

**APPLICATION DE LA QUOTE-PART PAYABLE À  
L'AGENCE DE L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE DU QUÉBEC**

1    **1.1    LE PLAN D'ENSEMBLE EN EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE ET NOUVELLES TECHNOLOGIES**

2    En mai 2006, le dépôt de la Stratégie énergétique du Québec fixait la cible globale d'économies  
3    d'énergie à atteindre pour le gaz naturel au Québec, soit 350 Mm<sup>3</sup> net d'opportunistes, sur un  
4    horizon de 10 ans. Le décret 139-2008, en date du 20 février 2008 et publié dans la *Gazette*  
5    *officielle du Québec* le 23 février 2008, vient confirmer l'approbation par le gouvernement, des  
6    cibles triennales 2007-2010 du Plan d'ensemble en efficacité énergétique et nouvelles  
7    technologies (« PEEÉNT »).

8    Le tableau suivant, tiré du document *Mettre toutes nos énergies à agir efficacement*, présente  
9    les cibles triennales d'économies d'énergie 2007-2010 pour le gaz naturel. Ces cibles sont  
10    ajustées pour l'année financière du gouvernement, soit du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars de chaque  
11    année.

**TABLEAU 2**    Cibles cumulées d'économies d'énergie du plan d'ensemble 2007-2010  
en unités d'énergie naturelle

| Secteurs / An et période                           | 2007-2008                        | 2008-2009                        | 2009-2010                        |
|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|  | 1 <sup>er</sup> avril au 31 mars | 1 <sup>er</sup> avril au 31 mars | 1 <sup>er</sup> avril au 31 mars |
| <b>Secteur résidentiel</b>                         |                                  |                                  |                                  |
| Électricité (GWh)                                  | 320                              | 682                              | 1 020                            |
| Gaz naturel (m <sup>3</sup> )                      | 2 704 724                        | 5 198 187                        | 7 715 097                        |
| Mazout léger (litres)                              | 451 015                          | 964 025                          | 1 549 306                        |
| Propane (litres)                                   | 10 567                           | 21 670                           | 33 309                           |
| <b>Secteur affaires</b>                            |                                  |                                  |                                  |
| Électricité (GWh)                                  | 225                              | 470                              | 751                              |
| Gaz naturel (m <sup>3</sup> )                      | 15 296 492                       | 32 947 639                       | 51 157 037                       |
| Mazout léger (litres)                              | 0                                | 0                                | 2 592 845                        |
| <b>Secteur grande industrie</b>                    |                                  |                                  |                                  |
| Électricité (GWh)                                  | 165                              | 696                              | 792                              |
| Gaz naturel (m <sup>3</sup> )                      | 6 688 880                        | 16 439 005                       | 26 214 130                       |
| Mazout lourd (litres) <sup>1</sup>                 | 0                                | 0                                | 28 000 000                       |
| <b>Secteur transport</b>                           |                                  |                                  |                                  |
| Essence (litres)                                   | 0                                | 4 748 855                        | 13 464 073                       |
| Diesel (litres)                                    | 0                                | 96 915                           | 267 762                          |
| <b>Secteur nouvelles technologies énergétiques</b> |                                  |                                  |                                  |
| Électricité (GWh)                                  | 11                               | 19                               | 27                               |
| <b>Réglementation</b>                              |                                  |                                  |                                  |
| Électricité et hydrocarbures (GWh équivalents)     | 0                                | 0                                | 124                              |
| <b>Total annuel plan d'ensemble</b>                |                                  |                                  |                                  |
| Électricité (GWh)                                  | 721                              | 1 867                            | 2 714                            |
| Gaz naturel (m <sup>3</sup> )                      | 24 690 096                       | 54 584 831                       | 85 086 264                       |
| Mazout léger (litres)                              | 451 015                          | 964 025                          | 4 142 151                        |
| Mazout lourd (litres)                              | 0                                | 0                                | 28 000 000                       |
| Propane (litres)                                   | 10 567                           | 21 670                           | 33 309                           |
| Essence (litres)                                   | 0                                | 4 748 855                        | 13 464 073                       |
| Diesel (litres)                                    | 0                                | 96 915                           | 267 762                          |

12

1 La cible d'économies cumulatives sur trois ans pour le gaz naturel représente 85 086 264 m<sup>3</sup> et  
2 intègre les économies des PGEÉ de Gaz Métro et de Gazifère, ainsi que celles du Fonds en  
3 efficacité énergétique (le « FEÉ »). Sur ce total, 67 504 970 m<sup>3</sup> d'économies proviendront de  
4 Gaz Métro, soit 79,3 % du total. Ce chiffre provient du Tableau 8 de la preuve R-3630-2007,  
5 Gaz Métro-9, Document 1, page 82. Il s'agit ici de prévisions basées sur l'atteinte d'économies  
6 annuelles approximatives de 24 Mm<sup>3</sup>, tel que déterminé par la cible du mécanisme incitatif de  
7 Gaz Métro<sup>1</sup>. Le cumulatif d'économies sur trois ans n'atteignait pas 72 Mm<sup>3</sup> lors de l'élaboration  
8 de ce tableau, dû au décalage de six mois entre l'année financière de l'Agence en efficacité  
9 énergétique (« l'AEÉ ») et celle de Gaz Métro. En effet, les mois d'octobre 2007 à mars 2008 de  
10 l'année financière de Gaz Métro n'étaient pas intégrés, afin de faire concorder les cibles  
11 d'économies avec l'année financière de l'AEÉ, qui débute au 1<sup>er</sup> avril.

12 Bien entendu, l'atteinte d'un l'objectif global de 350 Mm<sup>3</sup> ne pourra être réalisé avec les seuls  
13 efforts des distributeurs et devra être appuyé par l'AEÉ qui, par le biais d'initiatives  
14 complémentaires aux programmes existants, contribuera à générer des mètres cubes  
15 additionnels d'économies. Gaz Métro est confiante, en combinant les efforts du FEÉ à ceux de  
16 Gazifère et de l'AEÉ, d'atteindre cet objectif ambitieux sur l'horizon fixé dans la Stratégie  
17 énergétique.

18 C'est dans cet esprit de collaboration que Gaz Métro participe activement, depuis septembre  
19 2006, à un comité conjoint des distributeurs et de l'AEÉ. Ce comité regroupe des représentants  
20 de tous les distributeurs réglementés du Québec, ainsi que des représentants de l'industrie des  
21 carburants et combustibles (essence, mazout et propane). Il s'agit d'un comité consultatif avec  
22 pouvoir de recommandation au conseil d'administration de l'AEÉ. Plusieurs éléments y ont été  
23 discutés, notamment la fixation des cibles d'économies d'énergie, la définition de programmes  
24 pouvant être qualifiés de « plus d'une source d'énergie », l'harmonisation des programmes des  
25 distributeurs et le budget de l'Agence.

26 Dans l'élaboration du PEEÉNT, l'AEÉ, conjointement avec les distributeurs, en est arrivée à  
27 définir de façon plus précise son champ particulier d'activités en efficacité énergétique. En plus  
28 d'agir spécifiquement pour le développement de programmes pour les carburants et

---

<sup>1</sup> R-3599-2006 - Mécanisme incitatif convenu par le groupe de travail à la phase 2 du PEN

1 combustibles, l'AEÉ a proposé une définition pour les programmes et interventions concernant  
2 plus d'une forme d'énergie qui pourront aussi générer des économies de gaz naturel et  
3 d'électricité. La définition est la suivante : « *Un programme ou une intervention qui concerne plus*  
4 *d'une forme d'énergie en est un qui pourrait entraîner une économie de diverses formes d'énergie, selon*  
5 *la ou les formes d'énergie utilisées par le consommateur, sans se substituer aux programmes spécifiques*  
6 *des distributeurs propres à leur forme d'énergie* ». Ces programmes et interventions couvriront les  
7 aspects suivants :

- 8 a) Programmes et interventions qui encouragent l'implantation de mesures touchant  
9 plusieurs usages finaux, généralement à la suite d'un diagnostic global;
- 10 b) Programmes et interventions qui font la promotion et l'éducation de la population à  
11 l'égard de l'efficacité énergétique et des nouvelles technologies énergétiques en  
12 général;
- 13 c) Programmes et interventions qui portent sur l'enveloppe du bâtiment;
- 14 d) Programmes et interventions qui s'adressent aux ménages à faibles revenus.

15 Pour Gaz Métro, les impacts de l'implication de l'AEÉ dans ces divers champs d'activités sont  
16 multiples. À terme, les programmes d'études de faisabilité du PGEÉ de Gaz Métro pourraient  
17 être sous la responsabilité de l'AEÉ, tandis que les aides financières pour l'aide à l'implantation  
18 demeureront sous le contrôle du distributeur. Le PGEÉ ne couvre aucun programme  
19 d'enveloppe du bâtiment, ceux-ci étant sous la responsabilité du FEÉ, qui verrait ses activités  
20 affectées par ces nouvelles responsabilités de l'AEÉ. En ce qui concerne les programmes  
21 s'adressant aux ménages à faible revenu, à terme l'AEÉ en deviendrait responsable à 100 %.

22 L'arrivée de cette quote-part aura un impact sur le budget global alloué à l'efficacité énergétique  
23 par le distributeur, puisqu'il vient s'ajouter à celui du PGEÉ de Gaz Métro et du FEÉ. Le  
24 règlement sur la *quote-part annuelle payable à l'Agence de l'efficacité énergétique* vient  
25 encadrer le versement de cette contribution annuelle. Le décret 680-2007 du gouvernement du  
26 Québec fixe les montants à verser à l'AEÉ pour l'année 2007-2008 de cet organisme. Gaz  
27 Métro a par ailleurs reçu un avis de paiement de l'AEÉ pour le versement de cette quote-part.

28 Selon l'article 9 du *Règlement sur la quote-part annuelle payable à l'Agence de l'efficacité*  
29 *énergétique* (Décret 139-2008):

1 « la quote-part payable pour l'exercice 2007-2008 continue de s'appliquer dans  
2 l'exercice financier 2008-2009 jusqu'au trimestre au cours duquel l'avis de paiement de  
3 la quote-part est transmis pour cet exercice financier. »

4 Ainsi, pour son budget prévisionnel 2008-2009, Gaz Métro a utilisé le montant de la quote-part  
5 payée pour 2007-2008. Au moment d'écrire cette preuve, aucun nouvel avis de paiement  
6 n'avait été transmis officiellement à Gaz Métro. Le schéma ci-joint représente la répartition  
7 annuelle de la quote-part, en tenant compte du décalage entre l'année financière de l'AEÉ et  
8 celle de Gaz Métro.

### MONTANT PRÉVU DE LA QUOTE-PART POUR LE GAZ NATUREL

|  |  |
|--|--|
| <b>PEEÉNT 2007-2008</b> – 1 <sup>er</sup> avril 2007<br>au 31 mars 2008 : 2 300 407 \$ | Montant fixé par le décret 680-2007, payable en un seul versement. Gaz Métro a payé 2 229 596 \$, soit environ 96,97 % du montant total (exclusion de la portion de Gazifère). |
| <b>PEEÉNT 2008-2009</b> – 1 <sup>er</sup> avril 2008<br>au 31 mars 2009 : 2 300 407 \$ | Budget prévisionnel pour le gaz basé sur le décret 680-2007 payable en quatre versements. Gaz Métro paiera environ 96,97 % du montant total, soit 2 229 596 \$.                |
| <b>PEEÉNT 2009-2010</b> – 1 <sup>er</sup> avril 2009<br>au 31 mars 2010 : 2 300 407 \$ | Budget prévisionnel pour le gaz basé sur le décret 680-2007 payable en quatre versements. Gaz Métro paiera environ 96,97 % du montant total, soit 2 229 596 \$.                |

**RÉPARTITION DANS LE BUDGET DE GAZ MÉTRO**

| <b>PEEÉNT</b>  |              | <b>GAZ MÉTRO</b>  |            |
|--|--------------|---|------------|
| <b>PEEÉNT 2007-2008</b> – 1 <sup>er</sup> avril 2007 |              | <b>Budget 2007-2008</b> – 1 <sup>er</sup> octobre 2007 au |            |
| au 31 mars 2008.                                     | 2 229 596 \$ | 30 septembre 2008   | 31 mars 08 |
| <b>PEEÉNT 2008-2009</b> – 1 <sup>er</sup> avril 2008 |              |   | 30 sept 08 |
| au 31 mars 2009.                                     | 2 229 596 \$ | <b>Budget 2008-2009</b> – 1 <sup>er</sup> octobre 2008 au | 31 mars 09 |
|  |              | 30 septembre 2009   | 30 sept 09 |
| <b>PEEÉNT 2009-2010</b> – 1 <sup>er</sup> avril 2009 |              |   | 31 mars 10 |
| au 31 mars 2010.                                     | 2 229 596 \$ | <b>Budget 2009-2010</b> – 1 <sup>er</sup> octobre 2009 au | 30 sept 10 |
|  |              | 30 septembre 2010   |            |

Les zones dans l'accolade devront être intégrées au budget 2008-2009 de Gaz Métro, soit : 2 229 596 \$ + (2 229 596 \$ + (50 % de 2 229 596 \$)).

Le montant total est de 5 573 990 \$, dont 3 344 394 \$ de frais reportés (sans les intérêts) applicables dans les tarifs au 1<sup>er</sup> octobre 2008 et une somme 2 229 596 \$ qui sera payable en quatre versements en 2008-2009 applicable aussi dans les tarifs au 1<sup>er</sup> octobre 2008.

Gaz Métro demande, tel que présenté dans une lettre datée du 7 mars 2008, de comptabiliser les déboursés relatifs à la quote-part annuelle à l'AEÉ pour l'année 2007-2008 du PEEÉNT (1<sup>er</sup> avril 2007 au 31 mars 2008), ainsi que pour les deux premiers trimestres 2008-2009 du budget de l'AEÉ (1<sup>er</sup> avril au 30 septembre 2008), dans un compte de frais reportés, en vue d'être intégrés au coût de service de l'année tarifaire 2009. Les montants prévus pour les deux derniers trimestres 2008-2009 (1<sup>er</sup> octobre 2008 au 31 mars 2009) ainsi que les deux premiers trimestres 2009-2010 du budget de l'AEÉ (1<sup>er</sup> avril au 30 septembre 2009), pourront être directement intégrés aux tarifs 2009 de Gaz Métro. Le distributeur portera une attention particulière à l'allocation de cette somme à travers les paliers et les sous-paliers tarifaires et s'assurera d'une répartition équitable qui reflète les dépenses prévisionnelles que l'AEÉ associe à cette quote-part. La section suivante abordera plus en détail cet aspect.

1 **2 ALLOCATION DE LA QUOTE-PART ET L'IMPACT TARIFAIRE**2 **2.1 ALLOCATION DE LA QUOTE-PART PAYABLE À L'AEÉ**

3 Avec la venue du PEEÉNT, Gaz Métro doit considérer une méthodologie d'allocation de la  
 4 quote-part versée à l'AEÉ. Cette quote-part, indépendante du budget du PGEÉ, mais reliée à  
 5 l'efficacité énergétique, sera allouée selon une méthode de répartition présentée au tableau 1.

6 **Tableau I: Synthèse des allocations de coûts de la quote-part payable à l'AEÉ**

| Composante  | Responsable  | Méthode proposée   | Budget à répartir |
|---|--------------|--|-------------------|
| <b>Quote-part 2008-2009</b><br>(Deux derniers trimestres 2008-2009 de l'AEÉ et deux premiers trimestres 2009-2010 de l'AEÉ, soit du 1 <sup>er</sup> octobre 2008 au 30 septembre 2009.) |              |  |                   |
| - Allocation du budget d'exploitation et des aides financières  | Tarification | Gaz Métro procède à une répartition des budgets d'exploitation par marché, soit les marchés résidentiel, CII et VGE, selon les clés de répartition fournies par l'AEÉ. Ces sommes sont ensuite réparties entre les tarifs, sous-tarifs et paliers tarifaires en fonction des volumes de distribution et des revenus totaux. Par exemple, le montant dédié à la clientèle résidentielle serait alloué majoritairement au premier palier du tarif 1. Le détail se retrouve à la pièce Gaz Métro-13, document 6, page 3 de 3.   | 2 229 596 \$      |
| <b>3.8.4 ALLOCATION DES FRAIS REPORTÉS (au 30 septembre 2007)</b>   |              |  |                   |
| - frais reportés  | Tarification | Gaz Métro procède à une répartition des budgets par marché, soit les marchés résidentiel, CII et VGE, selon les clés de répartition fournies par l'AEÉ. Ces sommes sont ensuite réparties entre les tarifs, sous-tarifs et paliers tarifaires en fonction des volumes de distribution et des revenus totaux. Par exemple, le montant dédié à la clientèle résidentielle serait alloué majoritairement au premier palier du tarif 1. En l'absence de clés de répartition pour l'année 2007-2008 de l'AEÉ, les clés de 2008-2009 sont utilisées. Le détail se retrouve à la pièce Gaz Métro-13, document 6, page 3 de 3. | 3 344 394 \$      |
| TOTAL :   |              |  | 5 573 990 \$      |

7

1 Ainsi, plutôt que de procéder à une allocation globale au prorata des volumes et des revenus de  
2 distribution, la méthode d'allocation proposée, en fonction de clés de répartition, permet  
3 d'allouer les coûts aux bonnes catégories de clientèle et ce, dans les bons tarifs.

4 Le tableau II suivant présente le résultat de la répartition par marché des budgets de l'AEÉ  
5 effectuée en fonction des clés de répartition fournies par l'AEÉ.

**Tableau II: Allocation de la quote-part de l'AEÉ dans les tarifs 2008-2009**

|              | Frais reportés*<br>du 1 avril 07<br>au 31 mars 08 | Frais reportés*<br>du 1 avril 2008<br>au 30 sept 2008 | Frais reportés*<br>du 1 avril 07<br>au 30 sept 2008<br>[sous-total] | Quote part<br>2008-2009<br>(1 oct 08 au 30 sept 09)<br>[sous-total] | Quote-part<br>Dans les tarifs<br>2008-2009<br>[total] |
|--------------|---|---|---|---|---|
| Résidentiel  | 958 925 \$  | 479 463 \$  | 1 438 388 \$  | 958 925 \$  | 2 397 313 \$  |
| CII          | 681 701 \$  | 340 851 \$  | 1 022 552 \$  | 681 701 \$  | 1 704 253 \$  |
| VGE          | 588 970 \$  | 294 485 \$  | 883 454 \$  | 588 970 \$  | 1 472 424 \$  |
| <b>Total</b> | <b>2 229 596 \$</b>                               | <b>1 114 798 \$</b>                                   | <b>3 344 394 \$</b>   | <b>2 229 596 \$</b>   | <b>5 573 990 \$</b>                                   |

6 \* Les frais reportés n'incluent pas les intérêts du compte de frais reportés

## 7 2.2 L'IMPACT TARIFAIRE RÉSULTANT DE LA QUOTE PART DE L'AEÉ

8 Les tableaux X.1 à X.2 suivants, permettent de voir que l'impact annuel de la quote-part  
9 (incluant les frais reportés sans les intérêts) sur les tarifs pour 2008-2009 est de 1,2 % alors que  
10 l'impact global de l'efficacité énergétique incluant le PGEE, le FEÉ et la quote-part de l'AEÉ sur  
11 les tarifs est de 5,3 %.

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Cause tarifaire 2009, R-3662-2008**

**Tableau X.1 : Impact annuel de la quote-part payable à l'AEE pour l'année 2008-2009 ainsi que les frais reportés au 30 septembre 2008**

| Résidentiel                 |   | Quote-part AEE 2008-2009 | Quote-part AEE Frais reportés | TOTAL               | Revenus D             | Revenus totaux          | Impact sur le revenu D | Impact sur les revenus totaux |
|-----------------------------|---|--------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------|
| 1                           | 1 | 849 569 \$               | 1 274 354 \$                  | 2 123 923 \$        | 64 583 410 \$         | 149 911 879 \$          | 3,3%                   | 1,4%                          |
| 1                           | 2 | 72 111 \$                | 108 166 \$                    | 180 277 \$          | 4 064 125 \$          | 11 813 975 \$           | 4,4%                   | 1,5%                          |
| 1                           | 3 | 28 375 \$                | 42 562 \$                     | 70 937 \$           | 1 335 279 \$          | 4 481 541 \$            | 5,3%                   | 1,6%                          |
| 1                           | 4 | 3 265 \$                 | 4 898 \$                      | 8 164 \$            | 125 926 \$            | 498 178 \$              | 6,5%                   | 1,6%                          |
| 1                           | 5 | 1 582 \$                 | 2 373 \$                      | 3 955 \$            | 48 266 \$             | 233 286 \$              | 8,2%                   | 1,7%                          |
| 1                           | 6 | - \$                     | - \$                          | - \$                | - \$                  | - \$                    | 0,0%                   | 0,0%                          |
| 1                           | 7 | - \$                     | - \$                          | - \$                | - \$                  | - \$                    | 0,0%                   | 0,0%                          |
| 1                           | 8 | - \$                     | - \$                          | - \$                | - \$                  | - \$                    | 0,0%                   | 0,0%                          |
| 1                           | 9 | - \$                     | - \$                          | - \$                | - \$                  | - \$                    | 0,0%                   | 0,0%                          |
| <b>Total résidentiel</b>    |   | <b>954 902 \$</b>        | <b>1 432 353 \$</b>           | <b>2 387 255 \$</b> | <b>70 157 006 \$</b>  | <b>166 938 859 \$</b>   | <b>3,4%</b>            | <b>1,4%</b>                   |
| <b>Affaires/VGE</b>         |   |                          |                               |                     |                       |                         |                        |                               |
| Tarif /palier               |   |                          |                               |                     |                       |                         |                        |                               |
| 1                           | 1 | 43 855 \$                | 65 782 \$                     | 109 637 \$          | 34 699 603 \$         | 84 130 867 \$           | 0,3%                   | 0,1%                          |
| 1                           | 2 | 111 742 \$               | 167 613 \$                    | 279 355 \$          | 70 321 438 \$         | 204 416 874 \$          | 0,4%                   | 0,1%                          |
| 1                           | 3 | 154 736 \$               | 232 104 \$                    | 386 840 \$          | 81 707 181 \$         | 274 230 391 \$          | 0,5%                   | 0,1%                          |
| 1                           | 4 | 120 626 \$               | 180 939 \$                    | 301 565 \$          | 52 541 100 \$         | 207 858 681 \$          | 0,6%                   | 0,1%                          |
| 1                           | 5 | 57 551 \$                | 86 326 \$                     | 143 877 \$          | 19 932 495 \$         | 96 339 441 \$           | 0,7%                   | 0,1%                          |
| 1                           | 6 | 17 604 \$                | 26 406 \$                     | 44 009 \$           | 4 739 601 \$          | 29 041 304 \$           | 0,9%                   | 0,2%                          |
| 1                           | 7 | 9 551 \$                 | 14 327 \$                     | 23 878 \$           | 2 096 434 \$          | 16 645 775 \$           | 1,1%                   | 0,1%                          |
| 1                           | 8 | - \$                     | - \$                          | - \$                | - \$                  | - \$                    | 0,0%                   | 0,0%                          |
| 1                           | 9 | - \$                     | - \$                          | - \$                | - \$                  | - \$                    | 0,0%                   | 0,0%                          |
| <b>Sous total : Tarif 1</b> |   | <b>515 665 \$</b>        | <b>773 497 \$</b>             | <b>1 289 162 \$</b> | <b>266 037 852 \$</b> | <b>912 663 334 \$</b>   | <b>0,5%</b>            | <b>0,1%</b>                   |
| Tarif M                     |   | 224 833 \$               | 337 249 \$                    | 562 082 \$          | 56 523 309 \$         | 353 582 639 \$          | 1,0%                   | 0,2%                          |
| Tarif 3                     |   | 8 726 \$                 | 13 090 \$                     | 21 816 \$           | 2 018 824 \$          | 14 801 629 \$           | 1,1%                   | 0,1%                          |
| Tarif 4                     |   | 373 303 \$               | 559 955 \$                    | 933 258 \$          | 49 512 545 \$         | 622 964 793 \$          | 1,9%                   | 0,1%                          |
| Tarif 5                     |   | 152 167 \$               | 228 251 \$                    | 380 418 \$          | 16 287 895 \$         | 248 322 986 \$          | 2,3%                   | 0,2%                          |
| <b>Total Affaires :</b>     |   | <b>1 274 694 \$</b>      | <b>1 912 041 \$</b>           | <b>3 186 735 \$</b> | <b>390 380 425 \$</b> | <b>2 152 335 381 \$</b> | <b>0,8%</b>            | <b>0,1%</b>                   |
| <b>GRAND TOTAL</b>          |   |                          |                               |                     |                       |                         |                        |                               |
| Tarif /palier               |   |                          |                               |                     |                       |                         |                        |                               |
| 1                           | 1 | 893 424 \$               | 1 340 136 \$                  | 2 233 560 \$        | 99 283 013 \$         | 234 042 746 \$          | 2,2%                   | 1,0%                          |
| 1                           | 2 | 183 853 \$               | 275 779 \$                    | 459 632 \$          | 74 385 563 \$         | 216 230 849 \$          | 0,6%                   | 0,2%                          |
| 1                           | 3 | 183 111 \$               | 274 668 \$                    | 457 777 \$          | 83 042 461 \$         | 278 711 932 \$          | 0,6%                   | 0,2%                          |
| 1                           | 4 | 123 892 \$               | 185 837 \$                    | 309 729 \$          | 52 667 026 \$         | 208 356 859 \$          | 0,6%                   | 0,1%                          |
| 1                           | 5 | 59 133 \$                | 88 699 \$                     | 147 832 \$          | 19 980 761 \$         | 96 572 727 \$           | 0,7%                   | 0,2%                          |
| 1                           | 6 | 17 604 \$                | 26 406 \$                     | 44 009 \$           | 4 739 601 \$          | 29 041 304 \$           | 0,9%                   | 0,2%                          |
| 1                           | 7 | 9 551 \$                 | 14 327 \$                     | 23 878 \$           | 2 096 434 \$          | 16 645 775 \$           | 1,1%                   | 0,1%                          |
| 1                           | 8 | - \$                     | - \$                          | - \$                | - \$                  | - \$                    | 0,0%                   | 0,0%                          |
| 1                           | 9 | - \$                     | - \$                          | - \$                | - \$                  | - \$                    | 0,0%                   | 0,0%                          |
| <b>Sous total : Tarif 1</b> |   | <b>1 470 567 \$</b>      | <b>2 205 850 \$</b>           | <b>3 676 416 \$</b> | <b>336 194 858 \$</b> | <b>1 079 602 193 \$</b> | <b>1,1%</b>            | <b>0,3%</b>                   |
| Tarif M                     |   | 224 833 \$               | 337 249 \$                    | 562 082 \$          | 56 523 309 \$         | 353 582 639 \$          | 1,0%                   | 0,2%                          |
| Tarif 3                     |   | 8 726 \$                 | 13 090 \$                     | 21 816 \$           | 2 018 824 \$          | 14 801 629 \$           | 1,1%                   | 0,1%                          |
| Tarif 4                     |   | 373 303 \$               | 559 955 \$                    | 933 258 \$          | 49 512 545 \$         | 622 964 793 \$          | 1,9%                   | 0,1%                          |
| Tarif 5                     |   | 152 167 \$               | 228 251 \$                    | 380 418 \$          | 16 287 895 \$         | 248 322 986 \$          | 2,3%                   | 0,2%                          |
| <b>Total Gaz Métro :</b>    |   | <b>2 229 596 \$</b>      | <b>3 344 394 \$</b>           | <b>5 573 990 \$</b> | <b>460 537 432 \$</b> | <b>2 319 274 240 \$</b> | <b>1,2%</b>            | <b>0,2%</b>                   |

Notes :

- Les frais reportés ici n'incluent pas les intérêts

1

Tableau X.2 : Impact global de l'efficacité énergétique sur les tarifs 2008-2009 incluant la quote-part payable à l'AEE (2007 à 2009)

| Résidentiel                       |   | Budget subvention PGEÉ 2008-2009 | Budget exploitation PGEÉ 2008-2009 | Frais reportés (PGEÉ et MAPR) | Quote-part AEE (incluant FR) 2007-2009 | Contribution au FEÉ | TOTAL                | Revenu D 2008-2009    | Revenu totaux 2008-2009 | Impact sur le revenu D 2008-2009 | Impact sur les revenus totaux 2008-2009 |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--|---------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|---|
| 1                                 | 1 | 1 040 923 \$                     | 317 964 \$                         | 114 801 \$                    | 2 123 923 \$                           | - \$                | 3 368 009 \$         | 64 583 410 \$         | 149 911 879 \$          | 5,2%                             | 2,2%                                    |
| 1                                 | 2 | 1 117 \$                         | 26 927 \$                          | 58 \$                         | 180 277 \$                             | - \$                | 208 378 \$           | 4 064 125 \$          | 11 813 975 \$           | 5,1%                             | 1,8%                                    |
| 1                                 | 3 | - \$                             | 10 583 \$                          | - \$                          | 70 937 \$                              | - \$                | 81 520 \$            | 1 335 279 \$          | 4 481 541 \$            | 6,1%                             | 1,8%                                    |
| 1                                 | 4 | - \$                             | 1 217 \$                           | - \$                          | 8 164 \$                               | - \$                | 9 380 \$             | 125 926 \$            | 498 178 \$              | 7,4%                             | 1,9%                                    |
| 1                                 | 5 | - \$                             | 589 \$                             | - \$                          | 3 955 \$                               | - \$                | 4 544 \$             | 48 266 \$             | 233 286 \$              | 9,4%                             | 1,9%                                    |
| 1                                 | 6 | - \$                             | - \$                               | - \$                          | - \$                                   | - \$                | - \$                 | - \$                  | - \$                    | 0,0%                             | 0,0%                                    |
| 1                                 | 7 | - \$                             | - \$                               | - \$                          | - \$                                   | - \$                | - \$                 | - \$                  | - \$                    | 0,0%                             | 0,0%                                    |
| 1                                 | 8 | - \$                             | - \$                               | - \$                          | - \$                                   | - \$                | - \$                 | - \$                  | - \$                    | 0,0%                             | 0,0%                                    |
| 1                                 | 9 | - \$                             | - \$                               | - \$                          | - \$                                   | - \$                | - \$                 | - \$                  | - \$                    | 0,0%                             | 0,0%                                    |
| <b>Total résidentiel</b>          |   | <b>1 042 040 \$</b>              | <b>357 280 \$</b>                  | <b>114 743 \$</b>             | <b>2 387 255 \$</b>                    | <b>- \$</b>         | <b>3 671 831 \$</b>  | <b>70 157 006 \$</b>  | <b>166 938 859 \$</b>   | <b>5,2%</b>                      | <b>2,2%</b>                             |
| <b>Affaires/VGE Tarif /palier</b> |   |                                  |                                    |                               |  |                     |                      |                       |                         |                                  |   |
| 1                                 | 1 | 420 099 \$                       | 70 672 \$                          | 146 572 \$                    | 109 637 \$                             | - \$                | 746 980 \$           | 34 699 603 \$         | 84 130 867 \$           | 2,2%                             | 0,9%                                    |
| 1                                 | 2 | 2 040 158 \$                     | 179 479 \$                         | 664 512 \$                    | 279 355 \$                             | - \$                | 3 163 505 \$         | 70 321 438 \$         | 204 416 874 \$          | 4,5%                             | 1,5%                                    |
| 1                                 | 3 | 1 760 742 \$                     | 248 010 \$                         | 519 091 \$                    | 386 840 \$                             | - \$                | 2 914 682 \$         | 81 707 181 \$         | 274 230 391 \$          | 3,6%                             | 1,1%                                    |
| 1                                 | 4 | 1 304 407 \$                     | 192 084 \$                         | 108 555 \$                    | 301 565 \$                             | - \$                | 1 906 611 \$         | 52 541 100 \$         | 207 858 681 \$          | 3,6%                             | 0,9%                                    |
| 1                                 | 5 | 548 657 \$                       | 91 357 \$                          | 174 350 \$                    | 143 877 \$                             | - \$                | 958 241 \$           | 19 932 495 \$         | 96 339 441 \$           | 4,8%                             | 1,0%                                    |
| 1                                 | 6 | 64 236 \$                        | 27 162 \$                          | 1 917 \$                      | 44 009 \$                              | - \$                | 137 324 \$           | 4 739 601 \$          | 29 041 304 \$           | 2,9%                             | 0,5%                                    |
| 1                                 | 7 | - \$                             | 12 258 \$                          | - \$                          | 23 878 \$                              | - \$                | 36 135 \$            | 2 096 434 \$          | 16 645 775 \$           | 1,7%                             | 0,2%                                    |
| 1                                 | 8 | 4 018 \$                         | - \$                               | 3 891 \$                      | - \$                                   | - \$                | 128 \$               | - \$                  | - \$                    | 0,0%                             | 0,0%                                    |
| 1                                 | 9 | - \$                             | - \$                               | - \$                          | - \$                                   | - \$                | - \$                 | - \$                  | - \$                    | 0,0%                             | 0,0%                                    |
| <b>Sous total : Tarif 1</b>       |   | <b>6 142 318 \$</b>              | <b>821 021 \$</b>                  | <b>1 611 105 \$</b>           | <b>1 289 162 \$</b>                    | <b>- \$</b>         | <b>9 863 606 \$</b>  | <b>266 037 852 \$</b> | <b>912 663 334 \$</b>   | <b>3,7%</b>                      | <b>1,1%</b>                             |
| Tarif M                           |   | 2 096 736 \$                     | 337 583 \$                         | 377 028 \$                    | 562 082 \$                             | - \$                | 3 373 429 \$         | 56 523 309 \$         | 353 582 639 \$          | 6,0%                             | 1,0%                                    |
| Tarif 3                           |   | 41 884 \$                        | 10 501 \$                          | 7 885 \$                      | 21 816 \$                              | - \$                | 82 086 \$            | 2 018 824 \$          | 14 801 629 \$           | 4,1%                             | 0,6%                                    |
| Tarif 4                           |   | 1 891 769 \$                     | 438 829 \$                         | 553 122 \$                    | 933 258 \$                             | - \$                | 3 816 978 \$         | 49 512 545 \$         | 622 964 793 \$          | 7,7%                             | 0,6%                                    |
| Tarif 5                           |   | 922 346 \$                       | 179 787 \$                         | 161 078 \$                    | 380 418 \$                             | - \$                | 1 643 630 \$         | 16 287 895 \$         | 248 322 986 \$          | 10,1%                            | 0,7%                                    |
| <b>Total Affaires :</b>           |   | <b>11 095 053 \$</b>             | <b>1 787 721 \$</b>                | <b>2 710 219 \$</b>           | <b>3 186 735 \$</b>                    | <b>- \$</b>         | <b>18 779 729 \$</b> | <b>390 380 425 \$</b> | <b>2 152 335 381 \$</b> | <b>4,8%</b>                      | <b>0,9%</b>                             |
| <b>GRAND TOTAL Tarif /palier</b>  |   |                                  |                                    |                               |  |                     |                      |                       |                         |                                  |   |
| 1                                 | 1 | 1 461 022 \$                     | 388 637 \$                         | 31 771 \$                     | 2 233 560 \$                           | 544 420 \$          | 4 114 989 \$         | 99 283 013 \$         | 234 042 746 \$          | 4,1%                             | 1,8%                                    |
| 1                                 | 2 | 2 041 275 \$                     | 206 406 \$                         | 664 570 \$                    | 459 632 \$                             | 407 895 \$          | 3 371 883 \$         | 74 385 563 \$         | 216 230 849 \$          | 4,5%                             | 1,6%                                    |
| 1                                 | 3 | 1 760 742 \$                     | 258 593 \$                         | 519 091 \$                    | 457 777 \$                             | 455 365 \$          | 2 996 202 \$         | 83 042 461 \$         | 278 711 932 \$          | 3,6%                             | 1,1%                                    |
| 1                                 | 4 | 1 304 407 \$                     | 193 301 \$                         | 108 555 \$                    | 309 729 \$                             | 288 801 \$          | 1 915 991 \$         | 52 667 026 \$         | 208 356 859 \$          | 3,6%                             | 0,9%                                    |
| 1                                 | 5 | 548 657 \$                       | 91 946 \$                          | 174 350 \$                    | 147 832 \$                             | 109 565 \$          | 962 785 \$           | 19 980 761 \$         | 96 572 727 \$           | 4,8%                             | 1,0%                                    |
| 1                                 | 6 | 64 236 \$                        | 27 162 \$                          | 1 917 \$                      | 44 009 \$                              | 25 990 \$           | 137 324 \$           | 4 739 601 \$          | 29 041 304 \$           | 2,9%                             | 0,5%                                    |
| 1                                 | 7 | - \$                             | 12 258 \$                          | - \$                          | 23 878 \$                              | 11 496 \$           | 36 135 \$            | 2 096 434 \$          | 16 645 775 \$           | 1,7%                             | 0,2%                                    |
| 1                                 | 8 | 4 018 \$                         | - \$                               | 3 891 \$                      | - \$                                   | - \$                | 128 \$               | - \$                  | - \$                    | 0,0%                             | 0,0%                                    |
| 1                                 | 9 | - \$                             | - \$                               | - \$                          | - \$                                   | 2 548 \$            | - \$                 | - \$                  | - \$                    | 0,0%                             | 0,0%                                    |
| <b>Sous total : Tarif 1</b>       |   | <b>7 184 358 \$</b>              | <b>1 178 301 \$</b>                | <b>1 496 362 \$</b>           | <b>3 676 416 \$</b>                    | <b>1 840 983 \$</b> | <b>13 535 437 \$</b> | <b>336 194 858 \$</b> | <b>1 079 602 193 \$</b> | <b>4,0%</b>                      | <b>1,3%</b>                             |
| Tarif M                           |   | 2 096 736 \$                     | 337 583 \$                         | 377 028 \$                    | 562 082 \$                             | 309 947 \$          | 3 373 429 \$         | 56 523 309 \$         | 353 582 639 \$          | 6,0%                             | 1,0%                                    |
| Tarif 3                           |   | 41 884 \$                        | 10 501 \$                          | 7 885 \$                      | 21 816 \$                              | 11 070 \$           | 82 086 \$            | 2 018 824 \$          | 14 801 629 \$           | 4,1%                             | 0,6%                                    |
| Tarif 4                           |   | 1 891 769 \$                     | 438 829 \$                         | 553 122 \$                    | 933 258 \$                             | - \$                | 3 816 978 \$         | 49 512 545 \$         | 622 964 793 \$          | 7,7%                             | 0,6%                                    |
| Tarif 5                           |   | 922 346 \$                       | 179 787 \$                         | 161 078 \$                    | 380 418 \$                             | - \$                | 1 643 630 \$         | 16 287 895 \$         | 248 322 986 \$          | 10,1%                            | 0,7%                                    |
| <b>Total Gaz Métro :</b>          |   | <b>12 137 093 \$</b>             | <b>2 145 001 \$</b>                | <b>2 595 476 \$</b>           | <b>5 573 990 \$</b>                    | <b>2 162 000 \$</b> | <b>24 613 560 \$</b> | <b>460 537 432 \$</b> | <b>2 319 274 240 \$</b> | <b>5,3%</b>                      | <b>1,1%</b>                             |

Notes :

- Les frais reportés ici n'incluent pas les intérêts

1