

**INFORMATIONS SUR LA BANQUE D'APPAREILLAGE
MAJEUR ET LA BANQUE D'URGENCE LIGNE**

Le Transporteur fournit ci-dessous l'inventaire, la valeur d'acquisition ainsi que le détail des ajouts et des retraits de la Banque d'appareillage majeur (BAM) et de la Banque d'urgence lignes (BUL).

La BAM comprend plusieurs types d'équipements dont principalement les transformateurs et les disjoncteurs. Le tableau 1 suivant présente l'état de la situation des transformateurs et des disjoncteurs de la BAM en 2007 et le détail des ajouts et des retraits. Le Transporteur souligne que les équipements indiqués dans le tableau 1 représentent les transformateurs et les disjoncteurs disponibles pour installation immédiate. Il est à noter que les transformateurs et les disjoncteurs en attente d'une remise à neuf ne sont pas indiqués au tableau 1.

Par ailleurs, le Transporteur mentionne qu'au fur et à mesure qu'un équipement est retiré de la BAM, son remplacement est automatiquement initié afin d'assurer en tout temps un inventaire suffisant. En 2008, un montant de 25 M\$ est prévu pour des achats de transformateurs et de disjoncteurs pour la BAM.

Le Transporteur indique que la valeur d'acquisition des transformateurs et des disjoncteurs pour installation immédiate et en attente d'une remise à neuf est de l'ordre de 97 M\$. Ce montant représente 89% de la valeur de l'ensemble des équipements de la BAM.

Tableau 1 - État de la situation de la Banque d'appareillage majeur (BAM) et prévisions 2008

État de la Banque d'appareillage majeur		
Tension	Disjoncteurs	Transformateurs
735 kV Réserve fin 2007	8	3
Achat 2008 (minimum)	0	0
Utilisation probable 2008	3-5	1-2
Réserve fin 2008	8	3
300 kV Réserve fin 2007	4	6
Achat 2008 (minimum)	1	0
Utilisation probable 2008	2-4	1-2
Réserve fin 2008	5	6
230 kV Réserve fin 2007	5	6
Achat 2008 (minimum)	5	1
Utilisation probable 2008	1-3	1-2
Réserve fin 2008	10	7
161 kV Réserve fin 2007	2	4
Achat 2008 (minimum)	0	0
Utilisation probable 2008	1-2	1-2
Réserve fin 2008	2	4
120 kV Réserve fin 2007	18	23
Achat 2008 (minimum)	0	0
Utilisation probable 2008	5-8	6-8
Réserve fin 2008	18	23
69 kV Réserve fin 2007	7	10
Achat 2008 (minimum)	0	0
Utilisation probable 2008	4-6	1-2
Réserve fin 2008	7	10
34-49 kV Réserve fin 2007	6	1
Achat 2008 (minimum)	0	0
Utilisation probable 2008	1-2	1
Réserve fin 2008	6	1
25 kV Réserve fin 2007	20	4
Achat 2008 (minimum)	0	0
Utilisation probable 2008	12-15	1-2
Réserve fin 2008	20	4
12-13 kV Réserve fin 2007	6	1
Achat 2008 (minimum)	2	0
Utilisation probable 2008	3-5	1
Réserve fin 2008	8	1

En ce qui a trait à la Banque de lignes d'urgence (BUL), les tableaux 2 et 3 suivants présentent l'état de la situation des pylônes et des conducteurs de la BUL en 2007 et le détail des ajouts et des retraits.

Le Transporteur souligne que la BUL sert essentiellement à faire face à des situations où des composantes de lignes sont endommagées et doivent être remplacées en urgence dans les jours ou les semaines qui suivent les destructions. Les dommages proviennent généralement d'événements climatiques d'importance peu fréquents. De ce fait, le matériel de cette banque, bien que stratégique, est destiné à un taux de roulement très faible. De plus, le matériel de cette banque est remplacé uniquement à la suite d'une utilisation d'urgence et il n'y a pas de prévision annuelle d'utilisation ou d'achat

Le Transporteur indique que la valeur d'acquisition de la BUL est de l'ordre de 18,4 M\$.

Tableau 2 - État de la situation de la Banque Urgence Lignes (BUL) et prévisions 2008 – pylônes

ÉTAT DE LA BANQUE D'URGENCE LIGNES – Pylônes

Tension		Pylônes
735kV	Réserve fin 2007	138
	Achat 2008	0
	Utilisation probable 2008	Inconnue
	Réserve fin 2008	138
450kV	Réserve fin 2007	34
	Achat 2008	0
	Utilisation probable 2008	inconnue
	Réserve fin 2008	34
315kV	Réserve fin 2007	54
	Achat 2008	0
	Utilisation probable 2008	Inconnue
	Réserve fin 2008	54
230kV	Réserve fin 2007	23
	Achat 2008	0
	Utilisation probable 2008	Inconnue
	Réserve fin 2008	23
120 - 161kV	Réserve fin 2007	10
	Achat 2008	0
	Utilisation probable 2008	Inconnue
	Réserve fin 2008	10
69kV	Réserve fin 2007	1
	Achat 2008	0
	Utilisation probable 2008	Inconnue
	Réserve fin 2008	1

Tableau 3 - État de la situation de la Banque Urgence Lignes (BUL) et prévisions 2008 – conducteurs

ÉTAT DE LA BANQUE D'URGENCE LIGNES – Conducteurs

Tension	Conducteurs	
Bersfort	Réserve fin 2007	284 764 kg
	Longueur en km fin 2007	120
	Achat 2008	0
	Utilisation probable 2008	Inconnue
	Réserve fin 2008	284 764 kg
Curlew	Réserve fin 2007	121 884 kg
	Longueur en km fin 2007	61,65
	Achat 2008	0
	Utilisation probable 2008	Inconnue
	Réserve fin 2008	123 234 kg
Condor	Réserve fin 2007	91 612 kg
	Longueur en km fin 2007	60
	Achat 2008	0
	Utilisation probable 2008	Inconnue
	Réserve fin 2008	91 612 kg
AACSR 36/37 1130,0 mcm	Réserve fin 2007	52 320 kg
	Longueur en km fin 2007	16,5 (conducteur de traversée)
	Achat 2008	0
	Utilisation probable 2008	Inconnue
	Réserve fin 2008	52 320 kg
AACSR 84/19 2966,0 mcm	Réserve fin 2007	10 033 kg
	Longueur en km fin 2007	1,965 (conducteur de traversée)
	Achat 2008	0
	Utilisation probable 2008	Inconnue
	Réserve fin 2008	10 033 kg