

Calcul des facteurs d'exclusion
Calcul de l'exclusion - Fourniture, Compression, Transport et Équilibrage, Fonds vert

| No de ligne | | Tarif 2009 (¢/ m ³) | Référence | Tarif 2008 (¢/ m ³) | Référence | Volume 2009 (Mm ³) (à 37,89 MJ/m ³) | Référence | Calcul de l'exclusion (000\$) |
|-------------|------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|-------------------------------------|
| | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) (1)-(3)*(5)/100 |
| 5 | Fourniture | | | | | | | |
| 6 | Écart de prix | 0,301 | Gaz Métro - 13, doc. 3, l. 18 | 0,303 | Gaz Métro - 9, doc. 12, l. 6 + l. 7 | 3 080 367 | Gaz Métro - 13, doc. 3, l. 2 | <u>(51)</u> |
| 10 | Compression | | | | | | | |
| 11 | Écart de prix | 0,013 | Gaz Métro - 13, doc. 3, l. 21 | 0,018 | Gaz Métro - 9, doc. 12, l. 15 | 2 121 696 | Gaz Métro - 13, doc. 3, l. 3 | <u>(118)</u> |
| 14 | Transport - zone Sud | | | | | | | |
| 15 | Taux | 5,307 | Gaz Métro - 13, doc. 4, l. 10 | 5,295 | Gaz Métro - 9, doc. 12, l. 20 | 4 803 783 | Gaz Métro - 13, doc. 4, l. 6 | <u>580</u> |
| 18 | Transport - zone Nord | | | | | | | |
| 19 | Taux | 5,127 | Gaz Métro - 13, doc. 4, l. 11 | 5,079 | Gaz Métro - 9, doc. 12, l. 19 | 96 026 | Gaz Métro - 13, doc. 4, l. 7 | <u>46</u> |
| 22 | Transport - Rendement | | | | | | | |
| 23 | Écart de prix | 0,042 | Gaz Métro - 13, doc. 3, l. 24 | 0,033 | Gaz Métro - 9, doc. 12, l. 27 | 4 899 809 | Gaz Métro - 13, doc. 4, l. 5 | <u>432</u> |
| | | | | | | | | <u>1 058</u> |
| 27 | Équilibrage | | | | | | | |
| 28 | Taux | 2,170 | Gaz Métro - 13, doc. 3, l. 28 | 1,767 | Gaz Métro - 9, doc. 12, l. 30 | 5 147 526 | Gaz Métro - 13, doc. 3, l. 5 | <u>20 729</u> |
| 27 | Fonds vert | | | | | | | |
| 28 | Taux | 1,060 | Gaz Métro - 13, doc. 3, l. 30 | 0,670 | Gaz Métro - 9, doc. 12, l. 35 | 4 883 970 | Gaz Métro - 13, doc. 3, l. 7 | <u>19 051</u> |

Ventilation de la taxe sur le capital, de l'impôt sur le revenu relié au rendement
et du rendement sur la base de tarification
Pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2009
(000 \$)

| No de ligne | Description | Référence | Base de tarification (Moyenne mensuelle) | % sur la base de tarification | Taxe sur le capital | (1) | Impôt relié au rendement | (2) | Rendement sur la base de tarification | (3) |
|----------------|---------------|-----------------------------|--|----------------------------------|------------------------|-----|-----------------------------|-----|---|-----|
| 1 | Fourniture | Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 3 | 98 183 | 5,40% | 263 | | 1 649 | | 7 374 | |
| 2 | Compression | Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 4 | 2 888 | 0,16% | 8 | | 49 | | 217 | |
| 3 | Transport | Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 5 | 21 694 | 1,19% | 58 | | 364 | | 1 629 | |
| 4 | Équilibrage P | Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 6 | 23 829 | 1,31% | 64 | | 400 | | 1 790 | |
| 5 | Équilibrage E | Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 7 | 32 642 | 1,80% | 88 | | 548 | | 2 451 | |
| 6 | Fonds vert | Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 8 | 5 769 | 0,32% | 15 | | 97 | | 433 | |
| 7 | Distribution | Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 9 | <u>1 632 862</u> | <u>89,82%</u> | <u>4 382</u> | | <u>27 432</u> | | <u>122 628</u> | |
| 8 | Total | | <u>1 817 867</u> | <u>100,00%</u> | <u>4 879</u> | | <u>30 540</u> | | <u>136 522</u> | |
| 9 | | | | | | | | | | |

(1) La taxe sur le capital est ventilée au prorata de la base de tarification

Gaz Métro - 9, doc. 21, l. 2

(2) L'impôt sur le revenu relié au rendement est ventilé au prorata de la base de tarification

Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 12, l. 3

(3) Le coût du capital est de **7,51%**

Gaz Métro - 8, doc. 2, p. 1

Original : 2008.06.10

Révisé : 2008.08.12

Révisé : 2008.09.02

Révisé : 2008.11.24

Base de tarification mensuelle
Fourniture
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2009
(000 \$)

| No de ligne | Description | 1 oct.'08 (1) | Octobre (2) | Novembre (3) | Décembre (4) | Janvier (5) | Février (6) | Mars (7) | Avril (8) | Mai (9) | Juin (10) | Juillet (11) | Août (12) | Septembre'09 (13) | Total (14) | Moyenne mensuelle (15) |
|----------------|--|------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------------|------------------|------------------------------|
| 1 | Fonds de roulement | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Encaisse | 1 126 | 1 126 | 1 126 | 1 126 | 1 126 | 1 126 | 1 126 | 1 126 | 1 126 | 1 126 | 1 126 | 1 126 | 1 126 | 14 641 | 1 126 |
| 3 | Matériaux et approvisionnements | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Gaz naturel en inventaire (line pack) | 1 325 | 1 363 | 1 411 | 1 457 | 1 428 | 1 440 | 1 630 | 1 721 | 1 656 | 1 591 | 1 471 | 1 371 | 1 325 | 19 186 | 1 476 |
| 5 | Gaz naturel liquide en inventaire | 10 685 | 12 758 | 13 092 | 13 185 | 12 251 | 12 263 | 13 881 | 14 103 | 13 434 | 12 770 | 11 685 | 10 769 | 11 050 | 161 926 | 12 456 |
| 6 | Entrep. souterrain de gaz naturel | 112 147 | 115 335 | 89 950 | 68 952 | 41 704 | 22 364 | 16 533 | 25 246 | 38 887 | 61 775 | 83 724 | 100 467 | 112 025 | 889 108 | 68 393 |
| 7 | Entreposage St-Flavien | 22 444 | 25 070 | 27 049 | 21 784 | 12 235 | 4 611 | 0 | 3 465 | 9 471 | 13 482 | 17 054 | 19 830 | 22 453 | 198 948 | 15 304 |
| 8 | Entrep. souterrain Pte-du-Lac- Intragaz | <u>4 805</u> | <u>4 943</u> | <u>5 117</u> | <u>4 514</u> | <u>4 471</u> | <u>4 705</u> | <u>5 653</u> | <u>6 159</u> | <u>6 005</u> | <u>5 769</u> | <u>5 336</u> | <u>4 971</u> | <u>4 807</u> | <u>67 255</u> | <u>5 173</u> |
| 9 | | 151 406 | 159 469 | 136 619 | 109 892 | 72 089 | 45 382 | 37 696 | 50 694 | 69 453 | 95 387 | 119 269 | 137 407 | 151 660 | 1 336 424 | 102 802 |
| 10 | Total du fonds de roulement | 152 532 | 160 595 | 137 745 | 111 018 | 73 215 | 46 509 | 38 823 | 51 820 | 70 579 | 96 513 | 120 396 | 138 533 | 152 786 | 1 351 064 | 103 928 |
| 11 | Coûts non amortis | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Frais reliés au coût du gaz | <u>(6 284)</u> | <u>(6 027)</u> | <u>(5 882)</u> | <u>(5 782)</u> | <u>(5 881)</u> | <u>(5 960)</u> | <u>(5 947)</u> | <u>(5 869)</u> | <u>(5 736)</u> | <u>(5 573)</u> | <u>(5 419)</u> | <u>(5 240)</u> | <u>(5 090)</u> | <u>(74 691)</u> | <u>(5 745)</u> |
| 13 | Total des coûts non amortis | (6 284) | (6 027) | (5 882) | (5 782) | (5 881) | (5 960) | (5 947) | (5 869) | (5 736) | (5 573) | (5 419) | (5 240) | (5 090) | (74 691) | (5 745) |
| 14 | Total Base de tarification - Fourniture | <u>146 247</u> | <u>154 568</u> | <u>131 864</u> | <u>105 236</u> | <u>67 334</u> | <u>40 549</u> | <u>32 876</u> | <u>45 951</u> | <u>64 843</u> | <u>90 940</u> | <u>114 977</u> | <u>133 293</u> | <u>147 696</u> | <u>1 276 373</u> | <u>98 183</u> |

Base de tarification mensuelle
Compression
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2009
(000 \$)

| No de ligne | Description | 1 oct.'08 (1) | Octobre (2) | Novembre (3) | Décembre (4) | Janvier (5) | Février (6) | Mars (7) | Avril (8) | Mai (9) | Juin (10) | Juillet (11) | Août (12) | Septembre'09 (13) | Total (14) | Moyenne mensuelle (15) |
|-------------|---|------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|----------------------|---------------|---------------------------|
| 1 | Fonds de roulement | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Encaisse | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 484 | 37 |
| 3 | Matériaux et approvisionnements | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Gaz naturel en inventaire (line pack) | 46 | 43 | 45 | 45 | 45 | 46 | 46 | 44 | 42 | 44 | 45 | 45 | 45 | 583 | 45 |
| 5 | Gaz naturel liquide en inventaire | 367 | 407 | 419 | 408 | 388 | 392 | 388 | 361 | 343 | 355 | 359 | 357 | 379 | 4 923 | 379 |
| 6 | Entrep. souterrain de gaz naturel | 3 700 | 3 558 | 2 758 | 2 020 | 1 204 | 597 | 357 | 555 | 902 | 1 617 | 2 452 | 3 190 | 3 689 | 26 600 | 2 046 |
| 7 | Entreposage St-Flavien | 772 | 799 | 865 | 674 | 388 | 148 | 0 | 89 | 242 | 374 | 524 | 658 | 771 | 6 303 | 485 |
| 8 | Entrep. souterrain Pte-du-Lac-Intragaz | 165 | 158 | 164 | 140 | 142 | 151 | 158 | 158 | 153 | 160 | 164 | 165 | 165 | 2 041 | 157 |
| 9 | | 5 050 | 4 964 | 4 250 | 3 287 | 2 167 | 1 334 | 949 | 1 206 | 1 683 | 2 551 | 3 545 | 4 415 | 5 050 | 40 451 | 3 112 |
| 10 | Total du fonds de roulement | 5 087 | 5 001 | 4 287 | 3 324 | 2 204 | 1 371 | 986 | 1 244 | 1 720 | 2 588 | 3 583 | 4 452 | 5 087 | 40 934 | 3 149 |
| 11 | Coûts non amortis | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Frais reliés au coût du gaz | (470) | (439) | (400) | (350) | (287) | (241) | (208) | (187) | (175) | (166) | (159) | (152) | (152) | (3 385) | (260) |
| 13 | Total des coûts non amortis | (470) | (439) | (400) | (350) | (287) | (241) | (208) | (187) | (175) | (166) | (159) | (152) | (152) | (3 385) | (260) |
| 14 | Total Base de tarification - Compression | 4 618 | 4 562 | 3 888 | 2 974 | 1 917 | 1 130 | 778 | 1 057 | 1 545 | 2 422 | 3 423 | 4 300 | 4 935 | 37 549 | 2 888 |

Base de tarification mensuelle
Transport
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2009
(000 \$)

| No de ligne | Description | 1 oct.'08 (1) | Octobre (2) | Novembre (3) | Décembre (4) | Janvier (5) | Février (6) | Mars (7) | Avril (8) | Mai (9) | Juin (10) | Juillet (11) | Août (12) | Septembre'09 (13) | Total (14) | Moyenne mensuelle (15) |
|-------------|---|------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|----------------------|----------------|---------------------------|
| 1 | Fonds de roulement | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Encaisse | 344 | 344 | 344 | 344 | 344 | 344 | 344 | 344 | 344 | 344 | 344 | 344 | 344 | 4 472 | 344 |
| 3 | Matériaux et approvisionnements | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Gaz naturel en inventaire (line pack) | 327 | 327 | 327 | 327 | 327 | 330 | 332 | 331 | 329 | 328 | 328 | 327 | 327 | 4 267 | 328 |
| 5 | Gaz naturel liquide en inventaire | 2 639 | 3 060 | 3 032 | 2 956 | 2 808 | 2 807 | 2 830 | 2 713 | 2 672 | 2 633 | 2 603 | 2 572 | 2 728 | 36 052 | 2 773 |
| 6 | Entrep. souterrain de gaz naturel | 26 935 | 26 823 | 20 022 | 14 673 | 8 758 | 4 319 | 2 652 | 4 177 | 7 031 | 12 009 | 17 882 | 23 215 | 26 897 | 195 394 | 15 030 |
| 7 | Entreposage St-Flavien | 5 543 | 6 012 | 6 264 | 4 883 | 2 804 | 1 055 | 0 | 667 | 1 884 | 2 780 | 3 799 | 4 736 | 5 544 | 45 971 | 3 536 |
| 8 | Entrep. souterrain Pte-du-Lac-Intragaz | 1 187 | 1 185 | 1 185 | 1 012 | 1 025 | 1 077 | 1 152 | 1 185 | 1 194 | 1 190 | 1 189 | 1 187 | 1 187 | 14 955 | 1 150 |
| 9 | | 36 632 | 37 406 | 30 829 | 23 850 | 15 722 | 9 588 | 6 967 | 9 072 | 13 111 | 18 939 | 25 800 | 32 039 | 36 684 | 296 637 | 22 818 |
| 10 | Total du fonds de roulement | 36 976 | 37 750 | 31 173 | 24 194 | 16 066 | 9 932 | 7 311 | 9 416 | 13 455 | 19 283 | 26 144 | 32 383 | 37 028 | 301 109 | 23 162 |
| 11 | Coûts non amortis | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Frais reliés au coût du gaz | (2 552) | (2 403) | (2 190) | (1 937) | (1 629) | (1 405) | (1 230) | (1 110) | (1 028) | (962) | (903) | (842) | (784) | (18 974) | (1 460) |
| 13 | Récupération écart de revenus 2008 | (17) | (16) | (14) | (13) | (11) | (10) | (9) | (7) | (6) | (4) | (3) | (1) | (0) | (111) | (9) |
| 14 | Total des coûts non amortis | (2 569) | (2 419) | (2 204) | (1 950) | (1 641) | (1 415) | (1 238) | (1 117) | (1 033) | (966) | (906) | (843) | (784) | (19 085) | (1 468) |
| 15 | Total Base de tarification - Transport | 34 407 | 35 331 | 28 969 | 22 245 | 14 425 | 8 517 | 6 073 | 8 299 | 12 421 | 18 317 | 25 238 | 31 540 | 36 244 | 282 024 | 21 694 |

Base de tarification mensuelle
Équilibrage - pointe
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2009
(000 \$)

| No de ligne | Description | 1 oct.'08 (1) | Octobre (2) | Novembre (3) | Décembre (4) | Janvier (5) | Février (6) | Mars (7) | Avril (8) | Mai (9) | Juin (10) | Juillet (11) | Août (12) | Septembre'09 (13) | Total (14) | Moyenne mensuelle (15) |
|----------------|--|------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|----------------------|----------------|------------------------------|
| 1 | Immobilisations | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Valeur historique | 35 245 | 35 245 | 35 245 | 35 245 | 35 245 | 35 280 | 35 280 | 35 280 | 35 350 | 35 480 | 35 480 | 35 480 | 35 480 | 459 335 | 35 333 |
| 3 | Amortissement cumulé | (18 851) | (18 951) | (19 051) | (19 151) | (19 251) | (19 351) | (19 452) | (19 552) | (19 652) | (19 752) | (19 852) | (19 952) | (20 052) | (252 870) | (19 452) |
| 4 | Valeur nette | 16 394 | 16 294 | 16 194 | 16 094 | 15 994 | 15 929 | 15 829 | 15 728 | 15 698 | 15 728 | 15 628 | 15 528 | 15 428 | 206 466 | 15 882 |
| 5 | Fonds de roulement | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Encaisse | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 1 747 | 134 |
| 7 | Matériaux et approvisionnements | 2 006 | 2 144 | 1 951 | 1 772 | 1 539 | 1 409 | 1 357 | 1 335 | 1 405 | 1 512 | 1 657 | 1 789 | 1 958 | 21 832 | 1 679 |
| 8 | Total du fonds de roulement | 2 141 | 2 279 | 2 085 | 1 906 | 1 673 | 1 543 | 1 491 | 1 469 | 1 539 | 1 646 | 1 792 | 1 923 | 2 092 | 23 579 | 1 814 |
| 9 | Coûts non amortis | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Frais reliés au coût du gaz | 11 410 | 13 279 | 10 903 | 7 674 | 4 022 | 1 070 | (1 730) | 305 | 2 307 | 4 438 | 6 593 | 8 723 | 10 745 | 79 738 | 6 134 |
| 11 | Total des coûts non amortis | 11 410 | 13 279 | 10 903 | 7 674 | 4 022 | 1 070 | (1 730) | 305 | 2 307 | 4 438 | 6 593 | 8 723 | 10 745 | 79 738 | 6 134 |
| 12 | Total Base de tarification - Équilibrage (Ep) | 29 944 | 31 851 | 29 182 | 25 674 | 21 689 | 18 542 | 15 590 | 17 502 | 19 545 | 21 812 | 24 013 | 26 174 | 28 265 | 309 783 | 23 829 |

Base de tarification mensuelle
Équilibrage- Espace
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2009
(000 \$)

| No de ligne | Description | 1 oct.'08 (1) | Octobre (2) | Novembre (3) | Décembre (4) | Janvier (5) | Février (6) | Mars (7) | Avril (8) | Mai (9) | Juin (10) | Juillet (11) | Août (12) | Septembre'09 (13) | Total (14) | Moyenne mensuelle (15) |
|-------------|---|------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|----------------------|----------------|---------------------------|
| 1 | Immobilisations | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Valeur historique | 2 577 | 2 577 | 2 577 | 2 577 | 2 577 | 2 577 | 2 577 | 2 733 | 2 733 | 2 733 | 2 733 | 2 733 | 2 733 | 34 437 | 2 649 |
| 3 | Amortissement cumulé | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Valeur nette | 2 577 | 2 577 | 2 577 | 2 577 | 2 577 | 2 577 | 2 577 | 2 733 | 2 733 | 2 733 | 2 733 | 2 733 | 2 733 | 34 437 | 2 649 |
| 5 | Fonds de roulement | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Encaisse | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 3 476 | 267 |
| 7 | Matériaux et approvisionnements | 1 620 | 1 657 | 1 433 | 1 082 | 633 | 273 | 86 | 199 | 450 | 719 | 1 055 | 1 363 | 1 615 | 12 185 | 937 |
| 8 | Total du fonds de roulement | 1 887 | 1 925 | 1 700 | 1 349 | 900 | 540 | 353 | 466 | 717 | 987 | 1 323 | 1 630 | 1 882 | 15 661 | 1 205 |
| 9 | Coûts non amortis | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Frais reliés au coût du gaz | 35 549 | 50 536 | 44 713 | 36 557 | 27 373 | 19 869 | 12 945 | 15 820 | 19 150 | 22 675 | 26 216 | 29 755 | 33 267 | 374 424 | 28 802 |
| 11 | Récupération écart de revenus 2008 | (27) | (25) | (23) | (20) | (18) | (16) | (14) | (11) | (9) | (7) | (5) | (2) | 0 | (177) | (14) |
| 12 | Total des coûts non amortis | 35 522 | 50 511 | 44 690 | 36 537 | 27 354 | 19 853 | 12 931 | 15 808 | 19 141 | 22 668 | 26 211 | 29 753 | 33 267 | 374 247 | 28 788 |
| 13 | Total Base de tarification - Équilibrage (E-e) | 39 986 | 55 012 | 48 967 | 40 463 | 30 831 | 22 971 | 15 862 | 19 007 | 22 592 | 26 388 | 30 267 | 34 116 | 37 882 | 424 345 | 32 642 |

**Base de tarification mensuelle
Fonds vert
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2009
(000 \$)**

| No de ligne | Description | <u>1 oct.'08</u> (1) | <u>Octobre</u> (2) | <u>Novembre</u> (3) | <u>Décembre</u> (4) | <u>Janvier</u> (5) | <u>Février</u> (6) | <u>Mars</u> (7) | <u>Avril</u> (8) | <u>Mai</u> (9) | <u>Juin</u> (10) | <u>Juillet</u> (11) | <u>Août</u> (12) | <u>Septembre'0</u> (13) | <u>Total</u> (14) | Moyenne mensuelle (15) |
|----------------|--|-------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------------|------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|------------------------------|
| 1 | Fonds de roulement | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Encaisse | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (11 268) | (867) |
| 3 | Total du fonds de roulement | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (867) | (11 268) | (867) |
| 4 | Coûts non amortis | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Fonds vert | 13 271 | 12 165 | 11 059 | 9 953 | 8 847 | 7 742 | 6 636 | 5 530 | 4 424 | 3 318 | 2 212 | 1 106 | 0 | 86 263 | 6 636 |
| 6 | Total des coûts non amortis | 13 271 | 12 165 | 11 059 | 9 953 | 8 847 | 7 742 | 6 636 | 5 530 | 4 424 | 3 318 | 2 212 | 1 106 | 0 | 86 263 | 6 636 |
| 7 | Total Base de tarification - Fonds vert | 12 404 | 11 298 | 10 193 | 9 087 | 7 981 | 6 875 | 5 769 | 4 663 | 3 557 | 2 451 | 1 345 | 239 | (867) | 74 994 | 5 769 |

Base de tarification mensuelle
Distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2009
(000 \$)

| No de ligne | Description | 1 oct.'08 (1) | Octobre (2) | Novembre (3) | Décembre (4) | Janvier (5) | Février (6) | Mars (7) | Avril (8) | Mai (9) | Juin (10) | Juillet (11) | Août (12) | Septembre'09 (13) | Total (14) | Moyenne mensuelle (15) |
|-------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|-------------------|---------------------------|
| 1 | Immobilisations | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Valeur historique | 2 789 197 | 2 796 693 | 2 803 856 | 2 808 533 | 2 814 341 | 2 819 193 | 2 825 415 | 2 831 308 | 2 839 329 | 2 848 102 | 2 855 309 | 2 864 327 | 2 852 826 | 36 748 429 | 2 826 802 |
| 3 | Amortissement cumulé | (1 281 733) | (1 290 182) | (1 298 650) | (1 307 148) | (1 315 644) | (1 324 134) | (1 332 607) | (1 341 027) | (1 349 423) | (1 357 782) | (1 366 217) | (1 374 635) | (1 361 892) | (17 301 074) | (1 330 852) |
| 4 | Valeur nette | 1 507 464 | 1 506 511 | 1 505 206 | 1 501 385 | 1 498 697 | 1 495 059 | 1 492 809 | 1 490 281 | 1 489 906 | 1 490 320 | 1 489 092 | 1 489 692 | 1 490 934 | 19 447 356 | 1 495 950 |
| 5 | Contributions | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Valeur historique | (430 497) | (430 497) | (430 497) | (430 497) | (430 497) | (430 497) | (430 497) | (430 497) | (430 497) | (430 497) | (430 497) | (430 497) | (430 497) | (5 596 458) | (430 497) |
| 7 | Amortissement cumulé | 334 043 | 335 326 | 336 609 | 337 892 | 339 174 | 340 457 | 341 740 | 343 023 | 344 306 | 345 589 | 346 871 | 348 154 | 349 437 | 4 442 620 | 341 740 |
| 8 | Valeur nette | (96 454) | (95 171) | (93 888) | (92 605) | (91 322) | (90 040) | (88 757) | (87 474) | (86 191) | (84 908) | (83 625) | (82 343) | (81 060) | (1 153 838) | (88 757) |
| 9 | Total des immobilisations | 1 411 010 | 1 411 340 | 1 411 318 | 1 408 779 | 1 407 374 | 1 405 019 | 1 404 052 | 1 402 807 | 1 403 715 | 1 405 412 | 1 405 467 | 1 407 349 | 1 409 874 | 18 293 517 | 1 407 194 |
| 10 | Fonds de roulement | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Encaisse | 11 180 | 11 180 | 11 180 | 11 180 | 11 180 | 11 180 | 11 180 | 11 180 | 11 180 | 11 180 | 11 180 | 11 180 | 11 180 | 145 334 | 11 180 |
| 12 | Matériaux et approvisionnements | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Matériaux | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 123 577 | 9 506 |
| 14 | | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 9 506 | 123 577 | 9 506 |
| 15 | Total du fonds de roulement | 20 685 | 20 685 | 20 685 | 20 685 | 20 685 | 20 685 | 20 685 | 20 685 | 20 685 | 20 685 | 20 685 | 20 685 | 20 685 | 268 911 | 20 685 |
| 16 | Coûts non amortis | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Frais reliés à la dette | 5 250 | 5 195 | 6 206 | 6 145 | 6 084 | 6 022 | 5 961 | 5 900 | 5 838 | 5 777 | 5 716 | 5 654 | 5 593 | 75 340 | 5 795 |
| 18 | Frais reliés à l'expansion | 496 | 487 | 477 | 468 | 459 | 449 | 440 | 430 | 421 | 411 | 402 | 393 | 383 | 5 716 | 440 |
| 19 | Prog. comm. axé sur financement (PCAF) | 55 | 54 | 54 | 53 | 52 | 52 | 51 | 50 | 50 | 49 | 48 | 48 | 47 | 662 | 51 |
| 20 | Programmes commerciaux | 105 228 | 106 099 | 107 783 | 108 007 | 108 756 | 110 079 | 110 775 | 110 730 | 110 725 | 111 348 | 111 144 | 110 518 | 109 675 | 1 420 867 | 109 297 |
| 21 | Développement des systèmes informatiques | 48 337 | 47 762 | 47 187 | 46 612 | 46 043 | 45 488 | 44 890 | 44 165 | 43 374 | 42 582 | 41 836 | 41 105 | 40 382 | 579 765 | 44 597 |
| 22 | Cotisations d'impôts | (1 156) | (1 085) | (1 013) | (941) | (870) | (798) | (726) | (655) | (583) | (511) | (440) | (368) | (296) | (9 442) | (726) |
| 23 | Indemnités de départ | 4 036 | 3 906 | 3 775 | 3 645 | 3 515 | 3 385 | 3 255 | 3 124 | 2 994 | 2 864 | 2 734 | 2 604 | 2 474 | 42 310 | 3 255 |
| 24 | Frais des intervenants | 1 368 | 1 254 | 1 140 | 1 026 | 912 | 798 | 684 | 570 | 456 | 342 | 228 | 114 | 0 | 8 890 | 684 |
| 25 | Brevets | 139 | 137 | 136 | 135 | 134 | 133 | 132 | 131 | 130 | 129 | 128 | 127 | 126 | 1 717 | 132 |
| 26 | Redevances à la Régie | 1 214 | 1 011 | 1 011 | 910 | 809 | 708 | 607 | 506 | 405 | 303 | 202 | 101 | 0 | 7 889 | 607 |
| 27 | PGEÉ - Pertes de revenus 2007 | 358 | 328 | 298 | 268 | 238 | 209 | 179 | 149 | 119 | 90 | 60 | 30 | 0 | 2 327 | 179 |
| 28 | PGEÉ - Dépenses et subventions 2007 | 2 415 | 2 214 | 2 013 | 1 811 | 1 610 | 1 409 | 1 208 | 1 006 | 805 | 604 | 403 | 201 | 0 | 15 699 | 1 208 |
| 29 | Provision pour auto-assurance | (656) | (601) | (546) | (492) | (437) | (383) | (328) | (273) | (219) | (164) | (109) | (55) | 0 | (4 262) | (328) |
| 30 | Trop-perçu 2007 | (8 006) | (7 338) | (6 671) | (6 004) | (5 337) | (4 670) | (4 003) | (3 336) | (2 669) | (2 001) | (1 334) | (667) | 0 | (52 036) | (4 003) |
| 31 | Impact politique de capitalisation 2008 | 3 112 | 2 982 | 2 853 | 2 723 | 2 593 | 2 464 | 2 334 | 2 204 | 2 075 | 1 945 | 1 815 | 1 686 | 1 556 | 30 342 | 2 334 |
| 32 | Quote - part Agence EE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Température | 41 703 | 41 106 | 40 509 | 39 911 | 39 314 | 38 716 | 38 119 | 37 522 | 36 924 | 36 327 | 35 729 | 35 132 | 34 535 | 495 547 | 38 119 |
| 34 | Récupération nivellement gaz perdu. Additions 2006 | (81) | (74) | (67) | (61) | (54) | (47) | (40) | (34) | (27) | (20) | (13) | (7) | 0 | (526) | (40) |
| 35 | Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Intérêts | 889 | 902 | 915 | 928 | 941 | 953 | 966 | 979 | 992 | 1 005 | 1 018 | 1 030 | 1 043 | 12 562 | 966 |
| 36 | Impact Cause tarif 2008 | 6 415 | 5 880 | 5 346 | 4 811 | 4 276 | 3 742 | 3 207 | 2 673 | 2 138 | 1 604 | 1 069 | 535 | 0 | 41 696 | 3 207 |
| 37 | Récupération écart de revenus 2008 | 1 300 | 1 192 | 1 084 | 975 | 867 | 759 | 650 | 542 | 433 | 325 | 217 | 108 | (0) | 8 452 | 650 |
| 38 | Total des coûts non amortis | 212 416 | 211 513 | 212 489 | 210 932 | 209 906 | 209 468 | 208 361 | 206 384 | 204 382 | 203 007 | 200 851 | 198 289 | 195 517 | 2 683 515 | 206 424 |
| 39 | Sous-total | 1 644 112 | 1 643 539 | 1 644 492 | 1 640 396 | 1 637 965 | 1 635 172 | 1 633 098 | 1 629 877 | 1 628 783 | 1 629 105 | 1 627 003 | 1 626 323 | 1 626 077 | 21 245 943 | 1 634 303 |
| 40 | Auto assurance | (1 441) | (1 441) | (1 441) | (1 441) | (1 441) | (1 441) | (1 441) | (1 441) | (1 441) | (1 441) | (1 441) | (1 441) | (1 441) | (18 738) | (1 441) |
| 41 | Total Base de tarification - Distribution | 1 642 671 | 1 642 097 | 1 643 050 | 1 638 955 | 1 636 524 | 1 633 731 | 1 631 657 | 1 628 436 | 1 627 341 | 1 627 663 | 1 625 562 | 1 624 882 | 1 624 636 | 21 227 205 | 1 632 862 |

Calcul du fonds de roulement
Étude lead (lag)
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2009
(000 \$)

| No de ligne | Description des variables | Dépense | Revenus | Dépense | (LEAD) / LAG | Taux | Fonds de |
|----------------|---|-----------|----------------|------------|---------------|----------------|---------------|
| | | budgétée | d'optimisation | budgétée | net | | roulement |
| | | (1) | (2) | (3) | Nbre de jours | (5) | (6) |
| | | | | (1)+(2) | (4) | (4) / 365 jrs) | (3) *(5) |
| 1 | Coût de la fourniture (Gaz Métro - 9, doc. 12) | 878 727 | | 878 727 | 1,91 | 0,52% | 4 598 F |
| 2 | Coût de compression (Gaz Métro - 9, doc. 12) | 30 282 | | 30 282 | 1,91 | 0,52% | 158 C |
| 3 | Coût du transport (Gaz Métro - 9, doc. 14, p. 1) | 260 650 | 755 | 261 405 | 1,91 | 0,52% | 1 368 T |
| 4 | Coût de l'équilibrage Ep (Gaz Métro - 9, doc. 14, p. 2) | 31 543 | | 31 543 | 1,91 | 0,52% | 165 É-p |
| 5 | Coût de l'équilibrage Ee (Gaz Métro - 9, doc. 14, p. 2) | 73 603 | 3515 | 77 118 | 1,91 | 0,52% | 404 É-e |
| 6 | Frais de distribution (Gaz Métro - 9, doc. 14, p. 3) | 11 496 | | 11 496 | 1,91 | 0,52% | 60 D |
| 7 | | 1 286 301 | 4 270 | 1 290 571 | | | 6 753 D |
| 8 | Dépenses d'exploitation (Gaz Métro - 9, doc. 17, p. 1) | | | 144 600 | 22,27 | 6,10% | 8 821 D |
| 9 | Fonds vert | | | 37 957 | (5,52) | -1,51% | (574) Tv |
| 10 | Taxes sur le réseau, taxes foncières, redevances | | | 20 659 | 107,64 | 29,49% | 6 093 D |
| 11 | Taxe sur le capital | | | 4 879 (1) | 107,64 | 29,49% | 78 F |
| 12 | (Gaz Métro - 9, doc. 21) | | | 25 538 | | | 2 C |
| 13 | | | | | | | 17 T |
| 14 | | | | | | | 19 É-p |
| 15 | | | | | | | 26 É-e |
| 16 | | | | | | | 5 Tv |
| 17 | | | | | | | 1 292 D |
| 18 | | | | | | | 1 439 D |
| 19 | Impôt sur le revenu non relié au rendement | | | 4 307 | 25,03 | 6,86% | 295 D |
| 20 | Impôt sur le revenu relié au rendement (Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 12) | | | 30 540 (2) | 25,03 | 6,86% | 113 F |
| 21 | | | | | | 2 094 | 3 C |
| 22 | (Gaz Métro - 9, doc. 22) | | | 34 847 | | | 25 T |
| 23 | | | | | | | 27 É-p |
| 24 | | | | | | | 38 É-e |
| 25 | | | | | | | 7 Tv |
| 26 | | | | | | | 1 881 D |
| 27 | | | | | | | 2 094 D |
| 28 | Effet des taxes (Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 11) | | | | | | (3 663) F |
| 29 | | | | | | | (127) C |
| 30 | | | | | | | (1 066) T |
| 31 | | | | | | | (77) É-p |
| 32 | | | | | | | (200) É-e |
| 33 | | | | | | | (304) Tv |
| 34 | | | | | | | (3 627) D |
| 35 | | | | | | | (9 064) D |
| 36 | Provision pour mauvaises créances | | | | | | (3 636) D |
| 37 | Total du fonds de roulement 2009 | | | | | | 12 222 |
| 38 | Sommaire lead (lag): Total | | | | | | |
| 39 | Fourniture (F) | | | | | | 1 126 |
| 40 | Compression (C) | | | | | | 37 |
| 41 | Transport (T) | | | | | | 344 |
| 42 | Équilibrage (É-p) | | | | | | 134 |
| 43 | Équilibrage (É-e) | | | | | | 267 |
| 44 | Fonds vert | | | | | | (867) |
| 45 | Distribution (D) | | | | | | 11 180 |
| 46 | Total du fonds de roulement 2009 | | | | | | 12 222 |

(1) La taxe sur le capital est ventilée au prorata de la base de tarification (Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 2)

(2) L'impôt sur le revenu relié au rendement est ventilé au prorata de la base de tarification (Gaz Métro - 9, doc. 6, p. 2)

Effet sur le fonds de roulement des taxes à la consommation
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2009
(000 \$)

| No. de ligne | Description | Rev./Coûts (1) | TPS (2) | TVQ (3) | Délai moyen (4) | Fonds de roulement (5) <small>((2)+(3))*4/365</small> |
|-----------------|---|-------------------|------------------|------------|-----------------------|--|
| 1 | Ventes cycliques | 538 389 | 26 919 | 42 398 | (19,88) | (3 775) F |
| 2 | | 18 596 | 930 | 1 464 | (19,88) | (130) C |
| 3 | | 158 622 | 7 931 | 12 491 | (19,88) | (1 112) T |
| 4 | | 15 848 | 792 | 1 248 | (19,88) | (111) É-p |
| 5 | | 39 296 | 1 965 | 3 095 | (19,88) | (276) É-e |
| 6 | | 19 838 | 992 | 1 562 | (19,88) | (139) Tv |
| 7 | | <u>280 491</u> | 14 025 | 22 089 | (19,88) | <u>(1 967)</u> D |
| 8 | | 1 071 080 | | | | (7 511) |
| 9 | Ventes fin de mois | 349 675 | 17 484 | 27 537 | (36,27) | (4 474) F |
| 10 | | 12 077 | 604 | 951 | (36,27) | (155) C |
| 11 | | 103 022 | 5 151 | 8 113 | (36,27) | (1 318) T |
| 12 | | 10 293 | 515 | 811 | (36,27) | (132) É-p |
| 13 | | 25 522 | 1 276 | 2 010 | (36,27) | (327) E-e |
| 14 | | 12 885 | 644 | 1 015 | (36,27) | (165) Tv |
| 15 | | <u>182 174</u> | 9 109 | 14 346 | (36,27) | <u>(2 331)</u> D |
| 16 | | 695 648 | | | | (8 900) |
| 17 | Sous-total - Ventes | 1 766 728 | | | | (16 411) |
| 18 | Coût de transport, d'entreposage et de marchandise | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | 878 727 | 43 936 | | 38,1 | 4 586 F |
| 21 | | 30 282 | 1 514 | | 38,1 | 158 C |
| 22 | | 261 405 | 13 070 | | 38,1 | 1 364 T |
| 23 | | 31 543 | 1 577 | | 38,1 | 165 É-p |
| 24 | | 77 118 | 3 856 | | 38,1 | 402 E-e |
| 25 | | <u>11 496</u> | 575 | | 38,1 | <u>60</u> D |
| 26 | | 1 290 571 | | | | 6 736 |
| 27 | Dépenses d'exploitation - Autres | 40 957 | 2 048 | 3 225 | 14,79 | 214 D |
| 28 | Dépenses en capital | 76 043 | 3 802 | 5 988 | 14,79 | 397 D |
| 29 | | <u>235</u> | 12 | 19 | 14,79 | <u>1</u> E-p |
| 30 | | 76 278 | | | | 398 |
| 31 | Sous-total-Dépenses | 1 407 806 | | | | 7 347 |
| 32 | Fonds de roulement net | | | | | (9 064) |
| 33 | Sommaire des taxes par composante: | | | | | |
| 34 | | | (3 663) F | | | |
| 35 | | | (127) C | | | |
| 36 | | | (1 066) T | | | |
| 37 | | | (77) É-p | | | |
| 38 | | | (200) É-e | | | |
| 39 | | | (304) Tv | | | |
| 40 | | | <u>(3 627)</u> D | | | |
| 41 | | | <u>(9 064)</u> | | | |

**Impôt sur le revenu relié au rendement
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2009
(000 \$)**

| <u>No de ligne</u> | <u>Description</u> | <u>Référence</u> | <u>Après impôt</u> (avant gain prod) (1) | <u>Avant impôt</u> (2) | <u>Impôt sur le revenu relié au rendement</u> (3) (2)-(1) |
|------------------------|----------------------------------|--|--|---------------------------|---|
| 1 | Coût du capital pondéré | Gaz Métro - 8, doc. 2, p. 1 Gaz Métro - 9, doc. 5, p. 5 | 7,51% | 9,19% | |
| 2 | Base de tarification | Gaz Métro - 7, doc. 2 | 1 817 867 | 1 817 867 | |
| 3 | Revenu net d'exploitation | (l. 1 x l. 2) | 136 522 | 167 062 | <u>30 540</u> |

Original : 2008.06.10
Révisé : 2008.08.12
Révisé : 2008.09.02
Révisé : 2008.11.24

Calcul des facteurs d'exclusion
Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)
(000 \$)

(Section 3.1.5 du mécanisme incitatif, page 16)

| | | | | |
|----|---|--|------------|----------------|
| 1 | Cause 2009 | | | |
| 2 | - Coût du Plan global en efficacité énergétique | (Gaz Métro - 10, doc. 2, p. 20) | | 14 282 |
| 3 | Cause 2008 | | | |
| 4 | - Coût du Plan global en efficacité énergétique | (R-3630-2007, Gaz Métro - 8, doc. 8, p. 1, l. 25) | | 11 848 |
| 5 | Variation de l'année | | | <u>2 434</u> |
| 6 | Amortissements des frais reportés 2009 | | | |
| 7 | - Coût du Plan global en efficacité énergétique | (Gaz Métro - 9, doc. 20, p. 1, l. 19) | 2 415 | |
| 8 | - Pertes nettes de revenus | (Gaz Métro - 9, doc. 20, p. 1, l. 18) | <u>358</u> | |
| 9 | | | | 2 773 |
| 10 | Amortissements des frais reportés 2008 | | | |
| 11 | - Coût du Plan global en efficacité énergétique | (R-3630-2007, Gaz Métro - 8, doc. 20, p. 1, l. 18) | 4 144 | |
| 12 | - Pertes nettes de revenus | (R-3630-2007, Gaz Métro - 8, doc. 20, p. 1, l. 17) | <u>522</u> | |
| 13 | | | | 4 666 |
| 14 | Variation de l'année | | | <u>(1 893)</u> |
| 15 | | | | <u>540</u> |

Calcul des facteurs d'exclusion
Trop-perçu
(000 \$)
(Section 3.1.5 du mécanisme incitatif, page 16)

| No de Ligne | Description | | | |
|--------------------|---|---------------------------------------|---------|-------------|
| 1 | Amortissement 2009 | (Gaz Métro - 9, doc. 20, p. 1, l. 17) | (8 006) | |
| 2 | Amortissement 2008 | | (7 982) | (24) |
| 3 | Base de tarification moyenne 2009 | (Gaz Métro - 7, doc. 2, p. 1, l. 29) | (4 003) | |
| 4 | Base de tarification moyenne 2008 | | (3 991) | |
| | | | (12) | |
| 5 | Coût en capital pondéré avant impôt de 2009 | | | |
| 6 | (Gaz Métro - 9, doc. 5, p. 5) | | X 9,19% | (1) |
| 7 | | | | (25) |