

La répartition des coûts de transport dans la demande tarifaire 2008 d'Hydro-Québec Distribution

Philip Raphals

pour RNCREQ

Régie de l'énergie

R-3644-07

12 décembre 2007

Répartition des coûts

- Méthode de D-2006-66 répartit l'ensemble des coûts entre la charge locale et le pt à pt long terme
 - > aucun coût affecté au pt à pt court terme
 - > les coûts répartis à la charge locale excèdent sa facture

Problèmes qui en résultent

- pour la réglementation du Transporteur
 - > éventuellement, dans la mesure où l'on prévoit fixer les tarifs en fonction de la répartition des coûts
- pour la réglementation du Distributeur
 - > maintenant, parce que les tarifs se basent directement sur la répartition des coûts
 - écart entre sa facture et coûts à répartir

Analyse

- Exclure les coûts reliés au pt à pt court terme les transfèrent implicitement à la charge locale
- Les reconnaître dans la répartition des coûts ferait disparaître l'écart entre la facture et les coûts répartis

Répartition par composante

(1) Fonctions	(2) Répartition par composante				
	(3) % Énergie	(3) % Puissance	(4) Facteur de répartition †	(5) Énergie	(6) Puissance
1 Raccordements des centrales				176,4	121,6
2 Postes éleveurs	59,19%	40,81%	A	144,3	99,5
3 Lignes de raccordements	59,19%	40,81%	A	32,2	22,2
4 Réseau				570,6	1 257,3
5 THT : Boucle montréalaise et corridor MTL-QC	0,00%	100,00%	B	0,0	351,5
6 THT : Autres	59,19%	40,81%	A	503,6	347,2
7 450 kV	59,19%	40,81%	A	67,0	46,2
8 HT	0,00%	100,00%	B	0,0	512,3
9 Raccordements des clients				0,0	466,7
10 Postes abaisseurs	0,00%	100,00%	B	0,0	412,2
11 Raccordement clients HT	0,00%	100,00%	B	0,0	54,5
12 Interconnexions				13,4	138,6
13 Churchill Falls	59,19%	40,81%	A	13,4	9,3
14 Autres	0,00%	100,00%	B	0,0	129,3
15 Total				760,5	1 984,2

Répartition par fonction (HQT)

(1) Fonctions	(2) - (7) Répartition par service					
	(2) % Charge locale	(3) % Point à point	(4) Facteur de répartition †	(5) Charge locale	(6) Point à point	(7) Total Coût du service
1 Raccordements des centrales				293,0	5,1	298,1
2 Postes élévateurs	98,28%	1,72%	A	239,6	4,2	243,8
3 Lignes de raccordements	98,28%	1,72%	A	53,4	0,9	54,3
4 Réseau				1 797,3	30,6	1 827,9
5 THT : Boucle montréalaise et corridor MTL-QC	98,37%	1,63%	A	345,8	5,7	351,5
6 THT : Autres	98,28%	1,72%	A	836,2	14,6	850,8
7 450 kV	98,28%	1,72%	A	111,3	1,9	113,3
8 HT	98,37%	1,63%	A	504,0	8,3	512,3
9 Raccordements des clients				466,7	0,0	466,7
10 Postes abaisseurs	100,00%	0,00%	B	412,2	0,0	412,2
11 Raccordement clients HT	100,00%	0,00%	B	54,5	0,0	54,5
12 Interconnexions				149,4	2,6	152,0
13 Churchill Falls	98,28%	1,72%	A	22,3	0,4	22,7
14 Autres	98,28%	1,72%	A	127,1	2,2	129,3
15 Total				2 706,4	38,4	2 744,7

Répartition par fonction (CH)

	% Charge locale	% point à point	Charge locale	point à point	Total
Raccordements des centrales					
Postes éleveurs	89,9%	10,1%	219,1	24,7	243,8
Lignes de raccordements	89,9%	10,1%	48,8	5,5	54,3
Total	89,9%	10,1%	267,9	30,2	298,1
Réseau					
THT: Boucle montréalaise et corridor MTL-QC	92,5%	7,5%	325,2	26,3	351,5
THT: Autres	89,9%	10,1%	764,5	86,3	850,8
450 kV	89,9%	10,1%	101,8	11,5	113,3
HT	92,5%	7,5%	474,0	38,3	512,3
Total	91,1%	8,9%	1665,5	162,4	1827,9
Raccordements des clients					
Postes abaisseurs	100,0%	0,0%	412,2	0,0	412,2
Raccordement clients HT	100,0%	0,0%	54,5	0,0	54,5
Total	100,0%	0,0%	466,7	0,0	466,7
Interconnexions					
Churchill Falls	89,9%	10,1%	20,4	2,3	22,7
Autres	92,5%	7,5%	119,6	9,7	129,3
Total	92,1%	7,9%	140,0	12,0	152,0
TOTAL	92,5%	7,5%	2540,1	204,6	2744,7

Comparaison

- Incluant les coûts du court terme réduit les coûts pour la charge locale au montant facturé

	% Charge locale	% point à point	Charge locale	point à point	Total
Répartition HQT	98,6%	1,4%	2706,4	38,3	2744,7
Répartition CH	92,5%	7,5%	2540,1	204,6	2744,7

Répartition ajustée pour tenir compte du court terme

	Énergie				Puissance				Coûts totaux		
	Coût	Charge Locale	pt à pt		Coût	Charge Locale	pt à pt		Charge Locale	pt à pt	
			L-T	C-T			L-T	C-T		L-T	C-T
Raccordements des centrales											
Postes éleveurs	144,3	127,0	3,5	13,8	99,5	92,1	1,5	5,9	219,1	5,1	19,7
Lignes de raccordements	32,1	28,3	0,8	3,1	22,2	20,5	0,3	1,3	48,8	1,1	4,4
TOTAL	176,4	155,3	4,3	16,8	121,7	112,6	1,9	7,2	267,9	6,2	24,0
Réseau											
THT: Boucle montréalaise et corridor MTL-QC	0,0	0,0	0,0	0,0	351,5	325,2	5,4	20,9	325,2	5,4	20,9
THT: Autres 450 kV	503,6	443,2	12,4	48,0	347,2	321,3	5,3	20,6	764,5	17,7	68,6
HT	67,1	59,0	1,6	6,4	46,2	42,8	0,7	2,7	101,8	2,4	9,1
TOTAL	570,7	502,2	14,0	54,4	1257,2	1163,3	19,3	74,7	1665,5	33,3	129,1
Raccordements des clients											
Postes abaisseurs	0,0	0,0	0,0	0,0	412,2	412,2	0,0	0,0	412,2	0,0	0,0
Raccordement clients HT	0,0	0,0	0,0	0,0	54,5	54,5	0,0	0,0	54,5	0,0	0,0
Total	0,0	0,0	0,0	0,0	466,7	466,7	0,0	0,0	466,7	0,0	0,0
Interconnexions											
Churchill Falls	13,4	11,8	0,3	1,3	9,3	8,6	0,1	0,6	20,4	0,5	1,8
Autres	0,0	0,0	0,0	0,0	129,3	119,6	2,0	7,7	119,6	2,0	7,7
TOTAL	13,4	11,8	0,3	1,3	138,6	128,2	2,1	8,2	140,0	2,5	9,5
Total	760,5	669,3	18,7	72,5	1984,2	1870,8	23,2	90,1	2540,1	41,9	162,6

Implications sur la répartition des coûts

- Répartir cet ajustement sur une base uniforme (6,1%) n'est pas justifié
 - > « Ajustement » qui correspond aux coûts de court terme varie selon les composantes puissance/énergie de chaque fonction
 - > Raccordements 100% à la charge locale

Implications des modifications méthodologiques sur la répartition des coûts de transport

	Catégorie	Raccordements des centrales		Réseau		Inter-connexions		Raccorde-ments		Total	Tab. 9C	écart
		Puiss.	Énergie	Puiss.	Énergie	Puiss.	Énergie	MT	HT			
1	Domestique											
2	D et DM	57,5	52,0	594,4	168,0	65,5	4,0	256,4	0,0	1197,8	1179,3	18,5
3	DH	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-0,1
4	DT	1,4	2,5	14,0	8,1	1,5	0,2	10,7	0,0	38,3	38,4	-0,1
5	Total	58,9	54,5	608,4	176,1	67,1	4,1	267,1	0,0	1236,2	1217,8	18,4
6	Petite et moyenne puissance											
7	G et forfait	8,6	11,8	88,4	38,1	9,7	0,9	42,9	0,0	200,3	200,4	-0,1
8	G9	0,8	1,0	8,1	3,2	0,9	0,1	6,2	0,0	20,2	20,1	0,1
9	M	16,0	25,1	165,2	81,2	18,2	1,9	73,8	0,3	381,6	382,6	-1,0
10	Éclairage etc.	0,2	0,5	2,3	1,7	0,3	0,0	2,1	0,0	7,1	7,3	-0,2
11	BT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Total	25,6	38,4	264,1	124,1	29,1	2,9	124,9	0,3	609,3	610,4	-1,1
13	Grande puissance											
14	L	17,6	38,6	181,5	124,8	20,0	2,9	20,2	30,6	436,1	447,2	-11,1
15	H	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	-0,2
16	LD et LP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Contrats spéciaux	10,5	23,9	108,2	77,2	11,9	1,8	0,0	23,7	257,1	264,5	-7,4
18	Total	28,0	62,5	289,7	202,0	31,9	4,8	20,2	54,2	693,2	711,9	-18,7
19	Total	112,6	155,3	1163,3	502,2	128,2	11,8	412,2	54,5	2540,1	2540,1	0,0