4	25,5	
WINDSOR-2	120-25	Sud	66,7	29,8	Conception minimale (transformateurs 47 MVA) ; producteur privé (Centrale Würtele) intégrée à 25kV de 5,5 MW

Poste	Tension	Territoire	Capacité ferme hiver normalisée 2001 (MVA)	Prévision 2006-07 (MVA)	Remarques
WYMAN	120-25	Ouest	28,4	17,6	
YAMASKA	120-25	Sud	66,7	53,2	