

**DOMINIQUE NEUMAN**

AVOCAT

1535, RUE SHERBROOKE OUEST  
REZ-DE-CHAUSSÉE, LOCAL KWAVNICK  
MONTRÉAL (QUÉ.) H3G 1L7  
TÉL. 514 849 4007  
TÉLÉCOPIE 514 849 2195  
COURRIEL energie @ mlink.net

MEMBRE DU BARREAU DU QUÉBEC

Montréal, le 14 septembre 2007

M<sup>e</sup> Véronique Dubois, Secrétaire de la Régie  
Régie de l'énergie  
800 Place Victoria  
Bureau 255  
Montréal (Qué.)  
H4Z 1A2

Re: Dossier RDÉ R-3641-2007.  
Investissements 2008 d'Hydro-Québec Transport (TransÉnergie).  
**Demande de renseignements no. 1 à Hydro-Québec (TransÉnergie) de *Stratégies Énergétiques (S.É.)* et de l'*Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (AQLPA)*.**

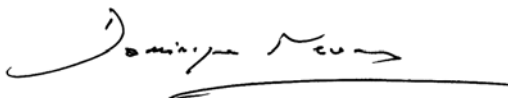
---

Chère Consœur,

Il nous fait plaisir de déposer ci-après la demande de renseignements no. 1 à Hydro-Québec (TransÉnergie) de *Stratégies Énergétiques (S.É.)* et de l'*Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (AQLPA)* au présent dossier.

Espérant le tout à votre entière satisfaction, nous vous prions, Chère Consœur, de recevoir l'expression de notre plus haute considération.

Dominique Neuman, LL.B.  
Procureur de *Stratégies Énergétiques (S.É.)* et de l'*Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (AQLPA)*



c.c. La demanderesse et les intervenants



**RÉGIE DE L'ÉNERGIE**  
**DOSSIER R-3641-2007**

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NO. 1**  
**À HYDRO-QUÉBEC (TransÉnergie)**

**PAR**  
**STRATÉGIES ÉNERGÉTIQUES (S.É.)**  
**L'ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE LUTTE CONTRE LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE**  
**(AQLPA)**

**1. LE BUDGET DES INVESTISSEMENTS 2008 (R-3641-2007, B-1, HQT-1, DOC. 1)**

***DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-1***

**Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1.

**Demandes :**

- a) En 2006, le Transporteur déclarait que 92,5 M\$ d'investissements qui auraient été requis en 2007 ont été reportés (R-3606-2006, HQT-1, Doc. 1, p. 34, ligne 20). Quel est la valeur des investissements qui auraient été requis en 2008 et qui ont été reportés ?
- b) Veuillez les décrire et spécifier les probabilités d'occurrence et impacts négatifs qui y sont associés.

***DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-2***

**Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 22, Tableau 1.

**Demande :**

- a) Veuillez fournir le total des investissements de moins de 25 M pour les années 2005, 2006 et 2007 selon le même découpage que le tableau 1.

***DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-3***

**Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 23, Tableau 2.

**Demande :**

a) Veuillez fournir le total des investissements de moins de 25 M\$ pour les années 2005, 2006 et 2007 selon le même découpage que le tableau 2.

***DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-4***

**Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 23, Tableau 3.

**Demande :**

a) Veuillez fournir le total des investissements de moins de 25 M\$ pour les années 2005, 2006 et 2007 selon le même découpage que le tableau 3.

***DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-5***

**Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 28, tableau 7.

**Demande :**

a) Veuillez fournir pour chacune des années 2004 à 2007 le découpage des montants autorisés pour le maintien des actifs, pour le maintien et amélioration de la qualité et finalement pour le respect des exigences.

***DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-6***

**Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1.

**Demande :**

a) Veuillez décrire les investissements en 2007 et prévus en 2008, 2009, 2010, 2011 et 2012 sur le réseau régional Matapédia en maintien des actifs, maintien et amélioration de la qualité, respect des exigences et croissance des besoins (en spécifiant les lignes et postes).

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-7**

**Référence** : Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 32, tableau 8.

**Demande :**

a) Veuillez fournir une évaluation selon le découpage du tableau 8 du montant des mises en service prévues pour les années 2007 et 2008.

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-8**

**Référence** : Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 33, tableau 9.

**Demande :**

a) Veuillez ajouter au tableau 9 les investissements relatifs aux actifs du réseau de transport de télécommunication des années 2004 et 2005.

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-9**

**Référence** : Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 33, Tableau 10.

**Demande :**

a) Veuillez fournir une évaluation, selon le découpage du tableau 10, du montant des mises en service prévues pour les années 2007 et 2008.

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-10**

**Référence** : Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 39, ligne 10 :

*Les analyses coûts/bénéfices effectuées dans le cadre de l'analyse et de la justification d'un choix de solution reposent plus spécifiquement sur les principes suivants:*

- *spécifier clairement les objectifs que l'on veut atteindre afin de répondre à la problématique pour laquelle l'investissement est projeté;*
- *identifier de façon systématique les coûts et les bénéfices de chacun des scénarios proposés autant en termes non monétaires qu'en termes monétaires;*

**Demande :**

a) Le Transporteur peut-il donner des exemples de projets où les bénéfices non monétaires ont eu un impact sur la solution retenue ?

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-11**

**Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 41, Tableau 14.

**Demande :**

a) Veuillez fournir quelques exemples de cas où les aspects non économiques ou technologiques (les autres éléments) ont eu un impact déterminant lors de l'analyse coûts bénéfices.

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-12**

**Références :**

i) Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 46 :

*Il faut également être conscient que le niveau de risque, bien qu'actuellement gérable par le Transporteur, ne peut être stabilisé à court terme et qu'il continuera à augmenter pour se stabiliser à long terme. Les ressources financières et humaines qui auraient été requises pour permettre une stabilisation plus rapide seraient démesurément élevées.*

ii) Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, pages 48-49 :

*Lorsque la stratégie de gestion de la pérennité aura été raffinée pour tenir compte des paramètres mentionnés ci-dessus, le Transporteur sera en mesure, dans une deuxième phase, d'établir les projections à plus long terme des interventions à effectuer, des investissements requis et de l'évolution du niveau de risque. Ces projections à long terme risquent d'être modifiées considérablement lorsque les paramètres auront été intégrés à la stratégie. De ce fait, les graphiques présentés à la pièce HQT-2, Document 1, qui illustrent les projections à très long terme quant aux investissements requis et à l'évolution du risque, sont présentés à titre indicatif seulement. Pour l'essentiel, ces graphiques permettent de voir que les interventions et le risque continuent à augmenter pour se stabiliser à long terme.*

**Demandes :**

- a) Dans quel sens le Transporteur prévoit-il la modification des projections des interventions à effectuer annoncées ? S'agit il d'une croissance ou d'une décroissance ?
- b) S'il s'agit d'une croissance, comment le Transporteur compte-t-il gérer les besoins en ressources humaines et financières démesurément élevés ?

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-13**

**Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 51 : Au tableau 15 *Investissements en Maintien des actifs*, à l'item *Disjoncteurs*, le Transporteur annonce un budget de 69,7 M\$.

**Demande :**

- a) Quelle est la proportion de ce budget consacré au réseau 735 kV ?

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-14**

**Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 52 (tableau 15), page 75 (tableau 16) et page 88 (tableau 18).

**Demande :**

- a) Veuillez fournir le budget total selon le même découpage pour les années 2004 à 2007.

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-15**

**Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 83 :

*Nouvelle famille de portiques en acier (0,3 M\$)  
Il s'agit d'un projet de développement et normalisation d'une nouvelle famille de portiques d'acier en vue de répondre à une pénurie éventuelle de portique de bois.*

**Demandes :**

- a) Veuillez préciser pour quels types de lignes de tels portiques seraient utilisés.
- b) Quelle est la durée de vie des portiques en bois et des portiques en acier ?

c) Veuillez élaborer sur les raisons qui vous amènent à considérer l'éventualité d'une pénurie de portique de bois.

d) Compte tenu de la hausse importante du prix de l'acier, quelles sont les circonstances du marché des portiques en bois qui pourraient amener le Transporteur à y substituer des portiques en acier.

***DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-16***

**Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 96, Tableau 20.

**Demande :**

a) Veuillez fournir le budget total selon le même découpage pour les années 2004 à 2007.

***DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-17***

**Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, p. 31, Respect des exigences.

**Demande :**

a) Veuillez préciser l'état du parc de postes quant aux bassins de récupération d'huile et les projections annuelles d'investissements et le nombre d'années requises pour que la totalité du parc soit conforme à cette exigence.

**2. LA STRATÉGIE DE GESTION DE LA PÉRENNITÉ DES ACTIFS ET LES ORIENTATIONS D'INVESTISSEMENTS (R-3641-2007, B-1, HQT-2, DOC. 1 ET HQT-3, DOC. 1)**

***DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-18***

**Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-2, Document 1, page 47 : Au tableau 4.5.1 *Équipements disjoncteurs*, les impacts sont classés de 1 à 9.

**Demande :**

a) Comment le Transporteur tient-il compte du réseau principal *Bulk* dans sa classification des impacts ?

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-19**

**Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-3, Document 01, page 9 : Pour l'orientation 2.11.1.2 concernant les disjoncteurs 145kV au SF<sub>6</sub>, les 10 disjoncteurs identifiés doivent être remplacés selon un avis.

**Demandes :**

- a) Quel est la nature de cet avis ?
  - b) Est-ce que ces disjoncteurs constituent un risque pour l'environnement ?
  - c) Si la réponse précédente est positive, quel est ce risque ?
-