

DOSSIER: R-3662-2008

DÉPOSÉE EN AUDIENCE

Date: 25 Août 2008

Pièces n°

373

**Réponse à la demande
dans le cadre de la
décision D-2008-067
quant à l'ajustement des
durées de vie et
traitement comptable du
solde de déviation des
installations générales**

Société en commandite Gaz Métro
Cause tarifaire 2009, R-3662-2008

Original : 2008.08.21

Gaz Métro -- 9, Document 25
9 pages

Présentée à la Régie de l'énergie



Les sujets traités

1. La mise en contexte
2. Les correctifs à apporter au niveau des durées de vie utiles des installations générales
3. La durée d'amortissement du solde de déviation et l'impact sur les tarifs
4. Le traitement des gains ou pertes sur disposition d'actifs
5. La dépense d'amortissement au DT 2009
6. Le sommaire des propositions

1. La mise en contexte

→ Au 30 septembre 2007, Gaz Métro a amorti 1/5 du solde de déviation de 5,049 M\$ des installations générales.

→ A la suite de la décision du Rapport annuel 2007 (D-2008-067), Gaz Métro fait état des analyses effectuées au niveau des catégories des installations générales en ce qui a trait à :

- La proposition des correctifs à apporter au niveau des durées de vie
- L'examen de la durée d'amortissement du 4/5 du solde de déviation.

3

1. La mise en contexte (suite)

Deux facteurs expliquent l'accumulation du solde de déviation.

1. Les changements technologiques rapides, entre autres au niveau des équipements informatiques, provoquent une diminution considérable des durées de vie.
2. La diversité des biens contenus dans une même catégorie contribue à l'accumulation de pertes sur disposition puisqu'elle possède des durées de vie différentes (une catégorie = un taux d'amortissement).

4

2. Les correctifs à apporter au niveau des durées de vie utiles des installations générales

→ Constats de l'analyse présentée en preuve

- Préciser le taux d'amortissement par catégorie
- Accélérer la prise d'amortissement afin de refléter les durées de vie restantes des catégories existantes

→ Propositions

- Subdiviser les catégories d'actifs pour les actifs acquis à compter du 1^{er} octobre 2008
- Ajuster les taux d'amortissement des catégories d'actifs existants au 30 septembre 2008 (impact DT 2009 : 1,377 M \$)

→ Bénéfices recherchés

- Assurer un traitement plus homogène des biens d'une catégorie
- Accélérer la prise d'amortissement des catégories existantes
- Diminuer le risque de perte sur disposition

5

3. La durée d'amortissement du compte de déviation et l'impact sur les tarifs

→ Constats de l'analyse de l'impact présentée en preuve

- Plus la période d'amortissement est longue, plus on minimise l'impact tarifaire annuelle mais plus on s'éloigne de la génération des clients

→ Proposition

- Approuver la prise d'amortissement, sur une durée de 4 ans, du solde de déviation résiduel à compter du 1^{er} octobre 2008

→ Bénéfice recherché

- Éliminer le solde cumulé de déviations pour lequel les actifs ont été retirés tout en minimisant les variations tarifaires

6

4. Le traitement futur des gains et pertes sur disposition d'actifs

→ Constat de l'analyse présentée en preuve

- Les gains ou pertes sur disposition d'actifs doivent être amortis le plus rapidement possible.

→ Propositions

- Création d'un compte de frais reportés permettant de cumuler les gains et pertes sur disposition réalisés en cours d'année qui serait intégré au dossier tarifaire suivant
- Si requis, révision des taux selon l'évolution des durées de vie

→ Bénéfice recherché

- Éviter l'accumulation d'un solde de déviation sur plusieurs années

7

5. La dépense d'amortissement au DT 2009

→ Dépense d'amortissement présentée au DT 2009 (incluant 1,049 M\$ d'amortissement du solde de déviation)	86,1 M\$
→ Impact des modifications proposées aux taux des actifs existants au 30 septembre 2008	1,4 M\$
	<hr/>
Dépense d'amortissement au DT 2009 si la Régie approuve notre demande	87,5 M\$
→ Impact sur le revenu requis	1,4 M\$
→ Impact sur les gains de productivité	(1,4)M\$
→ Quote-part Gaz Métro	(0,7)M\$
→ Impact sur les tarifs	0,7 M\$

8

6. Sommaire des propositions

- Création de nouvelles catégories d'actifs et approbation des taux d'amortissement pour les acquisitions subséquentes au 1^{er} octobre 2008
- Modification des taux des catégories actuelles pour les soldes aux livres du 30 septembre 2008
- Amortissement sur 4 ans du solde résiduel de déviation à compter du 1^{er} octobre 2008
- Établissement d'un compte de frais reportés cumulant les gains et pertes sur disposition qui serait intégré au dossier tarifaire suivant

9

