

4.20

DOSSIER: R-3648-2007

DEPOSEE EN AUDIENCE

Date: 19 juin 2008

Pièces n°: C-4.20 FCEI

au plan d'approvisionnement  
de manière détaillée en TWh et en MW

**PLAN D'APPROVISIONNEMENT DU DISTRIBUTEUR**  
**3 VOILETS AUX OPERATIONS DU DISTRIBUTEUR**

- HQD présente un bilan en MW de l'électricité achetée
- sur 10 ans, composé de plusieurs "outils"
  - avec aléas climatiques et prévisionnels (et globaux)
  - incluant réserve pour indisponibilité des ressources

FCEI souligne que cette électricité achetée doit être transportée et qu'il y a peu d'information sur ce volet transport du Plan

E L E C T R I C I T E  
A C H A T

**FCEI propose que soient donnés informations et détails**

- sur les 10 ans du Plan
- avec aléas climatiques et prévisionnels (et globaux)
- permettant lien avec bilan en MW de l'électricité achetée
- montrant total : demande normale + demande pour aléas
- visant optimisation des coûts totaux de transport

au plan d'approvisionnement  
bien peu détaillé

T R A N S P O R T

la facture des clients inclut :

- coûts d'achat de l'électricité
- coûts de transport de l'électricité achetée
- coûts de distribution de l'électricité achetée et transportée

pour chacun des 3 volets, les coûts doivent être optimisés

D I S T R I B U T I O N

après approvisionnement en électricité et en transport  
le Distributeur effectue la distribution à ses clients

**ACTUEL HQD**  
**APPROVISIONNEMENT EN ÉLECTRICITÉ**

PUISSANCE TOTALE REQUISE POUR RESPECTER LE CRITÈRE DE FIABILITÉ EN PUISSANCE (EN MW)

	2007 - 2008	2008 - 2009	2009 - 2010	2010 - 2011	2011 - 2012	2012 - 2013	2013 - 2014	2014 - 2015	2015 - 2016	2016 - 2017
1 Besoins à la pointe visés par le Plan	35,968	36,219	36,851	37,129	37,418	37,701	37,948	38,193	38,380	38,681
2 + Réserve pour critère de fiabilité	3,538	3,705	3,906	4,083	4,116	4,147	4,174	4,201	4,222	4,255
3 Taux de réserve requise	9.8%	10.2%	10.6%	11.0%	11.0%	11.0%	11.0%	11.0%	11.0%	11.0%
4 = PUISSANCE requise avec réserve	39,506	39,924	40,757	41,212	41,534	41,848	42,123	42,394	42,602	42,936

ligne 1 = Besoins réguliers du Distributeur (scénario moyen) █ HQD-1, doc. 1, pa. 24, tableau 3.2 = HQD-1, doc. 2, annexe 2A, pa. 60, tableau 2A-9

**É  
L  
E  
C  
T  
R  
I  
C  
I  
T  
É**

**ACTUEL HQD**  
**APPROVISIONNEMENT EN TRANSPORT**

PUISSANCE TOTALE REQUISE POUR RESPECTER LE CRITÈRE DE FIABILITÉ EN TRANSPORT DE HQD (EN MW)

"Répondre au scénario moyen de la demande plus 4 000 MW." (HQD-1, doc. 1, pa. 27, li. 3 et 4)

**T  
R  
A  
N  
S  
P  
O  
R  
T**

**ACTUEL HQD**  
**APPROVISIONNEMENT EN ÉLECTRICITÉ**

PUISSANCE TOTALE REQUISE POUR RESPECTER LE CRITÈRE DE FIABILITÉ EN PUISSANCE (EN MW)

	2007 - 2008	2008 - 2009	2009 - 2010	2010 - 2011	2011 - 2012	2012 - 2013	2013 - 2014	2014 - 2015	2015 - 2016	2016 - 2017
1 Besoins à la pointe visés par le Plan	35,968	36,219	36,851	37,129	37,418	37,701	37,948	38,193	38,380	38,681
2 + Réserve pour critère de fiabilité	3,538	3,705	3,906	4,083	4,116	4,147	4,174	4,201	4,222	4,255
3 Taux de réserve requise	9.8%	10.2%	10.6%	11.0%	11.0%	11.0%	11.0%	11.0%	11.0%	11.0%
4 = Puissance requise avec réserve	39,506	39,924	40,757	41,212	41,534	41,848	42,123	42,394	42,602	42,936

ligne 1 = Besoins réguliers du Distributeur (scénario moyen) | HQD-1, doc. 1, pa. 24, tableau 3.2 = HQD-1, doc. 2, annexe 2A, pa. 60, tableau 2A-9

**PROPOSÉ FCEI**  
**APPROVISIONNEMENT EN TRANSPORT**

PUISSANCE TOTALE REQUISE POUR RESPECTER LE CRITÈRE DE FIABILITÉ EN TRANSPORT DE HQD (EN MW)

	2007 - 2008	2008 - 2009	2009 - 2010	2010 - 2011	2011 - 2012	2012 - 2013	2013 - 2014	2014 - 2015	2015 - 2016	2016 - 2017
5 Besoins à la pointe visés par le Plan	35,968	36,219	36,851	37,129	37,418	37,701	37,948	38,193	38,380	38,681
6 + Réserve pour critère de fiabilité	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000
7 Taux de réserve requise	11.1%	11.0%	10.9%	10.8%	10.7%	10.6%	10.5%	10.5%	10.4%	10.3%
8 = Puissance requise avec réserve	39,968	40,219	40,851	41,129	41,418	41,701	41,948	42,193	42,380	42,681

ligne 5 = ligne 1 | ligne 8 : conformément à l'affirmation du Distributeur, HQD-3, doc. 5, pa. 6, rép. 3.2

**ACTUEL HQD**  
**APPROVISIONNEMENT EN ÉLECTRICITÉ**

ALÉA SUR LES BESOINS EN PUISSANCE À LA POINTE D'HIVER  
ÉCART TYPE EN MW

	2007 - 2008 - 2009 - 2010 -	
	2008	2009 2010 2011
1 Aléa climatique	1,540	1,540 1,560 1,570
2 Aléa sur la demande prévue (à conditions climatiques normales)	640	880 1,120 1,330
3 Aléa global	1,660	1,770 1,920 2,060

HQD-1, doc. 1, pa. 18, tableau 2.7

É L E C T R I C I T É  
A C H A T

**ACTUEL HQD**  
**APPROVISIONNEMENT EN ÉLECTRICITÉ**

ÉVOLUTION DES TAUX DE RÉSERVE REQUIS POUR  
RESPECTER LE CRITÈRE DE FIABILITÉ EN PUISSANCE

	2007 - 2008 - 2009 - 2010 -	
	2008	2009 2010 2011
1 Plan 2005 - 2014 (électricité patrimoniale)	8.8%	9.2% 9.5% 10.1%
2 État d'avancement 2006 (Distributeur)	8.8%	8.9% 9.2% 9.7%
3 Plan 2008 - 2017 (Distributeur)	9.8%	10.2% 10.6% 11.0%

HQD-1, doc. 1, pa. 22, tableau 3.1

**ACTUEL HQD**  
**APPROVISIONNEMENT EN TRANSPORT**

ALÉA SUR LES BESOINS EN PUISSANCE À LA POINTE D'HIVER  
ÉCART TYPE EN MW

"La capacité additionnelle de 4 000 MW correspond à l'impact de l'aléa global (climatique et prévisionnel) sur les besoins en puissance à la pointe lorsque deux écarts types sont considérés."  
(HQD-1, doc. 1, pa. 27, li. 3 à 5)

T R A N S P O R T

**ACTUEL HQD**  
**APPROVISIONNEMENT EN TRANSPORT**

ÉVOLUTION DES TAUX DE RÉSERVE REQUIS POUR  
RESPECTER LE CRITÈRE DE FIABILITÉ EN TRANSPORT DE HQD

Rien

**ACTUEL HQD**  
**APPROVISIONNEMENT EN ÉLECTRICITÉ**

ALÉA SUR LES BESOINS EN PUISSANCE À LA POINTE D'HIVER  
ÉCART TYPE EN MW

	2007 - 2008		2009 - 2010		2010 - 2011	
	2007	2008	2009	2010	2010	2011
1 Aléa climatique	1,540	1,540	1,540	1,560	1,570	
2 Aléa sur la demande prévue (à conditions climatiques normales)	640	880	880	1,120	1,330	
3 Aléa global	1,660	1,770	1,920	1,920	2,060	

HQD-1, doc. 1, pa. 18, tableau 2.7

É  
L  
E  
C  
T  
R  
I  
C  
I  
T  
É

**PROPOSÉ FCEI**  
**APPROVISIONNEMENT EN TRANSPORT**

ALÉA SUR LES BESOINS EN PUISSANCE À LA POINTE D'HIVER  
ÉCART TYPE EN MW

	2007 - 2008		2009 - 2010		2010 - 2011	
	2007	2008	2009	2010	2010	2011
4 Aléa climatique	x xxx	x xxx	x xxx	x xxx	x xxx	
5 Aléa sur la demande prévue (à conditions climatiques normales)	yyy	yyy	yyy	yyy	yyy	
6 Aléa global	z zzz	z zzz	z zzz	z zzz	z zzz	
7 Aléa global deux écarts types <sup>1</sup>	3,320	3,540	3,840	3,840	4,120	

<sup>1</sup>HQD-1, doc. 1, pa. 18, tableau 2.7 et pa. 27, li. 5

permet la comparaison avec +4 000 MW

T  
R  
A  
N  
S  
P  
O  
R  
T

**ACTUEL HQD**  
**APPROVISIONNEMENT EN ÉLECTRICITÉ**

ÉVOLUTION DES TAUX DE RÉSERVE REQUIS POUR  
RESPECTER LE CRITÈRE DE FIABILITÉ EN PUISSANCE

	2007 - 2008		2009 - 2010		2010 - 2011	
	2007	2008	2009	2010	2010	2011
1 Plan 2005 - 2014 (électricité patrimoniale)	8.8%	9.2%	9.2%	9.5%	10.1%	
2 État d'avancement 2006 (Distributeur)	8.8%	8.9%	8.9%	9.2%	9.7%	
3 Plan 2008 - 2017 (Distributeur)	9.8%	10.2%	10.6%	10.6%	11.0%	

HQD-1, doc. 1, pa. 22, tableau 3.1

É  
L  
E  
C  
T  
R  
I  
C  
I  
T  
É

**PROPOSÉ FCEI**  
**APPROVISIONNEMENT EN TRANSPORT**

ÉVOLUTION DES TAUX DE RÉSERVE REQUIS POUR  
RESPECTER LE CRITÈRE DE FIABILITÉ EN TRANSPORT DE HQD

	2007 - 2008		2009 - 2010		2010 - 2011	
	2007	2008	2009	2010	2010	2011
1 Plan 2005 - 2014 (électricité patrimoniale)	x,x%	x,x%	x,x%	x,x%	x,x%	
2 État d'avancement 2006 (Distributeur)	y,y%	y,y%	y,y%	y,y%	y,y%	
3 Plan 2008 - 2017 <sup>2</sup> (Distributeur)	11.1%	11.0%	10.9%	10.8%	10.8%	

<sup>2</sup>reprise de la ligne 7 du tableau proposé par la FCEI à la page 3 précédente

T  
R  
A  
N  
S  
P  
O  
R  
T

## PLAN D'APPROVISIONNEMENT DU DISTRIBUTEUR

### Propositions de la FCEI

#### Pourquoi dans le dossier R-3648, Plan d'approvisionnement du Distributeur

- Les scénarios de demande du Distributeur y sont établis.
- Les enjeux du Plan trouvent ensuite leur écho dans d'autres dossiers (du Distributeur et du Transporteur).
- Afin d'avoir une référence claire, précise, complète et visible des **besoins en transport du Distributeur** permettant de faire le lien avec les achats d'électricité du Plan et avec les dossiers réglementaires subséquents.

#### Pourquoi précision et clarté importantes pour la FCEI

- Pour voir la demande de transport totale réelle du Distributeur.
- Pour que cette demande soit prise en compte **subséquentement**.
- Parce que, de la prise en compte de la demande de transport totale réelle du Distributeur, **découlent** :
  - de bonnes factures de transport basée sur la demande totale réelle des clients (pour tous les clients du Transporteur y compris le client HQD)
  - une bonne répartition des coûts du Distributeur entre les clients (pour les coûts liés à la demande totale du Distributeur et répartis à l'aide d'un facteur "pointe")
  - un bon suivi de la capacité de transport planifiée en comparaison avec la capacité réellement demandée (où la capacité réellement demandée comprend la demande de transport **totale** réelle du Distributeur)
  - la possibilité pour le Distributeur d'optimiser ses propres coûts de transport par revente de ses excédents (amenant bénéfices aux clients du Distributeur et non aux clients du Transporteur)
- Pour veiller à ce que les régimes de réglementation de HQD et HQT demeurent distincts et mutuellement exclusifs.

### PLAN D'APPROVISIONNEMENT DU DISTRIBUTEUR

#### Volet "Approvisionnement en transport du Distributeur" : Résumé FCEI

- Les **besoins en transport** de l'électricité achetée méritent d'être détaillés au Plan distinctement des **besoins en achat** d'électricité.
- Les besoins en transport d'électricité totaux du Distributeur (normaux + aléas) doivent être clairement visibles et justifiés au plan d'approvisionnement du Distributeur.
- Tous bénéficient du fait que les factures, les coûts et autres suivis soient basés sur des paramètres bien définis, reflétant la réalité des clients et la réalité des opérations ;
  - il faut connaître les achats totaux d'électricitéde même que le transport total requis par HQD pour transporter son électricité achetée.
- Le Distributeur doit être entièrement responsable de la détermination et de la gestion pleine et entière de son approvisionnement total en transport (comme de son approvisionnement total en électricité).
- Dans une optique où un régime de rémunération incitative serait envisagé, il est primordial d'associer les bons coûts aux bons paramètres et de savoir là où il est possible de procéder à une optimisation des coûts et des services.