

Base de tarification mensuelle  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2009  
(000 \$)

No de ligne	Description	1 oct.'08	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre'09	Total	Moyenne mensuelle
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
1	<b>Immobilisations</b>															
2	Valeur historique	2 827 019	2 834 515	2 841 678	2 846 355	2 852 163	2 857 050	2 863 272	2 869 321	2 877 412	2 886 315	2 893 522	2 902 540	2 891 039	37 242 201	2 864 785
3	Amortissement cumulé	<u>(1 300 584)</u>	<u>(1 309 019)</u>	<u>(1 317 472)</u>	<u>(1 325 956)</u>	<u>(1 334 437)</u>	<u>(1 342 913)</u>	<u>(1 351 370)</u>	<u>(1 359 776)</u>	<u>(1 368 157)</u>	<u>(1 376 502)</u>	<u>(1 384 922)</u>	<u>(1 393 326)</u>	<u>(1 380 568)</u>	<u>(17 544 999)</u>	<u>(1 349 615)</u>
4	Valeur nette	1 526 435	1 525 497	1 524 206	1 520 400	1 517 726	1 514 138	1 511 902	1 509 546	1 509 255	1 509 814	1 508 600	1 509 215	1 510 471	19 697 202	1 515 169
5	<b>Contributions</b>															
6	Valeur historique	(430 497)	(430 497)	(430 497)	(430 497)	(430 497)	(430 497)	(430 497)	(430 497)	(430 497)	(430 497)	(430 497)	(430 497)	(430 497)	(5 596 458)	(430 497)
7	Amortissement cumulé	<u>334 043</u>	<u>335 326</u>	<u>336 609</u>	<u>337 892</u>	<u>339 174</u>	<u>340 457</u>	<u>341 740</u>	<u>343 023</u>	<u>344 306</u>	<u>345 589</u>	<u>346 871</u>	<u>348 154</u>	<u>349 437</u>	<u>4 442 620</u>	<u>341 740</u>
8	Valeur nette	(96 454)	(95 171)	(93 888)	(92 605)	(91 322)	(90 040)	(88 757)	(87 474)	(86 191)	(84 908)	(83 625)	(82 343)	(81 060)	(1 153 838)	(88 757)
9	Total des immobilisations	1 429 981	1 430 326	1 430 318	1 427 794	1 426 404	1 424 098	1 423 145	1 422 072	1 423 064	1 424 905	1 424 975	1 426 872	1 429 411	18 543 364	1 426 413
10	<b>Fonds de roulement</b>															
11	Encaisse (Gaz Métro - 7, doc. 5)	12 194	12 194	12 194	12 194	12 194	12 194	12 194	12 194	12 194	12 194	12 194	12 194	12 194	158 517	12 194
12	Matériaux et inventaires de gaz (Gaz Métro - 7, doc. 6)	206 219	214 273	182 860	148 458	101 377	67 350	58 027	73 027	96 352	129 006	161 414	187 381	206 548	1 832 292	140 946
13	Total du fonds de roulement	218 413	226 467	195 054	160 651	113 570	79 544	70 221	85 220	108 545	141 200	173 608	199 575	218 742	1 990 810	153 139
14	<b>Coûts non amortis</b>															
15	Frais reliés à la dette	5 250	5 195	6 206	6 145	6 084	6 022	5 961	5 900	5 838	5 777	5 716	5 654	5 593	75 340	5 795
16	Frais reliés à l'expansion	496	487	477	468	459	449	440	430	421	411	402	393	383	5 716	440
17	Prog.comm. axé sur financement (PCAF)	55	54	54	53	52	52	51	50	50	49	48	48	47	662	51
18	Programmes commerciaux	105 228	106 099	107 783	108 007	108 756	110 079	110 775	110 730	110 725	111 348	111 144	110 518	109 675	1 420 867	109 297
19	Développement des systèmes informatiques	48 337	47 762	47 187	46 612	46 043	45 488	44 890	44 165	43 374	42 582	41 836	41 105	40 382	579 765	44 597
20	Frais reliés au coût du gaz	36 811	54 126	46 515	35 568	23 049	12 805	3 427	8 626	14 247	20 194	26 162	32 136	37 973	351 639	27 049
21	Cotisations d'impôts	(1 156)	(1 085)	(1 013)	(941)	(870)	(798)	(726)	(655)	(583)	(511)	(440)	(368)	(296)	(9 442)	(726)
22	Indemnités de départ	4 036	3 906	3 775	3 645	3 515	3 385	3 255	3 124	2 994	2 864	2 734	2 604	2 474	42 310	3 255
23	Frais des intervenants	1 368	1 254	1 140	1 026	912	798	684	570	456	342	228	114	0	8 890	684
24	Brevets	139	137	136	135	134	133	132	131	130	129	128	127	126	1 717	132
25	Redevances à la Régie	1 214	1 113	1 011	910	809	708	607	506	405	303	202	101	0	7 889	607
26	PGÉE - Pertes de revenus 2007	358	328	298	269	239	209	179	149	119	90	60	30	0	2 327	179
27	PGÉE - Dépenses et subventions 2007	2 415	2 214	2 013	1 811	1 610	1 409	1 208	1 006	805	604	403	201	0	15 699	1 208
28	Fr. reporté - Provision auto-assurance	(656)	(601)	(546)	(492)	(437)	(383)	(328)	(273)	(219)	(164)	(109)	(55)	0	(4 262)	(328)
29	Trop-perçu 2007	(8 006)	(7 338)	(6 671)	(6 004)	(5 337)	(4 670)	(4 003)	(3 336)	(2 669)	(2 001)	(1 334)	(667)	0	(52 036)	(4 003)
30	Impact politique de capitalisation 2008	3 112	2 982	2 853	2 723	2 593	2 464	2 334	2 204	2 075	1 945	1 815	1 686	1 556	30 342	2 334
31	Récupération écart de revenus 2008	1 256	1 151	1 047	942	837	733	628	523	419	314	209	105	0	8 164	628
32	Fonds vert	13 271	12 165	11 059	9 953	8 847	7 742	6 636	5 530	4 424	3 318	2 212	1 106	0	86 263	6 636
33	Quote-part agence EÉ	3 444	3 157	2 870	2 583	2 296	2 009	1 722	1 435	1 148	861	574	287	(0)	22 383	1 722
34	Récupération nivellement gaz perdu	(81)	(74)	(67)	(61)	(54)	(47)	(40)	(34)	(27)	(20)	(13)	(7)	0	(526)	(40)
35	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Température	41 703	41 106	40 509	39 911	39 314	38 716	38 119	37 522	36 924	36 327	35 729	35 132	34 535	495 547	38 119
36	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Intérêts	889	902	915	928	941	953	966	979	992	1 005	1 018	1 030	1 043	12 562	966
37	Récupération Impact Cause tarif 2008	<u>6 415</u>	<u>5 880</u>	<u>5 346</u>	<u>4 811</u>	<u>4 276</u>	<u>3 742</u>	<u>3 207</u>	<u>2 673</u>	<u>2 138</u>	<u>1 604</u>	<u>1 069</u>	<u>535</u>	<u>0</u>	<u>41 696</u>	<u>3 207</u>
38	Total des coûts non amortis	265 897	280 920	272 896	259 003	244 068	231 997	220 123	221 957	224 186	227 369	229 792	231 813	233 491	3 143 512	241 809
39	Sous-total	1 914 291	1 937 712	1 898 268	1 847 448	1 784 042	1 735 639	1 713 489	1 729 249	1 755 795	1 793 474	1 828 374	1 858 260	1 881 644	23 677 685	1 821 360
40	Provision - Auto - assurance	<u>(1 441)</u>	<u>(1 441)</u>	<u>(1 441)</u>	<u>(1 441)</u>	<u>(1 441)</u>	<u>(1 441)</u>	<u>(1 441)</u>	<u>(1 441)</u>	<u>(1 441)</u>	<u>(1 441)</u>	<u>(1 441)</u>	<u>(1 441)</u>	<u>(1 441)</u>	<u>(18 738)</u>	<u>(1 441)</u>
41	TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION	1 912 850	1 936 271	1 896 826	1 846 007	1 782 600	1 734 198	1 712 048	1 727 807	1 754 353	1 792 033	1 826 933	1 856 819	1 880 202	23 658 947	1 819 919

Taux de rendement sur la base de tarification avant le partage du gain de productivité (Gaz Métro - 8, doc. 2, p. 1)

**7.69%**

Revenus nets d'exploitation avant l'application du mécanisme incitatif

**139 952**

Base de tarification mensuelle  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2009  
(000 \$)

No de ligne	Description	<u>1 oct.'08</u> (1)	<u>Octobre</u> (2)	<u>Novembre</u> (3)	<u>Décembre</u> (4)	<u>Janvier</u> (5)	<u>Février</u> (6)	<u>Mars</u> (7)	<u>Avril</u> (8)	<u>Mai</u> (9)	<u>Juin</u> (10)	<u>Juillet</u> (11)	<u>Août</u> (12)	<u>Septembre'09</u> (13)	<u>Total</u> (14)	<u>Moyenne mensuelle</u> (15)
1	Fourniture	146 227	153 661	130 124	104 110	66 827	40 426	33 985	46 737	65 294	91 066	115 318	133 849	147 682	1 275 306	98 100 (1)
2	Compression	4 617	4 528	3 822	2 997	1 997	1 070	883	1 033	1 583	2 426	3 394	4 332	4 934	37 618	2 894 (2)
3	Transport	34 401	35 326	28 972	22 326	14 470	8 461	6 219	8 445	12 567	18 462	25 382	31 683	36 235	282 949	21 765 (3)
4	Équilibrage - Pointe	30 485	32 691	29 889	26 109	21 823	18 417	15 266	17 480	19 828	22 402	24 913	27 382	29 780	316 464	24 343 (4)
5	Équilibrage - Espace	38 607	53 403	47 682	39 501	30 229	22 642	15 864	18 781	22 125	25 675	29 304	32 909	36 432	413 152	31 781 (5)
6	Fonds vert	12 403	11 297	10 191	9 085	7 979	6 873	5 767	4 661	3 555	2 449	1 343	237	(869)	74 971	5 767 (6)
7	Distribution	<u>1 646 112</u>	<u>1 645 366</u>	<u>1 646 147</u>	<u>1 641 879</u>	<u>1 639 275</u>	<u>1 636 310</u>	<u>1 634 063</u>	<u>1 630 670</u>	<u>1 629 403</u>	<u>1 629 552</u>	<u>1 627 278</u>	<u>1 626 426</u>	<u>1 626 007</u>	<u>21 258 487</u>	<u>1 635 268</u> (7)
8	<b>Total</b>	<b><u>1 912 850</u></b>	<b><u>1 936 271</u></b>	<b><u>1 896 826</u></b>	<b><u>1 846 007</u></b>	<b><u>1 782 600</u></b>	<b><u>1 734 198</u></b>	<b><u>1 712 048</u></b>	<b><u>1 727 807</u></b>	<b><u>1 754 353</u></b>	<b><u>1 792 033</u></b>	<b><u>1 826 933</u></b>	<b><u>1 856 819</u></b>	<b><u>1 880 202</u></b>	<b><u>23 658 947</u></b>	<b><u>1 819 919</u></b>

- (1) Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 3, l. 14  
(2) Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 4, l. 14  
(3) Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 5, l. 15  
(4) Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 6, l. 12  
(5) Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 7, l. 13  
(6) Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 8, l. 7  
(7) Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 9, l. 40