

BESOINS ET REVENUS DES SERVICES DE TRANSPORT

TABLE DES MATIÈRES

1. BESOINS DES SERVICES DE TRANSPORT.....	5
1.1 BESOINS DE LA CHARGE LOCALE.....	6
1.2 BESOINS DU SERVICE DE TRANSPORT EN RÉSEAU INTÉGRÉ.....	6
1.3 BESOINS DES SERVICES DE TRANSPORT DE POINT À POINT	6
1.3.1 Besoins du service de transport de point à point à long terme	6
1.3.2 Besoins des services de transport de point à point à court terme	7
1.4 BESOINS DES SERVICES DE TRANSPORT À LA POINTE	9
1.5 TAUX DE PERTES DE TRANSPORT.....	10
2. REVENUS DES SERVICES DE TRANSPORT.....	10
2.1 REVENUS DU SERVICE DE TRANSPORT POUR L'ALIMENTATION DE LA CHARGE LOCALE	11
2.2 REVENUS DU SERVICE DE TRANSPORT EN RÉSEAU INTÉGRÉ	11
2.3 REVENUS DES SERVICES DE TRANSPORT DE POINT À POINT.....	11

1. BESOINS DES SERVICES DE TRANSPORT

- 1 Le tableau 1 suivant présente les besoins de transport réels pour l'année 2006
- 2 ainsi que de la prévision pour les années 2007 et 2008. Il contient également
- 3 la prévision de la demande tarifaire précédente.

Tableau 1 – Besoins des services de transport (avec pertes de transport)

	2006 Réel	2007 Prévision (0R / 12P) R-3605-2006 HQT-10, Doc. 2	2007 Approuvé D-2007-08 pour R-3605-2006	2007 Prévision (4R / 8P)	2008 Prévision (0R / 12P)
Charge locale					
- Pointe coïncidente	31 926 MW	s.o.	s.o.	34 035 MW **	s.o.
- Pointe normalisée *	35 374 MW	s.o.	s.o.	34 939 MW **	s.o.
- Prévision (dem. tarifaires)	s.o.	35 862 MW	35 862 MW	s.o.	35 705 MW
Point à point annuel	479 MW	479 MW	479 MW	591 MW	591 MW
- HQP	479 MW	479 MW	479 MW	479 MW	479 MW
- HQD	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
- Autres	0 MW	0 MW	0 MW	112 MW	112 MW
Point à point mensuel	852 MW	0 MW	0 MW	8 834 MW	10 421 MW
- HQP	652 MW	0 MW	0 MW	3 592 MW	3 592 MW
- HQD	0 MW	0 MW	0 MW	4 208 MW	6 312 MW
- Autres	200 MW	0 MW	0 MW	1 034 MW	517 MW
Point à point hebdomadaire	74 MW	0 MW	0 MW	2 181 MW	355 MW
- HQP	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
- HQD	0 MW	0 MW	0 MW	1 473 MW	0 MW
- Autres	74 MW	0 MW	0 MW	708 MW	355 MW
Point à point quotidien	30 483 MW	18 689 MW	18 689 MW	5 884 MW	4 552 MW
- HQP	28 219 MW	18 101 MW	18 101 MW	3 567 MW	3 577 MW
- HQD	0 MW	0 MW	0 MW	368 MW	0 MW
- Autres	2 264 MW	588 MW	588 MW	1 949 MW	975 MW
Point à point horaire	9,6 TWh	11,1 TWh	12,3 TWh	10,2 TWh	12,3 TWh
- HQP	8,6 TWh	10,5 TWh	9,9 TWh	10,1 TWh	12,1 TWh
- HQD	0,0 TWh	0,6 TWh	1,8 TWh	0,0 TWh	0,0 TWh
- Autres	1,0 TWh	0,6 TWh	0,6 TWh	0,2 TWh	0,1 TWh

s.o. : sans objet

P : projeté ; R : réel

* Pointe normalisée pour les conditions climatiques

** Estimation préliminaire pour la pointe de janvier 2007

1.1 Besoins de la charge locale

1 La charge locale est constituée de l'ensemble des besoins de transport de la
2 totalité des clients d'Hydro-Québec dans ses activités de distribution
3 (le « Distributeur »), y compris les neuf réseaux municipaux et la Coopérative
4 régionale d'électricité de Saint-Jean-Baptiste-de-Rouville, à l'exclusion des
5 clients des réseaux autonomes.

6 La prévision de la charge locale est établie par le Distributeur. Pour l'année
7 2008, la prévision des besoins de transport pour le service de transport
8 d'alimentation de la charge locale de 35 705 MW, en baisse de 157 MW ou
9 0,4 % par rapport à la prévision des besoins de transport pour l'année 2007 de
10 35 862 MW présentée dans la demande tarifaire précédente du Transporteur.
11 Cet écart s'explique notamment par une baisse des besoins au secteur
12 industriel et par un affaiblissement marqué chez les petites et moyennes
13 entreprises du secteur manufacturier.

1.2 Besoins du service de transport en réseau intégré

14 Aucun client ne souscrit au service de transport en réseau intégré et cette
15 situation prévaut depuis 2001. En conséquence, le Transporteur ne prévoit
16 pas de besoins de transport associés à ce service pour l'année 2008.

1.3 Besoins des services de transport de point à point

1.3.1 Besoins du service de transport de point à point à long terme

17 Dans sa décision D-2002-95, la Régie a indiqué que les besoins du service de
18 transport de point à point à long terme doivent correspondre aux réservations
19 annuelles prévues pour ce service.

1 Les besoins de transport pour le service de transport de point à point à long
2 terme passent de 479 MW pour l'année 2006 à 591 MW pour les années 2007
3 et 2008.

4 Dans sa demande tarifaire précédente, le Transporteur prévoyait des besoins
5 pour le service de transport de point à point à long terme de 479 MW pour
6 l'année 2007. Les réservations pour ce service ont été de 479 MW pour les
7 trois premiers mois de 2007. À partir d'avril, ces réservations passent à
8 591 MW avec l'ajout de 112 MW. Ces réservations sont effectuées par Hydro-
9 Québec dans ses activités de production d'électricité (le « Producteur ») et par
10 un client tiers.

1.3.2 Besoins des services de transport de point à point à court terme

11 Le Transporteur présente au tableau 2 les besoins en puissance avec leur
12 équivalent en énergie et les revenus qui en découlent pour l'année 2008.

**Tableau 2 – Besoins de transport et revenus pour l'année 2008
(avec pertes de transport)**

Services de transport	Besoins de transport		Revenus
Charge locale	35 705 MW	185 352 GWh	2 540 M\$
Réseau intégré	0 MW	0 GWh	0 M\$
Point à point		22 194 GWh	205 M\$
Point à point à long terme	591 MW	3 361 GWh	42 M\$
Point à point à court terme		18 833 GWh	163 M\$
Mensuel ferme	9 468 MW	6 028 GWh	56 M\$
Mensuel non ferme	953 MW	434 GWh	6 M\$
Hebdomadaire ferme	233 MW	24 GWh	0 M\$
Hebdomadaire non ferme	122 MW	12 GWh	0 M\$
Quotidien ferme	3 888 MW	65 GWh	1 M\$
Quotidien non ferme	664 MW	10 GWh	0 M\$
Horaire non ferme	12,3 x 10 ⁶ MW	12 260 GWh	100 M\$

1 Pour les années 2007 et 2008, les besoins anticipés pour les services de
2 transport de point à point à court terme sont de 15,7 TWh et 18,8 TWh
3 respectivement, incluant les pertes de transport. Par ailleurs, dans sa décision
4 D-2007-08, la Régie a retenu, pour l'année 2007, une prévision de 12,6 TWh
5 pour les services de transport de point à point à court terme.

6 Cette hausse s'explique notamment par la demande de la Régie, énoncée
7 dans sa décision D-2007-08, d'inclure la prévision de revente de surplus
8 d'électricité du Distributeur, ainsi que la décision D-2007-13 de la Régie
9 exigeant du Distributeur qu'il revende sur les marchés ses surplus d'électricité.
10 Rappelons que cette dernière décision a été rendue le 26 février 2007 par la
11 Régie, soit après l'établissement de la prévision du Transporteur pour les fins
12 de sa demande tarifaire 2007 et après la décision D-2007-08, rendue le
13 20 février 2007.

1.4 Besoins des services de transport à la pointe

- 1 Le Transporteur présente au tableau 3 les pointes mensuelles coïncidentes à
- 2 la pointe du réseau de transport pour l'année 2006. Ces informations ont
- 3 également été déposées à la Régie dans le cadre du Rapport annuel 2006 du
- 4 Transporteur, en vertu de l'article 75 de la *Loi sur la Régie de l'énergie*.

**Tableau 3 – Pointes coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW)
(avec pertes de transport)**

Année 2006	Charge locale		Réseau intégré		Point à point		Réseau de transport		Date et heure
	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé	
Janvier	31 926	35 374	0	0	3 321	n/a	35 247	38 695	2006-01-16 18h00
Février	31 908	33 774	0	0	3 275	n/a	35 183	37 049	2006-02-10 8h00
Mars	31 283	31 081	0	0	2 605	n/a	33 888	33 686	2006-03-01 18h00
Avril	24 993	26 052	0	0	3 390	n/a	28 383	29 442	2006-04-05 20h00
Mai	19 595	22 052	0	0	3 650	n/a	23 245	25 702	2006-05-31 15h00
Juin	20 678	20 498	0	0	4 522	n/a	25 200	25 020	2006-06-19 13h00
Juillet	20 777	20 761	0	0	4 519	n/a	25 296	25 280	2006-07-17 13h00
Août	20 620	20 925	0	0	4 553	n/a	25 173	25 478	2006-08-01 17h00
Septembre	20 795	21 113	0	0	2 116	n/a	22 911	23 229	2006-09-18 19h00
Octobre	23 548	24 148	0	0	3 568	n/a	27 116	27 716	2006-10-30 18h00
Novembre	26 330	28 594	0	0	4 545	n/a	30 875	33 139	2006-11-28 18h00
Décembre	29 917	32 872	0	0	4 403	n/a	34 320	37 275	2006-12-08 18h00

1.5 Taux de pertes de transport

- 1 Les taux de pertes de transport observé pour l'année 2006 ainsi que les taux
2 de pertes historiques sont présentés au tableau 4 suivant.

Tableau 4 – Taux de pertes de transport

Année	Taux de pertes	Écart par rapport à 5,2 %
2001	5,26 %	+ 0,0006
2002	5,13 %	- 0,0007
2003	5,37 %	+ 0,0017
2004	5,16 %	- 0,0004
2005	5,27 %	+ 0,0007
2006	5,26 %	+ 0,0006

- 3 La Régie a approuvé, dans ses décisions D-2002-95, D-2006-66 et
4 D-2007-08, un taux de pertes de transport de 5,2 %. Tel qu'il appert du
5 tableau précédent, l'écart entre le taux de pertes de transport en vigueur et les
6 taux de pertes observés est peu significatif, ce qui favorise son maintien.

2. REVENUS DES SERVICES DE TRANSPORT

- 7 Les revenus devant être générés par les tarifs proposés à la Régie pour
8 l'année 2008 s'établissent à 2 745 M\$, tels que présentés au tableau 5
9 suivant. Partant, ils permettent au Transporteur de percevoir l'ensemble des
10 revenus requis de l'année 2008 présentés à la pièce HQT-5, Document 1.

Tableau 5 – Revenus des services de transport (M\$)

	Réel	Prévision	
	2006	2007	2008
Charge locale	2 483	2 540	2 540
Point à point	128	178	205
Point à point à long terme	35	40	42
Point à point à court terme	93	138	163
Total	2 611	2 718	2 745

2.1 Revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale

1 La très grande partie des revenus du Transporteur provient du service de
2 transport pour l'alimentation de la charge locale. Ainsi, dans le cadre de la
3 présente demande, les revenus du Transporteur provenant de ce service de
4 transport demeurent à 2 540 M\$ pour l'année 2008, soit le même montant que
5 celui approuvé par la Régie dans sa décision D-2007-34.

2.2 Revenus du service de transport en réseau intégré

6 Pour l'année 2008, le Transporteur ne prévoit pas de revenus pour le service
7 de transport en réseau intégré, étant donné qu'aucun client ne souscrit à ce
8 service.

2.3 Revenus des services de transport de point à point

9 Pour l'année 2008, le Transporteur prévoit des revenus des services de
10 transport de point à point de 205 M\$, dont 42 M\$ provenant du service de
11 transport de point à point à long terme et 163 M\$ des services de transport de
12 point à point à court terme.

- 1 Le tableau 6 suivant présente les revenus des services de transport de point à
- 2 point à long terme et à court terme provenant du Producteur, du Distributeur et
- 3 des autres clients du Transporteur pour l'année 2006, ainsi que les montants
- 4 prévus pour les années 2007 et 2008.

Tableau 6 – Revenus des services de transport de point à point (M\$)

Service de transport	2006	2007	2008
Point à point à long terme	35	40	42
Producteur	35	34	34
Distributeur	0	0	0
Autres clients	0	6	8
Point à point à court terme	93	138	163
Producteur	82	102	121
Distributeur	0	27	37
Autres clients	11	9	5
Total	128	178	205