

JUSTIFICATION ÉCONOMIQUE ET FINANCIÈRE DU PROJET

TABLE DES MATIÈRES

1	FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET	5
2	IMPACT TARIFAIRE DU PROJET	5

Tableaux

Tableau 1 : Impact tarifaire du projet sur 20 ans	7
Tableau 2 : Impact tarifaire du projet sur 20 ans – analyse de sensibilité	8
Tableau 3 : Impact tarifaire du projet sur 40 ans	9
Tableau 4 : Impact tarifaire du projet sur 40 ans – analyse de sensibilité	10

1 FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET

1 Le projet Mont-Tremblant visé par la présente demande s'inscrit dans la
2 catégorie d'investissements « croissance des besoins de la clientèle », dans le
3 cadre des investissements générant des revenus additionnels liés aux besoins
4 de la charge locale. La mise en service du projet est prévue pour décembre
5 2009.

6 La faisabilité économique est assurée par le fait que des besoins additionnels
7 relatifs à ce projet seront ajoutés aux besoins de transport et partant, les coûts
8 respectifs, jusqu'à concurrence du montant maximal pour les ajouts au
9 réseau, seront récupérés à partir des revenus requis du Transporteur et des
10 tarifs de transport correspondants.

2 IMPACT TARIFAIRE DU PROJET

11 Afin de déterminer l'impact sur le coût du service de transport à la suite de la
12 mise en service du projet, le Transporteur prend en considération les besoins
13 de transport additionnels relatifs au projet et les coûts associés à
14 l'amortissement, au financement, à la taxe sur le capital, à la taxe sur les
15 services publics ainsi qu'à l'entretien et l'exploitation.

16 Le coût du projet sera récupéré à partir des revenus requis du Transporteur et
17 des tarifs de transport correspondants ainsi que de la contribution prévue du
18 Distributeur. Cette contribution est estimée à 24,2 M\$ en tenant compte du
19 coût du projet, du montant maximal que peut assumer le Transporteur pour
20 les ajouts au réseau ainsi que des besoins de transport relatifs au projet. Le
21 montant final de la contribution sera déterminé après la mise en service du
22 projet, conformément aux modalités des *Tarifs et conditions*, Appendice J,
23 section C, quant aux ajouts au réseau de transport.

1 En tenant compte des besoins additionnels, les besoins de transport seront de
2 36 352 MW à l'année 2009 et continueront d'évoluer graduellement jusqu'à
3 36 399 MW à l'année 2029, par rapport aux besoins de 36 341 MW à la base
4 du tarif de transport de 70,82 \$/kW applicable depuis le 1^{er} janvier 2007.

5 Une analyse de sensibilité est également présentée sous l'hypothèse d'une
6 variation à la hausse de 15 % du coût du projet et du coût du capital
7 prospectif.

8 Les tableaux 1 et 2 suivants présentent l'impact tarifaire du projet et l'analyse
9 de sensibilité sur l'horizon 2009 à 2029, soit une période de 20 ans. Pour
10 l'ensemble de cette période, le projet ne génère pas d'impact tarifaire à la
11 hausse par rapport au tarif actuel.

12 Par ailleurs, les tableaux 3 et 4 suivants présentent l'impact tarifaire du projet
13 et l'analyse de sensibilité sur l'horizon 2009 à 2049, soit une période de
14 40 ans. Pour l'ensemble de cette période également, le projet ne génère pas
15 d'impact tarifaire à la hausse par rapport au tarif actuel.

1

Tableau 1 : Impact tarifaire du projet sur 20 ans

Coût du projet (M\$)		51,011
Contribution estimée du Distributeur (M\$)		24,221
Mise en service nette (M\$)		26,790
Année et mois de mise en service		2009-12
Amortissement à intérêts composés ¹		3%
Coût pondéré du capital prospectif ²		6,35%
Entretien et exploitation ³		1,3%
Taxe sur le capital ⁴	2009	0,24%
	2010	0,12%
	2011 et suite	0,00%
Taxe sur les services publics ⁵		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement mise en service 2009-12	Amortissement	Amortissement cumulé	Ajouts à la base de tarification (solde de fin d'année)	Ajouts à la base de tarification (moyenne 13 soldes)	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2007	0,000	0,000	0,000	26,790	2,061	0,131	0,030	0,064	0,000	0,225	2 573,724	36 341	70,82
2010	0,997	0,997	0,997	25,793	26,291	1,670	0,360	0,031	0,147	3,205	2 576,929	36 352	70,81
2011	1,027	1,027	2,024	24,766	25,280	1,605	0,360	0,000	0,142	3,134	2 576,858	36 358	70,87
2012	1,058	1,058	3,082	23,708	24,237	1,539	0,360	0,000	0,136	3,093	2 576,817	36 362	70,87
2013	1,089	1,089	4,171	22,619	23,164	1,471	0,360	0,000	0,130	3,051	2 576,775	36 365	70,86
2014	1,122	1,122	5,293	21,497	22,058	1,401	0,360	0,000	0,124	3,008	2 576,731	36 370	70,85
2015	1,156	1,156	6,449	20,341	20,919	1,328	0,360	0,000	0,118	2,963	2 576,686	36 372	70,84
2016	1,190	1,190	7,640	19,150	19,746	1,254	0,360	0,000	0,112	2,917	2 576,640	36 374	70,84
2017	1,226	1,226	8,866	17,924	18,537	1,177	0,360	0,000	0,105	2,869	2 576,593	36 376	70,83
2018	1,263	1,263	10,129	16,661	17,293	1,098	0,360	0,000	0,099	2,820	2 576,544	36 379	70,83
2019	1,301	1,301	11,430	15,360	16,011	1,017	0,360	0,000	0,092	2,770	2 576,493	36 382	70,82
2020	1,340	1,340	12,769	14,021	14,690	0,933	0,360	0,000	0,084	2,718	2 576,441	36 385	70,81
2021	1,380	1,380	14,150	12,640	13,330	0,846	0,360	0,000	0,077	2,664	2 576,388	36 388	70,80
2022	1,421	1,421	15,571	11,219	11,930	0,758	0,360	0,000	0,070	2,609	2 576,332	36 391	70,80
2023	1,464	1,464	17,035	9,755	10,487	0,666	0,360	0,000	0,062	2,552	2 576,276	36 393	70,79
2024	1,508	1,508	18,543	8,247	9,001	0,572	0,360	0,000	0,054	2,494	2 576,217	36 395	70,79
2025	1,553	1,553	20,097	6,693	7,470	0,474	0,360	0,000	0,045	2,433	2 576,157	36 396	70,78
2026	1,600	1,600	21,696	5,094	5,893	0,374	0,360	0,000	0,037	2,371	2 576,095	36 397	70,78
2027	1,648	1,648	23,344	3,446	4,270	0,271	0,360	0,000	0,028	2,307	2 576,031	36 397	70,78
2028	1,697	1,697	25,042	1,748	2,597	0,165	0,360	0,000	0,019	2,242	2 575,965	36 398	70,77
2029	1,748	1,748	26,790	0,000	0,874	0,056	0,330	0,000	0,010	2,144	2 575,867	36 399	70,77

Ensemble de la période 2009 à 2029 **70,82**

¹ Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98
² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,35 % selon la décision D-2007-34 pour la demande R-3605-2006
³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement
⁴ Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section A, page 13
⁵ Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

1 Tableau 2 : Impact tarifaire du projet sur 20 ans – analyse de sensibilité

	<i>Analyse de sensibilité</i>	
Coût du projet (M\$)	+ 15 %	58,663
Contribution estimée du Distributeur (M\$)		31,873
Mise en service nette (M\$)		26,790
Année et mois de mise en service		2009-12
Amortissement à intérêts composés ¹		3%
Coût pondéré du capital prospectif ²	+ 15 %	7,30%
Entretien et exploitation ³		1,4%
Taxe sur le capital ⁴	2009	0,24%
	2010	0,12%
	2011 et suite	0,00%
Taxe sur les services publics ⁵		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement mise en service 2009-12 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Ajouts à la base de tarification (solde de fin d'année) (M\$)	Ajouts à la base de tarification (moyenne 13 soldes) (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur le capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2007										2 573,724	36 341	70,82	
2009	0,000	0,000	0,000	26,790	2,061	0,150	0,032	0,064	0,000	0,247	2 573,971	36 352	70,81
2010	0,997	0,997	0,997	25,793	26,291	1,920	0,388	0,031	0,147	3,484	2 577,207	36 352	70,90
2011	1,027	1,027	2,024	24,766	25,280	1,846	0,388	0,000	0,142	3,403	2 577,127	36 358	70,88
2012	1,058	1,058	3,082	23,708	24,237	1,770	0,388	0,000	0,136	3,352	2 577,076	36 362	70,87
2013	1,089	1,089	4,171	22,619	23,164	1,692	0,388	0,000	0,130	3,300	2 577,023	36 365	70,87
2014	1,122	1,122	5,293	21,497	22,058	1,611	0,388	0,000	0,124	3,246	2 576,969	36 370	70,86
2015	1,156	1,156	6,449	20,341	20,919	1,528	0,388	0,000	0,118	3,190	2 576,913	36 372	70,85
2016	1,190	1,190	7,640	19,150	19,746	1,442	0,388	0,000	0,112	3,133	2 576,856	36 374	70,84
2017	1,226	1,226	8,866	17,924	18,537	1,354	0,388	0,000	0,105	3,074	2 576,797	36 376	70,84
2018	1,263	1,263	10,129	16,661	17,293	1,263	0,388	0,000	0,099	3,013	2 576,736	36 379	70,83
2019	1,301	1,301	11,430	15,360	16,011	1,169	0,388	0,000	0,092	2,950	2 576,674	36 382	70,82
2020	1,340	1,340	12,769	14,021	14,690	1,073	0,388	0,000	0,084	2,885	2 576,609	36 385	70,82
2021	1,380	1,380	14,150	12,640	13,330	0,973	0,388	0,000	0,077	2,819	2 576,542	36 388	70,81
2022	1,421	1,421	15,571	11,219	11,930	0,871	0,388	0,000	0,070	2,750	2 576,474	36 391	70,80
2023	1,464	1,464	17,035	9,755	10,487	0,766	0,388	0,000	0,062	2,680	2 576,403	36 393	70,79
2024	1,508	1,508	18,543	8,247	9,001	0,657	0,388	0,000	0,054	2,607	2 576,331	36 395	70,79
2025	1,553	1,553	20,097	6,693	7,470	0,546	0,388	0,000	0,045	2,532	2 576,256	36 396	70,78
2026	1,600	1,600	21,696	5,094	5,893	0,430	0,388	0,000	0,037	2,455	2 576,179	36 397	70,78
2027	1,648	1,648	23,344	3,446	4,270	0,312	0,388	0,000	0,028	2,376	2 576,100	36 397	70,78
2028	1,697	1,697	25,042	1,748	2,597	0,190	0,388	0,000	0,019	2,294	2 576,018	36 398	70,77
2029	1,748	1,748	26,790	0,000	0,874	0,064	0,356	0,000	0,010	2,178	2 575,901	36 399	70,77

Ensemble de la période 2009 à 2029
70,82
¹ Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,35 % selon la décision D-2007-34 pour la demande R-3605-2006

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

⁴ Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section A, page 13

⁵ Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

1

Tableau 3 : Impact tarifaire du projet sur 40 ans

Coût du projet (M\$)	51,011
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	24,221
Mise en service nette (M\$)	26,790
Année et mois de mise en service	2009-12
Amortissement à intérêts composés ¹	3%
Coût pondéré du capital prospectif ²	6,35%
Entretien et exploitation ³	1,0%
Taxe sur le capital ⁴	2009 0,24%
	2010 0,12%
	2011 et suite 0,00%
Taxe sur les services publics ⁵	0,55%
Nombre d'années	40

Années	Amortissement mise en service 2009-12	Amortissement	Amortissement cumulé	Ajouts à la base de tarification (solde de fin d'année)	Ajouts à la base de tarification (moyenne) (soldes)	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2007											2 573,724	36 341	70,82
2009	0,000	0,000	0,000	26,790	2,061	0,131	0,023	0,064	0,000	0,218	2 573,942	36 352	70,81
2010	0,355	0,355	0,355	26,435	26,612	1,690	0,279	0,032	0,147	2,503	2 576,227	36 352	70,87
2011	0,366	0,366	0,721	26,069	26,252	1,667	0,279	0,000	0,145	2,457	2 576,181	36 358	70,86
2012	0,377	0,377	1,098	25,692	25,880	1,643	0,279	0,000	0,143	2,443	2 576,166	36 362	70,85
2013	0,388	0,388	1,486	25,304	25,498	1,619	0,279	0,000	0,141	2,428	2 576,151	36 365	70,84
2014	0,400	0,400	1,886	24,904	25,104	1,594	0,279	0,000	0,139	2,412	2 576,136	36 370	70,83
2015	0,412	0,412	2,298	24,492	24,698	1,568	0,279	0,000	0,137	2,396	2 576,120	36 372	70,83
2016	0,424	0,424	2,722	24,068	24,280	1,542	0,279	0,000	0,135	2,380	2 576,103	36 374	70,82
2017	0,437	0,437	3,159	23,631	23,849	1,514	0,279	0,000	0,132	2,363	2 576,086	36 376	70,82
2018	0,450	0,450	3,610	23,180	23,406	1,486	0,279	0,000	0,130	2,345	2 576,069	36 379	70,81
2019	0,464	0,464	4,073	22,717	22,949	1,457	0,279	0,000	0,127	2,327	2 576,051	36 382	70,81
2020	0,477	0,477	4,551	22,239	22,478	1,427	0,279	0,000	0,125	2,309	2 576,032	36 385	70,80
2021	0,492	0,492	5,042	21,748	21,993	1,397	0,279	0,000	0,122	2,290	2 576,013	36 388	70,79
2022	0,507	0,507	5,549	21,241	21,494	1,365	0,279	0,000	0,120	2,270	2 575,994	36 391	70,79
2023	0,522	0,522	6,071	20,719	20,980	1,332	0,279	0,000	0,117	2,250	2 575,973	36 393	70,78
2024	0,537	0,537	6,608	20,182	20,451	1,299	0,279	0,000	0,114	2,229	2 575,952	36 395	70,78
2025	0,554	0,554	7,162	19,628	19,905	1,264	0,279	0,000	0,111	2,207	2 575,931	36 396	70,78
2026	0,570	0,570	7,732	19,058	19,343	1,228	0,279	0,000	0,108	2,185	2 575,909	36 397	70,77
2027	0,587	0,587	8,319	18,471	18,764	1,192	0,279	0,000	0,105	2,163	2 575,886	36 397	70,77
2028	0,605	0,605	8,924	17,866	18,168	1,154	0,279	0,000	0,102	2,139	2 575,863	36 398	70,77
2029	0,623	0,623	9,547	17,243	17,554	1,115	0,279	0,000	0,098	2,115	2 575,838	36 399	70,77
2030	0,642	0,642	10,189	16,601	16,922	1,075	0,279	0,000	0,095	2,090	2 575,814	36 399	70,77
2031	0,661	0,661	10,850	15,940	16,271	1,033	0,279	0,000	0,091	2,064	2 575,788	36 400	70,76
2032	0,681	0,681	11,530	15,260	15,600	0,991	0,279	0,000	0,088	2,038	2 575,762	36 401	70,76
2033	0,701	0,701	12,232	14,558	14,909	0,947	0,279	0,000	0,084	2,011	2 575,734	36 402	70,76
2034	0,722	0,722	12,954	13,836	14,197	0,902	0,279	0,000	0,080	1,983	2 575,706	36 402	70,76
2035	0,744	0,744	13,698	13,092	13,464	0,855	0,279	0,000	0,076	1,954	2 575,677	36 403	70,75
2036	0,766	0,766	14,464	12,326	12,709	0,807	0,279	0,000	0,072	1,924	2 575,648	36 404	70,75
2037	0,789	0,789	15,253	11,537	11,931	0,758	0,279	0,000	0,068	1,894	2 575,617	36 405	70,75
2038	0,813	0,813	16,066	10,724	11,130	0,707	0,279	0,000	0,063	1,862	2 575,586	36 405	70,75
2039	0,837	0,837	16,904	9,886	10,305	0,654	0,279	0,000	0,059	1,830	2 575,553	36 405	70,75
2040	0,862	0,862	17,766	9,024	9,455	0,600	0,279	0,000	0,054	1,796	2 575,520	36 405	70,75
2041	0,888	0,888	18,654	8,136	8,580	0,545	0,279	0,000	0,050	1,762	2 575,485	36 405	70,75
2042	0,915	0,915	19,569	7,221	7,678	0,488	0,279	0,000	0,045	1,726	2 575,450	36 405	70,75
2043	0,942	0,942	20,511	6,279	6,750	0,429	0,279	0,000	0,040	1,690	2 575,413	36 405	70,74
2044	0,971	0,971	21,482	5,308	5,793	0,368	0,279	0,000	0,035	1,652	2 575,375	36 405	70,74
2045	1,000	1,000	22,482	4,308	4,808	0,305	0,279	0,000	0,029	1,613	2 575,337	36 405	70,74
2046	1,030	1,030	23,512	3,278	3,793	0,241	0,279	0,000	0,024	1,573	2 575,297	36 405	70,74
2047	1,061	1,061	24,572	2,218	2,748	0,175	0,279	0,000	0,018	1,532	2 575,256	36 405	70,74
2048	1,092	1,092	25,665	1,125	1,671	0,106	0,279	0,000	0,012	1,490	2 575,213	36 405	70,74
2049	1,125	1,125	26,790	0,000	0,563	0,036	0,256	0,000	0,006	1,423	2 575,146	36 405	70,74

Ensemble de la période 2009 à 2049
70,78
¹ Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,35 % selon la décision D-2007-34 pour la demande R-3605-2006

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

⁴ Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section A, page 13

⁵ Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

1 Tableau 4 : Impact tarifaire du projet sur 40 ans – analyse de sensibilité

	<i>Analyse de sensibilité</i>
Coût du projet (M\$)	+ 15 % 58,663
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	31,873
Mise en service nette (M\$)	26,790
Année et mois de mise en service	2009-12
Amortissement à intérêts composés ¹	3%
Coût pondéré du capital prospectif ²	+ 15 % 7,30%
Entretien et exploitation ³	1,2%
Taxe sur le capital ⁴	2009 0,24%
	2010 0,12%
	2011 et suite 0,00%
Taxe sur les services publics ⁵	0,55%
Nombre d'années	40

Années	Amortissement mise en service 2009-12 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Ajouts à la base de tarification (solde de fin d'année) (M\$)	Ajouts à la base de tarification (moyenne 13 soldes) (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur le capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2007										2 573,724	36 341	70,82	
2009	0,000	0,000	0,000	26,790	2,061	0,150	0,026	0,064	0,000	0,241	2 573,964	36 352	70,81
2010	0,355	0,355	0,355	26,435	26,612	1,943	0,312	0,032	0,147	2,790	2 576,513	36 352	70,88
2011	0,366	0,366	0,721	26,069	26,252	1,917	0,312	0,000	0,145	2,740	2 576,464	36 358	70,86
2012	0,377	0,377	1,098	25,692	25,880	1,890	0,312	0,000	0,143	2,722	2 576,446	36 362	70,86
2013	0,388	0,388	1,486	25,304	25,498	1,862	0,312	0,000	0,141	2,704	2 576,427	36 365	70,85
2014	0,400	0,400	1,886	24,904	25,104	1,833	0,312	0,000	0,139	2,684	2 576,408	36 370	70,84
2015	0,412	0,412	2,298	24,492	24,698	1,804	0,312	0,000	0,137	2,664	2 576,388	36 372	70,84
2016	0,424	0,424	2,722	24,068	24,280	1,773	0,312	0,000	0,135	2,644	2 576,368	36 374	70,83
2017	0,437	0,437	3,159	23,631	23,849	1,742	0,312	0,000	0,132	2,623	2 576,347	36 376	70,83
2018	0,450	0,450	3,610	23,180	23,406	1,709	0,312	0,000	0,130	2,601	2 576,325	36 379	70,82
2019	0,464	0,464	4,073	22,717	22,949	1,676	0,312	0,000	0,127	2,579	2 576,302	36 382	70,81
2020	0,477	0,477	4,551	22,239	22,478	1,641	0,312	0,000	0,125	2,556	2 576,279	36 385	70,81
2021	0,492	0,492	5,042	21,748	21,993	1,606	0,312	0,000	0,122	2,532	2 576,256	36 388	70,80
2022	0,507	0,507	5,549	21,241	21,494	1,570	0,312	0,000	0,120	2,508	2 576,231	36 391	70,79
2023	0,522	0,522	6,071	20,719	20,980	1,532	0,312	0,000	0,117	2,483	2 576,206	36 393	70,79
2024	0,537	0,537	6,608	20,182	20,451	1,493	0,312	0,000	0,114	2,457	2 576,180	36 395	70,78
2025	0,554	0,554	7,162	19,628	19,905	1,454	0,312	0,000	0,111	2,430	2 576,154	36 396	70,78
2026	0,570	0,570	7,732	19,058	19,343	1,413	0,312	0,000	0,108	2,403	2 576,126	36 397	70,78
2027	0,587	0,587	8,319	18,471	18,764	1,370	0,312	0,000	0,105	2,374	2 576,098	36 397	70,78
2028	0,605	0,605	8,924	17,866	18,168	1,327	0,312	0,000	0,102	2,345	2 576,069	36 398	70,77
2029	0,623	0,623	9,547	17,243	17,554	1,282	0,312	0,000	0,098	2,315	2 576,039	36 399	70,77
2030	0,642	0,642	10,189	16,601	16,922	1,236	0,312	0,000	0,095	2,284	2 576,008	36 399	70,77
2031	0,661	0,661	10,850	15,940	16,271	1,188	0,312	0,000	0,091	2,253	2 575,976	36 400	70,77
2032	0,681	0,681	11,530	15,260	15,600	1,139	0,312	0,000	0,088	2,220	2 575,943	36 401	70,77
2033	0,701	0,701	12,232	14,558	14,909	1,089	0,312	0,000	0,084	2,186	2 575,909	36 402	70,76
2034	0,722	0,722	12,954	13,836	14,197	1,037	0,312	0,000	0,080	2,151	2 575,875	36 402	70,76
2035	0,744	0,744	13,698	13,092	13,464	0,983	0,312	0,000	0,076	2,115	2 575,839	36 403	70,76
2036	0,766	0,766	14,464	12,326	12,709	0,928	0,312	0,000	0,072	2,078	2 575,802	36 404	70,76
2037	0,789	0,789	15,253	11,537	11,931	0,871	0,312	0,000	0,068	2,040	2 575,764	36 405	70,75
2038	0,813	0,813	16,066	10,724	11,130	0,813	0,312	0,000	0,063	2,001	2 575,725	36 405	70,75
2039	0,837	0,837	16,904	9,886	10,305	0,753	0,312	0,000	0,059	1,961	2 575,684	36 405	70,75
2040	0,862	0,862	17,766	9,024	9,455	0,690	0,312	0,000	0,054	1,919	2 575,643	36 405	70,75
2041	0,888	0,888	18,654	8,136	8,580	0,627	0,312	0,000	0,050	1,877	2 575,600	36 405	70,75
2042	0,915	0,915	19,569	7,221	7,678	0,561	0,312	0,000	0,045	1,832	2 575,556	36 405	70,75
2043	0,942	0,942	20,511	6,279	6,750	0,493	0,312	0,000	0,040	1,787	2 575,511	36 405	70,75
2044	0,971	0,971	21,482	5,308	5,793	0,423	0,312	0,000	0,035	1,740	2 575,464	36 405	70,75
2045	1,000	1,000	22,482	4,308	4,808	0,351	0,312	0,000	0,029	1,692	2 575,416	36 405	70,74
2046	1,030	1,030	23,512	3,278	3,793	0,277	0,312	0,000	0,024	1,643	2 575,366	36 405	70,74
2047	1,061	1,061	24,572	2,218	2,748	0,201	0,312	0,000	0,018	1,591	2 575,315	36 405	70,74
2048	1,092	1,092	25,665	1,125	1,671	0,122	0,312	0,000	0,012	1,539	2 575,262	36 405	70,74
2049	1,125	1,125	26,790	0,000	0,563	0,041	0,286	0,000	0,006	1,459	2 575,182	36 405	70,74

Ensemble de la période 2009 à 2049

70,78

¹ Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,35 % selon la décision D-2007-34 pour la demande R-3605-2006

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

⁴ Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section A, page 13

⁵ Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

- 1 En conclusion, ce projet d'investissement ne génère pas d'impact tarifaire à la
- 2 hausse sur le tarif actuel, compte tenu que la croissance des besoins de
- 3 transport relatifs au projet et la contribution estimée du Distributeur permettent
- 4 de neutraliser les coûts associés à la mise en service du projet.