

Montréal, le 29 juin 2009

**Par courrier électronique**

M<sup>e</sup> André Turmel  
Fasken Martineau DuMoulin s.e.n.c.r.l., s.r.l.  
800, Place Victoria  
Bureau 3400  
Montréal (Québec) H4Z 1E9

**Objet : Demande du Transporteur afin de modifier ses tarifs et conditions  
des services de transport à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2009 – Phase 2  
Dossier de la Régie : R-3669-2008**

---

Cher confrère,

Nous vous transmettons, avec la présente, la demande de renseignements no. 2 que la Régie adresse à Newfoundland and Labrador Hydro relativement à la phase 2 du dossier mentionné en titre.

Conformément à la décision D-2009-056, les réponses à cette demande de renseignements devront nous parvenir d'ici **12h, le 3 juillet 2009**.

Veillez agréer, cher confrère, l'expression de nos sentiments distingués.

Véronique Dubois, avocate  
Secrétaire de la Régie de l'énergie  
VD/mdl

P.j.

c. c. Tous les participants de la phase 2

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 2 DE LA REGIE DE L'ENERGIE (LA REGIE) RELATIVE A LA  
DEMANDE DE MODIFICATION DES TARIFS ET CONDITIONS DES SERVICES DE TRANSPORT  
D'HYDRO-QUEBEC A COMPTER DU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2009 - PHASE 2**

---

1. **Référence :** Pièce C-13-7, NLH, page 24.

**Préambule :**

*«I do not necessarily object to the agreement. In general, however, I can see why it might be reasonable to come to such an agreement. However, the rationale is not stated. It would be interesting to know, for example, what other control areas may be able to come to comparable agreements. Therefore, I recommend that the Régie require a more thorough explanation of the rationale for the agreement and the conditions under which other neighboring (like Labrador) can make agreements that avoid HOT imbalance charges.» [nos soulignés]*

**Demande :**

1.1 Veuillez préciser dans quelles circonstances NLH pourrait provoquer des écarts de réception et être assujetti à l'annexe 4 des Tarifs et conditions. Veuillez illustrer votre réponse à l'aide d'exemples.